



RIDGELINE 2014



VOUS N'ÊTES PAS LE SEUL À PRENDRE LE TRAVAIL AU SÉRIEUX.

Dites bonjour au Ridgeline 2014. Mais il est probable qu'il soit trop occupé pour vous saluer en retour. Avec sa calandre avant agressive et sa toute nouvelle version Special Edition (disponible fin 2013), le Ridgeline est bien plus qu'un dur à cuire. Il travaille fort. Il joue dur. La commodité de son coffre intégré In-Bed Trunk^{MC}, son hayon à double action, ses sièges arrière rabattables et son système à 4 roues motrices à contrôle variable du couple (VTM-4^{MD}) font de lui un véhicule aussi robuste qu'ingénieux. Donc allez-y, remorquez, chargez-le ou sortez des sentiers battus pour vos excursions au grand air, grâce à son attelage de remorque intégré offert en équipement de série et à sa suspension indépendante à l'avant et à l'arrière. Avec le Ridgeline, vous n'aurez jamais à hésiter, car il a été construit non seulement pour durer, mais aussi pour endurer.

250 FOUGUEUX CHEVAUX SOUS LE CAPOT.

Le Ridgeline a été conçu pour la puissance et l'efficacité. L'abondante puissance de son moteur V6 VTEC^{MD} de 3,5 litres à SACT vous mettra sans aucun doute le sourire aux lèvres. Le moteur de 250 chevaux et de 247 lb-pi de couple¹, combiné à une robuste boîte automatique à 5 vitesses avec contrôle logique de l'inclinaison et au système à 4 roues motrices à contrôle variable du couple Honda (VTM-4^{MD}), fait de toute tâche un jeu d'enfant. Le système VTM-4 sophistiqué peut relever pratiquement tous les défis, d'une rampe de mise à l'eau abrupte et glissante jusqu'aux routes de campagne cahoteuses, il distribue instantanément la puissance aux roues qui procurent alors une meilleure traction. La fonction de verrouillage du système VTM-4 vous permet de verrouiller manuellement le différentiel arrière pour un maximum de traction dans les situations difficiles. Contrairement à l'essieu arrière solide que l'on retrouve sur la plupart des camions, le Ridgeline est muni d'une suspension indépendante à l'avant et à l'arrière. Ainsi, ses capacités hors route rigoureuses sont jumelées à une tenue de route raffinée, à une agréable sensation de stabilité et d'adhérence, à un volant réactif et à une assurance dans les virages.

Avec toute cette puissance et ce contrôle, il n'est pas surprenant que le Ridgeline comprenne presque tout ce qu'il faut pour vos projets de remorquage rigoureux. Grâce à son attelage de remorque intégré en équipement de série et à l'ensemble de remorquage offert dans certaines versions, il pourra remorquer jusqu'à 2 268 kg (5 000 lb.)²¹, et son châssis tubulaire fermé avec construction monocoque est beaucoup plus rigide que celui des camions traditionnels à carrosserie montée sur cadre, ce qui lui permet de remorquer des charges lourdes avec une stabilité rassurante. Vous pouvez aussi vous fier au radiateur robuste à double ventilateur²⁴, au refroidisseur de servodirection et au refroidisseur de boîte automatique en équipement de série. De plus, grâce au système de freinage antiblocage (ABS) aux 4 roues² avec grands disques à l'avant et à l'arrière, ainsi que la répartition électronique de la puissance de freinage (EBD), vous expérimenterez avec le Ridgeline une force de freinage hors pair. Avec des arrêts plus stables, il devient plus facile d'accomplir le travail.



UN PEU DE REPOS APRÈS LE BOULOT.

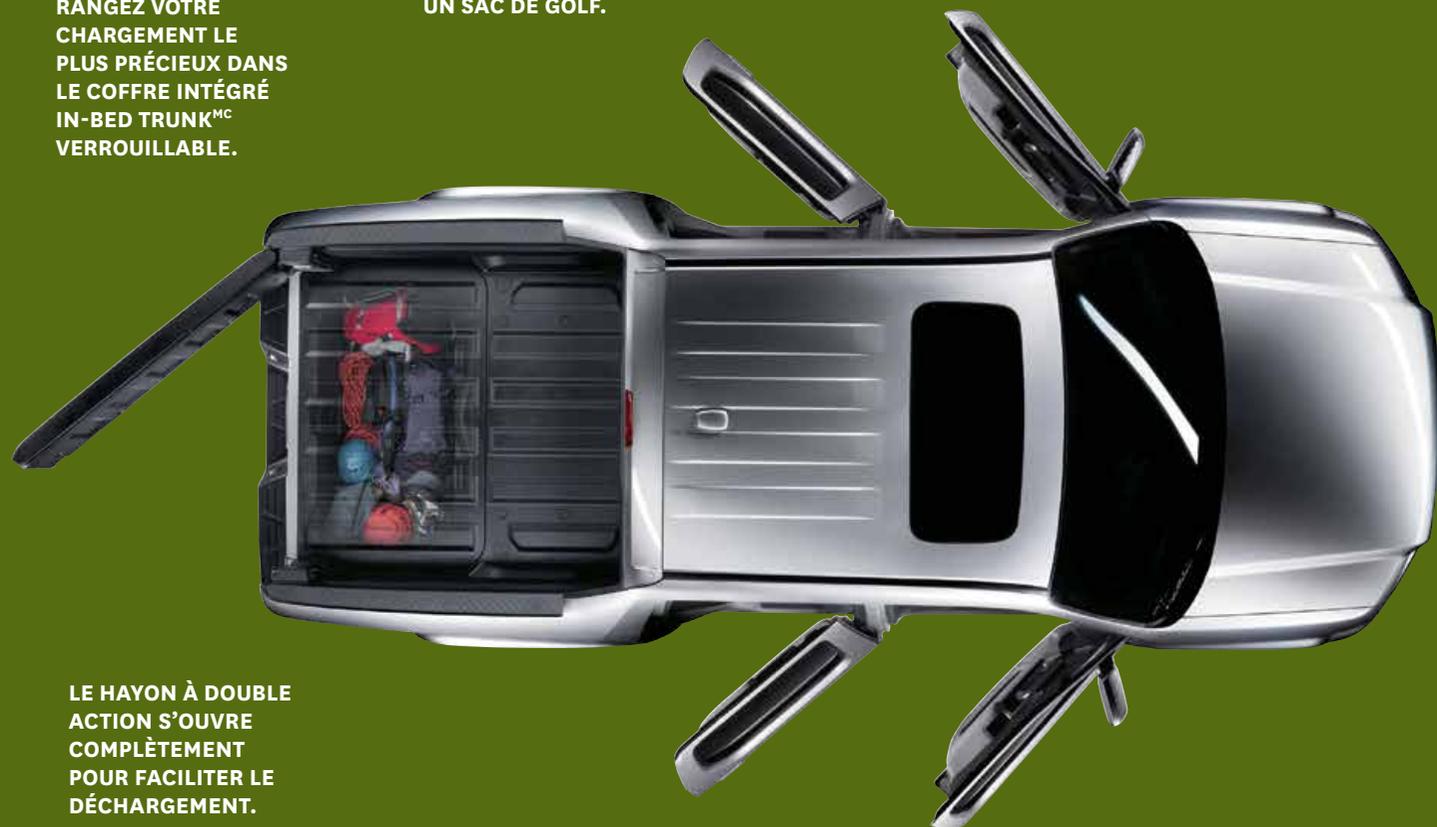
Le Ridgeline vous offre du confort pour cinq et des commodités inventives qui plairont à tous. Prenez le contrôle à partir du siège du conducteur à 10 réglages électriques offert dans certaines versions, incluant le support lombaire à réglage électrique, de même qu'un système de climatisation bizona automatique avec filtration d'air offert dans certaines versions. Vous pourrez aussi vous amuser avec la chaîne sonore AM/FM/CD/MP3/Windows Media^{MD} offerte dans certaines versions avec 7 haut-parleurs, changeur de 6 CD et un puissant caisson de graves, tout en appréciant la touche de confort luxueuse qu'offrent les sièges avant chauffants et les sièges garnis de cuir offerts dans certaines versions. Les commandes audio sur le volant permettent de contrôler le système de navigation Honda relié par satellite^{MC7} avec reconnaissance bilingue de la voix offert dans certaines versions. En parlant de commodité, le système mains libres HandsFreeLink^{MC} et interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MD} bilingue² est aussi offert dans certaines versions. De plus, la caméra de recul, en équipement de série sur le Ridgeline, affiche ce qui se trouve derrière votre véhicule, soit sur le rétroviseur ou sur l'écran du système de navigation intégré au tableau de bord offert dans certaines versions². Si vous ne vous attendiez pas à retrouver tout cela dans un camion, nous sommes convaincus que vous vous y habituerez très rapidement.

**IL EST PRÊT
À TOUT.**

**RANGEZ VOTRE
CHARGEMENT LE
PLUS PRÉCIEUX DANS
LE COFFRE INTÉGRÉ
IN-BED TRUNK^{MC}
VERROUILLABLE.**

**L'ESPACE DE RANGEMENT
SOUS LE SIÈGE ARRIÈRE
EST SUFFISAMMENT
VASTE POUR Y RANGER
UN SAC DE GOLF.**

**LES PORTIÈRES
ARRIÈRE À GRANDE
OUVERTURE AUGMENTENT
LES POSSIBILITÉS DE
CHARGEMENT.**



**LE HAYON À DOUBLE
ACTION S'OUVRE
COMPLÈTEMENT
POUR FACILITER LE
DÉCHARGEMENT.**

**LA CAISSE EST ROBUSTE
GRÂCE AUX LONGERONS DE
CADRE DE CHÂSSIS EN ACIER
À HAUTE RÉSISTANCE AVEC
PIÈCES DE RENFORT INTERNES.**

**IL Y A ENCORE DE
L'ESPACE DE RANGEMENT
À L'INTÉRIEUR DE
L'HABITACLE POLYVALENT.**



AVEC LUI, « TOUT ÉQUIPÉ » PREND UN TOUT AUTRE SENS.

De l'intérieur comme de l'extérieur, le Ridgeline est prêt à transporter de l'équipement de toutes les formes et de toutes les tailles. Il est équipé d'une caisse en matériau composite renforcé d'acier (SRC) extrêmement durable et résistant aux bosses et à la corrosion. En plus de tout ça, il est construit avec des longerons de cadre de châssis en acier à haute résistance avec pièces de renfort internes. Et puis il y a le hayon à double action du Ridgeline qui se replie vers le bas, et qui peut aussi être ouvert sur le côté, facilitant ainsi le chargement et le déchargement du compartiment utilitaire. Vous aurez également accès à l'espace de rangement unique du coffre intégré In-Bed Trunk^{MC} verrouillable offrant du rangement à l'abri des intempéries avec 240,7 litres d'espace pour transporter le coffre à outils, les bâtons de golf ou tout autre article que vous désirez garder à l'abri. Le hayon du Ridgeline est aussi conçu pour supporter une charge de 137 kg (300 lb), vous permettant ainsi d'y glisser soit une bonne pile de feuilles de contre-plaqué de 4 x 8 pi à plat dans le passage de roues, soit deux motos hors route Honda ou un VTT.

Les commodités du robuste Ridgeline s'étendent même jusqu'à l'intérieur de l'habitacle. La console centrale est un compartiment de rangement en soi et devient encore plus spacieuse en glissant l'accoudoir vers l'avant. Elle est dotée d'un large accoudoir, d'un plateau dissimulé pour les petits articles et d'un porte-gobelet/plateau de service coulissant. De plus, il vous suffit de replier une partie du siège arrière pliant divisé 60/40 pour transporter à la fois un passager et plein d'autres choses. La console centrale arrière est munie de lampes pratiques qui éclairent le sol, même lorsque le siège est abaissé. L'espace de rangement sous le siège arrière est suffisamment vaste pour y accueillir un sac de golf. Et grâce au siège arrière pliant divisé 60/40 et aux portières à grande ouverture, vous pourrez loger aisément un vélo de montagne de taille standard dans la partie arrière de l'habitacle. Que vous ayez besoin d'espace pour vos passagers, vos bagages, ou les deux, le Ridgeline est prêt et dispos.



UNE SÉCURITÉ INDÉNIABLE.

Honda se dévoue à la sécurité et à la protection des occupants en offrant des caractéristiques de sécurité de haut niveau en équipement de série. En 2013, l'IIHS a décerné au Ridgeline 2013 une mention Meilleur choix sécurité, attestant de ce dévouement. Suite à des recherches continues réalisées sous des conditions réelles, Honda s'affaire à développer des solutions visant à mieux protéger les occupants des autres véhicules, et même les piétons. Une idée novatrice qui se concrétisera rapidement.

UNE STRUCTURE DE CHÂSSIS SOLIDE

Comme tous les camions Honda, le Ridgeline est construit sur un châssis monocoque solide, pour une force, une stabilité et une maniabilité accrues du véhicule. Les zones de déformation avant et arrière sont conçues pour absorber les impacts en se froissant d'une manière contrôlée pour aider à amortir l'énergie de la collision, tandis que la cellule de sécurité rigide, solidifiée à l'aide d'acier à haute résistance et de nombreux renforts, contribue à réduire la déformation de l'habitacle.

SIX COUSSINS GONFLABLES EN ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

L'habitacle du Ridgeline est tapissé de six coussins gonflables en équipement de série, incluant des rideaux gonflables latéraux avec capteur de renversement. Le coussin gonflable du système de détection de la position de l'occupant (OPDS) du côté passager est conçu pour ne pas se déployer s'il détecte un occupant de trop petite taille ou mal positionné.

SYSTÈME DE RETENUE ACTIVE D'APPUIE-TÊTE AUX SIÈGES AVANT

En cas de collision arrière, le système de retenue active d'appuie-tête aux sièges avant aide à minimiser les risques de blessures cervicales en diminuant l'espace entre la tête de l'occupant et l'appuie-tête du siège.

LATCH

Comprises en équipement de série, les trois fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH) aident à rendre sécuritaires les trois positions de fixation pour les sièges d'enfant sur la banquette arrière.

SÉCURITÉ DES PIÉTONS

Parmi les caractéristiques novatrices pour la sécurité des piétons figurent un capot et des ailes avant qui absorbent l'énergie et des pivots d'essuie-glaces éjectables.

FREINAGE CONTRÔLÉ

Pour contribuer au freinage sécuritaire, les freins antiblocage² (ABS) aux 4 roues vous aident à garder le contrôle lorsque les conditions de freinage ne sont pas favorables, tandis que la répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) contribue à optimiser la puissance de freinage en fonction de la distribution du poids à l'intérieur du véhicule. L'assistance au freinage contribue à améliorer le rendement du freinage par l'application de la pression de freinage maximale lorsqu'un arrêt d'urgence est détecté.

ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSA^{MP})

L'assistance à la stabilité du véhicule² avec traction asservie détecte et aide à corriger les situations où le braquage est excessif ou insuffisant afin d'accroître la maniabilité et la stabilité dans les virages. Elle contribue également à minimiser le patinage des roues durant les accélérations sur un sol friable ou sur une chaussée glissante, aidant ainsi à renforcer la confiance du conducteur.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Pour une sécurité accrue et une cote de consommation optimale, le système de surveillance de la pression des pneus³ vérifie continuellement la pression de chaque pneu. Si la pression d'un des pneus diminue, un avertissement à l'intention du conducteur est affiché sur le tableau de bord.

ACCESSOIRES

ENSEMBLES ET TROUSSES

ENSEMBLE UTILITAIRE RIDGELINE

- > Barres marchepieds – Argent, noir, chrome
- > Galerie de toit – Noir

ENSEMBLE DE PROTECTION POUR RIDGELINE

- > Protection pour plancher
- > Bac protecteur pour coffre
- > Garde-boue arrière

TROUSSE HONDA i-LINC^{MD}

Les accessoires énumérés dans les ensembles peuvent également être ajoutés individuellement à votre Ridgeline.



DÉFLECTEUR DE CAPOT



BOÎTE DE TOIT – COURTE



RALLONGE DE CAISSE DE CAMION



GALERIE DE TOIT – NOIRE



BARRES MARCHEPIEDS – CHROME



ENSEMBLE DE REMORQUAGE



VISIÈRE DE PORTE



GARNITURE INFÉRIEURE AVANT DE STYLE PARE-BROUSSAILLE



BAC PROTECTEUR POUR COFFRE



PROTECTION POUR PLANCHER



FILET DE RETENUE POUR LA CAISSE



GARDE-BOUE ARRIÈRE

AUTRES ACCESSOIRES DISPONIBLES

- > Roues en alliage, 17 po, fini SBC
- > Roues en alliage, 18 po, fini SBC
- > Cendrier – type porte-gobelet
- > Ensemble de capteurs de recul
- > Support à vélos pour attache de remorque
- > Support à vélos pour la caisse
- > Support à vélos vertical pour le toit
- > Moulure latérale
- > Filet de retenue pour le coffre
- > Garniture de pare-chocs chromée – Avant/arrière
- > Allume-cigarettes
- > Protections de seuil de portière
- > Chauffe-moteur
- > Phares antibrouillard
- > Calandre avant
- > Cache calandre
- > Couvercle de plateau rigide
- > Tapis de coffre intégré In-Bed Trunk^{MC}
- > Cloison de coffre intégré In-Bed Trunk^{MC}
- > Garnitures intérieure – métal
- > Guide-roues pour motocyclette
- > Rangement sous le siège arrière
- > Galerie de toit – Anodisée
- > Fixation pour skis pour porte-bagages de toit
- > Fixation pour planche à neige pour porte-bagages de toit
- > Marchepieds
- > Marchepieds latéraux carrés – Noir
- > Garniture de feux arrière
- > Rotule d'attelage de 1 7/8 po ou 2 po
- > Goupille de verrouillage pour l'attelage de remorque
- > Rallonge de caisse de camion pour motocyclette
- > Écrous de roue antivol (exposés ou non-exposés)

LA PUISSANCE DES RÊVES, QUELS QU'ILS SOIENT.

Chez Honda, nous nous engageons à être un chef de file en matière d'innovation. Cet engagement se reflète dans tout ce que nous entreprenons, de la conception de nos véhicules jusqu'à la façon dont nous travaillons. Nous sommes fiers de notre tradition qui consiste à transformer les idées en produits et en initiatives qui contribuent à toucher et à améliorer la vie des gens de toutes les façons imaginables. Aujourd'hui, notre innovation se manifeste sous plusieurs formes : notre technologie révolutionnaire Earth Dreams^{MC}, la performance inspirée de la course automobile qui se reflète dans nos motocyclettes et nos véhicules, le robot ASIMO qui vient en aide aux personnes à mobilité réduite, le fameux HondaJet, et la toute première gamme complète de moteurs hors-bords à quatre temps écoénergétiques et à faible émissions. Nous nous appliquons continuellement à réaliser ce que les autres croient impossible, puisque l'essence de l'innovation, c'est oser rêver.

En plus de rêver à de nouveaux produits, chez Honda nous croyons que nous avons la responsabilité de faire tout en notre pouvoir pour contribuer à la préservation de notre planète. Voilà pourquoi nous déployons tous les efforts pour nous assurer que nous préservons l'environnement à travers toutes les activités de notre compagnie. C'est pourquoi notre siège social de Markham en Ontario a été conçu et construit pour être certifié Or par le programme LEED^{MD} (leadership en design énergétique et environnemental). C'est pourquoi notre usine d'Alliston en Ontario est certifiée ISO 14001. Et c'est pourquoi Honda, avec ses associés et leur famille à ses côtés, a contribué à planter plus de 76 000 arbres au Canada au cours des sept dernières années.

Au fil du temps, nous continuerons d'honorer notre responsabilité et notre tradition en transformant des idées novatrices en produits qui contribueront à construire un monde meilleur. C'est notre mandat. C'est la puissance des rêves.

HONDA
La puissance des rêves



UN CIEL BLEU
POUR NOS ENFANTS



HONDAJET



MOTOCYCLETTES



CÔTE-À-CÔTE



ASIMO



CAMPUS HONDA



PRODUITS MARINS



VTT



PRODUITS MÉCANIQUES

COULEURS EXTÉRIEURES

COULEURS INTÉRIEURES



COULEURS EXT/INT	DX	SPORT	SPECIAL EDITION ²³	TOURING
CERISE FONCÉ NACRÉ			CUIR GRIS FONCÉ	CUIR GRIS FONCÉ
BLEU OBSIDIENNE NACRÉ				CUIR GRIS
NOIR CRISTAL NACRÉ	TISSU GRIS	TISSU GRIS FONCÉ		CUIR GRIS FONCÉ OU BEIGE
BLANC TAFFETAS	TISSU GRIS	TISSU GRIS FONCÉ	CUIR GRIS FONCÉ	CUIR GRIS
ARGENT ALBÂTRE MÉTALLISÉ		TISSU GRIS FONCÉ	CUIR GRIS FONCÉ	CUIR GRIS FONCÉ
ACIER MODERNE FINI MÉTALLISÉ	TISSU GRIS			CUIR GRIS FONCÉ





GRUPE MOTOPROPULSEUR	DX	SPORT	SPECIAL EDITION ²³	TOURING
MOTEUR VTEC ^{MD} V6 DE 3,5 LITRES À SACT ET À 24 SOUPAPES	•	•	•	•
PUISSANCE MOTRICE (CH À R/MIN) ¹	250 À 5 700	250 À 5 700	250 À 5 700	250 À 5 700
COUPLE (LB-PI À R/MIN) ¹	247 À 4 300	247 À 4 300	247 À 4 300	247 À 4 300
CYLINDRÉE (CC)	3 471	3 471	3 471	3 471
ÉMISSIONS	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5
ALÉSAGE ET COURSE (MM)	89 X 93	89 X 93	89 X 93	89 X 93
TAUX DE COMPRESSION	10,0 À 1	10,0 À 1	10,0 À 1	10,0 À 1
RÉGIME MAXIMAL (R/MIN)	6 300	6 300	6 300	6 300
SYSTÈME D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (DRIVE-BY-WIRE THROTTLE SYSTEM ^{MC})	•	•	•	•
PRISE D'AIR FRAIS	•	•	•	•
SYSTÈME D'ALIMENTATION PAR INJECTION MULTIPOINT PROGRAMMÉE DU CARBURANT (PGM-FI ^{MD})	•	•	•	•

TRANSMISSION	DX	SPORT	SPECIAL EDITION ²³	TOURING
BOÎTE AUTOMATIQUE À 5 VITESSES AVEC CONTRÔLE LOGIQUE DE L'INCLINAISON	•	•	•	•
LEVIER DE VITESSES SUR LA COLONNE DE DIRECTION	•	•	•	•
RAPPORT DE PONT	4,533	4,533	4,533	4,533
REFROIDISSEUR DE BOÎTE AUTOMATIQUE À HAUT RENDEMENT	•	•	•	•
DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE À GLISSEMENT LIMITÉ	•	•	•	•
SYSTÈME À 4 ROUES MOTRICES À CONTRÔLE VARIABLE DU COUPLE (VTM-4 ^{MD})	•	•	•	•

REMORQUAGE	DX	SPORT	SPECIAL EDITION ²³	TOURING
POIDS NOMINAL BRUT DU VÉHICULE (KG)	2 745	2 745	2 745	2 745
REFROIDISSEUR DE LA SERVODIRECTION À HAUT RENDEMENT	•	•	•	•
RADIATEUR ROBUSTE À DOUBLE VENTILATEUR	•	•	•	•
CHARGE UTILE (KG)	694	707	707	669
CAPACITÉ DE REMORQUAGE ²¹ (KG)	2 268	2 268	2 268	2 268
CÂBLÉ POUR ATTELAGE DE REMORQUE À 7 BROCHES	•	•	•	•
CÂBLÉ POUR FREIN DE REMORQUE	•	•	•	•

CHÂSSIS	DX	SPORT	SPECIAL EDITION ²³	TOURING
ROUES STYLISÉES DE 17 PO	•			
ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE		NOIR	ARGENT AVEC ACCENTS NOIRS	ARGENT
PNEUS TOUTES SAISONS	P245/65 R17 105T	P245/60 R18 104T	P245/60 R18 104T	P245/60 R18 104T
PNEU DE RECHANGE	T165/90 R17 105M	T165/90 R17 105M	T165/90 R17 105M	T165/90 R17 105M
LONGERONS FERMÉS EN ACIER À HAUTE RÉSISTANCE AVEC ENTRETOISES DE MAINTIEN INTERNES	•	•	•	•
CHÂSSIS TUBULAIRE FERMÉ AVEC CONSTRUCTION MONOCOQUE	•	•	•	•
ATELAGE DE REMORQUE INTÉGRÉ	•	•	•	•
SUSPENSION AVANT DE TYPE MACPHERSON	•	•	•	•
SUSPENSION ARRIÈRE À ARTICULATIONS MULTIPLES AVEC BRAS OSCILLANTS	•	•	•	•
FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT, À DISQUE PLEIN À L'ARRIÈRE	•	•	•	•
CAISSE EN MATÉRIAU COMPOSITE RENFORCÉ D'ACIER (SRC)	•	•	•	•
DIRECTION À CRÉMAILLÈRE À ASSISTANCE VARIABLE	•	•	•	•

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ	DX	SPORT	SPECIAL EDITION ²³	TOURING
CEINTURE DE SÉCURITÉ À 3 POINTS DE FIXATION AU CENTRE DE LA BANQUETTE ARRIÈRE	•	•	•	•
CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS DE FIXATION AVEC PRÉTENDEURS AVANT	•	•	•	•
FREINS ANTI-BLOCCAGE (ABS) AUX 4 ROUES ⁹ AVEC RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD) ET ASSISTANCE AU FREINAGE	•	•	•	•
SYSTÈME DE RETENUE ACTIVE D'APPUÏE-TÊTE AUX SIÈGES AVANT	•	•	•	•
SERRURES DE SÉCURITÉ À L'ARRIÈRE POUR ENFANTS	•	•	•	•
COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À PLUSIEURS SEUILS	•	•	•	•
COUSSINS GONFLABLES AVANT LATÉRAUX À SYSTÈME DE DÉTECTION DE LA POSITION DE L'OCCUPANT (OPDS) DU SIÈGE AVANT DROIT	•	•	•	•
SYSTÈME ANTIVOL IMMOBILISATEUR	•	•	•	•

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ	DX	SPORT	SPECIAL EDITION ²³	TOURING
FIXATIONS À ANCRAGE INFÉRIEUR ET COURROIES POUR SIÈGE D'ENFANT (LATCH) À L'ARRIÈRE	3	3	3	3
SYSTÈME DE SÉCURITÉ				•
RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX AVEC CAPTEUR DE RENVERSEMENT	•	•	•	•
SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS ³ (TPMS)	•	•	•	•
AVEC INDICATEURS D'EMPLACEMENT				
ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE ³ (VSA ^{MD}) AVEC TRACTION ASSERVIE	•	•	•	•

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	DX	SPORT	SPECIAL EDITION ²³	TOURING
GRILLE DE CALANDRE NOIRE		•	•	
PHARES NOIRS		•	•	
FEUX ARRIÈRE NOIRS		•	•	
INSIGNE « SPORT »		•		
INSIGNE « SPECIAL EDITION »			•	
INSIGNE « TOURING »				•
POIGNÉES DE PORTE	NOIRES	DE COULEUR ASSORTIE	DE COULEUR ASSORTIE	DE COULEUR ASSORTIE
HAYON À DOUBLE ACTION	•	•	•	•
PHARES ANTIBROUILLARD		•	•	•
GARDE-BOUE AVANT	•	•	•	•
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS REPLIABLES ÉLECTRIQUES	NOIRS	DE COULEUR ASSORTIE	DE COULEUR ASSORTIE	DE COULEUR ASSORTIE
CROCHETS DE REMORQUAGE AVANT ET ARRIÈRE ULTRAROBUSTES		•	•	•
TAQUETS D'ARRIMAGE ULTRAROBUSTES (8)	•	•	•	•
ANTENNE DISSIMULÉE DANS LE TOIT	•	•	•	•
COFFRE INTÉGRÉ IN-BED TRUNK ^{MC}	•	•	•	•
4 LAMPES INTÉGRÉES DANS LA CAISSE AVEC MINUTERIE D'EXTINCTION	•	•	•	•
PHARES HALOGÈNES À RÉFLECTEURS MULTIPLES	EXTINCTION AUTOMATIQUE	EXTINCTION AUTOMATIQUE	EXTINCTION AUTOMATIQUE	EXTINCTION AUTOMATIQUE
TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON				•
GLACES ASSOMBRIES À L'ARRIÈRE		•	•	•
ESSUIE-GLACES À VITESSE VARIABLE AVEC SECTION DU PARE-BRISE CHAUFFÉE	•	•	•	•

CONFORT ET COMMODITÉ	DX	SPORT	SPECIAL EDITION ²³	TOURING
PRISES DE COURANT DE 12 V (3)	•	•	•	•
PRISE DE COURANT DE 115 V (1)				•
SYSTÈME DE CLIMATISATION AVEC FILTRATION D'AIR	•	•	•	
SYSTÈME DE CLIMATISATION BIZONE AUTOMATIQUE AVEC FILTRATION D'AIR				•
CAMÉRA DE RECU ² AVEC AFFICHAGE DANS LE RÉTROVISEUR	•	•	•	
CAMÉRA DE RECU ² AVEC AFFICHAGE DANS LE SYSTÈME DE NAVIGATION				•
COMPARTIMENTS DE RANGEMENT DANS LES PORTES	•	•	•	•
MIROIR ÉCLAIRÉ DANS LE PARE-SOLEIL DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER AVANT	•	•	•	•
INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE	•	•	•	•
TAPIS DE PLANCHER	TOUTES SAISONS	TOUTES SAISONS	TOUTES SAISONS	MOQUETTE
SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK ^{MC}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH ^{MD} BILINGUE ⁵				•
SYSTÈME HOMELINK ^{MD6}				•
SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE ^{MC7} AVEC RECONNAISSANCE BILINGUE DE LA VOIX				•
AIDE-MÉMOIRE D'ENTRETIEN (MAINTENANCE MINDER ^{MC})	•	•	•	•
LAMPES DE LECTURE	•	•	•	•
COMPARTIMENT DE RANGEMENT MULTIFONCTIONNEL DANS LA CONSOLE CENTRALE AVEC ACCOUDOIR COULISSANT	•	•	•	•
PORTE-LUNETTES DE SOLEIL	•	•	•	•
LUNETTE ARRIÈRE COULISSANTE ÉLECTRIQUE	•	•	•	•
GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUE DE LA GLACE AVANT GAUCHE	•	•	•	•
CONDUITS DE CHAUFFAGE À L'ARRIÈRE	•	•	•	•
SYSTÈME D'ENTRÉE À DISTANCE	•	•	•	•
COMMANDES DU PROGRAMMATEUR DE VITESSE SUR LE VOLANT	•	•	•	•
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE	•	•	•	•
ORDINATEUR DE BORD	•	•	•	•

SIÈGES ET GARNITURES	DX	SPORT	SPECIAL EDITION ²³	TOURING
SIÈGE ARRIÈRE DIVISÉ 60/40 PLIANT AVEC ESPACE DE RANGEMENT	•	•	•	•
SIÈGE CONDUCTEUR À 6 RÉGLAGES MANUELS	•	•		
SIÈGE CONDUCTEUR À 10 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES INCLUANT LE SUPPORT LOMBAIRE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE			•	•
SIÈGES AVANT CHAUFFANTS			•	•
SIÈGES GARNIS DE CUIR			•	•
VOLANT GAINÉ DE CUIR		•	•	•
SIÈGE PASSAGER À 4 RÉGLAGES	•	•	•	•
NOMBRE DE PLACES	5	5	5	5

DIVERTISSEMENT	DX	SPORT	SPECIAL EDITION ²³	TOURING
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD DE 100 WATTS, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA ^{MD} AUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS	•	•	•	
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD DE 160 WATTS AVEC CHANGEUR POUR 6 CD DANS LE TABLEAU DE BORD, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA ^{MD} AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES				•
PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3		•	•	•
COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT SIRIUSXM ^{MC13}		•	•	•

COTE DE CONSOMMATION ¹⁴ (L/100 KM)	DX	SPORT	SPECIAL EDITION ²³	TOURING
BOÎTE AUTOMATIQUE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)	13,6/9,6/11,8	13,6/9,6/11,8	13,6/9,6/11,8	13,6/9,6/11,8
CARBURANT RECOMMANDÉ	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE

DIMENSIONS	DX	SPORT	SPECIAL EDITION ²³	TOURING
ANGLES D'APPROCHE/DE CRÊTE/DE DÉPART (DEGRÉS)	24,5/21/22	24,5/21/22	24,5/21/22	24,5/21/22
POIDS À VIDE (KG)	2 051	2 038	2 048	2 076
RÉSERVOIR DE CARBURANT (L)	83,3	83,3	83,3	83,3
GARDE AU SOL (MM)	208	208	208	208
DÉGAGEMENT À LA TÊTE – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 034/993	1 034/993	1 034/993	983/991
HAUTEUR (MM)	1 786	1 786	1 786	1 808
DÉGAGEMENT AUX HANCHES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 463/1 453	1 463/1 453	1 463/1 453	1 463/1 453
CAPACITÉ DU COFFRE INTÉGRÉ IN-BED TRUNK ^{MC} (L)	240,7	240,7	240,7	240,7
DÉGAGEMENT POUR LES JAMBES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 036/925	1 036/925	1 036/925	1 036/925
LONGUEUR (MM)	5 255	5 255	5 255	5 255
VOLUME DE L'HABITACLE (L)	3 174	3 174	3 174	3 084
LONGUEUR DE LA CAISSE (MM)	1 524	1 524	1 524	1 524
LARGEUR DE LA CAISSE (MM)	1 257	1 257	1 257	1 257
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 605/1 590	1 605/1 590	1 605/1 590	1 605/1 590
VOIE – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 705/1 700	1 705/1 700	1 705/1 700	1 705/1 700
RAYON DE BRAQUAGE (M)	6,5	6,5	6,5	6,5
RÉSERVOIR DE LIQUIDE LAVE-GLACE (L)	4,5	4,5	4,5	4,5
EMPATTEMENT (MM)	3 100	3 100	3 100	3 100
LARGEUR (MM)	1 976	1 976	1 976	1 976

RIDGELINE DX – CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- MOTEUR VTEC^{MD} V6 DE 3,5 LITRES À SACT ET À 24 SOUPAPES, 250 CHEVAUX VAPEUR¹
- BOÎTE AUTOMATIQUE À 5 VITESSES AVEC CONTRÔLE LOGIQUE DE L'INCLINAISON
- ROUES STYLISÉES DE 17 PO
- SIÈGE ARRIÈRE DIVISÉ 60/40 PLIANT AVEC ESPACE DE RANGEMENT
- CHAÎNE SONORE AM/FM/CD DE 100 WATTS, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS
- SYSTÈME À 4 ROUES MOTRICES À CONTRÔLE VARIABLE DU COUPLE^{MC} (VTM-4^{MD})
- CHÂSSIS TUBULAIRE FERMÉ AVEC CONSTRUCTION MONOCOQUE
- HAYON À DOUBLE ACTION
- COFFRE INTÉGRÉ IN-BED TRUNK^{MC}
- ATTELAGE DE REMORQUE INTÉGRÉ
- CAPACITÉ DE REMORQUAGE DE 2 268 KG (5 000 LB)²¹
- CAMÉRA DE REcul³ AVEC AFFICHAGE DANS LE RÉTROVISEUR
- FREINS ANTIBLOCADE (ABS) AUX 4 ROUES² AVEC RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD) ET ASSISTANCE AU FREINAGE
- ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE² (VSA^{MD}) AVEC TRACTION ASSERVIE

RIDGELINE SPORT – CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DU DX :
- ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE, NOIRES
 - GRILLE DE CALANDRE NOIRE
 - PHARES NOIRES
 - FEUX ARRIÈRE NOIRES
 - POIGNÉES DE PORTE DE COULEUR ASSORTIE
 - RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS REPLIABLES ÉLECTRIQUES DE COULEUR ASSORTIE
 - PHARES ANTIBROUILLARD
 - GLACES ASSOMBRIES À L'ARRIÈRE
 - PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3
 - VOLANT GAINÉ DE CUIR
 - COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT

RIDGELINE SPECIAL EDITION²² – CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DU SPORT :
- ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE – ARGENT AVEC ACCENTS NOIRES
 - SIÈGE CONDUCTEUR À 10 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES INCLUANT SUPPORT LOMBAIRE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE
 - SIÈGES AVANT CHAUFFANTS
 - SIÈGES GARNIS DE CUIR

RIDGELINE TOURING – CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DU SPECIAL EDITION²² :
- ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE ARGENT
 - SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE^{MC7} AVEC RECONNAISSANCE BILINGUE DE LA VOIX
 - CHAÎNE SONORE AM/FM/CD DE 160 WATTS AVEC CHANGEUR POUR 6 CD DANS LE TABLEAU DE BORD, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES
 - SIRIUSXM^{MC13}
 - CAMÉRA DE REcul³ AVEC AFFICHAGE DANS LE SYSTÈME DE NAVIGATION
 - SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK^{MC}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH^{MD} BILINGUE⁵
 - TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON
 - SYSTÈME DE CLIMATISATION BIZONE AUTOMATIQUE AVEC FILTRATION D'AIR





À VOTRE DISPOSITION. Chez Honda, il est toujours possible d'obtenir de l'aide ou de l'assistance. L'équipe de techniciens qualifiés de votre concession Honda vous aidera à maintenir votre véhicule en excellente condition. Si vous désirez obtenir plus de renseignements ou d'assistance au sujet de votre garantie, communiquez avec nous au 1-888-9-HONDA-9. Pour obtenir l'information la plus récente au sujet de Honda, incluant les spécifications, les prix et les images de nos produits, et encore plus, visitez honda.ca. Vous y trouverez tout ce qu'il vous faut pour « concevoir » votre Honda et la personnaliser grâce à toute une liste d'accessoires de qualité.

NOUS SOMMES LÀ POUR VOUS. Lorsque vous achetez un nouveau véhicule Honda, vous recevez automatiquement l'Assistance routière Honda Plus. Ce service est disponible pour vous, ou pour tout autre conducteur autorisé, et ce, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, partout au Canada ou sur le territoire continental des États-Unis. La couverture de l'Assistance routière Honda Plus est d'une durée de trois ans sans restriction quant au kilométrage. Elle offre un numéro sans frais accessible 24 heures sur 24, le remorquage en cas de bris mécanique, le service d'assistance routière d'urgence et plusieurs autres caractéristiques utiles. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour de plus amples renseignements.

GARANTIE PROLONGÉE HONDA PLUS. Offrez-vous une protection supplémentaire avec la garantie Honda Plus; elle vous accompagnera tout au long du parcours. Grâce au choix de protections allant jusqu'à 8 ans/200 000 km, vous pouvez choisir celle qui répond le mieux à vos besoins. Avec un plan aussi exhaustif, la seule variable inconnue est de savoir jusqu'où elle vous mènera.

SERVICES FINANCIERS HONDA. Que vous décidiez de louer ou d'acheter un véhicule Honda, les Services Financiers Honda peuvent vous prêter main forte tout au long du processus. Demandez à votre concessionnaire quel plan de location ou de financement convient le mieux à vos besoins.

GARANTIE SUR LES VÉHICULES NEUFS HONDA. Grâce aux protections offertes par la garantie sensée de 5 ans/100 000 km de Honda, les composantes du groupe motopropulseur ne sont qu'une préoccupation mineure. En plus de la garantie sensée de 5 ans/100 000 km de Honda, votre nouvelle Honda et vous êtes protégés par une garantie du distributeur de 3 ans/60 000 km de Honda et par une multitude de garanties supplémentaires pour divers éléments tels que le contrôle des émissions, la corrosion sur la carrosserie et plus encore.

LES ACCESSOIRES HONDA D'ORIGINE vous donnent l'occasion de peaufiner votre nouveau véhicule Honda pour qu'il soit exactement comme vous l'aimez. Que ce soit pour rehausser le style, pour la polyvalence ou pour l'exclusivité, chaque accessoire est conçu et fabriqué pour répondre aux normes les plus strictes de Honda. Consultez votre concessionnaire pour tous les détails.

LES PIÈCES DE RECHANGE HONDA D'ORIGINE sont fabriquées exactement selon les mêmes normes que les composantes originales de Honda et sont couvertes par la garantie des pièces Honda d'origine. L'utilisation des pièces Honda d'origine contribuera au maintien de la qualité, de la fiabilité et de la performance de votre véhicule.



VOUS DÉSIREZ EN SAVOIR PLUS? VISITEZ **HONDA.CA** ET OBTENEZ LES TOUTES DERNIÈRES PHOTOS, PDSF, CARACTÉRISTIQUES, ACCESSOIRES, SPÉCIFICATIONS ET BIEN PLUS.

Toujours utiliser les ceintures de sécurité et les sièges d'enfant appropriés. Les enfants de 12 ans et moins sont davantage en sécurité lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière. Honda vous rappelle d'arrimer solidement les articles entreposés dans la caisse. ¹ Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette révisée en août 2004, procédures SAE J1349. ² Ne remplace pas la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. ³ Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifier la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance. ⁴ Compatible uniquement avec certains appareils. ⁵ HomeLinkSM peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.). D'autres appareils de commande non fournis par Honda pourraient être requis. ⁶ La base de données routières du système de navigation Honda relié par satellite couvre les régions métropolitaines principales du sud du Canada et des 48 États contigus des États-Unis. Pour obtenir une liste à jour des régions détaillées couvertes, consultez le site Web Honda : www.honda.ca. ⁷ Période d'essai gratuite d'une durée de 3 mois après laquelle des frais s'appliqueront. Offerte dans les 10 provinces du Canada et dans les 48 États contigus des États-Unis. Pour connaître les détails et les conditions, visitez www.siriusxm.ca. ⁸ Selon les cotes de consommation de carburant EnerGuide 2014 publiées par Ressources naturelles Canada. Méthodes d'essai approuvées par Transports Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. ⁹ Consultez le manuel du conducteur qui contient les procédures de remorquage adéquates. ¹⁰ La version Special Edition du Honda Ridgeline 2014 sera disponible fin 2013. ¹¹ Radiateur robuste avec ventilateurs (2) de 160 watts.

Certaines des technologies décrites dans la présente brochure sont assujetties à des restrictions. Consultez le manuel du conducteur pour tous les détails. Les spécifications, les caractéristiques, les illustrations et l'équipement apparaissant dans ce catalogue sont fondés sur l'information la plus récente et accessible au moment d'aller sous presse. Bien que les descriptions sont assumées être exactes, leur précision ne peut être garantie. Honda Canada Inc. se réserve le droit de modifier, sans préavis ni obligation, les couleurs, les spécifications, les accessoires, les matériaux et les modèles de ses véhicules. Certains véhicules sont représentés avec de l'équipement offert en option. Certains véhicules représentés sont des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. HandsFreeLink et HomeLink sont des marques déposées ou des marques de commerce de Johnson Controls Technology. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. © 2013 Sirius XM Canada Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM, les noms et les logos des canaux sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence. Honda, Ridgeline, VTEC, Drive-by-Wire Throttle System, système de navigation Honda relié par satellite, coffre intégré In-Bed Trunk, Maintenance Minder, PGM-FI, VTM-4, VSA, La puissance des rêves, HondaJet et ASIMO sont des marques de commerce de Honda Motor Co., Ltd.