

**CR-V**  
2015



[HONDA.CA/CR-V](http://HONDA.CA/CR-V)



## À chaque Honda sa voie.

La route cahoteuse. Elle fait partie d'un paysage qui inspire la curiosité, et ses caractéristiques invitent à l'exploration. Sa personnalité conteste la norme. Son relief favorise les audacieux. Mais, par-dessus tout, c'est un endroit où le CR-V trouve tout naturellement sa place.

Avec le CR-V, chaque journée est une expédition, que ce soit un après-midi au gym ou à la montagne. Tout ce qu'il lui faut, c'est un plan approximatif et un conducteur avec un esprit d'aventure.

**SURVOL** P. 1/2

**EXTÉRIEUR** P. 3/4

**INTÉRIEUR / POLYVALENCE** P. 5/6

**TECHNOLOGIE** P. 7/8

**RENDEMENT  
ET EFFICACITÉ** P. 9/10

**HONDA SENSING<sup>MC</sup>** P. 11/12

**SÉCURITÉ** P. 13/14

**ACCESSOIRES** P. 15/16

**LA PUISSANCE DES RÊVES** P. 17/18

**GARANTIE** P. 19

**SPÉCIFICATIONS** P. 20-22

**COULEURS ET VERSIONS** P. 23/24

## Dire qu'il est superperformant serait un euphémisme.

Chez Honda, nous cherchons toujours le moyen d'en faire plus. Le CR-V ne fait pas exception. Cette année, nous avons accru sa fonctionnalité en ajoutant des caractéristiques technologiques telles que le système audio sur affichage<sup>1</sup> avec HondaLink<sup>MC1,2</sup> nouvelle génération disponible, ainsi que la technologie Honda Sensing<sup>MC</sup>, qui inclut les systèmes de freinage à réduction d'impact<sup>MC1,3</sup> (CMBS<sup>MD</sup>), et le régulateur de vitesse adaptatif (ACC). En somme, nous avons conçu le CR-V pour qu'il soit d'une plus grande efficacité, avec, entre autres, l'ajout du moteur à injection directe Earth Dreams<sup>MC</sup> et la transmission à variation continue (CVT). Pour s'en tenir à la tradition, la polyvalence demeure la pierre angulaire du CR-V, avec des caractéristiques telles que le dossier arrière divisé 60/40 facilement rabattable, le hayon électrique disponible et l'espace de chargement aisément accessible. Enfin, le design extérieur remanié, solide et intelligent, donne confiance à toute personne qui s'installe derrière le volant. L'année 2015 est indéniablement l'année du « plus » pour le CR-V.

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.honda.ca/desistement](http://www.honda.ca/desistement) ou consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
2. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tout autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.
3. L'exploitation du système peut être affectée par une chaleur extrême de l'habitacle.



#### PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

*Roues de 18 po en alliage d'aluminium disponibles*

*Essuie-glaces avant dégivrants disponibles*

*Essuie-glaces avec détecteur de pluie disponibles*

*Feux de jour à DEL disponibles*

*Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques*

*Glaces teintées à l'arrière de série*

## Une confiance en soi qui se voit.

Les apparences ne sont parfois pas trompeuses. Cela est tout à fait vrai pour la conception extérieure du CR-V 2015, judicieusement rafraîchie. Une actualisation de la calandre avant et du design arrière dépeint un look audacieux et une attitude de résilience prononcée, et donne au véhicule une prestance importante. La route n'aura jamais été aussi bien éclairée grâce aux feux de croisement à projection à halogène, les feux de jour à DEL et les phares antibrouillards redessinés, tous offerts en option. À l'arrière, les glaces teintées et le contour chromé de la plaque d'immatriculation sont des embellissements sophistiqués. Offerts avec certains modèles, ajoutez le toit ouvrant électrique monotouche muni d'un dispositif d'inclinaison, et les roues de 18 po en alliage d'aluminium, et vous serez prêt à rouler en toute confiance.

## À la rencontre du confort et de la commodité.

Sous ses dehors impressionnants, le CR-V est tout luxe et confort. En option, le système de climatisation bizona automatique avec filtration d'air est voué à rendre votre environnement de conduite parfait. Quant à lui, le siège du conducteur disponible avec 10 réglages électriques incluant le support lombaire, atteint un nouveau niveau de confort. Comme si ce n'était pas assez, vous pouvez également ajouter la mémoire de position du siège du conducteur conservant ainsi celle qui vous convient le mieux. Et avec les sièges avant chauffants de série, les luxueux sièges garnis de cuir perforé en option et une console centrale revisitée offrant des diffuseurs d'air arrière, nul doute que vous considérez le CR-V aussi confortable que commode.

Pour compléter l'ensemble, le CR-V offre une polyvalence qui accueille un large éventail d'itinéraires. Des espaces passagers et de chargement généreux sont davantage amplifiés grâce à l'ingénieux dossier arrière divisé 60/40 facilement rabattable, tandis que le hayon électrique disponible, l'espace de chargement aisément accessible et les larges portières arrières permettent un chargement et un déchargement en douceur. De plus, vos effets seront toujours protégés à l'aide du couvre-bagages escamotable en option. Le CR-V a été conçu pour le multitâche, rien de moins.



### PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

*Dossier arrière divisé 60/40 facilement rabattable*

*Système de climatisation bizona automatique avec filtration d'air disponible*

*Sièges avant chauffants*

*Sièges garnis de cuir perforé disponibles*

*Hayon électrique disponible*

# L'habitacle du CR-V : un chef-d'œuvre de technologie.

Les prouesses technologiques ne sont pas étrangères au CR-V. Il faut toutefois avouer qu'avec l'ajout du système audio sur affichage<sup>1</sup> avec HondaLink<sup>MC1,2</sup> nouvelle génération disponible, ainsi que le système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage disponible, le CR-V 2015 atteint de nouveaux sommets de sophistication. Et nul besoin de détenir un diplôme en génie mécanique pour profiter de toutes ces incroyables fonctionnalités.



SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE<sup>1</sup> AVEC HondaLink<sup>MC1,2</sup> NOUVELLE GÉNÉRATION DISPONIBLE



CAMÉRA DE REcul MULTI ANGLE<sup>1</sup> AVEC LIGNES DE REPÈRE (MONTRÉ AVEC SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE DISPONIBLE)



SYSTÈME D'ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ ET BOUTON DE DÉMARRAGE DISPONIBLE



SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE<sup>MC1,3</sup> DISPONIBLE



SYSTÈME MAINS LIBRES HANDSFREELINK<sup>MC</sup> ET BLUETOOTH<sup>MD1,2</sup> BILINGUE



CHAÎNE SONORE DE 328 WATTS AVEC 7 HAUT-PARLEURS DISPONIBLE

## Système audio sur affichage<sup>1</sup> avec HondaLink<sup>MC1,2</sup> nouvelle génération

Le CR-V arbore un tout nouveau système audio sur affichage avec écran tactile de 7 po, qui vous permet de pincer, glisser et tapoter afin de naviguer dans le système audio, vos préférences, les paramètres d'affichage, les fonctions avancées et le HondaLink nouvelle génération. L'innovation est palpable.

## Caméra de recul multi angle<sup>1</sup>

De série, la caméra de recul multi angle vous aide à faire marche arrière et ainsi sortir d'endroits étroits sans effort. Faites votre choix parmi trois angles, soit grand angle, normal et de haut en bas, et simplifiez ainsi les manœuvres les plus laborieuses.

## Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage

Vider vos poches ou sac à main pour trouver vos clés, tout cela est terminé. Avec le système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage, vos portes se déverrouillent automatiquement lorsque vous agrippez la poignée, et le moteur se met en marche à la simple pression d'un bouton. Prendre la route n'aura jamais été aussi facile.

## Système de navigation Honda relié par satellite<sup>MC1,3</sup>

Le système de navigation Honda relié par satellite avec reconnaissance vocale bilingue peut reconnaître et répondre à des commandes vocales simples, ainsi qu'à des chiffres, noms de rues et de villes. Et puisque les cartes s'affichent sur l'écran du système audio sur affichage, vous pouvez balayer, glisser et pincer pour zoomer.

## Système mains libres HandsFreeLink<sup>MC</sup> et Bluetooth<sup>MD</sup> bilingue

De série, le système mains libres HandsFreeLink<sup>MC</sup> et interface sans fil Bluetooth<sup>MD</sup> bilingue<sup>1,2</sup> se connecte avec votre appareil mobile compatible pour passer et recevoir des appels tout en gardant vos mains sur le volant. De plus, le système de diffusion audio Bluetooth<sup>1,2</sup> joue la musique de votre appareil compatible.

## Chaîne sonore de 328 watts avec 7 haut-parleurs

Une bonne liste de lecture transforme une belle promenade en moment mémorable. Mais jumelée à une bonne chaîne sonore, la balade devient inoubliable. Cette chaîne sonore, c'est la chaîne sonore AM/FM/CD Premium de 328 watts compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media<sup>MD</sup>, la radio satellite SiriusXM<sup>MC4</sup> et 7 haut-parleurs incluant un caisson de graves disponible. Montez le son et laissez-vous transporter au son de la musique.

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.honda.ca/desistement](http://www.honda.ca/desistement) ou consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
2. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tout autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.
3. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.
4. Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.

# Frugal à la pompe même s'il dévore la route.

Cette année, le CR-V est doté du nouveau moteur i-VTEC<sup>MD</sup> de 2,4 litres à 4 cylindres à DACT à injection directe et à 16 soupapes déployant 185 ch. et un couple de 181 lb-pi<sup>1</sup> pour s'amuser. De son côté, la transmission à variation continue est naturelle et tout en douceur et augmente l'efficacité énergétique. Également pour la première fois cette année, la technologie Earth Dreams<sup>MC</sup> s'imbrique dans le CR-V, accroissant l'efficacité énergétique, sans sacrifier la performance. En outre, le bouton du mode ECON est conçu pour améliorer l'économie de carburant en ajustant automatiquement le moteur et d'autres systèmes auxiliaires du CR-V, alors que le système Eco Assist<sup>MC</sup> est en place pour vous guider vers une conduite plus écoénergétique. Enfin, la maniabilité Honda et son confort tranquille en font un véhicule raffiné, et si les conditions sont glissantes, le système à rouage intégral (Real Time AWD<sup>MC</sup>) avec système de contrôle intelligent<sup>2</sup> est conçu pour vous aider à fournir la traction dont vous avez besoin. Le CR-V prouve, encore une fois, que le voyage est aussi palpitant que la destination.

1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

2. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.honda.ca/desistement](http://www.honda.ca/desistement) ou consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.



## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Nouveau moteur i-VTEC<sup>MD</sup> de 2,4 litres à 4 cylindres à DACT à injection directe et à 16 soupapes

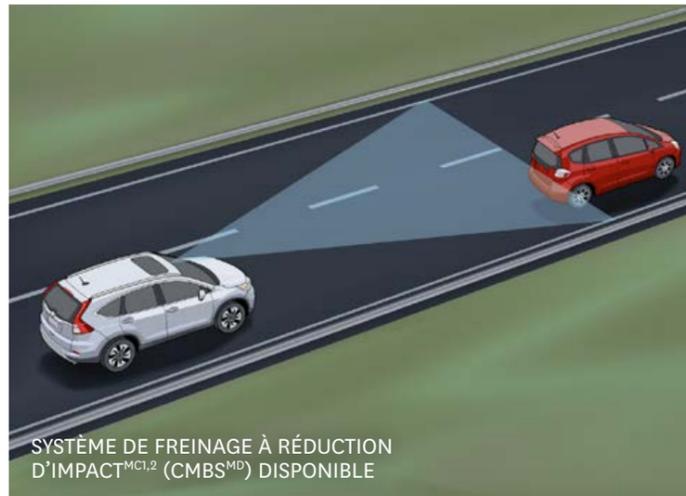
Transmission à variation continue (CVT)

Système à rouage intégral (Real Time AWD<sup>MC</sup>) avec système de contrôle intelligent<sup>MC2</sup> disponible

Système Eco Assist<sup>MC</sup>

Bouton mode ECON





SYSTÈME DE FREINAGE À RÉDUCTION D'IMPACT<sup>MC1,2</sup> (CMBS<sup>MD</sup>) DISPONIBLE



SYSTÈME D'AFFICHAGE D'ANGLE MORT LaneWatch<sup>MC1</sup> DE HONDA DISPONIBLE



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF<sup>1</sup> (ACC) DISPONIBLE



SYSTÈME D'ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE<sup>1,2</sup> (LKAS) DISPONIBLE



SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE<sup>1,2</sup> (LDW) DISPONIBLE

### Système de freinage à réduction d'impact<sup>MC1,2</sup> (CMBS<sup>MD</sup>)

Afin d'aider à réduire la probabilité ou la sévérité d'une collision frontale, le CMBS offert en option peut freiner légèrement si ne vous ralentissez pas alors que le risque de collision est probable. Si le CMBS détecte toujours une collision imminente, il actionnera fermement les freins.

### Système d'alerte de franchissement involontaire de ligne<sup>1,2</sup> (LKAS)

Le LKAS, en option, corrige doucement la direction du volant lorsque vous commencez à vous écarter de la voie détectée sans l'avoir signalé au préalable, en pratiquant progressivement une force au volant pour vous aider à vous ramener au centre de la voie.

### Système d'affichage d'angle mort LaneWatch<sup>MC1</sup> de Honda

Gardez un œil attentif sur votre côté droit avec le système d'affichage d'angle mort LaneWatch de Honda. Exclusif à Honda<sup>3</sup> et au nouveau CR-V, il vous envoie une image vidéo en temps réel sur l'écran 7 po du système audio sur affichage<sup>1</sup>, grâce à une caméra positionnée sous le rétroviseur latéral du passager, révélant ainsi une visibilité quatre fois plus grande que le rétroviseur.

### Régulateur de vitesse adaptatif<sup>1</sup> (ACC)

Ce système emploie un ensemble de radars qui vous permet de rouler à une vitesse et de laisser une distance prédéterminée entre vous et le véhicule qui vous précède.

### Système d'avertissement de sortie de voie<sup>1,2</sup> (LDW)

Grâce à une caméra montée derrière le rétroviseur, le système d'avertissement de sortie de voie est conçu pour identifier la voie dans laquelle se trouve le conducteur et ainsi l'avertir si ce dernier s'en écarte sans signaler.

## Honda Sensing<sup>MC</sup>

Le CR-V Touring est le premier véhicule Honda à bénéficier des technologies Honda Sensing<sup>MC</sup>. Cette gamme de caractéristiques d'aide au conducteur a été pensée pour contribuer à améliorer la vigilance derrière le volant et, dans certains cas, intervenir afin d'éviter une collision probable ou d'en atténuer la gravité.



1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.honda.ca/desistement](http://www.honda.ca/desistement) ou consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

2. L'exploitation du système peut être affectée par une chaleur extrême de l'habitacle.

3. Selon les données disponibles pour Honda Canada Inc. en date du 30 septembre 2014.

## Une sécurité indéniable.

Chez Honda, nous nous dévouons afin d'offrir des caractéristiques de sécurité de haut niveau en équipement de série, pour aider à assurer la sécurité des occupants, des autres conducteurs et même des piétons. Comme ils ont l'esprit tranquille, nos conducteurs peuvent profiter pleinement de chaque déplacement.

### SÉCURITÉ ACTIVE

#### Freinage contrôlé

Pour contribuer au freinage sécuritaire, le système de freinage antiblocage<sup>1</sup> (ABS) aux 4 roues est conçu pour vous aider à garder le contrôle lorsque les conditions de freinage ne sont pas favorables, tandis que la répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) contribue à optimiser la puissance de freinage en fonction de la distribution du poids à l'intérieur du véhicule. De plus, la fonction d'assistance au freinage est conçue pour aider à améliorer le rendement du freinage en appliquant une pression de freinage maximale lorsqu'un freinage d'urgence est détecté.

#### Assistance au départ en pente<sup>1</sup>

Lorsque vous retirez votre pied de la pédale de freins, cette fonction est conçue pour maintenir temporairement une force de freinage, ce qui empêche votre CR-V de reculer quand il est arrêté dans une pente.

### SÉCURITÉ PASSIVE

#### Structure de carrosserie ACE<sup>MC</sup> nouvelle génération

La structure de carrosserie ACE<sup>MC</sup> nouvelle génération est hautement innovante. Elle aide à la redistribution de l'énergie d'une collision frontale pour mieux protéger les occupants, tout en contrôlant cette énergie plus efficacement en cas de violentes collisions, aidant ainsi à prévenir une intrusion dans l'habitacle.

#### Ceintures sécuritaires

Le CR-V vous aide à vous préparer à l'inattendu grâce aux ceintures de sécurité avant ajustables en hauteur avec trois points de fixation avec système de tension automatique, ainsi que des ceintures de sécurité à trois points de fixation aux sièges arrière.

#### Assistance à la stabilité du véhicule (VSA<sup>MD</sup>) avec traction asservie

L'assistance à la stabilité du véhicule<sup>1</sup> avec traction asservie est conçue pour détecter et aider à corriger les situations de survirage ou de sous-virage pour accroître la maniabilité et la stabilité dans les virages, tandis que la traction asservie aide à réduire le patinage des roues lors des accélérations sur un sol friable ou sur des chaussées glissantes, élevant ainsi la confiance du conducteur.

#### Six coussins gonflables en équipement de série

L'habitacle du CR-V est tapissé de six coussins gonflables en équipement de série, incluant des rideaux gonflables latéraux avec capteur de renversement, conçus pour se déployer en cas de renversement. Des coussins latéraux Smartvent<sup>MC</sup> se déploient quant à eux de façon à minimiser le risque de blessure pour un occupant mal positionné ou de petite taille.

#### Sécurité des enfants

Les caractéristiques de sécurité exceptionnelles dans le CR-V s'appliquent également à votre cargaison la plus précieuse. Intégrées et prêtes à utiliser, les fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH) vous offrent un moyen simple et pratique d'installer des sièges pour enfants compatibles, sans utiliser le système des ceintures de sécurité du véhicule.

#### Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Pour une sécurité accrue et une cote de consommation optimale, le système de surveillance de la pression des pneus<sup>2</sup> vérifie continuellement la pression de chaque pneu. Si la pression diminue dans l'un des pneus, un avertissement à l'intention du conducteur apparaît sur le tableau de bord.

#### Système de réponse d'urgence automatique HondaLink<sup>MC1,3,4</sup> Assist

Le système de réponse d'urgence automatique HondaLink Assist disponible, vous aide à obtenir de l'aide lorsque vous en avez vraiment besoin. En cas de déploiement des coussins gonflables, votre système audio sur affichage<sup>3</sup> est conçu pour tenter automatiquement d'appeler un téléphoniste qui se chargera de transmettre votre position géographique aux premiers répondants, en cas de besoin. Il fonctionne avec tout téléphone compatible avec la technologie Bluetooth<sup>MD</sup> jumelé, à condition de bénéficier d'une bonne réception, n'exige aucun abonnement et vous offre la paix d'esprit lorsque vous êtes sur la route.

#### Sécurité des piétons

Parmi les caractéristiques novatrices sur la sécurité des piétons figurent un capot et des ailes avant qui absorbent l'énergie et des pivots d'essuie-glaces retirables.

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.honda.ca/desistement](http://www.honda.ca/desistement) ou consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

2. Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifier la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.

3. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standard de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tout autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.

4. Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.



PROTÈGE-TAPIS TOUTES SAISONS

PROTECTION POUR  
COMPARTIMENT UTILITAIRE

PLATEAU POUR COMPARTIMENT UTILITAIRE



VISIÈRES DE PORTIÈRE



FIXATION POUR PLANCHE À NEIGE POUR GALERIE DE TOIT



ENSEMBLE DE REMORQUAGE

GARNITURE POUR SEUIL  
DE PORTIÈRE, ILLUMINÉE

ENSEMBLE DÉMARREUR À DISTANCE



LONGERONS DE GALERIE DE TOIT



MARCHEPIEDS, PLEINE LONGUEUR

## Accessoires.

### AUTRES ACCESSOIRES OFFERTS :

Roues de 17 po en alliage

Rétroviseur jour/nuit automatique

Moulures latérales de carrosserie

Filet de retenue

Organisateur pour compartiment utilitaire

Embout d'échappement chromé

Pellicule pour rebord de portière

Protections pour rebord de portière

Chauffe-moteur

Phares antibrouillard

Masque avant complet

Défecteur de capot

Défecteur de toit ouvrant

Capteurs de recul à l'arrière

Pellicule pour pare-chocs arrière

Housse de siège arrière

Aileron de hayon arrière

Coffre de toit, court

Porte-vélo pour galerie de toit

Barres transversales pour galerie de toit

Fixation pour skis pour galerie de toit

Tente

Écrous de roue antivol

### CR-V Ensemble 1

Protège-tapis toutes saisons

Plateau pour compartiment utilitaire

### CR-V Ensemble 2

Protège-tapis toutes saisons

Plateau pour compartiment utilitaire

Marchepieds, pleine longueur

### CR-V Ensemble 3

Protège-tapis toutes saisons

Plateau pour compartiment utilitaire

Marchepieds, pleine longueur

Longerons de galerie de toit

Défecteur de capot



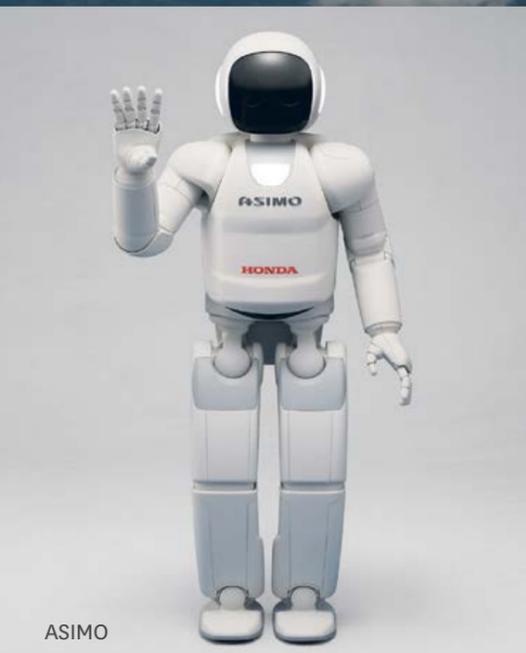
HONDAJET



MOTOCYCLETTES



CÔTE-À-CÔTE



ASIMO



CAMPUS HONDA



PRODUITS MARINS



PRODUITS MÉCANIQUES



VTT

## La puissance des rêves, quels qu'ils soient.

Chez Honda, nous nous engageons à être un chef de file en matière d'innovation. Cet engagement se reflète dans tout ce que nous entreprenons, de la conception de nos véhicules jusqu'à la façon dont nous travaillons. Nous sommes fiers de notre tradition qui consiste à transformer les idées en produits et en initiatives qui contribuent à toucher et à améliorer la vie des gens de toutes les façons imaginables. Aujourd'hui, notre innovation se manifeste sous plusieurs formes : notre technologie révolutionnaire Earth Dreams<sup>MC</sup>, la performance inspirée de la course automobile qui se reflète dans nos motocyclettes et nos véhicules, le robot ASIMO qui vient en aide aux personnes à mobilité réduite, le fameux HondaJet, et la toute première gamme complète de moteurs hors-bords à quatre temps écoénergétiques et à faible émissions. Nous nous appliquons continuellement à réaliser ce que les autres croient impossible, puisque l'essence de l'innovation, c'est oser rêver.

En plus de rêver à de nouveaux produits, chez Honda nous croyons que nous avons la responsabilité de faire tout en notre pouvoir pour contribuer à la préservation de notre planète. Voilà pourquoi nous déployons tous les efforts pour aider à la préservation de l'environnement à travers toutes les activités de notre compagnie. C'est pourquoi notre siège social de Markham en Ontario a été conçu et construit pour être certifié Or par le programme LEED<sup>MD</sup> (leadership en design énergétique et environnemental). C'est pourquoi notre usine d'Alliston en Ontario est certifiée ISO 14001. Et c'est pourquoi Honda, avec ses associés et leur famille à ses côtés, a contribué à planter plus de 94 000 arbres au Canada au cours des sept dernières années.

Au fil du temps, nous continuerons d'honorer notre responsabilité et notre tradition en transformant des idées novatrices en produits qui contribueront à construire un monde meilleur. C'est notre mandat. C'est la puissance des rêves.

### POINTS PRINCIPAUX

*HondaJet*

*Motocyclettes*

*Côte-à-côte*

*ASIMO*

*Campus Honda*

*Produits marins*

*Produits mécaniques*

*VTT*

**HONDA**  
La puissance des rêves



UN CIEL BLEU  
POUR NOS ENFANTS

**À VOTRE DISPOSITION.** Chez Honda, il est toujours possible d’obtenir de l’aide ou de l’assistance. L’équipe de techniciens qualifiés de votre concession Honda vous aidera à maintenir votre véhicule en excellente condition. Si vous désirez obtenir plus de renseignements ou d’assistance au sujet de votre garantie, communiquez avec nous au 1-888-9-HONDA-9. Pour obtenir l’information la plus récente au sujet de Honda, incluant les spécifications, les prix et les images de nos produits, et encore plus, visitez honda.ca. Vous y trouverez tout ce qu’il vous faut pour « concevoir » votre Honda et la personnaliser grâce à toute une liste d’accessoires de qualité.

**NOUS SOMMES LÀ POUR VOUS.** Lorsque vous achetez un nouveau véhicule Honda, vous recevez automatiquement l’assistance routière Honda Plus. Ce service est disponible pour vous, ou pour tout autre conducteur autorisé, et ce, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, partout au Canada ou sur le territoire continental des États-Unis. La couverture de l’assistance routière Honda Plus est d’une durée de trois ans sans restriction quant au kilométrage. Elle offre un numéro sans frais accessible 24 heures sur 24, le remorquage en cas de bris mécanique, le service d’assistance routière d’urgence et plusieurs autres caractéristiques utiles. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour de plus amples renseignements.

**GARANTIE PROLONGÉE HONDA PLUS.** Offrez-vous une protection supplémentaire avec la garantie Honda Plus; elle vous accompagnera tout au long du parcours. Grâce au choix de protections allant jusqu’à 8 ans/ 200 000 km, vous pouvez choisir celle qui répond le mieux à vos besoins. Avec un plan aussi exhaustif, la seule variable inconnue est de savoir jusqu’où elle vous mènera.

**Toujours utiliser les ceintures de sécurité et les sièges d’enfant appropriés. Les enfants de 12 ans et moins sont davantage en sécurité lorsqu’ils sont convenablement attachés au siège arrière. Honda vous rappelle d’attacher de façon sécuritaire tous les articles rangés dans le compartiment utilitaire.** Certaines technologies décrites dans la présente brochure sont assujetties à des restrictions. Consultez le manuel du propriétaire pour tous les détails. Les spécifications, les caractéristiques, les illustrations et l’équipement apparaissant dans ce catalogue sont fondés sur l’information la plus récente et accessible au moment de mettre sous presse. Bien que les descriptions semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Honda Canada Inc. se réserve le droit de modifier, sans préavis ni obligation, les couleurs, les caractéristiques techniques, les accessoires, les matériaux et les modèles de ses véhicules. Honda se réserve le droit de modifier, ou de mettre fin à tout service et/ou caractéristique à tout moment et pour quelque raison que ce soit. Certaines caractéristiques nécessitent un enregistrement et peuvent transmettre à Honda et/ou à ses fournisseurs de service la localisation et les conditions de conduites d’un véhicule, ou toute autre information pouvant être liée au numéro d’identification du véhicule (NIV) et pouvant être combinée afin de repérer un véhicule. Pour consulter la politique de confidentialité et d’utilisation des données de Honda, visitez le www.honda.ca/confidentialite. Certains véhicules sont représentés avec des équipements offerts en option. Certains véhicules représentés sont des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. HandsFreeLink est une marque de commerce de Johnson Controls Technology. HDMI est une marque déposée de HDMI Licensing LLC. Siri est une marque déposée d’Apple Inc. LEED<sup>®</sup> est une marque déposée du U.S. Green Building Council, dont la licence a été accordée au Conseil du bâtiment durable du Canada pour utilisation au Canada. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. © 2014 Sirius XM Canada Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM, les noms et les logos des canaux des marques de commerce de SiriusXM Radio et sont utilisés sous license. Honda, CR-V, i-VTEC, Structure de carrosserie à compatibilité avancée, ACE, Système de freinage à réduction d’impact, CMBS, Drive-by-Wire Throttle System, Earth Dreams, Eco Assist, Système d’affichage d’angle mort LaneWatch de Honda, HondaLink, Système de navigation Honda relié par satellite, Honda Sensing, Système de contrôle intelligent, Real Time AWD, Smartvent, Aide-mémoire d’entretien, VSA, La puissance des rêves, HondaJet et ASIMO sont des marques de commerce de Honda Motor Co., Ltd.

**SERVICES FINANCIERS HONDA.** Que vous décidiez de louer ou d’acheter un véhicule Honda, les Services Financiers Honda peuvent vous prêter main forte tout au long du processus. Demandez à votre concessionnaire quel plan de location ou de financement convient le mieux à vos besoins.

**GARANTIE SUR LES VÉHICULES NEUFS HONDA.** Grâce aux protections offertes par la garantie sensée de 5 ans/100 000 km de Honda, les composantes du groupe motopropulseur ne sont qu’une préoccupation mineure. En plus de la garantie sensée de 5 ans/100 000 km de Honda, votre nouvelle Honda et vous êtes protégés par une garantie du distributeur de 3 ans/60 000 km de Honda et par une multitude de garanties supplémentaires pour divers éléments tels que le contrôle des émissions, la corrosion sur la carrosserie et plus encore.

**LES ACCESSOIRES HONDA D’ORIGINE** vous donnent l’occasion de peaufiner votre nouveau véhicule Honda pour qu’il soit exactement comme vous l’aimez. Que ce soit pour rehausser le style, pour la polyvalence ou pour l’exclusivité, chaque accessoire est conçu et fabriqué pour répondre aux normes les plus strictes de Honda. Consultez votre concessionnaire pour tous les détails.

**LES PIÈCES DE RECHANGE HONDA D’ORIGINE** sont fabriquées exactement selon les mêmes normes que les composantes originales de Honda et sont couvertes par la garantie des pièces Honda d’origine. L’utilisation des pièces Honda d’origine contribuera au maintien de la qualité, de la fiabilité et de la performance de votre véhicule.

GROUPE MOTOPROPULSEUR	LX	SE	EX	EX-L	TOURING
MOTEUR I-VTEC <sup>MD</sup> DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT À INJECTION DIRECTE ET À 16 SOUPAPES	•	•	•	•	•
PUISSANCE MOTRICE (CH À R/MIN) <sup>1</sup>	185 À 6 400				
COUPLE (LB-PI À R/MIN) <sup>1</sup>	181 À 3 900				
CYLINDRÉE (CC)	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356
ÉMISSIONS	NIVEAU 2, CATÉGORIE 5				
ALÉSAGE ET COURSE (MM)	87 X 99,1				
TAUX DE COMPRESSION	11,1 À 1				
INJECTION DIRECTE	•	•	•	•	•
SYSTÈME ECO ASSIST <sup>MC</sup>	•	•	•	•	•
TYPE DE CARBURANT RECOMMANDÉ	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE

TRANSMISSION	LX	SE	EX	EX-L	TOURING
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)	•	•	•	•	•
SYSTÈME D’ACCELÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (DRIVE-BY-WIRE THROTTLE SYSTEM <sup>MC</sup> )	•	•	•	•	•
TRACTION AVANT	•	•	•	•	•
BOUTON MODE ECON	•	•	•	•	•
LEVIER DE VITESSES À MÊME LE TABLEAU DE BORD	•	•	•	GARNIT PEINT ARGENT	GARNIT PEINT ARGENT
SYSTÈME À ROUAGE INTÉGRAL (REAL TIME AWD <sup>MC</sup> ) AVEC SYSTÈME DE CONTRÔLE INTELLIGENT <sup>MC3</sup>	EN OPTION	•	•	•	•
CAPACITÉ DE REMORQUAGE <sup>2</sup> (KG)	680	680	680	680	680

CHÂSSIS	LX	SE	EX	EX-L	TOURING
ROUES STYLISÉES DE 16 PO EN ACIER	•	•	•	•	•
ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D’ALUMINIUM	•	•	•	•	•
ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D’ALUMINIUM	•	•	•	•	•
PNEUS TOUTES SAISONS	P215/70 R16 100S	P225/65 R17 102T	P225/65 R17 102T	P225/65 R17 102T	P225/60 R18 99H
PNEU DE SECOURS COMPACT	•	•	•	•	•
SUSPENSION AVANT DE TYPE MACPHERSON	•	•	•	•	•
DIRECTION À CRÉMAILLÈRE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS) QUI S’ADAPTE AU MOUVEMENT	•	•	•	•	•
SUSPENSION ARRIÈRE À ARTICULATIONS MULTIPLES	•	•	•	•	•
BARRES STABILISATRICES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	20/18	20/18	20/18	20/18	20/18
ASSISTANCE AUX VIRAGES, D’UNE EXTRÉMITÉ À L’AUTRE	2,94	2,94	2,94	2,94	2,94
FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L’AVANT, À DISQUE PLEIN À L’ARRIÈRE	•	•	•	•	•
CONSTRUCTION MONOCOQUE	•	•	•	•	•

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE	LX	SE	EX	EX-L	TOURING
FREINS ANTIBLOCCAGE (ABS) AUX 4 ROUES <sup>3</sup>	•	•	•	•	•
ASSISTANCE AU FREINAGE	•	•	•	•	•
SYSTÈME DE FREINAGE À RÉDUCTION D’IMPACT <sup>MC3,4</sup> (CMBS <sup>MD</sup> )	•	•	•	•	•
RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD)	•	•	•	•	•
ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE <sup>3</sup>	•	•	•	•	•
SYSTÈME D’AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE <sup>3,4</sup> (LDW)	•	•	•	•	•
FEUX DE JOUR DEL	•	•	•	•	•
FEUX DE JOUR	•	•	•	•	•
SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS <sup>5</sup> (TPMS)	•	•	•	•	•
ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE <sup>3</sup> (VSA <sup>MD</sup> ) AVEC TRACTION ASSERVIE	•	•	•	•	•

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE	LX	SE	EX	EX-L	TOURING
CEINTURES DE SÉCURITÉ AVANT À 3 POINTS AVEC SYSTÈME DE TENSION AUTOMATIQUE	•	•	•	•	•
CEINTURES DE SÉCURITÉ ARRIÈRE À 3 POINTS DE FIXATION	•	•	•	•	•
STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE <sup>MC</sup> (ACE <sup>MC</sup> ) II	•	•	•	•	•
SERRURES DE SÉCURITÉ À L’ARRIÈRE POUR ENFANTS	•	•	•	•	•
COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À PLUSIEURS SEUILS	•	•	•	•	•
SYSTÈME DE RÉPONSE D’URGENCE AUTOMATIQUE HondaLink <sup>MC</sup> ASSIST <sup>3&amp;37</sup>	•	•	•	•	•
FIXATIONS À ANCRAGE INFÉRIEUR ET COURROIES POUR SIÈGE D’ENFANT (LATCH)	3	3	3	3	3
RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX AVEC CAPTEURS DE RENVERSEMENT	•	•	•	•	•
COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX SMARTVENT <sup>MC</sup>	•	•	•	•	•

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	LX	SE	EX	EX-L	TOURING
POIGNÉES DE PORTES	NOIRES	DE COULEUR ASSORTIE	DE COULEUR ASSORTIE	DE COULEUR ASSORTIE	CHROMÉES
PHARES ANTIBROUILLARD	•	•	•	•	•
GARDE-BOUE AVANT ET ARRIÈRE	•	•	•	•	•
ESSUIE-GLACES AVANT DÉGIVRANTS	•	•	•	•	•
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS ÉLECTRIQUES AVEC VUE ÉLARGIE DU CÔTÉ CONDUCTEUR	NOIRS	DE COULEUR ASSORTIE	DE COULEUR ASSORTIE	DE COULEUR ASSORTIE	DE COULEUR ASSORTIE
GLACES TEINTÉES VERTES À REJET DE CHALEUR	•	•	•	•	•
PHARES HALOGÈNES À RÉFLECTEURS MULTIPLES	EXTINCTION AUTOMATIQUE	EXTINCTION AUTOMATIQUE	AUTOMATIQUES	AUTOMATIQUES	•

PHARES HALOGÈNES DE TYPE PROJECTEUR	•	•	•	•	•
TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D’UN DISPOSITIF D’INCLINAISON À UN BOUTON	•	•	•	•	•
HAYON ÉLECTRIQUE	•	•	•	•	•
GLACES TEINTÉES À L’ARRIÈRE	•	•	•	•	•
DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE	•	•	•	•	•
GALERIE DE TOIT	•	•	•	•	•



CONFORT ET COMMODITÉ	LX	SE	EX	EX-L	TOURING
PRISES DE COURANT DE 12 V	2	2	2	2	2
RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF <sup>3</sup> (ACC)					•
SYSTÈME DE CLIMATISATION AVEC FILTRATION D'AIR	•	•			
SYSTÈME DE CLIMATISATION BIZONE AUTOMATIQUE AVEC FILTRATION D'AIR			•	•	•
RÉTROVISEUR À GRADATION AUTOMATIQUE					•
INDICATEURS DE CONSOMMATION MOYENNE ET INSTANTANÉE DE CARBURANT	•	•	•	•	•
PORTE-GOBELETS À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE (8)	•	•	•	•	•
CROCHETS D'ARRIMAGE DANS LE COMPARTIMENT À BAGAGES (4)	•	•	•	•	•
CONSOLE CENTRALE	•	•	•	•	•
BOUSSOLE	•	•	•	•	•
RÉTROVISEUR DE DIALOGUE AVEC PORTE-LUNETTES DE SOLEIL	•	•	•	•	•
TOTALISATEUR JOURNALIER NUMÉRIQUE	•	•	•	•	•
COMPARTIMENTS DE RANGEMENT DANS LES PORTES	•	•	•	•	•
POCHETTE DANS LE DOSSIER DES SIÈGES AVANT			•	•	•
MIROIR DE PARE-SOLEIL À L'AVANT	•	•	ILLUMINÉ	ILLUMINÉ	ILLUMINÉ
INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE	•	•	•	•	•
FREIN DE STATIONNEMENT ACTIONNÉ AU PIED	•	•	•	•	•
INDICATEUR D'AUTONOMIE	•	•	•	•	•
SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK <sup>MC</sup> ) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH <sup>MD</sup> BILINGUE <sup>3,6</sup>	•	•	•	•	•
SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE <sup>5</sup> AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE <sup>MC3,8</sup> ET RECONNAISSANCE BILINGUE DE LA VOIX					•
SYSTÈME ANTIVOL IMMOBILISATEUR	•	•	•	•	•
AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT (I-MID)	•	•	•	•	•
LAVE-GLACE/ESSUIE-GLACE INTERMITTENT DE LUNETTE ARRIÈRE	•	•	•	•	•
ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE INTERMITTENTS	•	•			
ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE INTERMITTENTS À VITESSE VARIABLE			•	•	•
SYSTÈME D'AFFICHAGE D'ANGLE MORT LaneWatch <sup>MC3</sup> DE HONDA				•	•
SYSTÈME D'ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE <sup>3,4</sup> (LKAS)					•
AIDE-MÉMOIRE D'ENTRETIEN (MAINTENANCE MINDER <sup>MC</sup> )	•	•	•	•	•
LAMPES DE LECTURE	•	•	•	•	•
CAMÉRA DE REcul MULTI ANGLE <sup>3</sup> AVEC LIGNES DE REPÈRE	•				
CAMÉRA DE REcul MULTI ANGLE <sup>3</sup> AVEC AFFICHAGE DYNAMIQUE DES INDICATIONS		•	•	•	•
CLIGNOTANTS MOMENTANÉS	•	•	•	•	•
SERRURES DES PORTES ÉLECTRIQUES	•	•	•	•	•
GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUE DE LA GLACE AVANT GAUCHE	•	•	•	•	•
ESSUIE-GLACES AVEC DÉTECTEUR DE PLUIE					•
BOUCHES DE CLIMATISATION ARRIÈRE	•	•	•	•	•
ACCOUDOIR DU SIÈGE ARRIÈRE	•	•	•	•	•
CONDUITS DE CHAUFFAGE À L'ARRIÈRE	•	•	•	•	•
SYSTÈME D'ENTRÉE À DISTANCE	•				
SYSTÈME D'ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ ET BOUTON DE DÉMARRAGE		•	•	•	•
COMMANDE À DISTANCE D'OUVERTURE DU VOLET D'ACCÈS AU RÉSERVOIR DE CARBURANT	•	•	•	•	•
COUVRE-BAGAGES RÉTRACTABLE			•	•	•
SYSTÈME DE SÉCURITÉ		•	•	•	•
COMMANDES DU PROGRAMMATEUR DE VITESSE SUR LE VOLANT	•	•	•	•	•
FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE <sup>3,6</sup>	•	•	•	•	•
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE	•	•	•	•	•

SIÈGES ET GARNITURES	LX	SE	EX	EX-L	TOURING
MÉMOIRE DE POSITION DU SIÈGE DU CONDUCTEUR					•
SIÈGE CONDUCTEUR À 6 RÉGLAGES MANUELS (AVEC AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR)	•	•			
SIÈGE CONDUCTEUR À 10 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES INCLUANT LE SUPPORT LOMBAIRE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE			•	•	•
DOSSIER ARRIÈRE DIVISÉ 60/40 FACILEMENT RABATTABLE	•	•	•	•	•
SIÈGES AVANT CHAUFFANTS	•	•	•	•	•
GARNITURE DE TABLEAU DE BORD	ARGENT SCINTILLANT	ARGENT SCINTILLANT	ARGENT SCINTILLANT	SIMILIBOIS	SIMILIBOIS
SIÈGES GARNIS DE CUIR PERFORÉ				•	•
VOLANT GAINÉ DE CUIR				•	•
NOMBRE DE PLACES	5	5	5	5	5

DIVERTISSEMENT	LX	SE	EX	EX-L	TOURING
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD DE 160 WATTS, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA <sup>MD</sup> AUDIO ET 4 HAUT-PARLEURS	•				
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD DE 160 WATTS, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA <sup>MD</sup> AUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS		•	•		
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM DE 328 WATTS, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA <sup>MD</sup> AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES				•	•
SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE <sup>5</sup> AVEC HondaLink <sup>MC3,8</sup> NOUVELLE GÉNÉRATION		•	•	•	INCLUANT NAVIGATION <sup>3,8</sup>
DIFFUSION AUDIO BLUETOOTH <sup>MD3,6</sup>	•	•	•	•	•
PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3	•				
PRISE HDMI <sup>MD</sup> (INTERFACE MULTIMÉDIA HAUTE DÉFINITION)		•	•	•	•
COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT	•	•	•	•	•
COMPATIBILITÉ AVEC SIRI EYES FREE <sup>3,6</sup>		•	•	•	•
RÉGLAGE AUTOMATIQUE DU VOLUME SENSIBLE À LA VITESSE (SVC)	•	•	•	•	•
INTERFACE AUDIO USB <sup>6</sup>	1	2	2	2	2
SIRIUSXM <sup>MC3</sup>				•	•

COTE DE CONSOMMATION <sup>9</sup> (L/100 KM)	LX	SE	EX	EX-L	TOURING
TRACTION AVANT (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)	8,6/6,9/7,8	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
SYSTÈME À ROUAGE INTÉGRAL (REAL TIME AWD <sup>MC</sup> ) (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)	9,1/7,2/8,3	9,1/7,2/8,3	9,1/7,2/8,3	9,1/7,2/8,3	9,1/7,2/8,3

DIMENSIONS	LX	SE	EX	EX-L	TOURING
VOLUME UTILITAIRE – SIÈGES ARRIÈRE RELEVÉS/RABATTUS (L)	1 054/2 007	1 054/2 007	1 054/2 007	1 054/2 007	1 054/2 007
POIDS À VIDE – TRACTION AVANT/REAL TIME AWD <sup>MC</sup> (KG)	1 531/1 586	S.O./1 619	S.O./1 619	S.O./1 630	S.O./1 652
RÉSERVOIR DE CARBURANT (L)	58	58	58	58	58
POIDS NOMINAL BRUT DU VÉHICULE TRACTION AVANT/REAL TIME AWD <sup>MC</sup> (KG)	2 025/2 050	S.O./2 070	S.O./2 070	S.O./2 100	S.O./2 100
GARDE AU SOL TRACTION AVANT/REAL TIME AWD <sup>MC</sup> (MM)	160/170	S.O./170	S.O./170	S.O./170	S.O./170
DÉGAGEMENT À LA TÊTE – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 013/980	1 013/980	964/980	964/980	964/980
HAUTEUR – TRACTION AVANT/REAL TIME AWD <sup>MC</sup> (MM)	1 642/1 652	S.O./1 652	S.O./1 652	S.O./1 652	S.O./1 652
DÉGAGEMENT AUX HANCHES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 384/1 349	1 384/1 349	1 384/1 349	1 384/1 349	1 384/1 349
DÉGAGEMENT POUR LES JAMBES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 050/972	1 050/972	1 050/972	1 050/972	1 050/972
LONGUEUR (MM)	4 557	4 557	4 557	4 557	4 557
VOLUME DE L'HABITACLE (L)	2 949	2 949	2 873	2 873	2 873
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 489/1 432	1 489/1 432	1 489/1 432	1 489/1 432	1 489/1 432
VOIE – AVANT/ARRIÈRE – TRACTION AVANT (MM)	1 578/1 580	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
VOIE – AVANT/ARRIÈRE – REAL TIME AWD <sup>MC</sup> (MM)	1 574/1 575	1 580/1 579	1 580/1 579	1 580/1 579	1 580/1 579
RAYON DE BRAQUAGE – TRACTION AVANT/REAL TIME AWD <sup>MC</sup> (M)	5,72/5,62	S.O./5,62	S.O./5,62	S.O./5,62	S.O./5,62
EMPATTEMENT (MM)	2 620	2 620	2 620	2 620	2 620
LARGEUR – EXCLUANT LES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS (MM)	1 820	1 820	1 820	1 820	1 820



- Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- Avec ensemble optionnel d'accessoires de remorquage. Consultez le manuel du conducteur qui contient les procédures de remorquage adéquates.
- Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.honda.ca/desistement](http://www.honda.ca/desistement) ou consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
- L'exploitation du système peut être affectée par une chaleur extrême de l'habitacle.
- Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifier la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.
- Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tout autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.
- Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.
- La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.
- Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.
- Les cotes de consommation estimées sont établies en fonction de la nouvelle méthode d'essai à cinq cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.mcan.gc.ca>.

COULEURS EXTÉRIEURES/INTÉRIEURES	LX	SE	EX	EX-L	TOURING
BLANC ASPEN NACRÉ	TISSU NOIR	TISSU NOIR	TISSU NOIR	CUIR NOIR	
ARGENT ALBÂTRE MÉTALLISÉ	TISSU NOIR	TISSU NOIR	TISSU NOIR	CUIR NOIR	CUIR NOIR
NOIR CRISTAL NACRÉ	TISSU NOIR	TISSU NOIR	TISSU NOIR OU BEIGE	CUIR NOIR OU BEIGE	CUIR NOIR OU BEIGE
ROUGE BASQUE NACRÉ II	TISSU GRIS*	TISSU GRIS	TISSU GRIS	CUIR GRIS	CUIR GRIS
ACIER MODERNE FINI MÉTALLISÉ	TISSU NOIR*	TISSU NOIR	TISSU NOIR	CUIR NOIR	CUIR NOIR
BLEU OBSIDIENNE NACRÉ		TISSU GRIS	TISSU GRIS	CUIR GRIS	CUIR GRIS
AIR MONTAGNEUX MÉTALLISÉ			TISSU GRIS	CUIR GRIS	CUIR GRIS
CAFÉ KONA MÉTALLISÉ			TISSU NOIR	CUIR NOIR	CUIR NOIR
ACAJOU CUIVRÉ NACRÉ					CUIR NOIR
DIAMANT BLANC NACRÉ					CUIR NOIR

\* MODÈLE AVEC SYSTÈME À ROUAGE INTÉGRAL (REAL TIME AWD<sup>MC</sup>) SEULEMENT.

#### CR-V LX

##### CARACTÉRISTIQUES CLÉS :

- MOTEUR i-VTEC<sup>MD</sup> DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT À INJECTION DIRECTE, À 16 SOUPAPES ET 185 CHEVEAUX<sup>1</sup>
- TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)
- SYSTÈME À ROUAGE INTÉGRAL (REAL TIME AWD<sup>MC</sup>) AVEC SYSTÈME DE CONTRÔLE INTELLIGENT<sup>MC2</sup> EN OPTION
- CAMÉRA DE REcul MULTI ANGLE<sup>2</sup> AVEC LIGNES DE REPÈRE
- SIÈGES AVANT CHAUFFANTS
- SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK<sup>MC</sup>) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH<sup>MD</sup> BILINGUE<sup>2,3</sup>
- AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT (i-MID)
- FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE<sup>2,3</sup>
- CHAÎNE SONORE AM/FM/CD DE 160 WATTS, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA<sup>MD</sup> AUDIO ET 4 HAUT-PARLEURS
- BOUCHES DE CLIMATISATION ARRIÈRE
- GLACES TEINTÉES À L'ARRIÈRE
- DOSSIER ARRIÈRE DIVISÉ 60/40 FACILEMENT RABATTABLE
- SYSTÈME ECO ASSIST<sup>MC</sup> ET BOUTON MODE ECON
- STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE<sup>MC</sup> (ACE<sup>MC</sup>) II
- COUSSINS GONFLABLES AVANT, LATÉRAUX ET RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX
- FREINS ANTIBLOCAGE (ABS) AUX 4 ROUES<sup>2</sup>
- ASSISTANCE AU FREINAGE
- RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD)
- ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE<sup>2</sup> (VSA<sup>MD</sup>) AVEC TRACTION ASSERVIE

#### CR-V EX-L

##### S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA EX :

- SIÈGES GARNIS DE CUIR PERFORÉ
- CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM DE 328 WATTS, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA<sup>MD</sup> AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES
- SIRIUSXM<sup>MC4</sup>
- VOLANT GAINÉ DE CUIR ET LEVIER DE VITESSES À MÊME LE TABLEAU DE BORD GARNIT PEINT ARGENT

#### CR-V SE

##### S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA LX :

- ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM
- SYSTÈME D'ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ ET BOUTON DE DÉMARRAGE
- SYSTÈME À ROUAGE INTÉGRAL (REAL TIME AWD<sup>MC</sup>) AVEC SYSTÈME DE CONTRÔLE INTELLIGENT<sup>MC2</sup>
- SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE<sup>2</sup> AVEC HondaLink<sup>MC2,3</sup> NOUVELLE GÉNÉRATION
- POIGNÉES DE PORTES DE COULEUR ASSORTIE
- RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS ÉLECTRIQUES DE COULEUR ASSORTIE AVEC VUE ÉLARGIE DU CÔTÉ CONDUCTEUR
- ESSUIE-GLACES AVANT DÉGIVRANTS
- CHAÎNE SONORE AM/FM/CD DE 160 WATTS, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA<sup>MD</sup> AUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS
- PRISE HDMI<sup>MD</sup> (INTERFACE MULTIMÉDIA HAUTE DÉFINITION)
- FEUX DE JOUR DEL
- SYSTÈME DE SÉCURITÉ
- COMPATIBILITÉ AVEC SIRI EYES FREE<sup>2,3</sup>

#### CR-V TOURING

##### S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA EX-L :

- ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM
- SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE<sup>2</sup> AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE<sup>MC2,5</sup> ET RECONNAISSANCE BILINGUE DE LA VOIX
- SYSTÈME DE FREINAGE À RÉDUCTION D'IMPACT<sup>MC2,6</sup> (CMBS<sup>MD</sup>)
- RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF<sup>2</sup> (ACC)
- SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE<sup>2,6</sup> (LDW)
- SYSTÈME D'ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE<sup>2,6</sup> (LKAS)
- HAYON ÉLECTRIQUE
- MÉMOIRE DE POSITION DU SIÈGE DU CONDUCTEUR
- ESSUIE-GLACES AVEC DÉTECTEUR DE PLUIE
- RÉTROVISEUR À GRADATION AUTOMATIQUE
- GALERIE DE TOIT
- POIGNÉES DE PORTES CHROMÉES

#### CR-V EX

##### S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA SE :

- TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON À UN BOUTON
- PHARES ANTIBROUILLARD
- SYSTÈME D'AFFICHAGE D'ANGLE MORT LaneWatch<sup>MC2</sup> DE HONDA
- SIÈGE CONDUCTEUR À 10 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES INCLUANT LE SUPPORT LOMBAIRE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE
- SYSTÈME DE CLIMATISATION BIZONE AUTOMATIQUE AVEC FILTRATION D'AIR
- PHARES HALOGÈNES À RÉFLECTEURS MULTIPLES AUTOMATIQUES
- ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE INTERMITTENTS À VITESSE VARIABLE
- COUVRE-BAGAGES RÉTRACTABLE

## Extérieur



BLANC ASPEN NACRÉ



ARGENT ALBÂTRE MÉTALLISÉ



NOIR CRISTAL NACRÉ



ROUGE BASQUE NACRÉ II



ACIER MODERNE FINI MÉTALLISÉ



BLEU OBSIDIENNE NACRÉ



AIR MONTAGNEUX MÉTALLISÉ



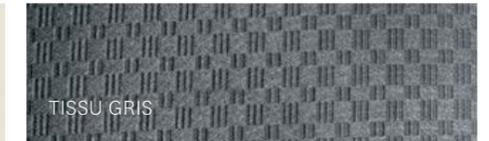
CAFÉ KONA MÉTALLISÉ



ACAJOU CUIVRÉ NACRÉ



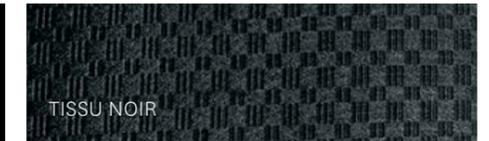
DIAMANT BLANC NACRÉ



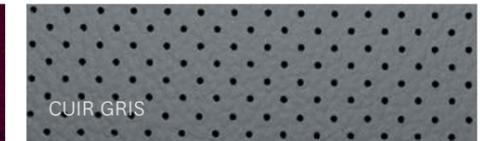
TISSU GRIS



TISSU BEIGE



TISSU NOIR



CUIR GRIS



CUIR BEIGE



CUIR NOIR

1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

2. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.honda.ca/desistement](http://www.honda.ca/desistement) ou consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

3. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tout autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.

4. Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.

5. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

6. L'exploitation du système peut être affectée par une chaleur extrême de l'habitacle.