



HONDA

CR-V
2013



EN EFFET. IL VOUS SURPRENDRA.

LE CR-V VOUS OFFRE VIRTUELLEMENT TOUT CE QUE VOUS ATTENDIEZ DE LUI, QUE CE SOIT POUR LES EMPLETTES QUOTIDIENNES, POUR LES SORTIES DE FIN DE SEMAINE, OU MÊME POUR LES AVENTURES DE PLUSIEURS JOURS.

Un style inspiré par le raffinement des grandes villes? On y a pensé. Le puissant moteur i-VTEC^{MD} éconergétique de Honda pour vous évader de la ville? On y a pensé aussi. Un espace de rangement polyvalent qui convient autant aux emplettes du supermarché qu'aux excursions de camping d'un bout à l'autre du pays? Il a été pensé pour ça.

Des fonctions à la fine pointe de la technologie pour synchroniser votre téléphone intelligent avec votre CR-V? Ça aussi, on y a pensé. Et que diriez-vous d'avoir un meilleur contrôle derrière le volant? C'est ce que nous appelons le système à rouage intégral (Real Time AWD^{MC}) avec système de contrôle intelligent^{MC}. Nous pourrions continuer, mais vous avez autres choses à faire. Et peu importe ce que c'est, le CR-V a été conçu pour vous aider à en faire une grande partie.

STYLE

DÉJÀ BIEN ÉQUIPÉ.

LA PREMIÈRE CHOSE QUE VOUS REMARQUEREZ SUR LE CR-V 2013, C'EST LA SCULPTURE DE SA CARROSSERIE.

Au premier regard, elle ne fait pas que tourner les têtes. Ses formes inspirent raffinement et force, grâce à ses courbes modernes et à sa calandre avant au profil dynamique. Le CR-V offre des lignes plus épurées à l'extérieur, et un habitacle plus spacieux et polyvalent. Vous pouvez filer dans les rues étroites de la ville, ou transporter absolument tout votre équipement de camping. Et comme il a été conçu pour voir du pays, vous y trouverez une tonne d'espace et une touche de luxe grâce aux sièges garnis de cuir disponibles en option. Grâce à des caractéristiques offertes en option, telles que le siège conducteur à réglages électriques, les sièges avant chauffants et les commandes illuminées sur le volant, vous profiterez de la combinaison parfaite entre le confort et le luxe. Et si vous optez pour la version Touring, avec ses poignées de porte chromées, sa galerie de toit et son système de navigation avec commandes vocales, votre CR-V passe de bien équipé à tout équipé.



DES SIÈGES DE CHOIX

Le conducteur, tout comme le passager avant, voyageront dans le grand confort grâce aux sièges chauffants offert en équipement de série et à l'abondance d'espace au niveau des jambes et de la tête. Disponible en option, le siège conducteur à 10 réglages électriques vous donne le contrôle total sur votre position de conduite afin que vous soyez toujours confortable.

PREMIÈRE CLASSE POUR TOUS

Parfois, ce sont les petites choses qui font toute la différence. Voilà pourquoi nous avons pris le temps de garantir une finition, une allure et un sentiment exceptionnels dans chaque recoin de l'habitacle. Nous avons même réduit le bruit dans l'habitacle, comme ça vous pourrez mieux vous entendre vanter les mérites à vos passagers.

ROULEZ EN DOUCE AVEC DES 17 PO

Habillez votre CR-V avec style, grâce aux roues de 17 po en alliage d'aluminium disponibles en option. Que vous les aimiez propres et étincelantes ou couvertes de boue, elles constituent une base solide pour toute nouvelle expérience.

PARTEZ EN TOURNÉE

La version Touring reprend le design raffiné du CR-V en y ajoutant des caractéristiques encore plus stylisées. Vous retrouverez en équipement de série des poignées de porte chromées, une galerie de toit, un rétroviseur à gradation automatique et le système de navigation Honda relié par satellite^{MC} avec reconnaissance trilingue de la voix. Toutes ces caractéristiques sont regroupées pour que chaque expérience de conduite soit à son meilleur, jour après jour.





POLYVALENCE

CONSTRUIT POUR FAIRE PLUSIEURS CHOSES À LA FOIS.

LE CR-V A ÉTÉ CONSTRUIT POUR CES MOMENTS OÙ IL FAUT TOUT FAIRE EN MÊME TEMPS.

Après vos courses à l'épicerie, modifiez la configuration des sièges en un seul geste grâce au dossier du siège arrière divisé 60/40 facilement rabattable, puis passez prendre des amis. Ou profitez du vaste espace de rangement pour prendre tout ce qu'il vous faut et partir à l'aventure, sans vous soucier de la date de retour. Faites bouger les choses tout en gardant les mains sur le volant. Le système mains libres HandsFreeLink^{MC} de Bluetooth^{MD} vous permet de rester en contact avec votre famille et vos amis. Que ce soit pour aller du point A au point B, ou de la ville à la campagne, le CR-V vous permettra de tout faire, sans compromis.



FAITES DISPARAÎTRE LE SIÈGE ARRIÈRE

Transformez l'espace généreux du CR-V en espace colossal, grâce au dossier de siège arrière divisé 60/40 facilement rabattable. Il suffit de tirer sur le levier ou la courroie pour rabattre les deux sièges arrière. Vous êtes maintenant prêt à transporter toute sorte de charge.

LE PLUS BAS DE TOUS

Le CR-V dispose du plancher de chargement le plus bas de sa catégorie; vous pouvez donc emporter plein de choses, sans vous soucier d'obstruer votre vue dans la lunette arrière. De plus, il rend le chargement et le déchargement d'autant plus facile.

VOUS AVEZ BESOIN DE VOTRE ESPACE

Le design spacieux du CR-V simplifie l'accès et la sortie du véhicule; il est donc plus facile d'embarquer les paquets, et les gens, de toutes tailles.

LÂCHEZ LE TÉLÉPHONE

Quoi de plus pratique qu'un téléphone mains libres? Offert en équipement de série dans toutes les versions du CR-V, le système mains libres HandsFreeLink^{MC} de Bluetooth^{MD} se connecte à votre téléphone intelligent compatible pour effectuer des appels ou y répondre, sans même quitter le volant des mains. De plus, la diffusion audio Bluetooth^{MD} joue de la musique sans fil depuis votre appareil compatible en passant par la chaîne sonore du véhicule.



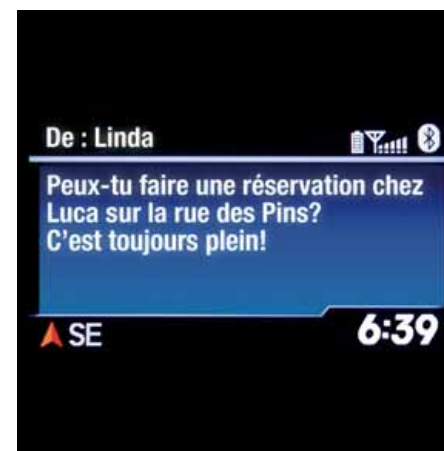


TECHNOLOGIE

DE LA TECHNOLOGIE S.V.P.

LE CR-V EST CHARGÉ DE CARACTÉRISTIQUES SOPHISTIQUÉES QUI VOUS PERMETTENT DE FAIRE AVANCER LES CHOSSES.

Mais ce n'est pas une excuse pour quitter les mains du volant : donc allez-y, faites des appels et recevez des messages textes à l'aide d'un bouton sur le volant. Obtenez des directions précises, étape par étape sur l'affichage multi-info intelligent (i-MID), disponible avec le système de navigation en option. Écoutez de la musique depuis votre lecteur MP3. Personnalisez l'affichage i-MID avec vos propres fonds d'écran. Surveillez vos arrières grâce à la caméra arrière multi angle offerte en équipement de série. Ou mettez-vous en plein les oreilles avec la chaîne sonore de 360 watts à 7 haut-parleurs en option. Nous avons fait beaucoup avec la technologie du CR-V, pour que vous puissiez en faire plus avec votre CR-V.



CENTREZ VOTRE ATTENTION

L'affichage multi-info intelligent (i-MID) est au centre des technologies du CR-V. C'est à cet endroit que vous choisissez vos chansons, que s'affiche l'image de la caméra arrière, que vous personnalisez la configuration du véhicule, et où les directions étape par étape apparaissent s'il est équipé du système de navigation en option. Vous pouvez même y ajouter votre propre fond d'écran.

OUBLIEZ LES CARTES ROUTIÈRES

Disponible en option, le système de navigation Honda relié par satellite^{MC} avec reconnaissance trilingue de la voix représente l'avenir en ce qui concerne la conduite en terrain inconnu. Il peut reconnaître les nombres, les noms de rue, les noms de ville ainsi que 700 autres commandes vocales. Les directions étape par étape apparaissent sur l'écran couleur de l'affichage i-MID et sont données à haute voix via la chaîne sonore, faisant de chaque voyage une expérience aussi facile qu'excitante.

MSG TXT

Offerte en équipement de série dans le CR-V, une fonction pratique vous permet de recevoir les messages textes provenant de votre téléphone intelligent compatible*. L'affichage i-MID vous avertit lorsque vous recevez un nouveau message texte. Vous pouvez alors déterminer si le message vous sera lu par le système, sélectionner l'une des six réponses pré-réglées, ou appeler l'auteur du message.

* Compatible uniquement avec certains appareils.

ON SURVEILLE VOS ARRIÈRES

La caméra arrière multi angle est incluse en équipement de série afin que vous puissiez surveiller vos arrières en tout temps*. Choisissez parmi trois vues différentes qui apparaîtront sur l'affichage i-MID, ou sur le système de navigation en option, et fiez-vous aux lignes de repères pour savoir à quel moment vous devez vous arrêter. De plus, le rétroviseur extérieur avec vue élargie offre au conducteur une meilleure visibilité.

* Ne remplace pas la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Caméra arrière illustrée sur l'affichage du système de navigation dans le modèle Touring.

DE LA MUSIQUE À TOUTES LES OREILLES

La chaîne sonore AM/FM/CD de 360 watts, offerte en option dans le CR-V, comprend 7 haut-parleurs, incluant un caisson de graves, et vous permet de profiter au maximum de votre musique. La radio satellite SiriusXM^{MD} Canada* disponible en option, l'interface audio USB et la prise auxiliaire MP3 signifient qu'il y a une liste de lecture pour chaque oreille.

* Période d'essai gratuite d'une durée de 3 mois après laquelle des frais s'appliqueront. Offerte dans les 10 provinces du Canada et dans les 48 états contigus des États-Unis. Pour connaître les détails et les conditions, visitez www.xradio.ca ou www.sirius.ca.



COTE DE CONSOMMATION

DÉPLACEZ-VOUS PLUS PROPREMENT.

AVEC LE CR-V, LES ARRÊTS À LA STATION-SERVICE NE FIGURERONT PLUS SUR VOTRE LISTE AUSSI SOUVENT.

Le puissant moteur i-VTEC^{MD} de 2,4 litres à 16 soupapes est non seulement le plus éconergétique de sa catégorie, mais il offre aussi l'avantage du système Eco Assist^{MC} et du bouton ECON. Désormais, vous pouvez vraiment aller plus loin avec moins. Vous serez aussi impatient de partir en voyage pour expérimenter avec une manœuvrabilité toute en douceur et une conduite en confiance dans votre CR-V. Quels que soient vos plans ou votre destination, vous pouvez compter sur le CR-V pour en faire plus, avec moins.



LE MOINS QU'IL PUISSE FAIRE

Une des raisons pour lesquelles le CR-V est si aventureux, c'est qu'il consomme moins d'essence. En fait, le CR-V est l'un des véhicules les plus éconergétiques de sa catégorie avec une cote de consommation aussi basse que 6,4 litres par 100 km (sur l'autoroute) avec de l'essence ordinaire. Donc pas besoin d'y repenser deux fois avant de partir à l'aventure à la dernière minute.

PERFORMANCE ACCRUE

La cote de consommation exceptionnelle du CR-V n'est pas obtenue aux dépens de la performance légendaire de Honda. Reposant calmement sous le capot, son moteur i-VTEC^{MD} de 2,4 litres à 4 cylindres et 16 soupapes offre une puissance motrice de 185 chevaux-vapeur, l'équilibre parfait entre l'efficacité et la puissance.

UNE TENDANCE POUR LE VERT

Le CR-V comprend deux caractéristiques lui permettant de mieux cohabiter avec l'environnement : le système Eco Assist^{MC} et le bouton ECON. Le système Eco Assist est constitué d'arcs illuminés de chaque côté de l'indicateur de vitesse afin d'indiquer le niveau d'efficacité de votre conduite. Ou appuyez simplement sur un bouton pour passer en mode ECON; cela contribuera à améliorer la cote de consommation du CR-V en ajustant le moteur et les fonctions non essentielles automatiquement.

PRENEZ LE VIRAGE

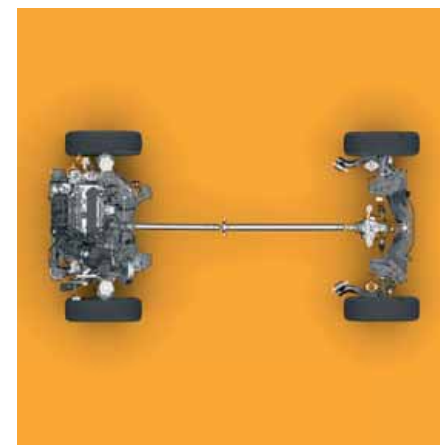
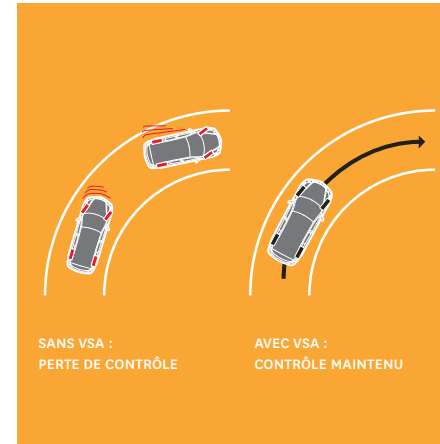
Comme nous nous attendons à ce que vous soyez au volant de votre CR-V plutôt souvent, nous avons pensé qu'il valait mieux en faire un véhicule agréable à conduire, comme toutes les Honda d'ailleurs. Profitez d'une maniabilité et d'une manœuvrabilité dignes d'une voiture avec une suspension avant de type MacPherson et une suspension arrière à articulations multiples, tout en tirant d'une technologie à la fine pointe avec le système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System^{MC}) qui assure une communication plus réactive entre l'accélérateur et le moteur.

SÉCURITÉ

LA SÉCURITÉ SOUS PLUSIEURS ANGLES

LA POLYVALENCE DU CR-V SE REFLÈTE D'UN PARE-CHOC À L'AUTRE, PLUS PARTICULIÈREMENT EN CE QUI CONCERNE LA SÉCURITÉ.

Après tout, c'est un Honda. Avoir la possibilité d'aller n'importe où et de faire tout ce qu'on veut perd tout son sens si on ne peut se fier à de hauts standards de sécurité pour soulever la confiance. Par exemple, prenez le système à rouage intégral (Real Time AWD^{MC}) avec système de contrôle intelligent^{MC}. Il s'agit d'un système entièrement automatisé qui améliore la maniabilité et le contrôle, que vous soyez sur une route sèche, sous la pluie, dans la neige ou sur un sentier de gravier. Ce système permet également de réaliser de grandes économies de carburant et une meilleure expérience de conduite en général. Puis, la confiance est accrue grâce à l'assistance au départ en pente qui empêche automatiquement votre CR-V de reculer lorsque vous passez du frein à l'accélérateur dans une pente abrupte. Ces caractéristiques innovatrices sont endossées par l'ensemble de caractéristiques de sécurité avancées offertes en équipement de série, et qui ont fait la renommée de Honda.



AGRIPPEZ-VOUS À LA ROUTE

Pour ceux qui veulent la confiance d'une traction intégrale à longueur d'année, le système à rouage intégral (Real Time AWD^{MC}) avec système de contrôle intelligent^{MC} offert en option améliore la traction sur les surfaces moins adhérentes, comme sur la neige, sous la pluie et sur les routes non pavées, en plus de procurer une réponse initiale plus rapide et intuitive lorsqu'une perte de traction est détectée.

FORCE INTÉRIEURE

Exclusive à Honda, la structure de carrosserie à compatibilité avancée^{MC} (ACE^{MC}) disperse l'énergie d'un impact frontal pour accroître la protection des occupants. La conception du châssis ACE permet aussi une compatibilité entre les véhicules de poids et de tailles différents lors d'une collision.

PLEIN D'AIR MOELLEUX

L'habitacle du CR-V est entouré de six coussins gonflables en équipement de série, incluant des rideaux gonflables latéraux avec capteur de renversement. Le coussin gonflable du système de détection de la position de l'occupant (OPDS) du côté passager ne se déploiera pas s'il détecte un occupant de trop petite taille, ou s'il est mal positionné.

FREINAGE CONTRÔLÉ

Pour un freinage plus sécuritaire, les freins antiblocage (ABS) aux 4 roues vous aident à garder la maîtrise lorsque les conditions de freinage sont difficiles, alors que la répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) aide à optimiser la force de freinage en fonction de la répartition du poids à l'intérieur du véhicule. En outre, l'assistance au freinage améliore davantage le rendement du freinage par l'application de la pression de freinage maximale lorsqu'un arrêt d'urgence est détecté.

LA STABILITÉ RECONNUE DU CR-V

L'assistance à la stabilité du véhicule (VSA^{MD}) avec traction asservie détecte et corrige les situations où le braquage est excessif ou insuffisant pour accroître la maniabilité et la stabilité dans les virages, alors que la traction asservie contribue à minimiser le patinage des roues durant les accélérations sur un sol friable ou sur une chaussée glissante, soulevant ainsi la confiance du conducteur. De plus, la direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) s'adapte au mouvement et procure un niveau de contrôle supérieur.



ACCESSOIRES

ENSEMBLES ET TROUSSES

ENSEMBLE UTILITAIRE – CR-V

- > Marchepieds
- > Barres transversales pour galerie de toit
- > Galerie de toit (le cas échéant)

ENSEMBLE DE PROTECTION – CR-V

- > Protège-tapis toutes saisons
- > Plateau pour compartiment à bagages

ENSEMBLE DE DÉMARREUR À DISTANCE AVEC SYSTÈME DE SÉCURITÉ

- > Système de démarrage à distance
- > Fixation pour démarreur à distance

ENSEMBLE DE REMORQUAGE – CR-V

- > Attelage de remorque
- > Harnais pour attache de remorque
- > Boule de remorquage – 1 7/8 po ou 2 po

ENSEMBLE SALLE DE MONTRE – CR-V

- > Galerie de toit (le cas échéant)
- > Marchepieds
- > Déflecteur de capot
- > Protège-tapis toutes saisons
- > Plateau pour compartiment à bagages



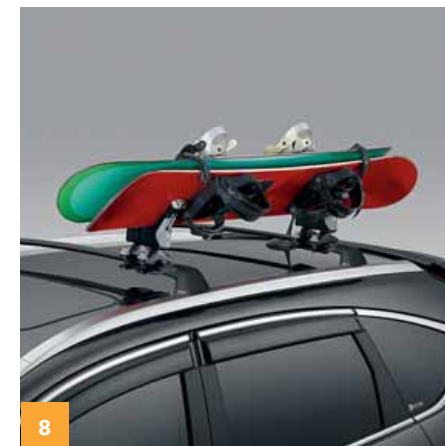
1



2



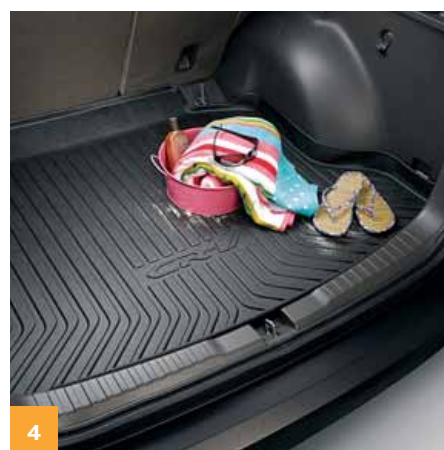
7



8



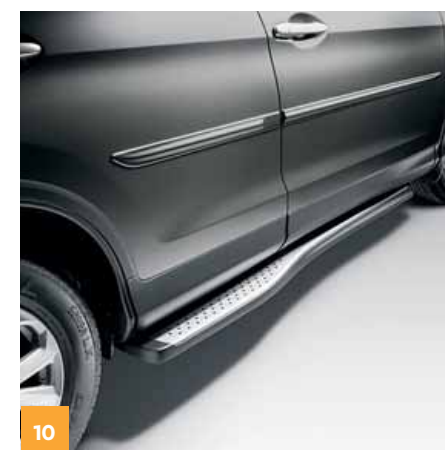
3



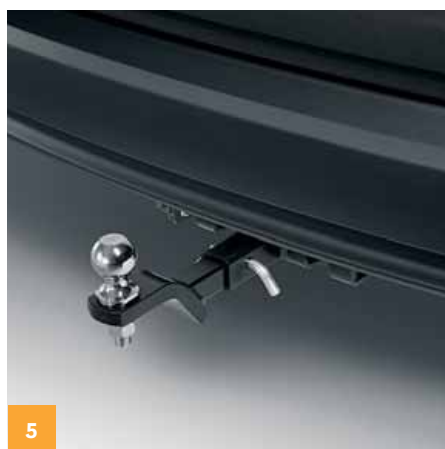
4



9



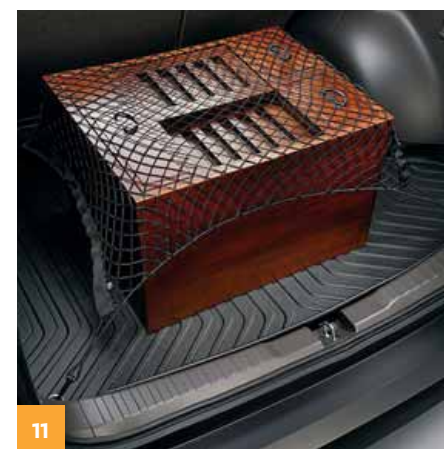
10



5



6



11



12

AUTRES ACCESSOIRES DISPONIBLES

- > Roues de 17 po en alliage
- > Cendrier
- > Rétroviseur jour/nuit automatique sans boussole
- > Porte-vélo
- > Moulure latérale
- > Dispositif de rangement
- > Moulures de seuil de portière
- > Chauffe-moteur
- > Ensemble de phares antibrouillard
- > Cache-calandre intégral
- > Verrous de roues – exposé
- > Pare-soleil de toit ouvrant
- > Capteurs de recul
- > Housse pour siège de lazz deuxième rangée
- > Fixation pour porte-skis
- > Garniture de plaque de protection, arrière
- > Tente
- > Garniture de protection pour bordure de coffre et pare-chocs

1 PROTÈGE-TAPIS TOUTES SAISONS

2 GARNITURE DE PLAQUE DE PROTECTION AVANT

3 ENSEMBLE DE DÉFLECTEURS DE PORTIÈRES

4 PLATEAU POUR COMPARTIMENT À BAGAGES

5 ENSEMBLE DE REMORQUAGE

6 BOÎTE DE TOIT – COURTE

7 EMBOUT DE POT D'ÉCHAPPEMENT CHROMÉ

8 FIXATION POUR PLANCHE À NEIGE

9 AILERON DE COFFRE

10 MARCHÉPIEDS

11 FILET D'ARRIMAGE

12 DÉFLECTEUR DE CAPOT

LA PUISSANCE DES RÊVES, QUELS QU'ILS SOIENT.

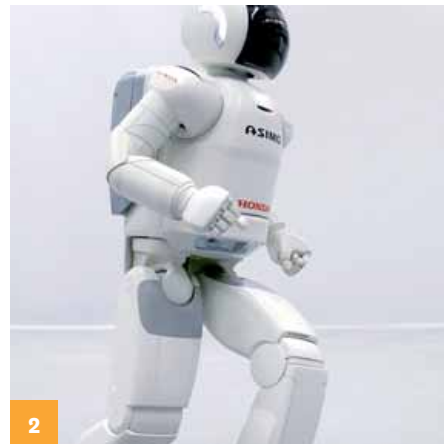
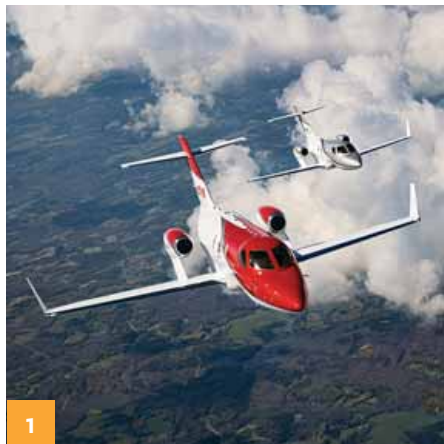
CHEZ HONDA, L'INNOVATION EST UNE PRÉOCCUPATION DE TOUS LES INSTANTS,

qu'il s'agisse du design de nos véhicules ou du choix de nos méthodes de travail. Depuis de nombreuses années, nous nous faisons une fierté de concevoir des produits et des initiatives qui contribuent à rendre le monde encore plus beau et encore plus amusant. Nous cherchons constamment à réaliser ce que d'autres jugent impossible, car pour innover, il faut d'abord oser rêver. Voici d'ailleurs quelques-unes des nombreuses idées ingénieuses que Honda a pu concrétiser grâce à la puissance des rêves.

- 1 LE HONDAJET ÉCONOME EN CARBURANT
- 2 ASIMO^{MC}, LE ROBOT RÉVOLUTIONNAIRE QUI VOUS SIMPLIFIE LA VIE
- 3 LE SIÈGE SOCIAL DE HONDA À MARKHAM, EN ONTARIO, CERTIFIÉ LEED^{MD} GOLD
- 4 DES MOTOS AU DESIGN AXÉ SUR LE CONDUCTEUR
- 5 LE POLYVALENT ET ROBUSTE BIG RED
- 6 DES PRODUITS MARINS PLUS PROPRES



HONDA
La puissance des rêves



CR-V



GRUPE MOTOPROPULSEUR	LX	EX	EX-L	TOURING
MOTEUR i-VTEC ^{MD} DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES EN LIGNE À DACT ET À 16 SOUPAPES	•	•	•	•
PUISSANCE MOTRICE (CH À R/MIN)*	185 À 7 000	185 À 7 000	185 À 7 000	185 À 7 000
COUPLE (LB-PI À R/MIN)*	163 À 4 400	163 À 4 400	163 À 4 400	163 À 4 400
CYLINDRÉE (CC)	2 354	2 354	2 354	2 354
ÉMISSIONS	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5
ALÉSAGE ET COURSE (MM)	87 X 99	87 X 99	87 X 99	87 X 99
TAUX DE COMPRESSION	10,0 À 1	10,0 À 1	10,0 À 1	10,0 À 1
ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE SANS DISTRIBUTEUR AVEC IMMOBILISATEUR	•	•	•	•
INJECTION MULTIPONT DE CARBURANT	•	•	•	•
SYSTÈME ECO ASSIST ^{MC}	•	•	•	•
TYPE DE CARBURANT RECOMMANDÉ	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE
* LES CALCULS DE LA PUISSANCE MOTRICE ET DU COUPLE RESPECTENT LA SAE NETTE RÉVISÉE EN AOÛT 2004, PROCÉDURES SAE J1349.				
TRANSMISSION	LX	EX	EX-L	TOURING
BOÎTE AUTOMATIQUE À 5 VITESSES AVEC CONTRÔLE LOGIQUE DE L'INCLINAISON	•	•	•	•
SYSTÈME D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (DRIVE-BY-WIRE THROTTLE SYSTEM ^{MC})	•	•	•	•
TRACTION AVANT	•	•	•	•
ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE	•	•	•	•
LEVIER DE VITESSES À MÊME LE TABLEAU DE BORD	•	•	GAINÉ DE CUIR	GAINÉ DE CUIR
SYSTÈME À ROUAGE INTÉGRAL (REAL TIME AWD ^{MD}) AVEC SYSTÈME DE CONTRÔLE INTELLIGENT ^{MC}	EN OPTION	EN OPTION	•	•
CAPACITÉ DE REMORQUAGE (KG) [†]	680	680	680	680
† CONSULTEZ VOTRE MANUEL DU CONDUCTEUR POUR LES DIRECTIVES DE REMORQUAGE.				
CHÂSSIS	LX	EX	EX-L	TOURING
ROUES STYLISÉES DE 16 PO EN ACIER	•	•	•	•
ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM	•	•	•	•
PNEUS TOUTES SAISONS	P215/70 R16 100S	P225/65 R17 102T	P225/65 R17 102T	P225/65 R17 102T
PNEU DE SECOURS COMPACT	•	•	•	•
SUSPENSION AVANT DE TYPE MACPHERSON	•	•	•	•
DIRECTION À CRÉMAILLÈRE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS) QUI S'ADAPTE AU MOUVEMENT	•	•	•	•
SUSPENSION ARRIÈRE À ARTICULATIONS MULTIPLES	•	•	•	•
BARRES STABILISATRICES - AVANT/ARRIÈRE (MM)	20/19	20/19	20/19	20/19
ASSISTANCE AUX VIRAGES, D'UNE EXTRÉMITÉ À L'AUTRE	3,16	3,16	3,16	3,16
FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT, À DISQUE PLEIN À L'ARRIÈRE	•	•	•	•
CONSTRUCTION MONOCOQUE	•	•	•	•
SIÈGES ET GARNITURES	LX	EX	EX-L	TOURING
DOSSIER ARRIÈRE DIVISÉ 60/40 FACILEMENT RABATTABLE	•	•	•	•
SIÈGE CONDUCTEUR À 6 RÉGLAGES MANUELS (AVEC AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR)	•	•	•	•
SIÈGE CONDUCTEUR À 10 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES INCLUANT LE SUPPORT LOMBAIRE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE	•	•	•	•
SIÈGES AVANT CHAUFFANTS	•	•	•	•
GARNITURE DE TABLEAU DE BORD	ARGENT MÉTALLISÉ	ARGENT MÉTALLISÉ	SIMILIBOIS	SIMILIBOIS
SIÈGES GARNIS DE CUIR	•	•	•	•
VOLANT GAINÉ DE CUIR	•	•	•	•
NOMBRE DE PLACES	5	5	5	5



DIMENSIONS	LX	EX	EX-L	TOURING
VOLUME UTILITAIRE – SIÈGES ARRIÈRE RELEVÉS/RABATTUS (L)	1 054/2 007	1 054/2 007	1 054/2 007	1 054/2 007
POIDS À VIDE – TRACTION AVANT/REAL TIME AWD ^{MD} (KG)**	1 499/1 554	1 526/1 583	ND/1 601	ND/1 608
RÉSERVOIR DE CARBURANT (L)	58	58	58	58
POIDS NOMINAL BRUT DU VÉHICULE TRACTION AVANT/REAL TIME AWD ^{MD} (KG)	1 965/2 025	2 025/2 070	ND/2 070	ND/2 070
GARDE AU SOL TRACTION AVANT/REAL TIME AWD ^{MD} (MM)	160/170	160/170	ND/170	ND/170
DÉGAGEMENT À LA TÊTE – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 013/980	964/980	964/980	964/980
HAUTEUR – TRACTION AVANT/REAL TIME AWD ^{MD} (MM)	1 644/1 654	1 644/1 654	ND/1 654	ND/1 654
DÉGAGEMENT AUX HANCHES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 384/1 349	1 384/1 349	1 384/1 349	1 384/1 349
DÉGAGEMENT POUR LES JAMBES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 050/972	1 050/972	1 050/972	1 050/972
LONGUEUR (MM)	4 530	4 530	4 530	4 530
VOLUME DE L'HABITACLE (L)	2 949	2 873	2 873	2 873
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 489/1 432	1 489/1 432	1 489/1 432	1 489/1 432
VOIE – AVANT/ARRIÈRE TRACTION AVANT (MM)	1 565/1 565	1 567/1 568	ND	ND
VOIE – AVANT/ARRIÈRE REAL TIME AWD ^{MD} (MM)	1 562/1 561	1 565/1 565	1 565/1 565	1 565/1 565
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE (M)	5,64	5,68	5,68	5,68
EMPATTEMENT (MM)	2 620	2 620	2 620	2 620
LARGEUR (MM)	1 820	1 820	1 820	1 820

** DIMENSIONS POUR LES MODÈLES SANS OPTIONS.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ	LX	EX	EX-L	TOURING
CEINTURES DE SÉCURITÉ AVANT À HAUTEUR RÉGLABLE À 3 POINTS DE FIXATION AVEC PRÉTENDEURS AVANT	•	•	•	•
CEINTURES DE SÉCURITÉ ARRIÈRE À 3 POINTS DE FIXATION	•	•	•	•
FREINS ANTILOCCAGE (ABS) AUX 4 ROUES AVEC RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD) ET ASSISTANCE AU FREINAGE	•	•	•	•
STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE ^{MC} (ACE ^{MC})	•	•	•	•
SERRURES DE SÉCURITÉ À L'ARRIÈRE POUR ENFANTS	•	•	•	•
COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À PLUSIEURS SEUILS	•	•	•	•
COUSSINS GONFLABLES AVANT LATÉRAUX À SYSTÈME DE DÉTECTION DE LA POSITION DE L'OCCUPANT (OPDS) DU SIÈGE AVANT DROIT	•	•	•	•
SYSTÈME ANTIVOL IMMOBILISATEUR	•	•	•	•
FIXATIONS À ANCRAGE INFÉRIEUR ET COURROIES POUR SIÈGE D'ENFANT (LATCH)	3	3	3	3
SYSTÈME DE SÉCURITÉ	•	•	•	•
RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX AVEC CAPTEUR DE RENVERSEMENT	•	•	•	•
SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)	•	•	•	•
ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSA ^{MD}) AVEC TRACTION ASSERVIE	•	•	•	•



CONFORT ET COMMODITÉ	LX	EX	EX-L	TOURING
PRISES DE COURANT DE 12 V	2	2	2	2
SYSTÈME DE CLIMATISATION AVEC FILTRATION D'AIR	•			
SYSTÈME DE CLIMATISATION BIZONE AUTOMATIQUE AVEC FILTRATION D'AIR		•	•	•
RÉTROVISEUR À GRADATION AUTOMATIQUE				•
INDICATEURS DE CONSOMMATION MOYENNE ET INSTANTANÉE DE CARBURANT	•	•	•	•
PORTE-GOBELETS À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE (8)	•	•	•	•
CROCHETS D'ARRIMAGE DANS LE COMPARTIMENT À BAGAGES (4)	•	•	•	•
CONSOLE CENTRALE	•	•	•	•
BOUSSOLE	•	•	•	•
RÉTROVISEUR DE DIALOGUE AVEC PORTE-LUNETTES DE SOLEIL	•	•	•	•
TOTALISATEUR JOURNALIER NUMÉRIQUE	•	•	•	•
COMPARTIMENTS DE RANGEMENT DANS LES PORTES	•	•	•	•
POCHETTE DANS LE DOSSIER DES SIÈGES AVANT		•	•	•
MIROIR DE PARE-SOLEIL À L'AVANT	•	ILLUMINÉ	ILLUMINÉ	ILLUMINÉ
INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE	•	•	•	•
ACCOUDOIR DU SIÈGE ARRIÈRE	•	•	•	•
FREIN DE STATIONNEMENT ACTIONNÉ AU PIED	•	•	•	•
INDICATEUR D'AUTONOMIE	•	•	•	•
SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK ^{MC}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH ^{MD} BILINGUE	•	•	•	•
SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE ^{MC} AVEC RECONNAISSANCE TRILINGUE DE LA VOIX ET COMMANDES ILLUMINÉES SUR LE VOLANT				•
AFFICHAGE MULTI-INFO INTELLIGENT (i-MID)	•	•	•	•
LAVE-GLACE/ESSUIE-GLACE INTERMITTENT DE LUNETTE ARRIÈRE	•	•	•	•
ESSUIE-GLACE INTERMITTENTS	•			
ESSUIE-GLACE INTERMITTENTS VARIABLES		•	•	•
AIDE-MÉMOIRE D'ENTRETIEN ^{MC}	•	•	•	•
LAMPES DE LECTURE	•	•	•	•
CAMÉRA ARRIÈRE MULTI ANGLE [†] AVEC AFFICHAGE DES INDICATIONS	•	•	•	•
SERRURES DES PORTES ÉLECTRIQUES	•	•	•	•
GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUE DE LA GLACE AVANT GAUCHE	•	•	•	•
CONDUITS DE CHAUFFAGE À L'ARRIÈRE	•	•	•	•
SYSTÈME D'ENTRÉE À DISTANCE	•	•	•	•
COMMANDE À DISTANCE D'OUVERTURE DU VOLET D'ACCÈS AU RÉSERVOIR DE CARBURANT	•	•	•	•
COUVERCLE DU COFFRE AMOVIBLE		•	•	•
COMMANDES DU PROGRAMMATEUR DE VITESSE SUR LE VOLANT	•	•	•	•
FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE*	•	•	•	•
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE	•	•	•	•

* COMPATIBLE UNIQUEMENT AVEC CERTAINS APPAREILS.

† NE REMPLACE PAS LA RESPONSABILITÉ DU CONDUCTEUR À FAIRE PREUVE D'UNE GRANDE PRUDENCE LORSQU'IL CONDUIT.



CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	LX	EX	EX-L	TOURING
POIGNÉES DE PORTE	NOIRES	DE COULEUR ASSORTIE	DE COULEUR ASSORTIE	CHROMÉES
PHARES ANTIBROUILLARD		•	•	•
GARDE-BOUE AVANT ET ARRIÈRE	•	•	•	•
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS REPLIABLES ÉLECTRIQUES AVEC VUE ÉLARGIE DU CÔTÉ CONDUCTEUR	NOIRS	DE COULEUR ASSORTIE	DE COULEUR ASSORTIE	DE COULEUR ASSORTIE
GLACES TEINTÉES VERTES À REJET DE CHALEUR	•	•	•	•
PHARES HALOGÈNES À RÉFLECTEURS MULTIPLES	EXTINCTION AUTOMATIQUE	AUTOMATIQUES	AUTOMATIQUES	AUTOMATIQUES
TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON À UN BOUTON		•	•	•
GLACES TEINTÉES À L'ARRIÈRE	•	•	•	•
DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE	•	•	•	•
GALERIE DE TOIT				•

DIVERTISSEMENT	LX	EX	EX-L	TOURING
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD DE 160 WATTS, COMPATIBILITÉ AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA ^{MD} AUDIO ET 4 HAUT-PARLEURS	•			
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD DE 160 WATTS, COMPATIBILITÉ AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA ^{MD} AUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS		•		
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM DE 360 WATTS, COMPATIBILITÉ AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA ^{MD} AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES			•	•
DIFFUSION AUDIO BLUETOOTH ^{MD}	•	•	•	•
PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3	•	•	•	•
RÉGLAGE AUTOMATIQUE DU VOLUME SENSIBLE À LA VITESSE (SVC)	•	•	•	•
COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT	•	•	•	•
PORT POUR APPAREILS USB (INTERFACE AUDIO USB)	•	•	•	•
RADIO SATELLITE SIRIUSXM ^{MD} CANADA†			•	•

† PÉRIODE D'ESSAI GRATUITE D'UNE DURÉE DE 3 MOIS APRÈS LAQUELLE DES FRAIS S'APPLIQUERONT. OFFERTE DANS LES 10 PROVINCES DU CANADA ET DANS LES 48 ÉTATS CONTIGUS DES ÉTATS-UNIS.
POUR CONNAÎTRE LES DÉTAILS ET LES CONDITIONS, VISITEZ WWW.XMRADIO.CA OU WWW.SIRIUS.CA.

COTE DE CONSOMMATION‡ (L/100 KM)	LX	EX	EX-L	TOURING
TRACTION AVANT (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)	9,0/6,4/7,8	9,0/6,4/7,8		
SYSTÈME À ROUAGE INTÉGRAL (REAL TIME AWD ^{MD}) (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)	9,2/6,6/8,1	9,2/6,6/8,1	9,2/6,6/8,1	9,2/6,6/8,1

‡ SELON LES COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT ÉNERGUIDE 2013 PUBLIÉES PAR RESSOURCES NATURELLES CANADA. MÉTHODES D'ESSAI APPROUVÉES PAR TRANSPORTS CANADA.
LA CONSOMMATION DE CARBURANT RÉELLE PEUT VARIER EN FONCTION DE VOS HABITUDES DE CONDUITE ET D'AUTRES FACTEURS. À UTILISER À DES FINS DE COMPARAISON SEULEMENT.



CR-V LX

MOTEUR i-VTEC^{MD} DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT ET À 16 SOUPAPES DE 185 CHEVAUX · BOÎTE AUTOMATIQUE À 5 VITESSES AVEC CONTRÔLE LOGIQUE DE L'INCLINAISON · FREINS ANTIBLOCAGE (ABS) AUX 4 ROUES AVEC RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD) ET ASSISTANCE AU FREINAGE · PRISES DE COURANT DE 12 V · ROUES STYLISÉES DE 16 PO EN ACIER · DOSSIER ARRIÈRE DIVISÉ 60/40 FACILEMENT RABATTABLE · CHAÎNE SONORE AM/FM/CD DE 160 WATTS, COMPATIBILITÉ AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO ET 4 HAUT-PARLEURS · STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE^{MC} (ACE^{MC}) · SYSTÈME DE CLIMATISATION AVEC FILTRATION D'AIR · SYSTÈME À ROUAGE INTÉGRAL (REAL TIME AWD^{MD}) AVEC SYSTÈME DE CONTRÔLE INTELLIGENT^{MC} EN OPTION · CONSOLE CENTRALE · BOUSSOLE · SYSTÈME D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (DRIVE-BY-WIRE THROTTLE SYSTEM^{MC}) · SIÈGE CONDUCTEUR À 6 RÉGLAGES MANUELS (AVEC AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR) · COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À PLUSIEURS SEUILS · SYSTÈME ECO ASSIST^{MC} · INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE · GARDE-BOUE AVANT ET ARRIÈRE · COUSSINS GONFLABLES AVANT LATÉRAUX À SYSTÈME DE DÉTECTION DE LA POSITION DE L'OCCUPANT (OPDS) DU SIÈGE AVANT DROIT · SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK^{MD}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH^{MD} BILINGUE · RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS REPLIABLES ÉLECTRIQUES AVEC VUE ÉLARGIE DU CÔTÉ CONDUCTEUR · SIÈGES AVANT CHAUFFANTS · ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE · AFFICHAGE MULTI-INFO INTELLIGENT (i-MID) · AIDE-MÉMOIRE D'ENTRETIEN^{MC} · DIRECTION À CRÉMAILLÈRE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS) QUI S'ADAPTE AU MOUVEMENT · CAMÉRA ARRIÈRE MULTI ANGLE[‡] AVEC AFFICHAGE DES INDICATIONS · SERRURES DES PORTES ÉLECTRIQUES · GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUE DE LA GLACE AVANT GAUCHE · GLACES TEINTÉES À L'ARRIÈRE · SYSTÈME D'ENTRÉE À DISTANCE · RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX AVEC CAPTEUR DE RENVERSEMENT · FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE* · COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE SUR LE VOLANT · COMMANDES DU PROGRAMMATEUR DE VITESSE SUR LE VOLANT · SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS) · PORT POUR APPAREILS USB (INTERFACE AUDIO USB) · ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSA^{MD}) AVEC TRACTION ASSERVIE * COMPATIBLE UNIQUEMENT AVEC CERTAINS APPAREILS.

‡ NE REMPLACE PAS LA RESPONSABILITÉ DU CONDUCTEUR À FAIRE PREUVE D'UNE GRANDE PRUDENCE LORSQU'IL CONDUIT.

CR-V EX

AUX CARACTÉRISTIQUES DU LX S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT :

CHAÎNE SONORE AM/FM/CD DE 160 WATTS, COMPATIBILITÉ AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS · ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE · PHARES HALOGÈNES AUTOMATIQUES À RÉFLECTEURS MULTIPLES · POIGNÉES DE PORTE DE COULEUR ASSORTIE · RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS REPLIABLES ÉLECTRIQUES AVEC VUE ÉLARGIE DU CONDUCTEUR DE COULEUR ASSORTIE · SYSTÈME DE CLIMATISATION BIZONE AUTOMATIQUE AVEC FILTRATION D'AIR · PHARES ANTIBROUILLARD · TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON À UN BOUTON · COUVERCLE DU COFFRE AMOVIBLE · SYSTÈME DE SÉCURITÉ · ESSUIE-GLACE INTERMITTENTS VARIABLES

CR-V EX-L

AUX CARACTÉRISTIQUES DU EX S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT :

CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM DE 360 WATTS, COMPATIBILITÉ AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES · SIÈGE CONDUCTEUR À 10 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES INCLUANT LE SUPPORT LOMBAIRE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE · SIÈGES GARNIS DE CUIR · VOLANT ET POMMEAU DU LEVIER DE VITESSES À MÊME LE TABLEAU DE BORD GAINÉS DE CUIR · SYSTÈME À ROUAGE INTÉGRAL (REAL TIME AWD^{MD}) AVEC SYSTÈME DE CONTRÔLE INTELLIGENT^{MC} · RADIO SATELLITE SIRIUSXM^{MD} CANADA**

** PÉRIODE D'ESSAI GRATUITE D'UNE DURÉE DE 3 MOIS APRÈS LAQUELLE DES FRAIS S'APPLIQUERONT. OFFERTE DANS LES 10 PROVINCES DU CANADA ET DANS LES 48 ÉTATS CONTIGUS DES ÉTATS-UNIS. POUR CONNAÎTRE LES DÉTAILS ET LES CONDITIONS, VISITEZ WWW.XMRADIO.CA OU WWW.SIRIUS.CA.

CR-V TOURING

AUX CARACTÉRISTIQUES DU EX-L S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT :

RÉTROVISEUR À GRADATION AUTOMATIQUE · POIGNÉES DE PORTE CHROMES · SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE^{MC} AVEC RECONNAISSANCE TRILINGUE DE LA VOIX ET COMMANDES ILLUMINÉES SUR LE VOLANT · GALERIE DE TOIT

COULEURS EXTÉRIEURES / INTÉRIEURES	LX	EX	EX-L	TOURING
BLANC ASPEN NACRÉ	TN	TN	CN	CN
ARGENT ALBÂTRE MÉTALLISÉ	TN	TN	CN	CN
NOIR CRISTAL NACRÉ	TN	TN / TBE*	CN / CBE	CN / CBE
CERISE FONCÉ NACRÉ	TG*	TG*	CG	CG
OPALE SAUGE MÉTALLISÉ	TG	TG	CG	CG
BLEU CRÉPUSCULE MÉTALLISÉ	TG*	TG	CG / CBE	CG / CBE
MÉTAL POLI MÉTALLISÉ	TN*	TN*	CN	CN

* MODÈLE À 4 ROUES MOTRICES SEULEMENT.

CR-V – COULEURS EXTÉRIEURES

BLANC ASPEN NACRÉ	ARGENT ALBÂTRE MÉTALLISÉ
NOIR CRISTAL NACRÉ	CERISE FONCÉ NACRÉ
OPALE SAUGE MÉTALLISÉ	BLEU CRÉPUSCULE MÉTALLISÉ
MÉTAL POLI MÉTALLISÉ	

CR-V – COULEURS INTÉRIEURES

TISSU GRIS (TG)	CUIR GRIS (CG)
TISSU NOIR (TN-EX)	CUIR NOIR (CN)
TISSU NOIR (TN-LX)	TISSU GRIS (TG-LX)
CUIR BEIGE (CBE)	TISSU BEIGE (TBE-EX)

**TROUVEZ LES DERNIÈRES PHOTOS,
LES PDSF, LES OPTIONS, LES
ACCESSOIRES, LES SPÉCIFICATIONS
ET DAVANTAGE À WWW.HONDA.CA.**

Certaines des technologies décrites dans la présente brochure sont assujetties à des restrictions. Consultez le manuel du propriétaire pour tous les détails. Les spécifications, les caractéristiques, les illustrations et l'équipement apparaissant dans ce catalogue sont fondés sur l'information la plus récente et accessible au moment d'aller sous presse. Bien que les descriptions semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Honda Canada Inc. se réserve le droit de modifier, sans préavis ni obligation, les couleurs, les caractéristiques techniques, les accessoires, les matériaux et les modèles de ses véhicules. Certains véhicules sont représentés avec de l'équipement offert en option. Certains véhicules représentés sont des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. La base de données routières du système de navigation Honda relié par satellite couvre les régions métropolitaines principales du sud du Canada et des 48 états contigus des États-Unis. Pour obtenir une liste à jour des régions détaillées couvertes, consultez le site Web Honda : www.honda.ca. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. HandsFreeLink est une marque de commerce de Johnson Controls Technology. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. © 2012 Sirius XM Canada Inc. SiriusXM, le logo SiriusXM, les noms et les logos des canaux sont des marques de commerce de SiriusXM Radio et sont utilisés sous licence. Honda, CR-V, ACE, Structure de carrosserie à compatibilité avancée, Drive-by-Wire Throttle System, Eco Assist, Système de navigation Honda relié par satellite, i-VTEC, Système de contrôle intelligent, Real Time AWD, Aide-mémoire d'entretien, VSA, La puissance des rêves, HondaJet et ASIMO sont des marques de commerce de Honda Motor Co., Ltd.

