

2012



LA PROCHAINE GÉNÉRATION



Chacun son style.

Voici la toute nouvelle Honda Civic 2012. Ou, devrions-nous dire, « les toutes nouvelles ». Il y a cinq modèles différents dans la famille Civic, dont un qui vous conviendra parfaitement. Pourquoi? C'est bien simple. Parce que, des amoureux de l'environnement aux covoitureurs, sans oublier les amateurs d'émotions fortes, tout le monde recherche la combinaison parfaite de tout ce qui fait qu'une Civic est une Civic. Bref, c'est parce que tout le monde est différent.



La voiture d'une nation.

Construite chez nous, à Alliston, en Ontario, la Civic n'est pas seulement la voiture la plus vendue au Canada 13 années de suite. Elle fait partie de l'identité canadienne. Et avec cinq modèles différents et plus de 1,6 million d'unités vendues, il y a vraiment une Civic pour chacun d'entre nous.



La jungle urbaine a un nouveau roi.

La Civic Si, offerte en modèles coupé et berline, a été conçue pour ceux qui en veulent plus. Plus de puissance, plus de technologie, plus de raisons de partir. C'est l'athlète de la famille Civic avec le moteur i-VTEC^{MD} de 2,4 litres, 4 cylindres et 201 ch, la boîte manuelle à 6 vitesses à rapports rapprochés et la chaîne sonore Premium de 360 watts avec caisson de graves. Par le système i-MID, vous accédez à l'écran d'affichage unique de la Si et au compteur i-VTEC pour connaître la puissance utilisée et le moment optimal pour changer de vitesse. C'est comme avoir les conseils d'un pro en tout temps, mais sans le blabla.



La meilleure amie de l'environnement.

La Civic Hybrid comblera votre conscience, qu'elle soit préoccupée par les économies, le confort ou cette superbe chose appelée la « nature ». En plus des commodités intérieures de sa cousine berline, la Hybrid possède un efficace moteur i-VTEC^{MD} de 1,5 litre et 4 cylindres avec assistance motorisée intégrée IMA^{MD} (Integrated Motor Assist IMA^{MD}) et une batterie Li-ion (lithium-ion) plus légère, mais plus puissante. Le système IMA gère l'équilibre entre les moteurs normal et électrique de la Hybrid, et fournit une dose de puissance supplémentaire quand vous en avez besoin. Dans certains cas, il peut même propulser la voiture seul. Du vrai travail d'équipe! La Hybrid offre une consommation économique de 4,3 litres aux 100 km et a un taux d'émission très propre Tier 2 Bin 3. Alors, peu importe la couleur de votre Civic Hybrid, elle sera toujours verte.

La berline reprend sa place. En plein cœur de l'action.

Dans une gamme de voitures fiables, la Civic berline est un véritable pilier. Comme chaque Civic, elle est riche en technologie. Le nouvel affichage multi-info intelligent (i-MID) rend la connectivité Bluetooth^{MD} encore plus intéressante en vous laissant faire bien plus que de simples appels avec votre téléphone intelligent. Le dynamique moteur i-VTEC^{MD} et la direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) qui s'adapte au mouvement font de chaque expérience de conduite une partie de plaisir, alors que le système Eco Assist^{MC} assure un fonctionnement efficace. Et avec une tonne de caractéristiques de sécurité de série, comme l'assistance coopérative à la stabilité du véhicule (VSA^{MD}) avec traction asservie, vous avez toujours l'esprit tranquille sur la route.



Belle sur papier. Encore plus belle sur la route.

Repartir à zéro. Avec son style épuré et aérodynamique, le nouveau coupé Civic entièrement redessiné est vraiment la voiture de prochaine génération. Et grâce à son moteur i-VTEC^{MD} aussi puissant qu'économe et à sa maniabilité inspirée de la course, vous serez toujours heureux de vous glisser derrière le volant.

LA PROCHAINE GÉNÉRATION d'innovations

Encore plus intelligente que votre téléphone.

Il y a une Civic pour chaque style, et désormais, pour chaque personnalité aussi. Le nouveau nouvel affichage multi-info intelligent (i-MID) personnalise votre conduite en claquant des doigts. Synchronisez votre téléphone intelligent avec votre Civic pour faire jouer votre musique, faire des appels sans les mains ou même choisir votre photo préférée comme fond d'écran, tout comme sur un ordinateur. De plus, vous pouvez vérifier vos économies de carburant et, avec le système de navigation en option, obtenir des directions étape par étape. Bref, c'est l'application par excellence.



LA PROCHAINE GÉNÉRATION d'efficacité

Faites-en plus à la simple pression d'un bouton.

Nous avons tous une idée différente du plaisir. Certains aiment y aller à fond jusqu'à la toute dernière goutte de carburant, et la Civic est à la hauteur. Appuyez sur le nouveau bouton ECON, de série sur la plupart des modèles Civic dont la Hybrid, pour maximiser la consommation de carburant. Ou laissez le Système d'assistance écologique Eco Assist^{MC} vous guider vers une conduite bien plus efficace. Les barres bleues et vertes des deux côtés de l'indicateur de vitesse indiquent combien de kilomètres vous parcourrez avec chaque litre de carburant. Plus vous voyez de vert, plus vous irez loin. Et malgré la grande puissance du moteur i-VTEC^{MD}, il est faible en émissions. Toutes ces technologies d'économie de carburant diminuent les arrêts aux stations-services.

LA PROCHAINE GÉNÉRATION de performances

Riche en adrénaline.

Peu importe la Civic que vous choisissez, vous obtenez un moteur puissant et efficace. Le moteur i-VTEC^{MD} de 4 cylindres du coupé Civic et de la Civic berline est aussi vif que fougueux. La Hybrid possède un moteur 1,5 litre qui ne laisse pas sa place non plus. Et avec le Système d'assistance écologique Eco Assist^{MC} qui indique comment consommer moins de carburant, sur la plupart des Civic, elles sont également extrêmement économes. Vous profitez donc d'économies exceptionnelles de carburant, sans sacrifier la puissance. Vous aimez avoir le plein contrôle? La direction à assistance électrique, la suspension avant de type MacPherson et la suspension arrière à double fourchette à articulations multiples ne sont pas juste impressionnantes sur papier. Elles procurent aussi les célèbres maniabilité et stabilité Honda.



LA PROCHAINE GÉNÉRATION de performances Si

Performante nuit et jour.

L'imposant nouveau moteur i-VTEC^{MD} de 2,4 litres de la Civic Si est parfait pour les conducteurs qui apprécient les « pas si petites » choses de la vie. Les 201 ch et 170 lb-pi de couple prennent vraiment la route au sérieux. La boîte manuelle à 6 vitesses à rapports rapprochés, les roues remarquables de 17 po en alliage d'aluminium et la suspension arrière à double fourchette à bras réactif de type sport en font une voiture que les pilotes de course aimeraient sur la piste, et encore plus dans les rues.



Civic Berline HYBRID

BERLINE DX

- Moteur i-VTEC^{MD} de 1,8 litre à 4 cylindres à SACT et à 16 soupapes de 140 chevaux
- Boîte manuelle (BM) à 5 vitesses
- Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) et assistance au freinage
- Prise de courant de 12 V
- Roues de 15 po en acier avec enjoliveurs
- Chaîne sonore AM/FM/CD de 160 watts, compatibilité avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 4 haut-parleurs
- Antivol de la chaîne sonore
- Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System^{MC})
- Miroirs de pare-soleil du conducteur et du passager avant
- Siège conducteur à hauteur réglable manuellement
- Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à seuils multiples
- Système d'aide à la conduite écologique (Eco Assist^{MC})
- Dossier arrière rabattable
- Console avant avec accoudoir
- Coussins gonflables avant latéraux à système de détection de la position de l'occupant (OPDS) du siège avant droit
- Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)
- Prise d'entrée auxiliaire et MP3
- Suspension avant de type MacPherson
- Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) qui s'adapte au mouvement
- Compartiment de rangement multifonctionnel dans la console centrale
- Suspension arrière à double fourchette à articulations multiples
- Phares halogènes à réflecteurs multiples à extinction automatique
- Rétroviseurs extérieurs électriques
- Glaces électriques
- Rideaux gonflables latéraux
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Assistance à la stabilité du véhicule (VSA^{MD}) avec traction asservie

BERLINE LX

Aux caractéristiques de la DX s'ajoutent ou se substituent :

- Boîte automatique (BA) à 5 vitesses avec contrôle logique de l'inclinaison et verrouillage du convertisseur de couple en option
- Dossier arrière divisé 60/40 rabattable
- Système de climatisation avec filtration d'air
- Poignées de porte de couleur assortie
- Rétroviseurs extérieurs chauffants repliables électriques de couleur assortie
- Système mains libres (HandsFreeLink^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MD} bilingue
- Commandes illuminées de la chaîne sonore, du programmeur de vitesse, du i-MID et du téléphone sur le volant
- Affichage multi-info intelligent (i-MID)
- Serrures électriques programmables automatiques
- Système d'entrée à distance avec commande d'ouverture du coffre
- Système de sécurité
- Port pour appareils USB

BERLINE EX

Aux caractéristiques de la LX s'ajoutent ou se substituent :

- Roues de 16 po en alliage d'aluminium
- Chaîne sonore AM/FM/CD de 160 watts, compatibilité avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 6 haut-parleurs
- Indicateur de la température extérieure
- Volant gainé de cuir
- Pochette dans le dossier du siège passager
- Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière
- Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison
- Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique de la glace avant gauche
- Accoudoir central du siège arrière
- Essuie-glace intermittents variables

BERLINE EX-L

Aux caractéristiques de la EX s'ajoutent ou se substituent :

- Boîte automatique (BA) à 5 vitesses avec contrôle logique de l'inclinaison et verrouillage du convertisseur de couple
- Prises de courant de 12 V (2)
- Siège conducteur à 8 réglages électriques
- Sièges avant chauffants
- Système de navigation Honda relié par satellite^{MC} avec reconnaissance bilingue de la voix
- Commandes illuminées de la chaîne sonore, du programmeur de vitesse, du i-MID, de navigation et du téléphone sur le volant
- Sièges garnis de cuir
- Phares halogènes à réflecteurs multiples à allumage et extinction automatique
- Radio satellite SiriusXM^{MD} Canada*

* Période d'essai gratuite d'une durée de 3 mois après laquelle des frais s'appliqueront. Offerte dans les 10 provinces du Canada et dans les 48 États contigus des États-Unis. Pour connaître les détails et les conditions, visitez www.xmradio.ca ou www.sirius.ca.

BERLINE HYBRID

- Moteur i-VTEC^{MD} de 1,5 litre à 4 cylindres à SACT et à 8 soupapes de 110 chevaux avec assistance motorisée intégrée IMA^{MD} (Integrated Motor Assist IMA^{MD})
- Transmission à variation continue (CVT)
- Batterie au lithium-ion (Li-ion)
- Roues légères de 15 po en alliage d'aluminium
- Chaîne sonore AM/FM/CD de 160 watts, compatibilité avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 6 haut-parleurs
- Système de climatisation automatique avec filtration d'air
- Rétroviseurs extérieurs chauffants repliables électriques de couleur assortie avec indicateurs de virage intégrés
- Système mains libres (HandsFreeLink^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MD} bilingue
- Sièges avant chauffants
- Commandes illuminées de la chaîne sonore, du programmeur de vitesse, du i-MID, de navigation et du téléphone sur le volant
- Indicateur de charge de la batterie de l'assistance motorisée intégrée IMA^{MD}
- Indicateur de charge de l'assistance motorisée intégrée IMA^{MD}
- Affichage multi-info intelligent (i-MID)
- Prise d'entrée auxiliaire et MP3
- Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) qui s'adapte au mouvement
- Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à tambour à l'arrière
- Serrures électriques programmables automatiques
- Aileron arrière sur le couvercle du coffre
- Système d'entrée à distance avec commande d'ouverture du coffre
- Port pour appareils USB
- Assistance à la stabilité du véhicule (VSA^{MD}) avec traction asservie

BERLINE HYBRID AVEC NAVI

Aux caractéristiques de la Berline Hybrid s'ajoutent ou se substituent :

- Système de navigation Honda relié par satellite^{MC} avec reconnaissance bilingue de la voix
- Radio satellite SiriusXM^{MD} Canada*

* Période d'essai gratuite d'une durée de 3 mois après laquelle des frais s'appliqueront. Offerte dans les 10 provinces du Canada et dans les 48 États contigus des États-Unis. Pour connaître les détails et les conditions, visitez www.xmradio.ca ou www.sirius.ca.



Civic Coupé SI

BERLINE ET COUPÉ SI

- Moteur i-VTEC^{MD} de 2,4 litres à 4 cylindres à DACT et à 16 soupapes de 201 chevaux et 170 lb-pi de couple
- Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses à rapports rapprochés
- Roues de 17 po en alliage d'aluminium
- Chaîne sonore AM/FM/CD Premium de 360 watts, compatibilité avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 7 haut-parleurs incluant un caisson de graves
- Pommeau du levier de vitesses en aluminium avec cuir
- Aileron arrière sur le couvercle du coffre de couleur assortie à feu de freinage LED intégré
- Embout de pot d'échappement chromé
- Phares antibrouillard
- Différentiel à glissement limité de type hélicoïdal
- Système de navigation Honda relié par satellite^{MC} avec reconnaissance bilingue de la voix
- Affichage multi-info intelligent (i-MID)
- Suspension avant de type MacPherson à levier de contrôle de type sport
- Suspension arrière à double fourchette à bras réactif de type sport
- Phares halogènes à réflecteurs multiples à allumage et extinction automatique
- Écran d'affichage
- Cadrans à rétroéclairage rouge
- Sièges sport à broderie et piqûre à contraste élevé
- Port pour appareils USB
- Radio satellite SiriusXM^{MD} Canada*

* Période d'essai gratuite d'une durée de 3 mois après laquelle des frais s'appliqueront. Offerte dans les 10 provinces du Canada et dans les 48 États contigus des États-Unis. Pour connaître les détails et les conditions, visitez www.xradio.ca ou www.sirius.ca.

COUPÉ LX

- Moteur i-VTEC^{MD} de 1,8 litre à 4 cylindres à SACT et à 16 soupapes de 140 chevaux
- Boîte manuelle (BM) à 5 vitesses
- Boîte automatique (BA) à 5 vitesses avec contrôle logique de l'inclinaison et verrouillage du convertisseur de couple en option
- Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) et assistance au freinage
- Prise de courant de 12 V
- Roues de 15 po en acier avec enjoliveurs
- Dossier arrière divisé 60/40 rabattable
- Chaîne sonore AM/FM/CD de 160 watts, compatibilité avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 6 haut-parleurs
- Système de climatisation avec filtration d'air
- Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques de couleur assortie
- Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System^{MC})
- Miroirs de pare-soleil du conducteur et du passager avant
- Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à seuils multiples
- Système d'aide à la conduite écologique (Eco Assist^{MC})
- Console avant avec accoudoir
- Coussins gonflables avant latéraux à système de détection de la position de l'occupant (OPDS) du siège avant droit
- Système mains libres (HandsFreeLink^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MD} bilingue
- Commandes illuminées de la chaîne sonore, du programmeur de vitesse, du i-MID et du téléphone sur le volant
- Affichage multi-info intelligent (i-MID)
- Prise d'entrée auxiliaire et MP3
- Suspension avant de type MacPherson
- Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) qui s'adapte au mouvement
- Suspension arrière à double fourchette à articulations multiples
- Phares halogènes à réflecteurs multiples à extinction automatique
- Freins assistés à disque ventilé à l'avant
- Glaces électriques
- Serrures électriques programmables automatiques

- Système d'entrée à distance avec commande d'ouverture du coffre
- Rideaux gonflables latéraux
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Port pour appareils USB
- Assistance à la stabilité du véhicule (VSA^{MD}) avec traction asservie

COUPÉ EX

Aux caractéristiques du LX s'ajoutent ou se substituent :

- Roues de 16 po en alliage d'aluminium
- Indicateur de la température extérieure
- Volant gainé de cuir
- Pochette dans le dossier du siège passager
- Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière
- Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison
- Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique de la glace avant gauche
- Essuie-glace intermittents variables

COUPÉ EX-L

Aux caractéristiques du EX s'ajoutent ou se substituent :

- Boîte automatique (BA) à 5 vitesses avec contrôle logique de l'inclinaison et verrouillage du convertisseur de couple
- Prises de courant de 12 V (2)
- Chaîne sonore AM/FM/CD Premium de 360 watts, compatibilité avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 7 haut-parleurs incluant un caisson de graves
- Sièges avant chauffants
- Système de navigation Honda relié par satellite^{MC} avec reconnaissance bilingue de la voix
- Commandes illuminées de la chaîne sonore, du programmeur de vitesse, du i-MID, de navigation et du téléphone sur le volant
- Sièges garnis de cuir
- Phares halogènes à réflecteurs multiples à allumage et extinction automatique
- Radio satellite SiriusXM^{MD} Canada*

* Période d'essai gratuite d'une durée de 3 mois après laquelle des frais s'appliqueront. Offerte dans les 10 provinces du Canada et dans les 48 États contigus des États-Unis. Pour connaître les détails et les conditions, visitez www.xradio.ca ou www.sirius.ca.

MOINS DE PAPIER AUJOURD'HUI SIGNIFIE UN CIEL BLEU POUR NOS ENFANTS DEMAIN.

Chez Honda, nous croyons qu'il est de notre responsabilité de faire notre part afin de protéger l'environnement, pour nous et pour les générations à venir. Nous appelons cette vision environnementale « Un ciel bleu pour nos enfants », et c'est avec cette vision en tête que nous avons pris une décision qui sera assurément bénéfique pour la planète. Automobiles Honda a choisi d'imprimer moins de brochures en papier et d'encourager les gens à visiter honda.ca pour découvrir notre compagnie et nos véhicules grâce à une expérience interactive. Il faudra bien sûr un peu de temps pour nous habituer, mais nous croyons que le résultat en vaudra la peine. Pour nous tous et pour notre avenir.



UN CIEL BLEU
POUR NOS ENFANTS

NOUS SOMMES LÀ. L'équipe Honda est toujours là pour vous aider en cas de besoin. Les techniciens de votre concessionnaire sont spécialement formés pour garder votre véhicule Honda dans une condition exceptionnelle. Les accessoires Honda installés lors de l'achat de votre voiture bénéficient de notre garantie limitée de trois ans ou 60 000 kilomètres. Pour obtenir de l'assistance ou un complément d'information, n'hésitez surtout pas à communiquer avec nous au 1 888 9-HONDA-9. Renseignez-vous sur les toutes dernières nouveautés offertes par Honda – caractéristiques et avantages, prix suggérés, photographies et plus encore – en visitant notre site Web honda.ca. Vous y trouverez tout ce qu'il vous faut pour « créer » votre propre Honda et la personnaliser avec une liste d'accessoires de qualité.

Les accessoires de qualité Honda vous permettent de personnaliser votre nouvelle Honda exactement comme vous le voulez. Pour affiner son style, sa polyvalence ou son exclusivité, chaque accessoire est conçu et fabriqué pour respecter les normes de Honda les plus strictes. Informez-vous auprès de votre concessionnaire.

Les pièces de rechange Honda d'origine satisfont scrupuleusement aux normes de Honda et sont protégées par la garantie des pièces Honda d'origine.

Services Financiers Honda. Que vous souhaitiez acheter un véhicule Honda ou le louer, les Services Financiers Honda peuvent vous aider. Informez-vous auprès de votre concessionnaire au sujet du régime de location ou d'achat qui répondra le mieux à vos besoins.

Prêts à vous aider. À l'achat d'une nouvelle Honda, vous bénéficiez automatiquement de la Protection routière Honda Plus. Ce service vous est offert, ainsi qu'à tout autre conducteur de votre véhicule, 24 heures par jour, 7 jours par semaine, partout au Canada ou aux États-Unis continentaux. La couverture de trois ans, à kilométrage illimité, inclut l'assistance remorquage, la recharge de la batterie, le déverrouillage d'urgence et de nombreux autres services. Voyez votre concessionnaire pour plus de détails.

Trouvez les dernières photos, les PDSF, les options, les accessoires, les spécifications et davantage à www.honda.ca

Les spécifications, les caractéristiques, les illustrations et l'équipement apparaissant dans ce catalogue sont fondés sur l'information la plus récente et accessible au moment d'aller sous presse. Bien que les descriptions semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Honda Canada Inc. se réserve le droit de modifier, sans préavis ni obligation, les couleurs, les caractéristiques techniques, les accessoires, les matériaux et les modèles de ses véhicules. Certains véhicules sont représentés avec des équipements offerts en option. Certains véhicules représentés sont des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. La base des données routières du Système de navigation Honda relié par satellite couvre les régions métropolitaines principales du sud du Canada et des 48 États contigus des États-Unis. Pour obtenir une liste à jour des régions détaillées couvertes, consultez le site Web Honda : www.honda.ca. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. HandsFreeLink est une marque de commerce de Johnson Controls Technology. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. SiriusXM Canada est une marque déposée de Canadian Satellite Radio Holdings Inc. Honda, Civic, Civic Hybrid, logo Si, i-VTEC, Structure de carrosserie à compatibilité avancée, ACE, Drive-by-Wire Throttle System, Eco Assist, Système de navigation Honda relié par satellite, Integrated Motor Assist IMA, IMA et VSA sont des marques de commerce de Honda Motor Co., Ltd.



HONDA