

Civic à hayon 2023

GRUPE MOTOPROPULSEUR	LX	SPORT	SPORT TOURING
Moteur i-VTEC ^{MD} de 2 litres à 4 cylindres à DACT à injection indirecte et à 16 soupapes	•		
Moteur VTEC ^{MD} de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes		•	•
Puissance motrice (ch à tr/min) ¹	158 à 6 500	180 à 6 000	180 à 6 000
Couple (lb-pi à tr/min) ¹	138 à 4 200	177 à 1 700-4 500	177 à 1 700-4 500
Cylindrée (cc)	1 996	1 498	1 498
Émissions	Niveau 3, Catégorie 30	Niveau 3, Catégorie 30	Niveau 3, Catégorie 30
Alésage et course (mm)	86 x 85,9	73 x 89,5	73 x 89,5
Taux de compression	10,8:1	10,3:1	10,3:1
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System ^{MC})	•	•	•
Système Eco Assist ^{MC}	•	•	•
Fonction d'arrêt au ralenti	•	•	•
Type de carburant recommandé	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire
TRANSMISSION	LX	SPORT	SPORT TOURING
Transmission à variation continue (CVT)	•	•	•
Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses	Disponible		Disponible
Bouton mode ECON	•	•	•
Mode Sport		•	CVT seulement
Traction avant	•	•	•
Sélecteurs de vitesses sur le volant		•	CVT seulement
CHÂSSIS	LX	SPORT	SPORT TOURING
Roues de 16 po en alliage d'aluminium	•		
Roues de 18 po en alliage d'aluminium (noir)		•	
Roues de 18 po en alliage d'aluminium (usinées et teintées avec insertions noires)			•
Assistance à la maniabilité agile ²	•	•	•
Pneus toutes saisons	P215/55 R16 93H	P235/40 R18 91W	P235/40 R18 91W
Réservoir de carburant sans bouchon	•	•	•
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) à rapport variable	•	•	•
Frein à main électronique avec retenue automatique	•	•	•
Barres stabilisatrices avant et arrière (mm)	26,5/17,5	26,5/17,5	26,5/17,5
Suspension avant indépendante	•	•	•
Suspension arrière indépendante à articulations multiples	•	•	•
Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière	•	•	•
Aide à la conduite en ligne droite	•	•	•
Pneu de secours temporaire	T125/80 D16 97M	T125/85 D16 99M	T125/85 D16 99M
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE	LX	SPORT	SPORT TOURING
Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues ²	•	•	•
Feux de route automatiques	•	•	•
Assistance au freinage	•	•	•
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)	•	•	•
Système de freinage à réduction d'impact ^{MC2} (CMBS ^{MD}) (HS*)	•	•	•
Système d'alerte de collision avant ² (FCW) (HS*)	•	•	•
Assistance au départ en pente ²	•	•	•
Système d'avertissement de sortie de voie ² (LDW) (HS*)	•	•	•
Système d'atténuation de sortie de voie ² (RDM) (HS*)	•	•	•
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (HS*)	•	•	•
Assistance à la stabilité du véhicule ² (VSA ^{MD}) avec traction asservie	•	•	•
HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing ^{MD} .			
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE	LX	SPORT	SPORT TOURING
Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération ^{MC} (ACE ^{MC})	•	•	•
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants	•	•	•
Système de coussin gonflable (avant)	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement	•	•	•
Coussins gonflables latéraux	•	•	•
Coussins gonflables latéraux à l'arrière	•	•	•
Coussins gonflables au niveau des genoux du conducteur et du passager	•	•	•
Ancrages de ceinture de sécurité réglables en hauteur à l'avant	•	•	•
Système de réponse d'urgence automatique HondaLink ^{MC} Assist ^{2,3,4}			•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)	•	•	•
TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE	LX	SPORT	SPORT TOURING
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ² avec réglage à faible vitesse (HS*)	CVT seulement	•	CVT seulement
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ² (HS*)	•		•
Système d'information d'angle mort ²	•	•	•
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS) ² (HS*)	•	•	•
Système de contrôle du freinage à basse vitesse			CVT seulement
Système d'alerte de trafic transversal arrière ²			•
Aide à la conduite en embouteillage ²	CVT seulement	•	CVT seulement
HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing ^{MD} .			

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	LX	SPORT	SPORT TOURING
Embout d'échappement double		•	•
Garde-boue avant	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques	•	•	•
Feux de jour à DEL	•	•	•
Phares antibrouillard à DEL			•
Phares à DEL (feux de route et de croisement)	•	•	•
Indicateurs de virage à DEL intégrés au rétroviseur		•	•
Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton		•	•
Essuie-glaces intermittents	•		
Essuie-glaces à balayage intermittent variable sensible à la vitesse		•	
Essuie-glaces avec détecteur de pluie			•
Essuie-glace arrière	•	•	•
CONFORT ET COMMODITÉ	LX	SPORT	SPORT TOURING
Compteur du centre avec écran couleur TFT de 7 po avec DII	•	•	
Compteur du conducteur avec écran couleur TFT de 10,2 po entièrement numérique			•
Pare-brise acoustique	•	•	•
Pédales sport avec garnitures en aluminium		•	•
Rétroviseur à gradation automatique			•
Système de climatisation automatique avec filtration d'air	•	Bizone	Bizone
Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière de couleur assortie		•	•
Miroirs de pare-soleil du conducteur et du passager avant	•	Illuminés	Illuminés
Indicateur de la température extérieure	•	•	•
Système HomeLink ^{MD6}			•
Système antivol immobilisateur	•	•	•
Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder ^{MC})	•	•	•
Caméra de recul ² multiangle avec affichage dynamique des indications	•	•	•
Pochette dans le dossier du siège passager		•	•
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique des glaces avant	•	•	•
Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage	•	•	•
Accoudoir avec porte-gobelets à l'arrière	•	•	•
Conduits de chauffage à l'arrière	•	•	•
Démarrreur à distance	CVT seulement	•	CVT seulement
Système de sécurité	•	•	•
Colonne de direction inclinable et télescopique	•	•	•
Verrouillage automatique des portes	•	•	•
Recharge sans fil			•
SIÈGES ET GARNITURES	LX	SPORT	SPORT TOURING
Dossier arrière divisé 60/40 rabattable	•	•	•
Siège conducteur à 6 réglages manuels	•	•	
Siège conducteur à 8 réglages électriques			•
Siège passager à 4 réglages manuels	•	•	
Siège passager à 4 réglages électriques			•
Sièges combinaison (similicuir/tissu noir)		•	
Sièges avant chauffants	•	•	•
Sièges arrière chauffants			•
Volant gainé de cuir chauffant		•	•
Sièges garnis de cuir			•
DIVERTISSEMENT	LX	SPORT	SPORT TOURING
Chaîne sonore AM/FM avec 8 haut-parleurs	•	•	
Chaîne sonore haut de gamme BOSE ^{MD} avec 12 haut-parleurs incluant un caisson de graves			•
Systèmes Apple CarPlay ^{MD2,3} / Android Auto ^{MC2,3}	Câblé	Câblé	Câblé/sans fil
Diffusion audio Bluetooth ^{MD2,3}	•	•	•
Écran tactile couleur de 7 po	•	•	
Écran tactile couleur de 9 po			Avec système de navigation ^{2,5}
HD Radio ^{MC7}			•
Commandes de la chaîne sonore illuminées sur le volant	•	•	•
Compatibilité avec Siri Eyes Free ^{2,3}	•	•	
SiriusXM ^{MC2,8}			•
Réglage automatique du volume sensible à la vitesse (SVC)	•	•	•
Port pour appareils USB ³	1	3	4
Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem ³			•

COTE DE CONSOMMATION⁹ (L/100 KM)	LX	SPORT	SPORT TOURING
Transmission à variation continue (ville/autoroute/combiné)	8,0/6,2/7,2	7,7/6,3/7,1	7,7/6,3/7,1
Boîte manuelle (ville/autoroute/combiné)	9,1/6,6/8,0		8,5/6,3/7,5
DIMENSIONS	LX	SPORT	SPORT TOURING
Volume utilitaire (l)	693	693	693
Poids à vide (kg)	1 322/1 333	1 391	1 382/1 412
Réservoir de carburant (l)	46	46	46
Garde au sol – sans chargement/plein chargement (mm)	134	134	134
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	998/942	956/942	956/942
Hauteur (mm)	1 415	1 415	1 415
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 380/1 243	1 380/1 243	1 380/1 243
Dégagement aux jambes – avant/arrière (mm)	1 074/950	1 074/950	1 074/950
Longueur (mm) – avec support de plaque d'immatriculation/sans support de plaque d'immatriculation	4 547/4 529	4 547/4 529	4 547/4 529
Volume de l'habitacle (l)	2 803	2 735	2 735
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 447/1 422	1 447/1 422	1 447/1 422
Voie – avant/arrière (mm)	1 546/1 575	1 536/1 565	1 536/1 565
Rayon de braquage (m)	11	11,6	11,6
Empattement (mm)	2 735	2 735	2 735
Largeur – incluant les rétroviseurs ouverts/rétroviseurs repliés (mm)	2 081/1 900	2 081/1 900	2 081/1 900

1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

2. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

3. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).

4. Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.

5. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

6. HomeLink™ peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).

7. La couverture varie en fonction des marchés.

8. Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.

9. La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.rncan.gc.ca>.