



PILOT
2013



ÉVADEZ-VOUS DE TOUT, À BORD DU VÉHICULE QUI A TOUT.

VOICI LE HONDA PILOT.

Plus spacieux que la plupart des autres. Plus impressionnant que jamais. Il est prêt pour une aventure à huit. Son design extérieur raffiné et ses luxueuses caractéristiques intérieures se complètent bien, et la performance de son moteur vous procure une économie de carburant incroyable. Vous pouvez compter sur le système de Gestion variable des cylindres^{MC} (VCM^{MD}) pour entreprendre de longs voyages, puisque vous êtes prêt à remorquer avec l'attelage de remorque intégré en équipement de série. Sa suspension avant de type MacPherson et sa suspension arrière à articulations multiples offrent une tenue de route avec la précision d'une voiture et une stabilité dure comme le rock, tandis que son volume utilitaire polyvalent bien pensé vous permet d'en emporter plus dans votre Pilot que vous n'auriez besoin pour une simple fin de semaine. C'est ça, le Honda Pilot 2013. Du plaisir en perspective.



STYLE EXTÉRIEUR

ÉCHAPPEZ À LA CIVILISATION DANS UN VÉHICULE RAFFINÉ.

DÉCOUVREZ LE STYLE DU PILOT.

Aussi audacieux que gracieux et aussi robuste que raffiné, le Pilot ne fait pas que se différencier, il est au-dessus de la mêlée. Ses caractéristiques extérieures sophistiquées comprennent des lignes aérodynamiques biseautées avec option de rétroviseurs extérieurs chauffants repliables électriques de couleur assortie avec indicateurs de virage intégrés. Et grâce aux roues de 18 po en alliage d'aluminium, vous passerez des sentiers battus aux autoroutes en un clin d'œil. Voyez par vous même et vous constaterez que le Pilot a été conçu pour offrir le meilleur de plusieurs mondes dans un VUS distingué.



STYLE INTÉRIEUR

PILOTEZ VOTRE VIE SOUS TOUS SES ANGLES.

DÉCOUVREZ LE LUXE DU PILOT.

Bien plus qu'un habitacle spacieux et raffiné où l'espace pour les coudes et les jambes abonde, l'intérieur du Pilot a été conçu pour que le confort atteigne de nouveaux sommets. Le système de divertissement DVD arrière de Honda avec écran 9 po est disponible en option et comprend la diffusion audio Bluetooth^{MD*} et 10 haut-parleurs avec mode cinéma et son ambiophonique 5,1 pour procurer une ambiance incroyable à l'habitacle. Pour plus de commodité, le levier de vitesses est situé sur le tableau de bord afin d'allouer plus d'espace de rangement dans la console centrale multifonctionnelle extra-large.

Si vous recherchez l'aventure, vous la trouverez plus rapidement avec le système de navigation Honda relié par satellite^{MC} avec reconnaissance trilingue de la voix, disponible en option dans le Pilot. Répondant à plus de 800 commandes vocales, il vous guidera à destination à l'aide des invites vocales et de la visualisation cartographique mobile. Afin de personnaliser chacune de vos expériences de conduite, vous apprécierez l'affichage multi-info intelligent (i-MID) offert en équipement de série avec écran de 8 po. Vous pouvez télécharger des photos personnelles comme fond d'écran, naviguer parmi les chansons de la bibliothèque de musique de votre appareil portable et accéder au système mains libres HandsFreeLink^{MC} de Bluetooth^{MD*} pour rester à la page, peu importe où vous êtes. Et quand vient le temps de faire demi-tour pour revenir à la maison, la caméra de recul^{**} intégrée fait partie de l'équipement de série et vous donne une image claire afin que vous puissiez voir ce qu'il y a derrière vous.

* Compatible uniquement avec certains appareils.

** Ne remplace pas la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit.



PERFORMANCE

UNE GRANDE PUISSANCE ALLIÉE À UNE EXCELLENTE EFFICACITÉ.

DÉCOUVREZ LA PERFORMANCE DU PILOT, AVEC LA MEILLEURE COTE DE CONSOMMATION DISPONIBLE DANS UN VUS INTERMÉDIAIRE DE 8 PASSAGERS.

Mais le Pilot offre plus qu'une économie de carburant incroyable. Il sait également à quel moment sa puissance de 250 chevaux-vapeur est nécessaire ou non. Que le véhicule accélère, qu'il roule à une vitesse de croisière ou que le moteur tourne au ralenti, le système de gestion variable des cylindres^{MD} (VCM^{MD}) réagit intuitivement en activant ou désactivant les cylindres en fonction pour favoriser davantage la cote de consommation du moteur i-VTEC^{MD} V6 de 3,5 litres du Pilot. Le VCM peut fonctionner sur trois, quatre ou sur l'ensemble des six cylindres, vous donnant ainsi accès à une puissance de 250 chevaux-vapeur et un couple de 253 lb-pi pour le remorquage ou les dépassements, et pour améliorer la cote de consommation pour les activités moins exigeantes comme conduire sur l'autoroute ou lorsque le moteur tourne au ralenti. De plus, la boîte automatique à 5 vitesses du Pilot a été conçue avec des caractéristiques visant à améliorer davantage la cote de consommation. Les rapports d'engrenage plus large fournissent une bonne réponse à bas régime et une conduite confortable sur l'autoroute. De plus, la technologie de contrôle logique de l'inclinaison de Honda a été conçue pour maintenir le véhicule à un rapport inférieur pour une performance accrue en pente ascendante ou descendante.



Modèle accessorisé montré.

TRANSMISSION / REMORQUAGE

LE HÉROS DE VOS FINS DE SEMAINE.

DÉCOUVREZ LE POTENTIEL DU PILOT.

Qu'est-ce qui rend le système à 4 roues motrices à contrôle variable du couple^{MC} (VTM-4^{MD}), offert en option sur le Pilot, aussi unique? C'est simple. Contrairement à d'autres systèmes qui s'engagent seulement lorsque les roues glissent réellement, le système VTM-4 anticipe le besoin d'une conduite à 4 roues motrices et engage automatiquement les roues arrière, chaque fois que le véhicule accélère. Une autre caractéristique, l'assistance au départ en pente, contribue à empêcher le Pilot de reculer lorsque vous passez de la pédale de frein à l'accélérateur et que le véhicule est arrêté dans une pente de plus de dix degrés d'inclinaison. Ces caractéristiques vous aident à conduire en toute confiance grâce à une traction, une stabilité et un contrôle exceptionnels dans toutes sortes de conditions. Tout ça, combiné avec sa plateforme monocoque et un attelage de remorque intégré, explique d'où provient la capacité de remorquage de 4 500 lb (2 045 kg) d'un Pilot équipé du VTM-4*.

L'ANATOMIE DU SYSTÈME VTM-4^{MD} OFFERT EN OPTION DIFFÉRENTIEL AVANT.

Lorsqu'aucune traction supplémentaire n'est nécessaire, toute la puissance est envoyée au différentiel avant, améliorant ainsi la cote de consommation pour vos déplacements quotidiens.

ARBRE DE TRANSMISSION CENTRAL.

L'arbre de transmission central transmet la puissance au différentiel arrière. Mais les roues arrière ne sont pas engagées, jusqu'à ce que l'unité de commande électronique (ECU) du système VTM-4 le commande.

DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE.

Lorsqu'une traction supplémentaire est nécessaire, comme lors d'une accélération ou sur les surfaces glissantes, l'ECU du système VTM-4 signale au différentiel arrière de s'engager, transmettant la puissance aux roues arrière en toute discrétion.

* Consultez votre manuel du propriétaire en ce qui concerne les procédures de remorquage adéquates.

SIÈGES

8, C'EST PLUS QUE SUFFISANT.

QUE VOUS SOYEZ ATTIRÉ PAR L'ALLURE OU LES FONCTIONNALITÉS, VOUS EXPÉRIMENTEREZ PLEINEMENT CES DEUX ASPECTS DANS UN PILOT.

L'allure est flagrante avec des sièges avant chauffants offerts en option, un siège conducteur à 10 réglages électriques incluant le support lombaire électrique disponible en option et trois rangées de sièges extrêmement confortables : 2 sièges baquets à l'avant et deux rangées de banquette arrière à trois places. Les fonctionnalités se manifestent par le style « salle de cinéma » des sièges de la deuxième et troisième rangée, offrant aux passagers un meilleur angle de vision, plus d'espace pour les jambes et un accès plus facile.

► Le système de climatisation automatique à trois zones avec filtration d'air offert en équipement de série assure le confort des passagers, et la prise de courant domestique de 115 volts disponible en option permet de rester branché à des appareils tels que les ordinateurs portables ou les consoles de jeux.

► Une chaîne sonore AM/FM/CD/MP3/WMA/Disque dur (HDD) Premium de 650 watts offerte en option, avec mémoire de 15 Go, 10 haut-parleurs incluant un caisson de graves et son ambiophonique 5,1 et mode cinéma.

► Disponible en option, le système de divertissement DVD arrière de Honda comprend un écran de 9 po, une télécommande intégrée et des casques d'écoute sans fil avec son ambiophonique individuel DTS, permettant ainsi aux passagers arrière de choisir leur propre musique ou leur propre vidéo.

► Le système de contrôle de l'humidité compense avant même que les glaces ne deviennent embuées, en activant automatiquement le mode de chauffage/dégivrage, en ajustant les réglages du ventilateur et en activant ou désactivant la climatisation.

► Même lorsque les sièges de la troisième rangée sont utilisés, l'espace de rangement à l'arrière offre 79 litres de rangement unique, ce qui est suffisamment grand pour des glacières de taille moyenne, une poussette repliée ou un sac de golf.



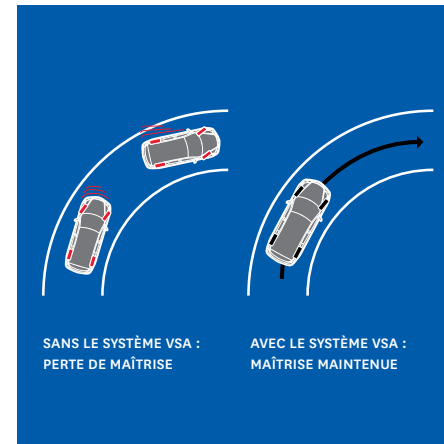
POLYVALENCE

IL SE MOULE À VOTRE MODE DE VIE COMME UN GANT.

DÉCOUVREZ LA POLYVALENCE DU PILOT.

Qu'est-ce qui rend le Pilot parfait pour accommoder les sorties en famille de presque toutes les tailles? Tout d'abord, le hayon électrique en option permet le chargement facile, et la glace de hayon rabattable offre un accès rapide au contenu de l'espace de rangement. Mais il possède également des banquettes divisées 60/40 dans la deuxième et la troisième rangée afin que vous puissiez passer de la zone de confort au transporteur de cargo en quelques secondes. La console centrale dispose d'énormément de rangement, en plus de 79 litres de volume utilitaire dans l'espace de rangement à l'arrière. De plus, le Pilot peut transporter des articles plats allant jusqu'à 120 cm de largeur sans égratigner ou renfoncer les surfaces.

Honda vous rappelle d'arrimer solidement les articles entreposés dans la caisse.



CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

DÉCOUVREZ L'ASPECT SÉCURITÉ DU PILOT.

LA SÉCURITÉ POUR TOUS.

Honda s'engage à fournir des caractéristiques de sécurité en équipement de série avec les plus hautes normes de sécurités. En fait, le Pilot s'est vu décerner le prix convoité du Meilleur choix sécurité 2012 de l'IIHS. Et grâce à des recherches en conditions réelles, Honda s'affaire maintenant à développer des mesures de protection inégalées visant à améliorer la protection des occupants dans les autres véhicules, et même celle des piétons.

UNE STRUCTURE DE CARROSSERIE SOLIDE.

Comme tous les camions Honda, le Pilot est construit sur un châssis monocoque solide, pour une force, une stabilité et une maniabilité accrues du véhicule.

STRUCTURE DE CARROSSERIE ACE^{MC}.

Extrêmement innovatrice, la structure de carrosserie à compatibilité avancée^{MC} (ACE) disperse l'énergie d'un impact frontal pour accroître la protection des occupants. De plus, la conception du châssis ACE permet aussi une compatibilité entre les véhicules de poids et de tailles différents lors d'une collision.

SIX COUSSINS GONFLABLES EN ÉQUIPEMENT DE SÉRIE.

L'habitacle est entouré par six coussins gonflables, y compris un coussin gonflable latéral muni d'un système révolutionnaire de détection de la position de l'occupant (OPDS), qui empêchera le déploiement du coussin gonflable latéral du passager avant si le système détecte un occupant de petite taille ou mal positionné.

FIXATION À ANCRAGE INFÉRIEUR ET COURROIES POUR SIÈGE D'ENFANT (LATCH).

Comprises en équipement de série, les fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH) offrent trois positions de fixation sécuritaire pour les sièges d'enfant sur la banquette de la deuxième rangée et une position sur celle de la troisième rangée.

SYSTÈME DE RETENUE ACTIVE D'APPUIE-TÊTE AUX SIÈGES AVANT.

Le système de retenue active d'appuie-tête aux sièges avant aide à diminuer les risques de blessures cervicales en cas de collision arrière en réduisant l'espace entre la tête de l'occupant et l'appuie-tête.

SYSTÈME DE FREINAGE.

Pour un meilleur contrôle lors du freinage, les freins antiblocage (ABS) aux 4 roues aident à garder le contrôle lorsque les conditions de freinage ne sont pas favorables, tandis que la répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) aide à optimiser la puissance de freinage en se basant sur la répartition du poids à l'intérieur du véhicule. L'assistance au freinage améliore davantage le rendement du freinage par l'application de la pression de freinage maximale lorsqu'un arrêt d'urgence est détecté.

ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE AVEC TRACTION ASSERVIE.

L'assistance à la stabilité du véhicule (VSA^{MD}) détecte les situations où le braquage est excessif ou insuffisant et le corrige pour accroître la maniabilité et la stabilité dans les virages, tandis que la traction asservie aide à minimiser le patinage des roues lors de l'accélération sur un sol friable ou sur une surface glissante, aidant ainsi à mettre le conducteur en confiance.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS.

Pour une sécurité et une cote de consommation optimales, le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) veille continuellement sur la pression de gonflage de chaque pneu. Si la pression de gonflage chute dans l'un des pneus, il avertit le conducteur.

Honda rappelle au conducteur et aux passagers de toujours boucler leur ceinture de sécurité. Les enfants âgés de 12 ans et moins sont en meilleure sécurité lorsqu'ils sont convenablement assis et attachés sur le siège arrière.

ACCESSOIRES

ENSEMBLES ET TROUSSES

ENSEMBLE DE PROTECTION POUR LE PILOT

- > Protège-tapis toutes saisons
- > Plateau pour compartiment à bagages

ENSEMBLE DE REMORQUAGE POUR LE PILOT

- > Ensemble d'attelage de remorque
- > Harnais pour attelage de remorque
- > Boule de remorquage – 1 7/8 po ou 2 po

ENSEMBLE DE DÉMARREUR À DISTANCE POUR PILOT

- > Base pour démarreur à distance
- > Fixation pour démarreur à distance

TROUSSE HONDA i-LINC^{MD}

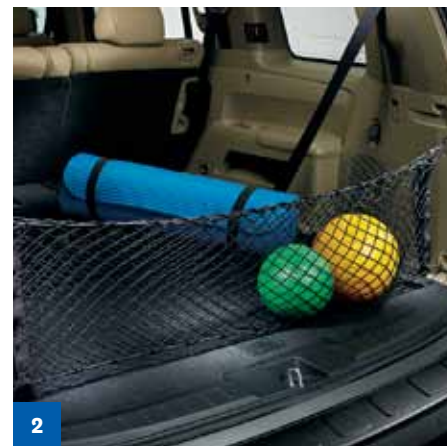
- > Base pour Honda i-Linc
- > Périphérique Honda i-Linc

Les accessoires énumérés dans les ensembles peuvent également être ajoutés individuellement à votre Pilot.

- 1 PROTÈGE-TAPIS TOUTES SAISONS
- 2 FILET DE COMPARTIMENT À BAGAGES
- 3 ENSEMBLE DE REMORQUAGE
- 4 GARNITURE POUR AILE
- 5 HOUSSE POUR SIÈGE DE DEUXIÈME RANGÉE
- 6 DÉFLECTEUR DE CAPOT
- 7 BARRES MARCHEPIEDS – PREMIUM CHROMÉS
- 8 CAPTEURS DE REcul
- 9 GALERIE DE TOIT, PORTE-SKIS
- 10 PHARES ANTIBROUILLARD
- 11 PORTE-VÉLO – MONTAGE SUR ATTELAGE DE REMORQUE
- 12 DOUBLURE DE COMPARTIMENT À BAGAGES



1



2



3



4



5



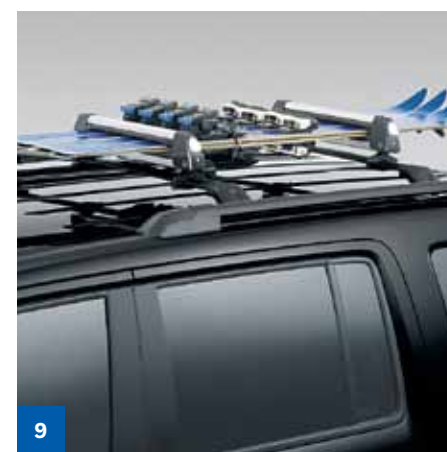
6



7



8



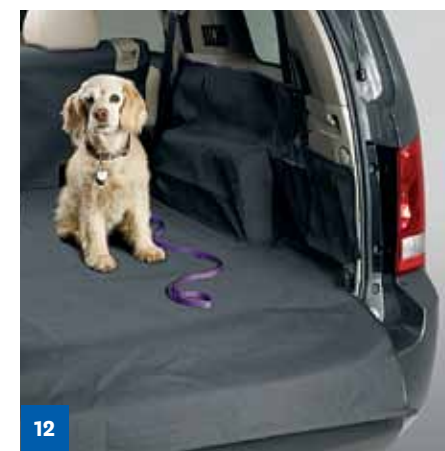
9



10



11



12

AUTRES ACCESSOIRES EN OPTION

- > Porte-vélo – Support pour le toit
- > Roues de 18 po en alliage – Fini SBC
- > Cendrier – type porte-gobelets
- > Rétroviseur jour/nuit automatique sans boussole
- > Couvre-bagages – (hayon électrique en option)
- > Division pour compartiment à bagages – dans le coffre
- > Filet de compartiment à bagages – avancé
- > Barres transversales pour galerie de toit
- > Moulures de seuil de portière
- > Ensemble de déflecteurs de portières
- > Chauffe-moteur
- > Cache-calandre intégral
- > Gaine en cuir pour le volant
- > Verrous de roues
- > Pare-soleil de toit ouvrant
- > Boîte de toit – moyenne ou courte
- > Galerie de toit
- > Barres de frottement – avec lumière
- > Barres marchepieds – noir ou chromés
- > Galerie de toit, porte-planche à neige
- > Dispositif de rangement souple
- > Tente
- > Ensemble de garnitures intérieures bois – chocolat foncé ou brun léger
- > Garnitures pour volant bois – chocolat foncé ou brun léger

LA PUISSANCE DES RÊVES, QUELS QU'ILS SOIENT.

CHEZ HONDA, L'INNOVATION EST UNE PRÉOCCUPATION DE TOUS LES INSTANTS,

qu'il s'agisse du design de nos véhicules ou du choix de nos méthodes de travail. Depuis de nombreuses années, nous nous faisons une fierté de concevoir des produits et des initiatives qui contribuent à rendre le monde encore plus beau et encore plus amusant. Nous cherchons constamment à réaliser ce que d'autres jugent impossible, car pour innover, il faut d'abord oser rêver. Voici d'ailleurs quelques-unes des nombreuses idées ingénieuses que Honda a pu concrétiser grâce à la puissance des rêves.

- 1 LE HONDAJET ÉCONOME EN CARBURANT
- 2 ASIMO^{MC}, LE ROBOT RÉVOLUTIONNAIRE QUI VOUS SIMPLIFIE LA VIE
- 3 LE SIÈGE SOCIAL DE HONDA À MARKHAM, EN ONTARIO, CERTIFIÉ LEED^{MD} GOLD
- 4 DES MOTOS AU DESIGN AXÉ SUR LE CONDUCTEUR
- 5 LE POLYVALENT ET ROBUSTE BIG RED
- 6 DES PRODUITS MARINS PLUS PROPRES



HONDA
La puissance des rêves



PILOT



GRUPE MOTOPROPULSEUR	LX À 2 ROUES MOTRICES	LX	EX	EX-L	TOURING
MOTEUR i-VTEC ^{MD} V6 DE 3,5 LITRES À SACT ET À 24 SOUPAPES	•	•	•	•	•
PUISSANCE MOTRICE (CH À R/MIN)*	250 À 5 700	250 À 5 700	250 À 5 700	250 À 5 700	250 À 5 700
COUPLE (LB-PI À R/MIN)*	253 À 4 800	253 À 4 800	253 À 4 800	253 À 4 800	253 À 4 800
CYLINDRÉE (CC)	3 471	3 471	3 471	3 471	3 471
ÉMISSIONS	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5
ALÉSAGE ET COURSE (MM)	89 X 93	89 X 93	89 X 93	89 X 93	89 X 93
TAUX DE COMPRESSION	10,5 À 1	10,5 À 1	10,5 À 1	10,5 À 1	10,5 À 1
SYSTÈME ACTIF DE SUPPORTS MOTEUR (ACM)	•	•	•	•	•
SYSTÈME D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (DRIVE-BY-WIRE THROTTLE SYSTEM ^{MC})	•	•	•	•	•
SYSTÈME DE GESTION VARIABLE DES CYLINDRES ^{MC} (VCM ^{MD})	•	•	•	•	•
TYPE DE CARBURANT RECOMMANDÉ	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE

* LES CALCULS DE LA PUISSANCE MOTRICE ET DU COUPLE RESPECTENT LA SAE NETTE RÉVISÉE EN AOÛT 2004, PROCÉDURES SAE J1349.

TRANSMISSION	LX À 2 ROUES MOTRICES	LX	EX	EX-L	TOURING
BOÎTE AUTOMATIQUE À 5 VITESSES AVEC CONTRÔLE LOGIQUE DE L'INCLINAISON	•	•	•	•	•
RAPPORT DE PONT	4,312	4,312	4,312	4,312	4,312
REFROIDISSEUR DE BOÎTE AUTOMATIQUE À HAUT RENDEMENT	•	•	•	•	•
LEVIER DE VITESSES À MÊME LE TABLEAU DE BORD	•	•	•	•	•
CAPACITÉ DE REMORQUAGE (KG)†	905/1 590*	2 045	2 045	2 045	2 045
SYSTÈME À 4 ROUES MOTRICES À CONTRÔLE VARIABLE DU COUPLE ^{MC} (VTM-4 ^{MD})	•	•	•	•	•

† CONSULTEZ VOTRE MANUEL DU CONDUCTEUR POUR LES DIRECTIVES DE REMORQUAGE.

* SI ÉQUIPÉ DU REFROIDISSEUR DE LIQUIDE DE BOÎTE DE VITESSE AUTOMATIQUE, VENDU SÉPARÉMENT.

CHÂSSIS	LX À 2 ROUES MOTRICES	LX	EX	EX-L	TOURING
ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM	5 RAYONS	5 RAYONS	5 RAYONS	5 RAYONS	6 RAYONS
PNEUS TOUTES SAISONS	P235/60 R18	P235/60 R18	P235/60 R18	P235/60 R18	P235/60 R18
ATTELAGE DE REMORQUE INTÉGRÉ	•	•	•	•	•
SUSPENSION AVANT DE TYPE MACPHERSON	•	•	•	•	•
SUSPENSION ARRIÈRE À ARTICULATIONS MULTIPLES AVEC BRAS OSCILLANTS	•	•	•	•	•
DIRECTION À CRÉMAILLÈRE ASSISTÉE	•	•	•	•	•
FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT, À DISQUE PLEIN À L'ARRIÈRE	•	•	•	•	•
PRÉCÂBLÉ POUR ATTELAGE DE REMORQUE	•	•	•	•	•
PNEU DE RECHANGE	T165/80 D17	T165/80 D17	T165/80 D17	T165/80 D17	T165/80 D17
CÂBLÉ POUR ATTELAGE DE REMORQUE	•	•	•	•	•

SIÈGES ET GARNITURES	LX À 2 ROUES MOTRICES	LX	EX	EX-L	TOURING
BANQUETTE CENTRALE RÉGLABLE, INCLINABLE ET RABATTABLE, DIVISÉE 60/40	•	•	•	•	•
BANQUETTE ARRIÈRE DIVISÉE 60/40 RABATTABLE	•	•	•	•	•
SIÈGE CONDUCTEUR À 6 RÉGLAGES MANUELS	•	•	•	•	•
SIÈGE CONDUCTEUR À 10 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES INCLUANT LE SUPPORT LOMBAIRE ÉLECTRIQUE	•	•	•	•	AVEC MÉMOIRE
SIÈGES AVANT CHAUFFANTS	•	•	•	•	•
SIÈGES DE LA BANQUETTE DU CENTRE CHAUFFANTS (PLACES EXTÉRIEURES SEULEMENT)	•	•	•	•	•
SIÈGES GARNIS DE CUIR	•	•	•	•	•
VOLANT GAINÉ DE CUIR	•	•	•	•	•
SIÈGE PASSAGER À 4 RÉGLAGES	•	•	•	•	•
SIÈGE PASSAGER À 4 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES	•	•	•	•	•
NOMBRE DE PLACES	8	8	8	8	8



CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	LX À 2 ROUES MOTRICES	LX	EX	EX-L	TOURING
PARE-BRISE ACOUSTIQUE	•	•	•	•	•
POIGNÉES DE PORTE DE COULEUR ASSORTIE	•	•	•	•	•
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS REPLIABLES ÉLECTRIQUES DE COULEUR ASSORTIE	NOIRS	NOIRS	•	•	
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS REPLIABLES ÉLECTRIQUES DE COULEUR ASSORTIE AVEC MÉMOIRE ET INDICATEURS DE VIRAGE INTÉGRÉS					•
MOULURES DE CARROSSERIE LATÉRALES	DE COULEUR ASSORTIE	DE COULEUR ASSORTIE	DE COULEUR ASSORTIE	DE COULEUR ASSORTIE	CHROMÉES
ÉCHAPPEMENT DOUBLE AVEC EMBOUTS CHROMÉS			•	•	•
GLACE DE HAYON RABATTABLE	•	•	•	•	•
PHARES ANTIBROUILLARD			•	•	•
GARDE-BOUE AVANT ET ARRIÈRE	•	•	•	•	•
LAVE-GLACE/ESSUIE-GLACE INTERMITTENT DE LUNETTE ARRIÈRE	•	•	•	•	•
ANTENNE INTÉGRÉE DANS LA LUNETTE ARRIÈRE	•	•	•	•	•
MÉMOIRE DE POSITION DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS AVEC RECONNAISSANCE DU CONDUCTEUR					•
PHARES HALOGÈNES À RÉFLECTEURS MULTIPLES	EXTINCTION AUTOMATIQUE	EXTINCTION AUTOMATIQUE	AUTOMATIQUES	AUTOMATIQUES	AUTOMATIQUES
TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON À UN BOUTON				•	•
HAYON ÉLECTRIQUE				•	•
DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE	•	•	•	•	•
GALERIE DE TOIT			•	•	•
GLACES TEINTÉES À L'ARRIÈRE	•	•	•	•	•
ESSUIE-GLACE À BALAYAGE INTERMITTENT VARIABLE	•	•	•	•	•
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ	LX À 2 ROUES MOTRICES	LX	EX	EX-L	TOURING
CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS DE FIXATION À CHAQUE SIÈGE AVEC PRÉTENDEURS AVANT	•	•	•	•	•
FREINS ANTILOCCAGE (ABS) AUX 4 ROUES AVEC RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD) ET ASSISTANCE AU FREINAGE	•	•	•	•	•
SYSTÈME DE RETENUE ACTIVE D'APPUÏE-TÊTE AUX SIÈGES AVANT	•	•	•	•	•
STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE ^{MC} (ACE ^{MC})	•	•	•	•	•
SERRURES DE SÉCURITÉ À L'ARRIÈRE POUR ENFANTS	•	•	•	•	•
COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À PLUSIEURS SEUILS	•	•	•	•	•
COUSSINS GONFLABLES AVANT LATÉRAUX À SYSTÈME DE DÉTECTION DE LA POSITION DE L'OCCUPANT (OPDS) DU SIÈGE AVANT DROIT	•	•	•	•	•
ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE	•	•	•	•	•
SYSTÈME ANTIVOL IMMOBILISATEUR	•	•	•	•	•
FIXATIONS À ANCRAGE INFÉRIEUR ET COURROIES POUR SIÈGE D'ENFANT (LATCH)	4	4	4	4	4
SYSTÈME DE SÉCURITÉ			•	•	•
RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX AVEC CAPTEUR DE RENVERSEMENT AUX TROIS RANGÉES	•	•	•	•	•
SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)	•	•	•	•	•
ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSA ^{MD}) AVEC TRACTION ASSERVIE	•	•	•	•	•



CONFORT ET COMMODITÉ	LX À 2 ROUES MOTRICES	LX	EX	EX-L	TOURING
PRISES DE COURANT DE 12 V	•	•	•	•	•
PRISE DE COURANT DE 115 V				EN OPTION	•
SYSTÈME ACTIF D'ANNULATION DU BRUIT (ANC)	•	•	•	•	•
RÉTROVISEUR À GRADATION AUTOMATIQUE				•	•
CAMÉRA DE REcul*	•	•	•	•	MULTI ANGLE
CAPTEURS DE LA DISTANCE DE STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE DE COULEUR ASSORTIE					•
CROCHETS D'ARRIMAGE DANS LE COMPARTIMENT À BAGAGES	•	•	•	•	•
BOUSSOLE	•	•	•	•	•
RÉTROVISEUR DE DIALOGUE AVEC PORTE-LUNETTES DE SOLEIL				•	•
COMPARTIMENTS DE RANGEMENT DANS LES PORTES	•	•	•	•	•
MIROIRS DE PARE-SOLEIL ILLUMINÉS CÔTÉS CONDUCTEUR ET PASSAGER AVANT	•	•	•	•	•
INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE	•	•	•	•	•
SYSTÈME DE CLIMATISATION AVANT ET ARRIÈRE	•	•	•	•	•
SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE À TROIS ZONES AVEC FILTRATION D'AIR	•	•	•	•	•
SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK ^{MD}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH ^{MD} BILINGUE**	•	•	•	•	•
SYSTÈME HOMELINK ^{MD} ***			•	•	•
SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE ^{MC} AVEC RECONNAISSANCE TRILINGUE DE LA VOIX ET COMMANDES ILLUMINÉES SUR LE VOLANT					•
PARE-SOLEIL INTÉGRÉS POUR DEUXIÈME RANGÉE					•
AIDE-MÉMOIRE D'ENTRETIEN ^{MC}	•	•	•	•	•
AFFICHAGE MULTI-INFO (MID)					•
COMPARTIMENT DE RANGEMENT MULTIFONCTIONNEL DANS LA CONSOLE CENTRALE	•	•	•	•	•
PORTE-LUNETTES DE SOLEIL DANS LE TOIT	•	•	•	•	•
GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUE DES GLACES AVANT			•	•	•
FILET D'ARRIMAGE À L'ARRIÈRE					•
ESPACE DE RANGEMENT À L'ARRIÈRE	•	•	•	•	•
SYSTÈME D'ENTRÉE À DISTANCE	•	•	•	•	•
ACCOUDOIR CENTRAL DE LA BANQUETTE DU CENTRE RABATTABLE			•	•	•
CONDUITS DE CHAUFFAGE AU CENTRE ET À L'ARRIÈRE	•	•		•	•
BANQUETTE DU CENTRE À COMMANDES AUTOMATIQUES DE CHAUFFAGE, DE VENTILATION ET DE CLIMATISATION	•	•	•	•	•
COMMANDES DU PROGRAMMATEUR DE VITESSE SUR LE VOLANT	•	•	•	•	•
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE	•	•	•	•	•
ORDINATEUR DE ROUTE	•	•	•	•	•

* NE REMPLACE PAS LA RESPONSABILITÉ DU CONDUCTEUR À FAIRE PREUVE D'UNE GRANDE PRUDENCE LORSQU'IL CONDUIT.

** COMPATIBLE UNIQUEMENT AVEC CERTAINS APPAREILS.

*** HOMELINK^{MD} PEUT ÊTRE PROGRAMMÉ AVEC LES CODES DE TROIS APPAREILS CONTRÔLÉS À DISTANCE (PAR EXEMPLE, OUVERTE-PORTE DE GARAGE, SYSTÈME DE SÉCURITÉ DE LA MAISON, ETC.). D'AUTRES APPAREILS DE COMMANDE NON FOURNIS PAR HONDA POURRAIENT ÊTRE REQUIS.

COTE DE CONSOMMATION* (L/100 KM)	LX À 2 ROUES MOTRICES	LX	EX	EX-L	TOURING
BOÎTE AUTOMATIQUE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)	11,8/7,8/10,0	12,3/8,2/10,5	12,3/8,2/10,5	12,3/8,2/10,5	12,3/8,2/10,5

‡ SELON LES COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT ÉNERGIDE 2013 PUBLIÉES PAR RESSOURCES NATURELLES CANADA. MÉTHODES D'ESSAI APPROUVÉES PAR TRANSPORTS CANADA. LA CONSOMMATION DE CARBURANT RÉELLE PEUT VARIER EN FONCTION DE VOS HABITUDES DE CONDUITE ET D'AUTRES FACTEURS. À UTILISER À DES FINS DE COMPARAISON SEULEMENT.



DIVERTISSEMENT	LX À 2 ROUES MOTRICES	LX	EX	EX-L	TOURING
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD DE 229 WATTS COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA ^{MD} AUDIO, DISCOTHÈQUE DE 2 GO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES	•	•	•	•	
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM DE 650 WATTS COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA ^{MD} AUDIO, ET 10 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES ET SON AMBIOPHONIQUE 5,1 MODE CINÉMA					•
DISQUE DUR DE 15 GO POUR DONNÉES AUDIO					•
SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT DVD ARRIÈRE HONDA À ÉCRAN DE 9 PO, TÉLÉCOMMANDE INTÉGRÉE ET CASQUES D'ÉCOUTE SANS FIL À SON AMBIOPHONIQUE				EN OPTION	•
AFFICHAGE MULTI-INFO INTELLIGENT (i-MID) DE 8 PO AVEC ÉCRAN TFT	•	•	•	•	
DIFFUSION AUDIO BLUETOOTH ^{MD*}	•	•	•	•	•
PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3	•	•	•	•	•
COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT	•	•	•	•	•
PORT POUR APPAREILS USB (INTERFACE AUDIO USB)	•	•	•	•	•
SIRIUSXM ^{MD**}				•	•

* COMPATIBLE UNIQUEMENT AVEC CERTAINS APPAREILS.

** PÉRIODE D'ESSAI GRATUIT D'UNE DURÉE DE 3 MOIS APRÈS LAQUELLE DES FRAIS S'APPLIQUERONT. OFFERTE DANS LES 10 PROVINCES DU CANADA ET DANS LES 48 ÉTATS CONTIGUS DES ÉTATS-UNIS. POUR CONNAÎTRE LES DÉTAILS ET LES CONDITIONS, VISITEZ WWW.SIRIUSXM.CA.

DIMENSIONS	LX À 2 ROUES MOTRICES	LX	EX	EX-L	TOURING
ANGLES D'APPROCHE/DE DÉPART (DEGRÉS)	24,4/22,1	24,4/22,1	24,4/22,1	24,4/22,1	24,4/22,1
VOLUME UTILITAIRE DERRIÈRE LES SIÈGES AVANT (L)	2 464	2 464	2 464	2 464	2 464
VOLUME UTILITAIRE DERRIÈRE LES SIÈGES DU CENTRE (L)	1 351	1 351	1 351	1 351	1 351
VOLUME UTILITAIRE DERRIÈRE LA BANQUETTE ARRIÈRE (L)	589	589	589	589	589
POIDS À VIDE (KG)	1 956	2 047	2 041	2 068 (2 076*)	2 091
RÉSERVOIR DE CARBURANT (L)	79,5	79,5	79,5	79,5	79,5
POIDS NOMINAL BRUT DU VÉHICULE (KG)	2 700	2 765	2 765	2 765	2 765
GARDE AU SOL (MM)	202	202	202	202	202
DÉGAGEMENT À LA TÊTE – AVANT/CENTRE/ARRIÈRE (MM)	1 016/1 011/970	1 016/1 011/970	1 016/1 011/970	999/1 011/970	999/1 011/970
HAUTEUR (MM)	1 795	1 795	1 838	1 838	1 838
DÉGAGEMENT AUX HANCHES – AVANT/CENTRE/ARRIÈRE (MM)	1 489/1 446/1 229	1 489/1 446/1 229	1 489/1 446/1 229	1 489/1 446/1 229	1 489/1 446/1 229
DÉGAGEMENT POUR LES JAMBES – AVANT/CENTRE/ARRIÈRE (MM)	1 051/978/815	1 051/978/815	1 051/978/815	1 051/978/815	1 051/978/815
LONGUEUR (MM)	4 861	4 861	4 861	4 861	4 861
VOLUME DE L'HABITACLE (L)	4 352	4 352	4 352	4 324	4 324
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES – AVANT/CENTRE/ARRIÈRE (MM)	1 563/1 580/1 496	1 563/1 580/1 496	1 563/1 580/1 496	1 563/1 580/1 496	1 563/1 580/1 496
VOIE – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 720/1 715	1 720/1 715	1 720/1 715	1 720/1 715	1 720/1 715
RAYON DE BRAQUAGE (M)	5,78	5,78	5,78	5,78	5,78
RÉSERVOIR DE LIQUIDE LAVE-GLACE (L)	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
EMPATTEMENT (MM)	2 775	2 775	2 775	2 775	2 775
LARGEUR (MM)	1 995	1 995	1 995	1 995	1 995

* AVEC SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT ARRIÈRE.



PILOT LX À 2 ROUES MOTRICES

MOTEUR I-VTEC^{MD} V6 DE 3,5 LITRES À SACT ET À 24 SOUPAPES DE 250 CHEVAUX-VAPEUR · BOÎTE AUTOMATIQUE À 5 VITESSES AVEC CONTRÔLE LOGIQUE DE L'INCLINAISON · ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM · FREINS ANTI-BLOCAGE (ABS) AUX 4 ROUES AVEC RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD) ET ASSISTANCE AU FREINAGE · ESPACE POUR 8 PERSONNES · PRISES DE COURANT DE 12 V · BANQUETTE CENTRALE DIVISÉE 60/40 RABATTABLE ET BANQUETTE ARRIÈRE DIVISÉE 60/40 RABATTABLE · CHAÎNE SONORE AM/FM/CD DE 229 WATTS, COMPATIBILITÉ AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO, DISCOTHÈQUE DE 2 GO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES · AFFICHAGE MULTI-INFO INTELLIGENT (I-MID) DE 8 PO AVEC ÉCRAN TFT · SYSTÈME ACTIF DE SUPPORTS MOTEUR (ACM) · SYSTÈME DE RETENUE ACTIVE D'APPUÏE-TÊTE AUX SIÈGES AVANT · SYSTÈME ACTIF D'ANNULATION DU BRUIT (ANC) · STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE^{MC} (ACE^{MC}) · COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À PLUSIEURS SEUILS · GLACE DE HAYON RABATTABLE · POIGNÉES DE PORTE DE COULEUR ASSORTIE · MOULURES DE CARROSSERIE LATÉRALES DE COULEUR ASSORTIE · SYSTÈME DE CLIMATISATION AVANT ET ARRIÈRE · COUSSINS GONFLABLES AVANT LATÉRAUX À SYSTÈME DE DÉTECTION DE LA POSITION DE L'OCCUPANT (OPDS) DU SIÈGE AVANT DROIT ET RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX AVEC CAPTEUR DE RENVERSEMENT AUX TROIS RANGÉES · SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK^{MC}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH^{MD} BILINGUE* · RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS REPLIABLES ÉLECTRIQUES · ATTELAGE DE REMORQUE INTÉGRÉ · AIDE-MÉMOIRE D'ENTRETIEN^{MC} · INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE · PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3 · DIFFUSION AUDIO BLUETOOTH^{MD}* · COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT · SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE À TROIS ZONES AVEC FILTRATION D'AIR · SIÈGE PASSAGER À 4 RÉGLAGES · BANQUETTE DU CENTRE À COMMANDES AUTOMATIQUES DE CHAUFFAGE, DE VENTILATION ET DE CLIMATISATION · GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUE DES GLACES AVANT · SYSTÈME D'ENTRÉE À DISTANCE · CAMÉRA DE REcul* · GLACES TEINTÉES À L'ARRIÈRE · COMMANDES DU PROGRAMMATEUR DE VITESSE SUR LE VOLANT · SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS) · PORT POUR APPAREILS USB (INTERFACE AUDIO USB) · SYSTÈME DE GESTION VARIABLE DES CYLINDRES^{MC} (VCM^{MD}) · ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSA^{MD}) AVEC TRACTION ASSERVIE

* COMPATIBLE UNIQUEMENT AVEC CERTAIN APPAREILS.

** NE REMPLACE PAS LA RESPONSABILITÉ DU CONDUCTEUR À FAIRE PREUVE D'UNE GRANDE PRUDENCE LORSQU'IL CONDUIT.

PILOT LX

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DU LX À 2 ROUES MOTRICES : CAPACITÉ DE REMORQUAGE – 2 045 KG* · SYSTÈME À 4 ROUES MOTRICES À CONTRÔLE VARIABLE DU COUPLE^{MC} (VTM-4^{MD}) · REFRIGÉRISEUR DE BOÎTE AUTOMATIQUE À HAUT RENDEMENT * CONSULTEZ VOTRE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE EN CE QUI CONCERNE LES PROCÉDURES DE REMORQUAGE ADÉQUATES.

PILOT EX

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DU LX : RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS REPLIABLES ÉLECTRIQUES DE COULEUR ASSORTIE · ÉCHAPPEMENT DOUBLE AVEC EMBOUTS CHROMÉS · SIÈGE CONDUCTEUR À 10 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES INCLUANT LE SUPPORT LOMBAIRE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE · PHARES ANTIBROUILLARD · PHARES HALOGÈNES À RÉFLECTEURS MULTIPLES AUTOMATIQUES · GALERIE DE TOIT · SIÈGES AVANT CHAUFFANTS · SYSTÈME HOMELINK^{MD}† · ACCOUDOIR CENTRAL DE LA BANQUETTE DU CENTRE RABATTABLE · SYSTÈME DE SÉCURITÉ † HONDA LINK^{MC} PEUT ÊTRE PROGRAMMÉ AVEC LES CODES DE TROIS APPAREILS CONTRÔLÉS À DISTANCE (PAR EXEMPLE, OUVRIR-PORTE DE GARAGE, SYSTÈME DE SÉCURITÉ DE LA MAISON, ETC.). D'AUTRES APPAREILS DE COMMANDE NON FOURNIS PAR HONDA POURRAIENT ÊTRE REQUIS.

PILOT EX-L

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DU EX : SIÈGES GARNIS DE CUIR · RÉTROVISEUR À GRADATION AUTOMATIQUE · PRISE DE COURANT DE 115 V EN OPTION · SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT DVD ARRIÈRE HONDA À ÉCRAN DE 9 PO, TÉLÉCOMMANDE INTÉGRÉE ET CASQUES D'ÉCOUTE SANS FIL À SON AMBIOPHONIQUE EN OPTION · RÉTROVISEUR DE DIALOGUE AVEC PORTE-LUNETTES DE SOLEIL · VOLANT GAINÉ DE CUIR · SIÈGE PASSAGER AVANT À 4 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES · TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON À UN BOUTON · HAYON ÉLECTRIQUE · SIRIUSXM^{MD}* * PÉRIODE D'ESSAI GRATUITE D'UNE DURÉE DE 3 MOIS APRÈS LAQUELLE DES FRAIS S'APPLIQUERONT. OFFERTE DANS LES 10 PROVINCES DU CANADA ET DANS LES 48 ÉTATS CONTIGUS DES ÉTATS-UNIS. POUR CONNAÎTRE LES DÉTAILS ET LES CONDITIONS, VISITEZ WWW.SIRIUSXM.CA.

PILOT TOURING

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DU EX-L : PRISE DE COURANT DE 115 V · CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM DE 650 WATTS À COMPATIBILITÉ AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO ET 10 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES ET SON AMBIOPHONIQUE 5.1 MODE CINÉMA · CAPTEURS DE LA DISTANCE DE STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE DE COULEUR ASSORTIE · RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS REPLIABLES ÉLECTRIQUES DE COULEUR ASSORTIE AVEC MÉMOIRE ET INDICATEURS DE VIRAGE INTÉGRÉS · MOULURES DE CARROSSERIE LATÉRALES CHROMÉS · SIÈGES DE LA BANQUETTE DU CENTRE CHAUFFANTS (PLACES EXTÉRIEURES SEULEMENT) · SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT DVD ARRIÈRE HONDA À ÉCRAN DE 9 PO, TÉLÉCOMMANDE INTÉGRÉE ET CASQUES D'ÉCOUTE SANS FIL À SON AMBIOPHONIQUE · SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE^{MC} AVEC RECONNAISSANCE TRILINGUE DE LA VOIX, CAMÉRA ARRIÈRE MULTI ANGLE* ET COMMANDES ILLUMINÉES SUR LE VOLANT · PARE-SOLEIL INTÉGRÉS POUR DEUXIÈME RANGÉE · FILET D'ARRIMAGE À L'ARRIÈRE · CÂBLÉ POUR ATTELAGE DE REMORQUE * NE REMPLACE PAS LA RESPONSABILITÉ DU CONDUCTEUR À FAIRE PREUVE D'UNE GRANDE PRUDENCE LORSQU'IL CONDUIT.

COULEURS EXT / INT	LX 2WD	LX	EX	EX-L	TOURING
DIAMANT BLANC NACRÉ	TG	TG	TG	CG	CN
ARGENT ALBÂTRE MÉTALLISÉ	TG	TG	TG	CG	CN
NOIR CRISTAL NACRÉ	TG	TG	TG	CG/CB	CN/CB
MÉTAL POLI MÉTALLISÉ	TG	TG	TG	CG	CN
CERISE FONCÉ NACRÉ			TG	CG	CN
AMBRE FONCÉ MÉTALLISÉ				CB	CB
BLEU OBSIDIENNE NACRÉ			TG	CG	CG

PILOT – COULEURS EXTÉRIEURES

DIAMANT BLANC NACRÉ	ARGENT ALBÂTRE MÉTALLISÉ	NOIR CRISTAL NACRÉ
MÉTAL POLI MÉTALLISÉ	CERISE FONCÉ NACRÉ	AMBRE FONCÉ MÉTALLISÉ
BLEU OBSIDIENNE NACRÉ		

PILOT – COULEURS INTÉRIEURES

TISSU GRIS (TG)	CUIR GRIS (CG)	CUIR NOIR (CN)	CUIR BEIGE (CB)
-----------------	----------------	----------------	-----------------

**TROUVEZ LES DERNIÈRES PHOTOS,
LES PDSF, LES OPTIONS, LES
ACCESSOIRES, LES SPÉCIFICATIONS
ET DAVANTAGE À WWW.HONDA.CA**

Certaines des technologies décrites dans la présente brochure sont assujetties à des restrictions. Consultez le manuel du propriétaire pour tous les détails. Les spécifications, les caractéristiques, les illustrations et l'équipement apparaissant dans ce catalogue sont fondés sur l'information la plus récente et accessible au moment d'aller sous presse. Bien que les descriptions semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Honda Canada Inc. se réserve le droit de modifier, sans préavis ni obligation, les couleurs, les caractéristiques techniques, les accessoires, les matériaux et les modèles de ses véhicules. Certains véhicules sont représentés avec des équipements offerts en option. Certains véhicules représentés sont des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. La base de données routières du Système de navigation Honda relié par satellite couvre les régions métropolitaines principales du sud du Canada et des 48 états contigus des États-Unis. Pour obtenir une liste à jour des régions détaillées couvertes, consultez le site Web Honda : www.honda.ca. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. HomeLink et HandsFreeLink sont des marques déposées ou des marques de commerce de Johnson Controls Technology. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. © 2012 Sirius XM Canada Inc. SiriusXM, le logo SiriusXM, les noms et les logos des canaux sont des marques de commerce de SiriusXM Radio et sont utilisés sous licence. Honda, Pilot, i-VTEC, i-LINC, Structure de carrosserie à compatibilité avancée, ACE, Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System), Système de navigation Honda relié par satellite, Aide-mémoire d'entretien, Système de gestion variable des cylindres, VCM, Contrôle variable du couple, VTM-4, VSA, La puissance des rêves, HondaJet et ASIMO sont des marques de commerce de Honda Motor Co., Ltd.

