

# Accord 2023

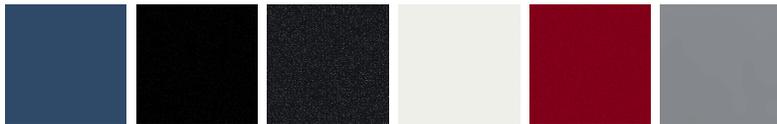
## PRIX DE L'ACCORD 2023

QUÉBEC	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
PDSF	37 000 \$	41 000 \$	44 500 \$
Les frais de transport et de préparation	1 780 \$	1 780 \$	1 780 \$
Redevance sur les pneus	15 \$	12 \$	12 \$
Taxe sur le climatiseur	100 \$	100 \$	100 \$
Prix « tout compris »	38 895 \$	42 892 \$	46 392 \$
ONTARIO	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
PDSF	37 000 \$	41 000 \$	44 500 \$
Les frais de transport et de préparation	1 780 \$	1 780 \$	1 780 \$
Redevance sur les pneus	20 \$	16 \$	16 \$
OMVIC	10 \$	10 \$	10 \$
Taxe sur le climatiseur	100 \$	100 \$	100 \$
Prix « tout compris »	38 910 \$	42 906 \$	46 406 \$
MANITOBA	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
PDSF	37 000 \$	41 000 \$	44 500 \$
Les frais de transport et de préparation	1 780 \$	1 780 \$	1 780 \$
Redevance sur les pneus	20 \$	16 \$	16 \$
Taxe sur le climatiseur	100 \$	100 \$	100 \$
Prix « tout compris »	38 900 \$	42 896 \$	46 396 \$
SASKATCHEWAN/COLOMBIE-BRITANNIQUE	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
PDSF	37 000 \$	41 000 \$	44 500 \$
Les frais de transport et de préparation	1 780 \$	1 780 \$	1 780 \$
Redevance sur les pneus	25 \$	20 \$	20 \$
Taxe sur le climatiseur	100 \$	100 \$	100 \$
Prix « tout compris »	38 905 \$	42 900 \$	46 400 \$
ALBERTA	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
PDSF	37 000 \$	41 000 \$	44 500 \$
Les frais de transport et de préparation	1 780 \$	1 780 \$	1 780 \$
Redevance sur les pneus	20 \$	16 \$	16 \$
AMVIC	6,25 \$	6,25 \$	6,25 \$
Taxe sur le climatiseur	100 \$	100 \$	100 \$
Prix « tout compris »	38 906,25 \$	42 902,25 \$	46 402,25 \$
TERRE-NEUVE ET LABRADOR	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
PDSF	37 000 \$	41 000 \$	44 500 \$
Les frais de transport et de préparation	1 780 \$	1 780 \$	1 780 \$
Redevance sur les pneus	45 \$	36 \$	36 \$
Taxe sur le climatiseur	100 \$	100 \$	100 \$
Prix « tout compris »	38 925 \$	42 916 \$	46 416 \$
ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
PDSF	37 000 \$	41 000 \$	44 500 \$
Les frais de transport et de préparation	1 780 \$	1 780 \$	1 780 \$
Redevance sur les pneus	56,25 \$	45 \$	45 \$
Taxe sur le climatiseur	100 \$	100 \$	100 \$
Frais d'inspection de sécurité	30 \$	30 \$	30 \$
Prix « tout compris »	38 966,25 \$	42 955 \$	46 455 \$
NOUVELLE-ÉCOSSE	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
PDSF	37 000 \$	41 000 \$	44 500 \$
Les frais de transport et de préparation	1 780 \$	1 780 \$	1 780 \$
Redevance sur les pneus	22,50 \$	18 \$	18 \$
Taxe sur le climatiseur	100 \$	100 \$	100 \$
Frais d'inspection de sécurité	29,15 \$	29,15 \$	29,15 \$
Prix « tout compris »	38 931,65 \$	42 927,15 \$	46 427,15 \$
NOUVEAU-BRUNSWICK	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
PDSF	37 000 \$	41 000 \$	44 500 \$
Les frais de transport et de préparation	1 780 \$	1 780 \$	1 780 \$
Redevance sur les pneus	22,50 \$	18 \$	18 \$
Taxe sur le climatiseur	100 \$	100 \$	100 \$
Frais d'inspection de sécurité	45 \$	45 \$	45 \$
Prix « tout compris »	38 947,50 \$	42 943 \$	46 443 \$
YUKON	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
PDSF	37 000 \$	41 000 \$	44 500 \$
Les frais de transport et de préparation	1 780 \$	1 780 \$	1 780 \$
Redevance sur les pneus	35 \$	28 \$	28 \$
Taxe sur le climatiseur	100 \$	100 \$	100 \$
Prix « tout compris »	38 915 \$	42 908 \$	46 408 \$
TERRITOIRES DU NORD-OUEST/NUNAVUT	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
PDSF	37 000 \$	41 000 \$	44 500 \$
Les frais de transport et de préparation	1 780 \$	1 780 \$	1 780 \$
Taxe sur le climatiseur	100 \$	100 \$	100 \$
Prix « tout compris »	38 880 \$	42 880 \$	46 380 \$

Les prix ci-dessus sont basés sur un paiement comptant. La location et le financement peuvent être disponibles, des frais supplémentaires peuvent s'appliquer. Consultez votre concessionnaire pour plus de détails.

# Accord 2023

Extérieur



Bleu rivière Canyon  
métallisé  
B-640M

Noir cristal  
nacré  
NH-731P

Gris météorite  
métallisé  
NH-904M

Blanc platine  
nacré  
NH-883P

Rouge rayonnant  
métallisé  
R-569M

Gris urbain  
nacré  
NH-912P

Intérieur

EX



Tissu noir  
BLEU / BK

Tissu noir  
NOIR / BK

Tissu noir  
GRIS / BK

Tissu noir  
BLANC / BK

Tissu noir  
ROUGE / BK

HYBRIDE  
SPORT



Tissu noir Sport  
NOIR / WZ

Tissu noir Sport  
GRIS / WZ

Tissu noir Sport  
BLANC / WZ

Tissu noir Sport  
ROUGE / WZ

Tissu noir Sport  
GRIS / WZ

HYBRIDE  
TOURING



Cuir noir  
BLEU / BK

Cuir noir  
NOIR / BK

Cuir noir  
GRIS / BK

Cuir noir  
BLANC / BK

Cuir noir  
ROUGE / BK

Cuir noir  
GRIS / BK

## SPÉCIFICATIONS DE L'ACCORD 2023

GRUPE MOTOPROPULSEUR	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
Moteur VTEC de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes	•		
Moteur de 2,0 litres à 4 cylindres à DACT, injection directe et à 16 soupapes		•	•
Puissance motrice (ch à tr/min) <sup>1</sup>	192 à 6 000	146 à 6 100	146 à 6 100
Puissance du moteur électrique (ch à tr/min) <sup>1</sup>		181 à 5 000-8 000	181 à 5 000-8 000
Puissance motrice combinée (ch à tr/min) <sup>1</sup>		204 à AC	204 à AC
Couple moteur (lb-pi à tr/min) <sup>1</sup>	192 à 1 700-5 000	134 à 4 500	134 à 4 500
Couple moteur combinée (lb-pi à tr/min) <sup>1</sup>		247 à 0-2 000	247 à 0-2 000
Cylindrée (cc)	1 498	1 993	1 993
Émissions	Niveau 3 Catégorie 30	Niveau 3 Catégorie 30	Niveau 3 Catégorie 30
Alésage et course (mm)	73 x 89,5	81 x 97	81 x 97
Taux de compression	10,6 à 1	13,9 à 1	13,9 à 1
Système Eco Assist <sup>MC</sup>	•		
Système Eco Guide <sup>MC</sup>		•	•
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System <sup>MC</sup> )		•	•
Fonction d'arrêt au ralenti	•		
Type de carburant recommandé	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire
TRANSMISSION	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
Transmission à variation continue (CVT)	•		
Transmission à variation continue à commande électronique (E-CVT)		•	•
Bouton mode ECON	•	•	•
Bouton mode de conduite Normal, Sport et Individuel		•	•
Traction avant	•	•	•
Sélecteurs de décélération sur le volant		•	•
BATTERIE	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
Batterie lithium-ion		•	•
CHÂSSIS	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
Roues de 17 po en alliage d'aluminium	•		
Roues de 19 po en alliage d'aluminium		•	•
Pneus toutes saisons	P225/50 R17 94V	P235/40 R19 96V	P235/40 R19 96V
Réservoir de carburant sans bouchon	•	•	•
Frein à main électronique avec retenue automatique	•	•	•
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS)	•	•	•
Suspension avant de type MacPherson	•	•	•
Suspension arrière indépendante à articulations multiples	•	•	•
Freins assistés ventilés à l'avant, à disque plein à l'arrière	•	•	•
Assistance aux virages, d'une extrémité à l'autre	2,7	2,7	2,7
Barres stabilisatrices – avant et arrière (mm)	27/16	27,2/16,5	27,2/16,5
Pneu de secours temporaire	•		
Trousse de réparation de pneus		•	•
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues <sup>2</sup>	•	•	•
Feux de route automatiques	•	•	•
Système de freinage à réduction d'impact <sup>MC</sup> (CMBS <sup>MD</sup> ) <sup>2</sup> (HS*)	•	•	•
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)	•	•	•
Système d'alerte de collision avant (FCW) <sup>2</sup> (HS*)	•	•	•
Assistance au départ en pente <sup>2</sup>	•	•	•
Système d'avertissement de sortie de voie (LDW) <sup>2</sup> (HS*)	•	•	•
Système d'atténuation de sortie de voie (RDM) <sup>2</sup> (HS*)	•	•	•
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (HS*)	•	•	•
Assistance à la stabilité du véhicule <sup>2</sup> (VSA <sup>MD</sup> ) avec traction asservie	•	•	•
HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing <sup>MD</sup> .			
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
Ceintures de sécurité à 3 points avec système de tension automatique (à l'avant)	•	•	•
Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération <sup>MC</sup> (ACE <sup>MC</sup> )	•	•	•
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants	•	•	•
Système de coussin gonflable i-SRS (avant)	•	•	•
Coussins gonflables aux genoux des côtés conducteur et passager	•	•	•
Coussins gonflables latéraux à l'arrière	•	•	•
Système de réponse d'urgence automatique HondaLink <sup>MC</sup> Assist <sup>2,3,4</sup>	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement	•	•	•
Coussins gonflables latéraux SmartVent <sup>MC</sup>	•	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)	•	•	•
TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) <sup>2</sup> avec réglage à faible vitesse (HS*)	•	•	•
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS) <sup>2</sup> (HS*)	•	•	•
Système d'information d'angle mort <sup>2</sup> avec système d'alerte de trafic transversal arrière <sup>2</sup>	•	•	•
Système d'alerte de trafic transversal arrière <sup>2</sup>	•	•	•
Système de contrôle du freinage à basse vitesse	•	•	•
Aide à la conduite en embouteillage <sup>2</sup> (HS*)	•	•	•
HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing <sup>MD</sup> .			

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
Poignées de porte de couleur assortie	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques de couleur assortie	•		
Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants avec indicateurs de virage à DEL Intégrés		Noir	De couleur assortie, avec inclinaison en marche arrière (côté passager)
Rétroviseurs repliables	•	•	•
Garniture d'admission de pare-chocs avant	De couleur assortie	Noir mat	Peint argent
Essuie-glaces avant dégivrants	•	•	•
Système d'obturation de calandre (haut)	•	•	•
Antenne aileron de requin	De couleur assortie	Noir	De couleur assortie
Aileron arrière		•	
Feux de jour à DEL	•	•	•
Garde-boue avant	•	•	•
Feux de freinage à DEL	•	•	•
Feux arrière à DEL	•	•	•
Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton	•	•	•
Phares à DEL automatiques (feux de route et de croisement)	•	•	•
Indicateurs de virage avant à DEL	•	•	•
Essuie-glaces avec détecteur de pluie			•
Dégivreur de lunette arrière	•	•	•
Essuie-glaces à balayage intermittent variable	•	•	
CONFORT ET COMMODITÉ	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
Compteur avec écran couleur TFT de 10,2 po avec DII	•	•	•
Pare-brise acoustique			•
Système actif d'annulation du bruit (ANC)	•	•	•
Système d'avertissement acoustique (AVAS)		•	•
Système de surveillance du conducteur <sup>2</sup>	•	•	•
Système de climatisation automatique bizona avec filtration d'air	•	•	•
Rétroviseur à gradation automatique			•
Éclairage du compartiment à bagages	•	•	•
Console centrale et compartiment de rangement	•	•	•
Miroirs de pare-soleil illuminés du conducteur et du passager avant	•	•	•
Pochette dans le dossier du siège passager avant	•	•	•
Système mains libres (HandsFreeLink <sup>MC</sup> ) et interface de téléphone sans fil Bluetooth <sup>MD</sup> bilingue <sup>2,3</sup>	•	•	•
Affichage tête haute			•
Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière de couleur assortie			•
Lampes de lecture	•	•	•
Caméra de recul multiangle <sup>2</sup> avec affichage dynamique des indications	•	•	•
Clignotants momentanés	•	•	•
Serrures des portes électriques	•	•	•
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique des glaces avant	•	•	•
Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage	•	•	•
Assistance à l'ouverture du coffre	•	•	•
Bouche de ventilation dans la console arrière			•
Accoudoir du siège arrière avec porte-gobelet	•	•	•
Démarrreur à distance	•	•	•
Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder <sup>MC</sup> )	•	•	•
Commandes montées sur le volant (régulateur de vitesse, commandes audio, téléphone, DII)	•	•	•
Système de sécurité	•	•	•
Système antivol immobilisateur (localisation de véhicule volé/immobilisateur à distance)	•	•	•
Système de verrouillage automatique des portières	•	•	•
Recharge sans fil			•
Colonne de direction inclinable et télescopique	•	•	•
Réglages personnalisés du conducteur (2 utilisateurs)			•
Pédales sport avec garnitures en aluminium		•	
Trouver mon véhicule/localisation de véhicule	•	•	•
SIÈGES ET GARNITURES	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
Mémoire de position du siège du conducteur			•
Siège conducteur à 8 réglages électriques incluant le support lombaire à 2 réglages électriques	•	•	•
Dossier arrière divisé 60/40 rabattable	•	•	•
Siège passager à 4 réglages manuels	•	•	
Siège passager à 4 réglages électriques			•
Sièges avant chauffants	•	•	•
Sièges arrière chauffants (places extérieures seulement)			•
Volant gainé de cuir chauffant		•	•
Volant en uréthane à 3 branches	•		
Sièges garnis de cuir perforé			•
Assises de siège en tissu	•		
Sièges avant ventilés			•

DIVERTISSEMENT	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
Système audio sur affichage de 7 po <sup>2</sup> avec 8 haut-parleurs	•		
Système audio sur affichage de 12,3 po <sup>2</sup> avec 8 haut-parleurs		•	
Système audio BOSE <sup>MD</sup> Premium sur affichage de 12,3 po <sup>2</sup> avec 12 haut-parleurs			•
Systèmes de communication Apple CarPlay <sup>MD2,3</sup> / Android Auto <sup>MC2,3</sup>	Câblé	Câblé/sans fil	Câblé/sans fil
Alexa d'Amazon (du domicile au véhicule) <sup>2,4,5</sup>	•	•	•
Amazon Alexa Built-In <sup>2,4,5</sup>		•	•
Google Automotive Services <sup>6</sup> (GAS) – Google Maps, Assistant Google, Google Play		•	•
HondaLink <sup>MC2,3,7</sup>	•	•	•
Services par abonnement HondaLink <sup>MC2,3,7</sup>	•	•	•
Navigation de bord <sup>8</sup>			•
HD Radio <sup>MC9</sup>			•
Port USB de charge avec connectivité de données <sup>3</sup> , devant	USB-C	USB-C	USB-C
Port USB de charge avec connectivité de données <sup>3</sup> à l'arrière			•
Mises à jour logicielles OTA (module de commande électronique)	•		
Mises à jour logicielles OTA (module de commande électronique infodivertissement)		•	•
SiriusXM <sup>MC10</sup>			•
Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem <sup>3</sup>	•	•	•
COTE DE CONSOMMATION <sup>11</sup> (L/100 KM)	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
Transmission à variation continue à commande électronique (E-CVT) (ville/autoroute/combiné)	ND	5,0/5,7/5,3	5,0/5,7/5,3
Transmission à variation continue (CVT) (ville/autoroute/combiné)	8,1/6,4/7,3	ND	ND
DIMENSIONS	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
Volume utilitaire (l)	473	473	473
Poids à vide (kg)	1 493	1 582	1 606
Réservoir de carburant (l)	56	48,5	48,5
Garde au sol – sans chargement/plein chargement (mm)	134/110	134/110	134/110
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	953/944	953/944	953/944
Hauteur (mm)	1 449	1 449	1 449
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	AC/1 408	AC/1 408	AC/1 408
Dégagement aux jambes – avant/arrière (mm)	AC/1 037	AC/1 037	AC/1 037
Longueur (mm)	4 971	4 971	4 971
Volume de l'habitacle (l)	2 911	2 911	2 911
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	AC/1 436	AC/1 436	AC/1 436
Voie – avant/arrière (mm)	1 600/1 600	1 590/1 613	1 590/1 613
Rayon de braquage (m)	5,8	5,8	5,8
Empattement (mm)	2 830	2 830	2 830

1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

2. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques.

Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.honda.ca/desistement](http://www.honda.ca/desistement) et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

3. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de : 1. la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou 2. la connexion au point d'accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).

4. Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.

5. Amazon, Alexa et tous les logos associés sont des marques d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées.

6. Google, Google Play, Google Maps et autres marques et logos connexes sont des marques de commerce de Google LLC.

7. L'abonnement à HondaLink<sup>MC</sup> est requis. Les véhicules dotés d'un système HondaLink<sup>MC</sup> offrent une période d'essai gratuite d'une durée limitée, après quoi des frais et des taxes s'appliqueront afin de conserver l'abonnement. La disponibilité de certains réseaux satellites GPS ou cellulaires est requise pour le bon fonctionnement de HondaLink<sup>MC</sup>. Des interruptions de service peuvent se produire et des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Certaines restrictions peuvent s'appliquer. Pour de plus amples renseignements au sujet du système HondaLink<sup>MC</sup>, veuillez consulter les pages [www.honda.ca/hondalinkfr](http://www.honda.ca/hondalinkfr) et [www.honda.ca/confidentialite](http://www.honda.ca/confidentialite).

8. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

9. La couverture varie en fonction des marchés.

10. Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.

11. La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.rncan.gc.ca>.