Civic Berline 2017

CROUDE MOTORDODIU SEUR	DX	LX	EX	EX-T	Touring	Si
GROUPE MOTOPROPULSEUR Moteur i-VTEC™ de 2 litres à 4 cylindres à DACT à injection indirecte et à 16 soupapes	•	·	• EX	EX-I	Touring	Si
Moteur de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes				•	•	•
Puissance motrice (ch à tr/min)¹	158 à 6 500	158 à 6 500	158 à 6 500	174 à 6 000	174 à 6 000	205 à 5 700
Couple (lb-pi à tr/min) ¹	138 à 4 200	138 à 4 200	138 à 4 200	162 à 1 700-5 500	162 à 1 700-5 500	192 à 2 100-5 000
Cylindrée (cc)	1996	1 996	1996	1 498	1 498	1 498
Émissions	Niveau 3, Catégorie 125	Niveau 3, Catégorie 125	Niveau 3, Catégorie 125	Niveau 3, Catégorie 125	Niveau 3, Catégorie 125	Niveau 3, Catégorie 125
Alésage et course (mm)	86 x 85,9	86 x 85,9	86 x 85,9	73 x 89,5	73 x 89,5	73 x 89,5
Taux de compression	10,8 à 1	10,8 à 1	10,8 à 1	10,6 à 1	10,6 à 1	10,3 à 1
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System ^{MC})	•	•	•	•	•	•
Système Eco Assist™ ^C Type de carburant recommandé	• Ordinaire	• Ordinaire	• Ordinaire	• Ordinaire	• Ordinaire	Super
31						
TRANSMISSION	DX	LX	EX	EX-T	Touring	Si
Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses Transmission à variation continue (CVT)	•	Disponible				•
Bouton mode ECON		• Disponible	•	•		
Traction avant	•	•	•	•	•	•
Différentiel à glissement limité de type hélicoïdal						•
Bouton Sport						•
CHÂSSIS	DX	LX	EX	EX-T	Touring	Si
Roues de 16 po en acier avec enjoliveurs	•	•				
Roues de 16 po en alliage d'aluminium			•			
Roues de 17 po en alliage d'aluminium					•	
Roues de 17 po en alliage d'aluminium (ensemble aero)				•		
Roues de 18 po en alliage d'aluminium Assistance à la maniabilité agile ²	•					•
Pneus toutes saisons	P215/55 R16 93H	P215/55 R16 93H	P215/55 R16 93H	P215/50 R17 91H	P215/50 R17 91H	P235/40 R18 91W
Réservoir de carburant sans bouchon	•	•	•	•	•	•
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) à rapport variable	•	•	•	•	•	•
Frein à main électronique avec retenue automatique	•	•	•	•	•	•
Barres stabilisatrices avant et arrière	25,0/16,5	25,0/16,5	25,5/16,5	25,5/16,5	26,5/17,0	27,0/18,0
Suspension avant indépendante Suspension arrière indépendante à articulations multiples	•	•	•	•	•	•
Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière	•	•	•	•	•	•
Aide à la conduite en ligne droite	•	•	•	•	•	•
Pneu de secours temporaire	T125/80 D16 97M	T125/80 D16 97M	T125/80 D16 97M	T125/80 D16 97M	T125/80 D16 97M	T125/70 R17 98M
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE	DX	LX	EX	EX-T	Touring	Si
Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues ²	•	•	•	•	•	•
Assistance au freinage	•	•	•	•	•	•
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)	•	• Modèle avec	•	•	•	•
Système de freinage à réduction d'impact ^{MC2} (CMBS ^{M0}) (HS*)		les technologies de détection Honda Sensing ^{MC}	•	•	•	
Système d'alerte de collision avant² (FCW) (HS*)		Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing ^{MC}	•	•	•	
Assistance au départ en pente ²	•	•	•	•	•	•
Système d'avertissement de sortie de voie² (LDW) (HS*)		Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing ^{MC}	•	•	•	
Feux de jour à DEL	•	•	•	•	•	•
Système d'atténuation de sortie de voie ² (RDM) (HS*)		Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing ^{MC}	•	•	•	
Assistance à la stabilité du véhicule ² (VSA ^{MD}) avec traction asservie HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensir	• ng ^{MC} .	•	•	•	•	•
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE	DX	LX	EX	EX-T	Touring	Si
Ceintures de sécurité à 3 points avec système de tension automatique (à l'avant)	•	•	•	•	•	·
Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération ^{MC} (ACE ^{MC})	•	•	•	•	•	•
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants	•	•	•	•	•	•
Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à plusieurs seuils	•	•	•	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement Coussins gonflables latéraux SmartVent™C	•	•	•	•	•	•
Ancrages de ceinture de sécurité réglables en hauteur à l'avant		•	•	•	•	
	•	•	•	•	•	•
Système de réponse d'urgence automatique HondaLink ^{MC} Assist ^{2,3,4}	•	•	•	•	•	•

TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE	DX	LX	EX	EX-T	Touring	ci
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ² avec réglage à faible vitesse (HS*)	DX	Modèle avec	EX.	EX-1	Touring	31
negatated de vicesse adaptati (ACC) avec regtage a faible vicesse (115)		les technologies	•	•		
		de détection				
D. C. D. C. L. D. J. L.		Honda Sensing ^{™C}				
Système d'affichage d'angle mort LaneWatch ^{MC2} de Honda		Modèle avec	•	•	•	•
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS) ² (HS*)		les technologies	•	•	•	
		de détection				
		Honda Sensing ^{™C}				
HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing						
CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	DX	LX	EX	EX-T	Touring	Si
Pare-chocs de couleur assortie	•	•	•	•	•	•
Poignées de porte de couleur assortie	•	•	•	•	Chromées	•
Embout d'échappement central						•
Becquet arrière				•	•	
Aileron arrière						•
Phares antibrouillard				•	•	•
Rétroviseurs extérieurs repliables Garde-boue avant	•	•	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs chauffants	Noirs	De couleur assortie	De couleur accortie	De couleur assortie	De couleur	De couleur assortie
netroviscurs exericurs chaunants	140113	De coulcui assortie	De couleur assortie	De couleur assortie	assortie avec accent de chrome	De coulcui assortie
Essuie-glaces intermittents	•	•				
Indicateurs de virage à DEL					•	•
Phares à DEL (feux de route et de croisement)					Automatiques	Automatiques
Feux arrière à DEL	•	•	•	•	•	•
Indicateurs de virage à DEL intégrés au rétroviseur					•	
Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton	=		•	•	•	•
Phares halogènes de type projecteur	Extinction automatique	Automatiques	Automatiques	Automatiques		
Essuie-glaces avec détecteur de pluie	aatomatique					
Dégivreur de lunette arrière	•	•	•	•	•	•
Antenne aileron de requin					•	•
Essuie-glaces à balayage intermittent variable sensible à la vitesse			•	•	•	•
CONFORT ET COMMODITÉ	DX	LX	EX	EX-T	Touring	Si
Prise de courant de 12 V	1	1	1	1	1	1
Compteur du centre avec écran couleur TFT de 7 po avec DII		•		•	•	
Pare-brise acoustique			•			•
Pédales sport avec garnitures en aluminium						•
Rétroviseur à gradation automatique					•	
Système de climatisation automatique avec filtration d'air	Sans air climatisé	•	Bizone	Bizone	Bizone	Bizone
Éclairage du compartiment à bagages	•	•	•	•	•	•
Système audio sur affichage² avec système de navigation Honda relié par satellite ^{MC2,5} avec reconnaissance bilingue de la voix					•	•
Miroirs de pare-soleil du conducteur et du passager avant	•	•	Illuminés	Illuminés	Illuminés	•
Indicateur de la température extérieure	•	•	•	•	•	•
Pochettes dans les portes avant et arrière Système mains libres (HandsFreeLink**C) et interface de téléphone sans	•	•	•	•	•	•
fil Bluetooth ^{MD} bilingue ^{2,3}		·	·	·	Ť	
Système antivol immobilisateur	•	•	•	•	•	•
Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder ^{MC})	•	•	•	•	•	•
Lampes de lecture	•	•	•	•	•	•
Caméra de recul² multiangle	•	Avec affichage dynamique des indications				
Compartiment de rangement multifonctionnel dans la console centrale	•	•	•	•	•	•
Clignotants momentanés	•	•	•	•	•	•
Pochette dans le dossier du siège passager			•	•	•	•
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique des glaces avant	•	•	•	•	•	•
Serrures électriques	•	•	•	•	•	•
Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage			•	•	•	•
Accoudoir avec porte-gobelets à l'arrière		•	•	•	•	•
Conduits de chauffage à l'arrière	•	•	•	•	•	•
Démarreur à distance			•	•	•	
Système d'entrée à distance avec commande d'ouverture du coffre	•	•	•	•		
Système de sécurité Commandes du régulateur de vitesse sur le volant	•	•	•	•	•	•
-	•	•	•	•	•	•
		•	•	•	,	•
Colonne de direction inclinable et télescopique Verrouillage automatique des portes						

SIÈGES ET GARNITURES	DX	LX	EX	EX-T	Touring	Si
Dossier arrière divisé 60/40 rabattable	_	•	•		•	•
Siège conducteur à 6 réglages manuels	•	•	•	•		•
iège conducteur à 8 réglages électriques					•	
iège passager à 4 réglages manuels	•	•	•	•		•
iège passager à 4 réglages électriques						
Protège-tapis	•	•	•	•	•	•
Possier arrière rabattable	•					
sièges avant chauffants		•	•	•	•	•
sièges arrière chauffants					•	•
ièges garnis de cuir					•	
/olant gainé de cuir				•	•	•
DIVERTISSEMENT	DX	LX	FX	EX-T	Touring	Si
Chaîne sonore AM/FM de 160 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media ^{MD} Audio et 4 haut-parleurs	•	LX	LX	LXI	Tournig	31
chaîne sonore AM/FM de 180 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media ^{MD} Audio et 8 haut-parleurs		•	•	•		
Chaîne sonore AM/FM Premium de 452 watts, compatible avec les ichiers MP3 et Windows Media ^{MD} Audio et 10 haut-parleurs incluant un caisson de graves					•	•
Systèmes Apple CarPlay ^{MC2,3} / Android Auto ^{MC2,3}				•	•	•
iffusion audio Bluetooth ^{MD2,3}	•	•	•	•	•	•
cran LCD couleur de 5 po	•					
ystème audio sur affichage² avec HondaLink ^{MC2,3}		•	•	•	Avec système de navigation ^{2,5}	Avec système de navigation
ID Radio ^{MC6}					•	•
ommandes de la chaîne sonore illuminées sur le volant	•	Avec commandes tactiles capacitives	Avec commandes tactiles capacitives	Avec commandes tactiles capacitives	Avec commandes tactiles capacitives	•
compatibilité avec Siri Eyes Free ^{2,3} iriusXM ^{MC2,7}	•	•	•	•	•	•
onction de messagerie texte ^{2,3} /Fonction de courriel ^{2,3}		•	•	•	•	•
églage automatique du volume sensible à la vitesse (SVC)	•	•	•	•	•	•
ort pour appareils USB³	1	2	2	2	2	2
Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem³		•	•	•	•	•
COTE DE CONSOMMATION ⁸ (L/100 KM)	DX	LX	EX	EX-T	Touring	Si
ransmission à variation continue (ville/autoroute/combiné)		7,8 / 6,0 / 7,0	7,8 / 6,0 / 7,0	7,4 / 5,6 / 6,6	7,4 / 5,6 / 6,6	<u> </u>
oîte manuelle (ville/autoroute/combiné)	8,5 / 6,0 / 7,4	8,5 / 6,0 / 7,4	7,0 7 0,0 7 7,0	7, 1 7 0,0 7 0,0	7, 1 7 0,0 7 0,0	8,4 / 6,2 / 7,4
DIMENSIONS	DX	LX	EX	EX-T	Touring	Si
olume utilitaire (l)	428	428	428	428	416	379
oids à vide – BM/CVT (kg)	1 247/ND	1 257/1 260/1 265 (Modèle avec les technologies de détection Honda Sensing ^{MC})	ND/1 278	ND/1 326	ND/1 334	1 341/ND
éservoir de carburant (l)	46,9	46,9	46,9	46,9	46,9	46.9
Sarde au sol – sans chargement/plein chargement (mm)	125/108	125/108	125/108	125/108	125/108	120 / 103
égagement à la tête – avant/arrière (mm)	997/942	997/942	953/935	953/935	953/935	953 / 935
lauteur (mm)	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 411
égagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 364/1 201	1 364/1 201	1 364/1 201	1 364/1 201	1 364/1 201	1 364 / 1 201
égagement aux jambes - avant/arrière (mm)	1 074/950	1 074/950	1 074/950	1 074/950	1 074/950	1 074 / 950
ongueur (mm)	4 631	4 631	4 631	4 631	4 631	4 645
olume habitable (l)	2 769	2 769	2 690	2 690	2 690	2 690
égagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 447/1 397	1 447/1 397	1 446/1 397	1 446/1 397	1 446/1 397	1 446 / 1 397
oie – avant/arrière (mm)	1 547/1 563	1 547/1 563	1 547/1 563	1 547/1 563	1 547/1 563	1 537 / 1 555
tayon de braquage (m)	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,8
Empattement (mm)	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700
argeur – incluant les rétroviseurs ouverts/rétroviseurs repliés (mm)	2 076 / 1 878	2 076 / 1 878	2 087 / 1 878	2 087 / 1 878	2 087 / 1 878	2 087 / 1 878

¹ Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

² Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

³ Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.

⁴ Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jurnelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS. 5 La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

⁶ La couverture varie en fonction des marchés. 7 Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.

⁸ La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le http://vehicules.rncan.gc.ca.