

Pilot 2017

GRUPE MOTOPROPULSEUR	LX	EX	EX-L NAVI	EX-L RES	TOURING
Moteur i-VECTEC ^{MD} V6 de 3,5 litres à SACT à injection directe et à 24 soupapes	•	•	•	•	•
Puissance motrice (ch à tr/min) ¹	280 à 6 000				
Couple (lb-pi à tr/min) ¹	262 à 4 700				
Cylindrée (cc)	3 471	3 471	3 471	3 471	3 471
Émissions	Niveau 2, Catégorie 5				
Alésage et course (mm)	89 x 93				
Taux de compression	11,5 à 1				
Système actif de supports moteur (ACM)	•	•	•	•	•
Système Eco Assist ^{MC}	•	•	•	•	•
Fonction d'arrêt au ralenti	•	•	•	•	•
Système de gestion variable des cylindres ^{MD} (VCM ^{MD})	•	•	•	•	•
Type de carburant recommandé	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire
TRANSMISSION	LX	EX	EX-L NAVI	EX-L RES	TOURING
Boîte automatique à 6 vitesses avec contrôle logique de l'inclinaison	•	•	•	•	•
Boîte automatique à 9 vitesses avec contrôle logique de l'inclinaison					•
Sélecteurs de vitesse sur le volant					•
Bouton mode ECON	•	•	•	•	•
Rapport de pont	4,25	4,25	4,25	4,25	4,33
Système de traction intégrale à répartition variable du couple (i-VTM4 ^{MC})	•	•	•	•	•
Système de traction intégrale intelligent	•	•	•	•	•
Capacité de remorquage ² (kg)	1 588 ou 2 268 disponibles				
CARROSSERIE/SUSPENSION/CHÂSSIS	LX	EX	EX-L NAVI	EX-L RES	TOURING
Roues de 18 po en alliage d'aluminium	•	•	•	•	•
Roues de 20 po en alliage d'aluminium					•
Pneus toutes saisons	P245/60 R18 105H	P245/60 R18 105H	P245/60 R18 105H	P245/60 R18 105H	P245/50 R20 102H
Pneu de rechange	T165/80 D17				
Assistance à la maniabilité agile	•	•	•	•	•
Système de gestion de la batterie	•	•	•	•	•
Amortisseurs réactifs à l'amplitude	•	•	•	•	•
Suspension avant de type MacPherson	•	•	•	•	•
Suspension arrière indépendante à articulations multiples	•	•	•	•	•
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS)	•	•	•	•	•
Barres stabilisatrices – avant/arrière (mm)	25/26,5	25/26,5	25/26,5	25/26,5	25/26,5
Assistance aux virages, d'une extrémité à l'autre	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14
Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière	•	•	•	•	•
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE	LX	EX	EX-L NAVI	EX-L RES	TOURING
Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues ³	•	•	•	•	•
Assistance au freinage	•	•	•	•	•
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)	•	•	•	•	•
Système de freinage à réduction d'impact ^{MC3} (CMBS ^{MD}) (HS*)	•	•	•	•	•
Système d'alerte de collision avant ³ (FCW) (HS*)	•	•	•	•	•
Système d'avertissement de sortie de voie ³ (LDW) (HS*)	•	•	•	•	•
Système d'atténuation de sortie de voie (RDM) ³ (HS*)	•	•	•	•	•
Assistance au départ en pente ³	•	•	•	•	•
Feux de jour à DEL	•	•	•	•	•
Feux de jour	•	•	•	•	•
Système de surveillance de la pression des pneus ⁴ (TPMS) avec assistant de gonflage des pneus	•	•	•	•	•
Assistance à la stabilité de la remorque (Trailer Stability Assist)	•	•	•	•	•
Assistance à la stabilité du véhicule ⁵ (VSA ^{MD}) avec traction asservie HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing ^{MC} .	•	•	•	•	•
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE	LX	EX	EX-L NAVI	EX-L RES	TOURING
Ceintures de sécurité arrière à 3 points de fixation	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité avant à 3 points de fixation avec système de tension automatique	•	•	•	•	•
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants	•	•	•	•	•
Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à plusieurs seuils	•	•	•	•	•
Système de réponse d'urgence automatique HondaLink ^{MC} Assist ^{3,5,6}	•	•	•	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)	4	4	4	4	3
Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération ^{MC} (ACE ^{MC})	•	•	•	•	•
Coussins gonflables latéraux SmartVent ^{MC}	•	•	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement aux trois rangées	•	•	•	•	•
TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE	LX	EX	EX-L NAVI	EX-L RES	TOURING
Régulateur de vitesse adaptatif ³ (ACC) (HS*)	•	•	•	•	•
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne ³ (LKAS) (HS*)	•	•	•	•	•
Feux de route automatiques					•
Système d'information d'angle mort ³					•
Système d'affichage d'angle mort LaneWatch ^{MC3} de Honda		•	•	•	•
Système d'alerte de trafic transversal arrière ³					•

HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing^{MC}.

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	LX	EX	EX-L NAVI	EX-L RES	TOURING
Phares avant à réglage automatique de la hauteur					•
Poignées de porte de couleur assortie	•	•	•	•	Chromées
Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques de couleur assortie	•	•	•	•	•
Phares antibrouillard		•	•	•	•
Garde-boue avant et arrière	•	•	•	•	•
Essuie-glaces avant dégivrants	•	•	•	•	•
Lave-glace/essuie-glace intermittent de lunette arrière	•	•	•	•	•
Feux arrière à DEL	•	•	•	•	•
Mémoire de position des rétroviseurs extérieurs avec inclinaison en marche arrière		•	•	•	•
Indicateurs de virage à DEL intégrés au rétroviseur		•	•	•	•
Phares halogènes de type projecteur	Automatiques	Automatiques	Automatiques	Automatiques	
Phares de type projecteur à DEL					Automatiques
Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton		•	•	•	
Toit ouvrant panoramique					•
Rétroviseurs électriques repliables					•
Hayon électrique			•	•	•
Essuie-glaces avec détecteur de pluie					•
Dégivreur de lunette arrière	•	•	•	•	•
Galerie de toit		•	•	•	•
Glaces teintées à l'arrière	•	•	•	•	•
Essuie-glaces à balayage intermittent variable	•	•	•	•	•
CONFORT ET COMMODITÉ	LX	EX	EX-L NAVI	EX-L RES	TOURING
Prises de courant de 12 V	2	3	3	3	3
Prise de courant de 115 V				•	•
Pare-brise acoustique			•	•	•
Verre acoustique (portières avant)					•
Système actif d'annulation du bruit (ANC)	•	•	•	•	•
Éclairage ambiant					•
Rétroviseur à gradation automatique			•	•	•
Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière de couleur assortie			•	•	•
Crochets d'arrimage dans le compartiment utilitaire (4)	•	•	•	•	•
Affichage multifonction avec écran couleur TFT	•	•	•	•	•
Boussole	•	•	Système de navigation	•	Système de navigation
Rétroviseur de dialogue avec porte-lunettes de soleil	•	•	•	•	•
Système audio sur affichage ³ avec système de navigation Honda relié par satellite ^{MC3,7} et reconnaissance bilingue de la voix			•		•
Compartiments de rangement dans les portes	•	•	•	•	•
Pochette dans le dossier des sièges avant		•	•	•	•
Miroirs de pare-soleil côtés conducteur et passager avant	•	Illuminés	Illuminés	Illuminés	Illuminés
Sélecteur de vitesses électronique					•
Indicateur de la température extérieure	•	•	•	•	•
Système mains libres (HandsFreeLink ^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth ^{MD} bilingue ^{3,5} avec commandes sur le volant	•	•	•	•	•
Système HomeLink ^{MD8}		•	•	•	•
Système antivol immobilisateur	•	•	•	•	•
Pare-soleil intégrés pour deuxième rangée				•	•
Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder ^{MC})	•	•	•	•	•
Caméra de recul multiangle ³ avec affichage dynamique des indications	•	•	•	•	•
Clignotants momentanés	•	•	•	•	•
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique des glaces avant	•	•	•	•	•
Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage	•	•	•	•	•
Démarrreur à distance	•	•	•	•	•
Espace de rangement à couvercle réversible	•	•	•	•	•
Accoudoir central de la banquette de deuxième rangée rabattable	•	•	•	•	•
Conduits de chauffage de deuxième et troisième rangées	•	•	•	•	•
Banquette de deuxième rangée à commandes automatiques de chauffage, de ventilation et de climatisation	•	•	•	•	•
Système de sécurité	•	•	•	•	•
Commandes montées sur le volant (régulateur de vitesse, commandes audio, téléphone, affichage multi-information)	•	•	•	•	•
Colonne de direction inclinable et télescopique	•	•	•	•	•
Système de climatisation automatique à trois zones avec filtration d'air	•	•	•	•	•
Système de verrouillage automatique des portières	•	•	•	•	•

SIÈGES ET GARNITURES	LX	EX	EX-L NAVI	EX-L RES	TOURING
Accoudoir côté conducteur	•	•	Ajustable	Ajustable	Ajustable
Accoudoir côté passager	•	•	•	•	Ajustable
Siège conducteur à 6 réglages manuels	•				
Siège conducteur à 10 réglages électriques incluant le support lombaire à réglage électrique		•	•	•	•
Système de mémorisation des réglages du siège du conducteur					•
Sièges avant chauffants	•	•	•	•	•
Sièges de la banquette de deuxième rangée chauffants (places extérieures seulement)			•	•	
Fauteuils capitaine de deuxième rangée chauffants					•
Volant gainé de cuir chauffant			•	•	•
Sièges garnis de cuir			•	•	Perforé
Siège passager à 4 réglages manuels	•	•			
Siège passager à 4 réglages électriques			•	•	•
Banquette de deuxième rangée réglable, inclinable et rabattable, divisée 60/40	•	•	•	•	
Fauteuils capitaine de deuxième rangée inclinables et rabattables					•
Sièges de la deuxième rangée facilement ajustables			•	•	•
Banquette de troisième rangée divisée 60/40 rabattable	•	•	•	•	•
Nombre de places	8	8	8	8	7
Sièges avant ventilés					•
DIVERTISSEMENT	LX	EX	EX-L NAVI	EX-L RES	TOURING
Chaîne sonore AM/FM/CD de 225 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media [®] Audio et 7 haut-parleurs incluant un caisson de graves	•	•	•	•	
Chaîne sonore AM/FM/CD Premium de 540 watts compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media [®] Audio et 10 haut-parleurs incluant un caisson de graves et son ambiophonique 5.1					•
Systèmes Apple CarPlay ^{MC3,5} / Android Auto ^{MC3,5}	•	•	•	•	•
Système audio sur affichage ³ avec HondaLink ^{MC3,5}	•	•	Incluant Navigation ^{3,7}	•	Incluant Navigation ^{3,7}
Système de divertissement arrière de Honda avec écran de 9 po, télécommande intégrée et casques d'écoute sans fil à son ambiophonique				DVD	Blu-ray ^{MC}
Diffusion audio Bluetooth ^{MC3,5}	•	•	•	•	•
Prise d'entrée auxiliaire et MP3	•	•	•	•	•
Prise HDMI ^{MC} (interface multimédia haute définition)				•	•
HD Radio ^{MC9}					•
Port pour appareils USB ⁵	3	3	3	3	5
Compatibilité avec Siri Eyes Free ^{3,5}	•	•	•	•	•
Fonction de messagerie texte ^{3,5} / Fonction de courriel ^{3,5}	•	•	•	•	•
Réglage automatique du volume sensible à la vitesse (SVC)	•	•	•	•	•
SiriusXM ^{MC10}			•	•	•
Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem ⁵	•	•	•	•	•
COTE DE CONSOMMATION ¹¹ (L/100 KM)	LX	EX	EX-L NAVI	EX-L RES	TOURING
Traction intégrale (i-VTM4 ^{MC}) (ville/autoroute/combinaison)	13,0/9,3/11,3	13,0/9,3/11,3	13,0/9,3/11,3	13,0/9,3/11,3	12,4/9,3/11,0
DIMENSIONS	LX	EX	EX-L NAVI	EX-L RES	TOURING
Angles d'approche/de départ (degrés)	18/19,7	18/19,7	18/19,7	18/19,7	18/19,7
Volume utilitaire derrière les sièges avant (l)	3 087	3 092	3 092	3 092	3 072
Volume utilitaire derrière les sièges du centre (l)	1 583	1 583	1 583	1 583	1 557
Volume utilitaire derrière la banquette arrière (l)	524	524	524	524	510
Poids à vide (kg)	1 933	1 949	1 967	1 973	1 978
Réservoir de carburant (l)	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8
Poids nominal brut du véhicule (kg)	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650
Garde au sol (mm)	185	185	185	185	185
Dégagement à la tête – avant/centre/arrière (mm)	1 019/1 020/989	1 004/1 014/989	1 004/1 014/989	1 004/1 014/989	1 004/1 014/989
Hauteur (mm)	1 773	1 789	1 789	1 789	1 789
Dégagement aux hanches – avant/centre/arrière (mm)	1 501/1 456/1 132	1 501/1 456/1 132	1 501/1 456/1 132	1 501/1 456/1 132	1 501/1 456/1 132
Dégagement pour les jambes – avant/centre/arrière (mm)	1 040/976/810	1 040/976/810	1 040/976/810	1 040/976/810	1 040/976/810
Longueur (mm)	4 941	4 941	4 941	4 941	4 941
Volume de l'habitacle (l)	4 330	4 296	4 296	4 296	4 335
Dégagement aux épaules – avant/centre/arrière (mm)	1 576/1 576/1 463	1 576/1 576/1 463	1 576/1 576/1 463	1 576/1 576/1 463	1 576/1 576/1 463
Voie – avant/arrière (mm)	1 684/1 684	1 684/1 684	1 684/1 684	1 684/1 684	1 684/1 684
Rayon de braquage (m)	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75
Réservoir de liquide lave-glace (l)	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
Empattement (mm)	2 820	2 820	2 820	2 820	2 820
Largeur (mm) – incluant les rétroviseurs/rétroviseurs repliés (mm)	2 296/2 029	2 296/2 029	2 296/2 029	2 296/2 029	2 296/2 029

- Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- Ensemble d'accessoires de remorquage requis. Les ensembles d'accessoires de remorquage sont disponibles à un coût supplémentaire et sont perçus comme un élément installé par le concessionnaire. Consultez le manuel du conducteur qui contient les procédures de remorquage adéquates.
- Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
- Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifiez la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.
- Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.
- Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.
- La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.
- HomeLink^{MC} peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.). D'autres appareils de commande non fournis par Honda pourraient être requis.
- La couverture varie en fonction des marchés.
- Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.
- La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.nrcan.gc.ca>.