

| GROUPE MOTOPROPULSEUR   | LX                    | SE                    | EX                    | EX-L                  | TOURING               |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| MOTEUR i-VTEC <sup>MD</sup> DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT À INJECTION DIRECTE ET À 16 SOUPAPES                 | •                     | •                     | •                     | •                     | •                     |
| PUISSANCE MOTRICE (CH À R/MIN) <sup>1</sup>   | 185 À 6 400           |
| COUPLE (LB-PI À R/MIN) <sup>1</sup>   | 181 À 3 900           |
| CYLINDRÉE (CC)  | 2 356                 | 2 356                 | 2 356                 | 2 356                 | 2 356                 |
| ÉMISSIONS   | NIVEAU 2, CATÉGORIE 5 |
| ALÉSAGE ET COURSE (MM)  | 87 X 99,1             |
| TAUX DE COMPRESSION   | 11,1 À 1              |
| INJECTION DIRECTE   | •                     | •                     | •                     | •                     | •                     |
| SYSTÈME ECO ASSIST <sup>MC</sup>  | •                     | •                     | •                     | •                     | •                     |
| TYPE DE CARBURANT RECOMMANDÉ  | ORDINAIRE             | ORDINAIRE             | ORDINAIRE             | ORDINAIRE             | ORDINAIRE             |
| TRANSMISSION  | LX                    | SE                    | EX                    | EX-L                  | TOURING               |
| TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)   | •                     | •                     | •                     | •                     | •                     |
| SYSTÈME D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (DRIVE-BY-WIRE THROTTLE SYSTEM <sup>MC</sup> )                                  | •                     | •                     | •                     | •                     | •                     |
| TRACTION AVANT  | •                     |                       |                       |                       |                       |
| BOUTON MODE ECON  | •                     | •                     | •                     | •                     | •                     |
| LEVIER DE VITESSES À MÊME LE TABLEAU DE BORD  | •                     | •                     | •                     | GARNIT PEINT ARGENT   | GARNIT PEINT ARGENT   |
| SYSTÈME À ROUAGE INTÉGRAL (REAL TIME AWD <sup>MC</sup> ) AVEC SYSTÈME DE CONTRÔLE INTELLIGENT <sup>MC3</sup>        | EN OPTION             | •                     | •                     |                       | •                     |
| CAPACITÉ DE REMORQUAGE <sup>2</sup> (KG)  | 680                   | 680                   | 680                   | 680                   | 680                   |
| CHÂSSIS   | LX                    | SE                    | EX                    | EX-L                  | TOURING               |
| ROUES STYLISÉES DE 16 PO EN ACIER   | •                     | 3E                    | EA                    | EA-L                  | TOURING               |
| ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM   | •                     |                       |                       |                       |                       |
| ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM   |                       | ·                     | ·                     | ·                     |                       |
| PNEUS TOUTES SAISONS  | P215/70 R16 100S      | P225/65 R17 102T      | P225/65 R17 102T      | P225/65 R17 102T      | P225/60 R18 99H       |
| PNEU DE SECOURS COMPACT   | P215/ /O KIO 1003     | P223/03 K1/ 1021      | P223/03 K17 1021      | P223/03 K17 1021      | P223/60 N16 99H       |
|   | •                     | •                     |                       | •                     | •                     |
| SUSPENSION AVANT DE TYPE MACPHERSON DIRECTION À CRÉMAILLÈRE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS) QUI S'ADAPTE AU MOUVEMENT | •                     | •                     | •                     | •                     | •                     |
|   | •                     | •                     | •                     | •                     | •                     |
| SUSPENSION ARRIÈRE À ARTICULATIONS MULTIPLES  BARRES STABILISATRICES – AVANT/ARRIÈRE (MM)                           |                       | 20/18                 | 20/18                 | 20/18                 | 20/18                 |
| ASSISTANCE AUX VIRAGES, D'UNE EXTRÉMITÉ À L'AUTRE   | 20/18<br>2,94         | 2,94                  | 2,94                  | 2,94                  | 2,94                  |
| FREINS ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT, À DISQUE PLEIN À L'ARRIÈRE  | 2,94                  | 2,94                  | 2,94                  | 2,94                  | 2,94                  |
|   | •                     | •                     | •                     | •                     | •                     |
| CONSTRUCTION MONOCOQUE  |                       | -                     | •                     |                       | •                     |
| CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE   | LX                    | SE                    | EX                    | EX-L                  | TOURING               |
| FREINS ANTIBLOCAGE (ABS) AUX 4 ROUES <sup>3</sup>   | •                     | •                     | •                     | •                     | •                     |
| ASSISTANCE AU FREINAGE  | •                     | •                     | •                     | •                     | •                     |
| SYSTÈME DE FREINAGE À RÉDUCTION D'IMPACT <sup>MC3,4</sup> (CMBS <sup>MD</sup> )                                     |                       |                       |                       |                       | •                     |
| RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD)  | •                     | •                     | •                     | •                     | •                     |
| ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE <sup>3</sup>  | •                     | •                     | •                     | •                     | •                     |
| SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE <sup>3,4</sup> (LDW)  |                       |                       |                       |                       | •                     |
| FEUX DE JOUR DEL  |                       | •                     | •                     | •                     | •                     |
| FEUX DE JOUR  | •                     |                       |                       |                       |                       |
| SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS <sup>5</sup> (TPMS)  | •                     | •                     | •                     | •                     | •                     |
| ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE <sup>3</sup> (VSA <sup>MD</sup> ) AVEC TRACTION ASSERVIE                      | •                     | •                     | •                     | •                     | •                     |
| CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE  | LX                    | SE                    | EX                    | EX-L                  | TOURING               |
| CEINTURES DE SÉCURITÉ AVANT À 3 POINTS AVEC SYSTÈME DE TENSION AUTOMATIQUE  | •                     | •                     | •                     | •                     | •                     |
| CEINTURES DE SÉCURITÉ ARRIÈRE À 3 POINTS DE FIXATION  | •                     | •                     | •                     | •                     | •                     |
| STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE <sup>MC</sup> (ACE <sup>MC</sup> ) II                              | •                     | •                     | •                     | •                     | •                     |
| SERRURES DE SÉCURITÉ À L'ARRIÈRE POUR ENFANTS   | •                     | •                     | •                     | •                     | •                     |
| COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À PLUSIEURS SEUILS  | •                     | •                     | •                     | •                     | •                     |
| SYSTÈME DE RÉPONSE D'URGENCE AUTOMATIQUE HondaLink <sup>MC</sup> ASSIST <sup>3,6,7</sup>                            |                       | •                     | •                     | •                     | •                     |
| FIXATIONS À ANCRAGE INFÉRIEUR ET COURROIES POUR SIÈGE D'ENFANT (LATCH)  | 3                     | 3                     | 3                     | 3                     | 3                     |
| RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX AVEC CAPTEURS DE RENVERSEMENT   | •                     |                       |                       |                       | •                     |
| COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX SMARTVENT <sup>MC</sup>  | •                     | •                     | •                     | •                     | •                     |
|   |                       |                       |                       |                       |                       |

| CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES   | LX                     | SE                     | EX                  | EX-L                | TOURING             |
|--|------------------------|------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| POIGNÉES DE PORTES   | NOIRES                 | DE COULEUR ASSORTIE    | DE COULEUR ASSORTIE | DE COULEUR ASSORTIE | CHROMÉES            |
| PHARES ANTIBROUILLARD  |                        |                        | •                   | •                   | •                   |
| GARDE-BOUE AVANT ET ARRIÈRE  | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
| ESSUIE-GLACES AVANT DÉGIVRANTS   |                        | •                      | •                   | •                   | •                   |
| RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS ÉLECTRIQUES AVEC VUE ÉLARGIE DU CÔTÉ CONDUCTEUR   | NOIRS                  | DE COULEUR ASSORTIE    | DE COULEUR ASSORTIE | DE COULEUR ASSORTIE | DE COULEUR ASSORTIE |
| GLACES TEINTÉES VERTES À REJET DE CHALEUR  | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
| PHARES HALOGÈNES À RÉFLECTEURS MULTIPLES   | EXTINCTION AUTOMATIQUE | EXTINCTION AUTOMATIQUE | AUTOMATIQUES        | AUTOMATIQUES        |                     |
| PHARES HALOGÈNES DE TYPE PROJECTEUR  |                        |                        |                     |                     | AUTOMATIQUES        |
| TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON À UN BOUTON   |                        |                        | •                   | •                   | •                   |
| HAYON ÉLECTRIQUE   |                        |                        |                     |                     | •                   |
| GLACES TEINTÉES À L'ARRIÈRE  | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
| DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE   | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
| GALERIE DE TOIT  |                        |                        |                     |                     | •                   |
| CONFORT ET COMMODITÉ   | LX                     | SE                     | EX                  | EX-L                | TOURING             |
| PRISES DE COURANT DE 12 V  | 2                      | 2                      | 2                   | 2                   | 2                   |
| RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF <sup>3</sup> (ACC)   |                        |                        |                     |                     | •                   |
| SYSTÈME DE CLIMATISATION AVEC FILTRATION D'AIR   | •                      |                        |                     |                     |                     |
| SYSTÈME DE CLIMATISATION BIZONE AUTOMATIQUE AVEC FILTRATION D'AIR  |                        |                        | •                   | •                   | •                   |
| RÉTROVISEUR À GRADATION AUTOMATIQUE  |                        |                        |                     |                     | •                   |
| INDICATEURS DE CONSOMMATION MOYENNE ET INSTANTANÉE DE CARBURANT  | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
| PORTE-GOBELETS À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE (8)  | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
| CROCHETS D'ARRIMAGE DANS LE COMPARTIMENT À BAGAGES (4)   | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
| CONSOLE CENTRALE   | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
| BOUSSOLE   | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
| RÉTROVISEUR DE DIALOGUE AVEC PORTE-LUNETTES DE SOLEIL  | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
| TOTALISATEUR JOURNALIER NUMÉRIQUE  | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
| COMPARTIMENTS DE RANGEMENT DANS LES PORTES   | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
| POCHETTE DANS LE DOSSIER DES SIÈGES AVANT  |                        |                        | •                   | •                   | •                   |
| MIROIR DE PARE-SOLEIL À L'AVANT  | •                      | •                      | ILLUMINÉ            | ILLUMINÉ            | ILLUMINÉ            |
| INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE  | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
| FREIN DE STATIONNEMENT ACTIONNÉ AU PIED  | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
| INDICATEUR D'AUTONOMIE   | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
| SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK <sup>MC</sup> ) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH <sup>MD</sup> BILINGUE <sup>3,6</sup> | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
| SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE <sup>3</sup> AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE <sup>MC3,8</sup>                         |                        |                        |                     |                     | •                   |
| ET RECONNAISSANCE BILINGUE DE LA VOIX  |                        |                        |                     |                     |                     |
| SYSTÈME ANTIVOL IMMOBILISATEUR   | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
| AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT (i-MID)   | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
| LAVE-GLACE/ESSUIE-GLACE INTERMITTENT DE LUNETTE ARRIÈRE  | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
| ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE INTERMITTENTS  | •                      | •                      |                     |                     |                     |
| ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE INTERMITTENTS À VITESSE VARIABLE   |                        |                        | •                   | •                   | •                   |
| SYSTÈME D'AFFICHAGE D'ANGLE MORT LaneWatch <sup>MC3</sup> DE HONDA   |                        |                        | •                   | •                   | •                   |
| SYSTÈME D'ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE <sup>3,4</sup> (LKAS)   |                        |                        |                     |                     | •                   |
| AIDE-MÉMOIRE D'ENTRETIEN (MAINTENANCE MINDER <sup>MC</sup> )   | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
| LAMPES DE LECTURE  | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
| CAMÉRA DE RECUL MULTI ANGLE <sup>3</sup> AVEC LIGNES DE REPÈRE   | •                      |                        |                     |                     |                     |
| CAMÉRA DE RECUL MULTI ANGLE <sup>3</sup> AVEC AFFICHAGE DYNAMIQUE DES INDICATIONS  |                        | •                      | •                   | •                   | •                   |
| CLIGNOTANTS MOMENTANÉS   | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
| SERRURES DES PORTES ÉLECTRIQUES  | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
| GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUE DE LA GLACE AVANT GAUCHI                                     | <b>•</b>               | •                      | •                   | •                   | •                   |
| ESSUIE-GLACES AVEC DÉTECTEUR DE PLUIE  |                        |                        |                     |                     | •                   |
| BOUCHES DE CLIMATISATION ARRIÈRE   | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
| ACCOUDOIR DU SIÈGE ARRIÈRE   | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
| CONDUITS DE CHAUFFAGE À L'ARRIÈRE  | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
| SYSTÈME D'ENTRÉE À DISTANCE  | •                      |                        |                     |                     |                     |
| SYSTÈME D'ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ ET BOUTON DE DÉMARRAGE  |                        | •                      | •                   | •                   | •                   |
| COMMANDE À DISTANCE D'OUVERTURE DU VOLET D'ACCÈS AU RÉSERVOIR DE CARBURANT   | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
| COUVRE-BAGAGES RÉTRACTABLE   |                        |                        | •                   | •                   | •                   |
| SYSTÈME DE SÉCURITÉ  |                        | •                      | •                   | •                   | •                   |
| COMMANDES DU PROGRAMMATEUR DE VITESSE SUR LE VOLANT  | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
| FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE <sup>3,6</sup>  | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
| COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE  | •                      | •                      | •                   | •                   | •                   |
|  |                        |                        |                     |                     |                     |

| SIÈGES ET GARNITURES   | LX                 | SE                 | EX                 | EX-L        | TOURING                            |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|------------------------------------|
| MÉMOIRE DE POSITION DU SIÈGE DU CONDUCTEUR   |                    |                    |                    |             | •                                  |
| SIÈGE CONDUCTEUR À 6 RÉGLAGES MANUELS (AVEC AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR)  | •                  | •                  |                    |             |                                    |
| SIÈGE CONDUCTEUR À 10 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES INCLUANT LE SUPPORT LOMBAIRE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE   |                    |                    | •                  | •           | •                                  |
| DOSSIER ARRIÈRE DIVISÉ 60/40 FACILEMENT RABATTABLE   | •                  | •                  | •                  | •           | •                                  |
| SIÈGES AVANT CHAUFFANTS  | •                  | •                  | •                  | •           | •                                  |
| GARNITURE DE TABLEAU DE BORD   | ARGENT SCINTILLANT | ARGENT SCINTILLANT | ARGENT SCINTILLANT | SIMILIBOIS  | SIMILIBOIS                         |
| SIÈGES GARNIS DE CUIR PERFORÉ  |                    |                    |                    | •           | •                                  |
| VOLANT GAINÉ DE CUIR   |                    |                    |                    | •           | •                                  |
| NOMBRE DE PLACES   | 5                  | 5                  | 5                  | 5           | 5                                  |
| DIVERTISSEMENT   | LX                 | SE                 | EX                 | EX-L        | TOURING                            |
| CHAÎNE SONORE AM/FM/CD DE 160 WATTS, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA <sup>MD</sup> AUDIO ET 4 HAUT-PARLEURS  | •                  |                    |                    |             |                                    |
| CHAÎNE SONORE AM/FM/CD DE 160 WATTS, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA <sup>MD</sup> AUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS  |                    | •                  | •                  |             |                                    |
| CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM DE 328 WATTS, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA <sup>MD</sup> AUDIO<br>ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES |                    |                    |                    | •           | •                                  |
| SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE <sup>3</sup> AVEC HondaLink <sup>MC3,6</sup> NOUVELLE GÉNÉRATION   |                    | •                  | •                  | •           | INCLUANT NAVIGATION <sup>3,8</sup> |
| DIFFUSION AUDIO BLUETOOTH <sup>MD3,6</sup>   | •                  | •                  | •                  | •           | •                                  |
| PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3   | •                  |                    |                    |             |                                    |
| PRISE HDMI <sup>MD</sup> (INTERFACE MULTIMÉDIA HAUTE DÉFINITION)   |                    | •                  | •                  | •           | •                                  |
| COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT   | •                  | •                  | •                  | •           | •                                  |
| COMPATIBILITÉ AVEC SIRI EYES FREE <sup>3,6</sup>   |                    | •                  | •                  | •           | •                                  |
| RÉGLAGE AUTOMATIQUE DU VOLUME SENSIBLE À LA VITESSE (SVC)  | •                  | •                  | •                  | •           | •                                  |
| INTERFACE AUDIO USB <sup>6</sup>   | 1                  | 2                  | 2                  | 2           | 2                                  |
| SIRIUSXM <sup>MCS</sup>  |                    |                    |                    | •           | •                                  |
| COTE DE CONSOMMATION <sup>10</sup> (L/100 KM)  | LX                 | SE                 | EX                 | EX-L        | TOURING                            |
| TRACTION AVANT (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)   | 8,6/6,9/7,8        | S.O.               | S.O.               | S.O.        | S.O.                               |
| SYSTÈME À ROUAGE INTÉGRAL (REAL TIME AWD <sup>MC</sup> ) (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)   | 9,1/7,2/8,3        | 9,1/7,2/8,3        | 9,1/7,2/8,3        | 9,1/7,2/8,3 | 9,1/7,2/8,3                        |
| DIMENSIONS   | LX                 | SE                 | EX                 | EX-L        | TOURING                            |
| VOLUME UTILITAIRE - SIÈGES ARRIÈRE RELEVÉS/RABATTUS (L)  | 1 054/2 007        | 1 054/2 007        | 1 054/2 007        | 1 054/2 007 | 1 054/2 007                        |
| POIDS À VIDE - TRACTION AVANT/REAL TIME AWD <sup>MC</sup> (KG)   | 1 531/1 586        | S.O./1 619         | S.O./1 619         | S.O./1 630  | S.O./1 652                         |
| RÉSERVOIR DE CARBURANT (L)   | 58                 | 58                 | 58                 | 58          | 58                                 |
| POIDS NOMINAL BRUT DU VÉHICULE TRACTION AVANT/REAL TIME AWD <sup>MC</sup> (KG)   | 2 025/2 050        | S.O./2 070         | S.O./2 070         | S.O./2 100  | S.O./2100                          |
| GARDE AU SOL TRACTION AVANT/REAL TIME AWD <sup>MC</sup> (MM)   | 160/170            | S.O./170           | S.O./170           | S.O./170    | S.O./170                           |
| DÉGAGEMENT À LA TÊTE – AVANT/ARRIÈRE (MM)  | 1 013/980          | 1 013/980          | 964/980            | 964/980     | 964/980                            |
| HAUTEUR - TRACTION AVANT/REAL TIME AWD™C (MM)  | 1 642/1 652        | S.O./1 652         | S.O./1 652         | S.O./1 652  | S.O./1 652                         |
| DÉGAGEMENT AUX HANCHES - AVANT/ARRIÈRE (MM)  | 1 384/1 349        | 1 384/1 349        | 1 384/1 349        | 1 384/1 349 | 1 384/1 349                        |
| DÉGAGEMENT POUR LES JAMBES - AVANT/ARRIÈRE (MM)  | 1 050/972          | 1 050/972          | 1 050/972          | 1 050/972   | 1 050/972                          |
| LONGUEUR (MM)  | 4 557              | 4 557              | 4 557              | 4 557       | 4 557                              |
| VOLUME DE L'HABITACLE (L)  | 2 949              | 2 949              | 2 873              | 2 873       | 2 873                              |
| DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES - AVANT/ARRIÈRE (MM)  | 1 489/1 432        | 1 489/1 432        | 1 489/1 432        | 1 489/1 432 | 1 489/1 432                        |
| VOIE - AVANT/ARRIÈRE - TRACTION AVANT (MM)   | 1 578/1 580        | S.O.               | S.O.               | S.O.        | S.O.                               |
| VOIE - AVANT/ARRIÈRE - REAL TIME AWD <sup>MC</sup> (MM)  | 1 574/1 575        | 1 580/1 579        | 1 580/1 579        | 1 580/1 579 | 1 580/1 579                        |
| RAYON DE BRAQUAGE - TRACTION AVANT/REAL TIME AWD <sup>MC</sup> (M)   | 5,72/5,62          | S.O./5,62          | S.O./5,62          | S.O./5,62   | S.O./5,62                          |
| EMPATTEMENT (MM)   | 2 620              | 2 620              | 2 620              | 2 620       | 2 620                              |
| LARGEUR - EXCLUANT LES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS (MM)  | 1 820              | 1 820              | 1 820              | 1 820       | 1 820                              |

- 1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- 2. Avec ensemble optionnel d'accessoires de remorquage. Consultez le manuel du conducteur qui contient les procédures de remorquage adéquates.
- 3. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement ou consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
- 4. L'exploitation du système peut être affectée par une chaleur extrême de l'habitacle.
- 5. Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifier la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.
- 6. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tout autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.
- 7. Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.
- 8. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.
- 9. Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.
- 10. Les cotes de consommation estimées sont établies en fonction de la nouvelle méthode d'essai à cinq cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le http://vehicules.rncan.gc.ca.

## CR-V LX

### CARACTÉRISTIQUES CLÉS:

- MOTEUR i-VTEC<sup>MD</sup> DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT À INJECTION DIRECTE, À 16 SOUPAPES ET 185 CHEVEAUX¹
- TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)
- SYSTÈME À ROUAGE INTÉGRAL (REAL TIME AWD<sup>MC</sup>) AVEC SYSTÈME DE CONTRÔLE INTELLIGENT<sup>MC2</sup> EN OPTION
- CAMÉRA DE RECUL MULTI ANGLE<sup>2</sup> AVEC LIGNES DE REPÈRE
   SIÈGES AVANT CHAUFFANTS
- SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK<sup>MC</sup>) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH<sup>MD</sup> BILINGUE<sup>2,3</sup>
- AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT (i-MID)
- FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE<sup>2,3</sup>
- CHAÎNE SONORE AM/FM/CD DE 160 WATTS, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA<sup>MD</sup> AUDIO ET 4 HAUT-PARLEURS
- BOUCHES DE CLIMATISATION ARRIÈRE
- GLACES TEINTÉES À L'ARRIÈRE
- DOSSIER ARRIÈRE DIVISÉ 60/40 FACILEMENT RABATTABLE
- SYSTÈME ECO ASSIST™ ET BOUTON MODE ECON
- STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE<sup>MC</sup> (ACE<sup>MC</sup>) II
- COUSSINS GONFLABLES AVANT, LATÉRAUX ET RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX
- FREINS ANTIBLOCAGE (ABS) AUX 4 ROUES<sup>2</sup>
- ASSISTANCE AU FREINAGE
- RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD)
- ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE<sup>2</sup> (VSA<sup>MD</sup>) AVEC TRACTION ASSERVIE

# **CR-V SE**

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA LX :

- ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM
- SYSTÈME D'ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ ET BOUTON DE DÉMARRAGE
- SYSTÈME À ROUAGE INTÉGRAL (REAL TIME AWD<sup>MC</sup>)
   AVEC SYSTÈME DE CONTRÔLE INTELLIGENT<sup>MC2</sup>
- SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE<sup>2</sup> AVEC HondaLink<sup>MC2,3</sup> NOUVELLE GÉNÉRATION
- POIGNÉES DE PORTES DE COULEUR ASSORTIE
- RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS ÉLECTRIQUES DE COULEUR ASSORTIE AVEC VUE ÉLARGIE DU CÔTÉ CONDUCTEUR
- ESSUIE-GLACES AVANT DÉGIVRANTS
- CHAÎNE SONORE AM/FM/CD DE 160 WATTS, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA<sup>MD</sup> AUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS
- PRISE HDMI<sup>MD</sup> (INTERFACE MULTIMÉDIA HAUTE DÉFINITION)
- FEUX DE JOUR DEL
- SYSTÈME DE SÉCURITÉ
- COMPATIBILITÉ AVEC SIRI EYES FREE<sup>2,3</sup>

## CR-V EX

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA SE :

- TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON À UN BOUTON
- PHARES ANTIBROUILLARD
- SYSTÈME D'AFFICHAGE D'ANGLE MORT LaneWatch<sup>MC2</sup>
   DE HONDA
- SIÈGE CONDUCTEUR À 10 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES INCLUANT LE SUPPORT LOMBAIRE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE
- SYSTÈME DE CLIMATISATION BIZONE AUTOMATIQUE AVEC FILTRATION D'AIR
- PHARES HALOGÈNES À RÉFLECTEURS MULTIPLES AUTOMATIQUES
- ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE INTERMITTENTS À VITESSE VARIABLE
- COUVRE-BAGAGES RÉTRACTABLE

## CR-V EX-L

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA EX :

- SIÈGES GARNIS DE CUIR PERFORÉ
- CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM DE 328 WATTS, COMPATIBLE AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA<sup>MD</sup> AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES
- SIRIUSXM<sup>MC4</sup>
- VOLANT GAINÉ DE CUIR ET LEVIER DE VITESSES À MÊME LE TABLEAU DE BORD GARNIT PEINT ARGENT

## **CR-V TOURING**

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA EX-L :

- ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM
- SYSTÈME AUDIO SUR AFFICHAGE<sup>2</sup> AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE<sup>MC2,5</sup> ET RECONNAISSANCE BILINGUE DE LA VOIX
- SYSTÈME DE FREINAGE À RÉDUCTION D'IMPACT<sup>MC2,6</sup> (CMBS<sup>MD</sup>)
- RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF<sup>2</sup> (ACC)
- SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE<sup>2,6</sup> (LDW)
- SYSTÈME D'ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE<sup>2,6</sup> (LKAS)
- HAYON ÉLECTRIQUE
- MÉMOIRE DE POSITION DU SIÈGE DU CONDUCTEUR
- ESSUIE-GLACES AVEC DÉTECTEUR DE PLUIE
- RÉTROVISEUR À GRADATION AUTOMATIQUE
- GALERIE DE TOIT
- POIGNÉES DE PORTES CHROMÉES

- 4. Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.
- 5. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.
- 6. L'exploitation du système peut être affectée par une chaleur extrême de l'habitacle.

<sup>1.</sup> Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

<sup>2.</sup> Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement ou consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

<sup>3.</sup> Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tout autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.