CIVIC BERLINE 2027

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	LX	SPORT-L	SPORT HYBRIDE	SPORT TOURING HYBRIDE
Transmission	Traction avant[1]	Traction avant[1]	Traction avant[1]	Traction avant[1]
Type de moteur	4 cylindres en ligne de 2,0 litres	4 cylindres en ligne de 2,0 litres	4 cylindres en ligne de 2,0 litres	4 cylindres en ligne de 2,0 litres
Cylindrée (cc)	1 993	1 993	1 993	1 993
Puissance motrice (ch à tr/min)[2]	150 à 6 400	150 à 6 400		
Couple (lb-pi à tr/min)[2]	133 à 4 000	133 à 4 000		
Système hybride à deux moteurs			•	•
Puissance motrice combinée (ch)[3]			200	200
Couple moteur combinée (lb-pi à tr/min)[3]			232 à 0-2 000	232 à 0-2 000
Fonction d'arrêt au ralenti	•	•		
Vitesse maximale (tr/min)	6 700	6 700	6 250	6 250
Alésage et course (mm)	81 x 96,7	81 x 96,7	81 x 96,7	81 x 96,7
Commande des soupapes	DACT 16 soupapes avec double système de contrôle variable de la distribution	DACT 16 soupapes avec double système de contrôle variable de la distribution	DACT 16 soupapes avec double système de contrôle variable de la distribution	DACT 16 soupapes avec double système de contrôle variable de la distribution
Taux de compression	13 à 01	13 à 01	13,9 à 1	13,9 à 1
Injection de carburant	Injection indirecte	Injection indirecte	Injection indirecte	Injection indirecte
MODE DE CONDUITE				
Modes de conduite	ECON / Normal	ECON / Normal / Sport	ECON / Normal / Sport	ECON / Normal / Sport / Individuel
Système Eco Assist[MC]	•	•	•	•
Embrayage S+ Honda				•

TRANSMISSION

TRANSMISSION				
Transmission à variation continue (CVT)	•	•		
Transmission à variation continue à commande électronique (eCVT)			•	•

COTE DE CONSOMMATION

Émissions	Niveau 3, Catégorie 30	Niveau 3, Catégorie 30	Niveau 3, Catégorie 30	Niveau 3, Catégorie 30
Traction avant (ville/autoroute/combiné[4])	7,4/5,8/6,7	7,6/6,0/6,9	4.7/5.1/4.9	4.7/5.1/4.9
Type de carburant recommandé	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire
Réservoir de carburant sans bouchon	•	•	•	•
Capacité du réservoir de carburant (l)	46,9	46,9	40,36	40,36

CARROSSERIE/SUSPENSION/CHÂSSIS

FREINS				
Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière	•	•	•	•
Frein à main électronique avec retenue automatique	•	•	•	•
DIMENSIONS				
Barres stabilisatrices – avant/arrière (mm)	26,5/17,0	26,5/17,0	26,5/17,0	26,5/17,5
Rapport de direction	11,3 à 2	11,5 à 1	11,3 à 1	11,5 à 1
Assistance aux virages, d'une extrémité à l'autre	2,3	2,2	2,3	2,2
PNEUS				
Pneus	P215/55 R16 93H	P235/40 R18 91W	P235/40 R18 91W	P235/40 R18 91W
Pneu de secours	T125/80 D16 97M	T125/85 D16 99M		
Trousse de réparation de pneus			•	•
ROUES				
Roues de 16 po en acier avec couvercles	•			
Roues de 18 po en alliage d'aluminium		•	•	•
CHÂSSIS				
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) à rapport variable	•	•	•	•
SUSPENSION				
Suspension avant de type MacPherson	•	•	•	•
Suspension arrière indépendante à articulations multiples	•	•	•	•

CARACTÉRISTIQUES D'AIDE À LA CONDUITE HONDA SENSING[MD]

TECHNOLOGIES HONDA SENSING[MD]				
Régulateur de vitesse adaptatif[1,5] (ACC)	•	•	•	•
Feux de route automatiques[1]	•	•	•	•
Système d'information d'angle mort[1,6]	•	•	•	•
Système de freinage à réduction d'impact[MC1,7] (CMBS[MD])	•	•	•	•
Système d'alerte de trafic transversal arrière[1,8]	•	•	•	•
Aide à la conduite en embouteillage[1,9]	•	•	•	•
Système d'avertissement de sortie de voie[1,10] (LDW)	•	•	•	•
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne[1,11] (LKAS)	•	•	•	•
Système de contrôle du freinage à basse vitesse[1]				•
Système d'atténuation de sortie de voie[1,12] (RDM)	•	•	•	•
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation[1,13]	•	•	•	•

TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ ET D'AIDE À LA CONDUITE

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE	LX	SPORT	SPORT HYBRIDE	SPORT TOURING HYBRIDE
Freins antiblocage[1,14] (ABS)	•	•	•	•
Assistance au freinage[1]	•	•	•	•
Répartition électronique de la puissance de freinage[1] (EBD)	•	•	•	•
Assistance à la stabilité du véhicule[1,15] (VSA[MD]) avec traction asservie	•	•	•	•
Assistance au départ en pente[1,16]	•	•	•	•
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE				
Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places assises	•	•	•	•
Structure de carrosserie à compatibilité avancée[MC1] (ACE[MC])	•	•	•	•
Coussins gonflables avant perfectionnés pour le conducteur et le passager avant	•	•	•	•
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants	•	•	•	•
Système de coussins gonflables aux genoux du côté conducteur et passager	•	•	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)	•	•	•	•
Coussins gonflables latéraux pour les passagers extérieurs à l'arrière	•	•	•	•
Avertisseur de sièges arrière[17]	•	•	•	•
Rappel de ceinture de sécurité pour tous les sièges	•	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement	•	•	•	•

EXTÉRIEUR

ÉCLAIRAGE				
Feux de jour à DEL	•	•	•	•
Phares à DEL automatiques	•	•	•	•
Feux arrière à DEL	•	•	•	•
ESSUIE-GLACES				
Essuie-glaces	Intermittent	Intermittent, sensible à la vitesse	Intermittent, sensible à la vitesse	Avec détecteur de pluie
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS				
Rétroviseurs extérieurs chauffants à ajustement électrique	•	•	•	Indicateurs de virage à DEL Intégrés
Couleur du rétroviseur extérieur	Couleur assortie	Noir	Noir	Noir
EXTÉRIEUR – DIVERS				
Toit ouvrant électrique à un bouton		•	•	•
Garde-boue avant	•	•	•	•
Échappement à embout		•		

CONFORT ET COMMODITÉ

COMMODITÉ				
Bouton de démarrage	•	•	•	•
Système d'accès avec clé à proximité	•	•	•	•
Système d'accès intelligent	Avec Walk-Away Auto Lock[MD]	Avec Walk-Away Auto Lock[MD]	Avec Walk-Away Auto Lock[MD]	Avec Walk-Away Auto Lock[MD]
CAMÉRA				
Caméra de recul multiangle avec affichage dynamique des indications[18]	•	•	•	•
STATIONNEMENT				
Capteurs de la distance de stationnement				•
COMPARTIMENT UTILITAIRE				
Assistance à l'ouverture du coffre				•
SÉCURITÉ				
Système antivol immobilisateur	•	•	•	•
Système de sécurité	•	•	•	•
VOLANT				
Volant avec commandes intégrées	Uréthane	Chauffant, gainé de cuir	Chauffant, gainé de cuir	Chauffant, gainé de cuir
Colonne de direction inclinable et télescopique	•	•	•	•
Sélecteurs de décélération sur le volant			•	•
Sélecteurs de vitesses sur le volant		•		
PÉDALES				
Pédales sport		•	•	•
VITRES				
Glace stratifiée acoustique	Pare-brise (normal)	Pare-brise (normal)	Pare-brise (noise)	Pare-brise (noise)
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique	Glaces avant	Glaces avant	Glaces avant	Glaces avant
CLIMATISATION				
Climatisation	Automatic	Bizone	Bizone	Bizone
INTÉRIEUR				
Miroirs de pare-soleil avant	•			
Miroirs de pare-soleil avant illuminés		•	•	•

SIÈGES

SIÈGES	LX	SPORT	SPORT HYBRIDE	SPORT TOURING HYBRIDE
Composition du siège	Tissu	Garniture en cuir	Similicuir et tissu	Garniture en cuir
Siège conducteur	À 6 réglages manuels	À 8 réglages électriques	À 6 réglages manuels	À 8 réglages électriques
Siège passager	À 4 réglages manuels	À 4 réglages électriques	À 4 réglages manuels	À 4 réglages électriques
Sièges avant chauffants	•	•	•	•
Nombre de places	5	5	5	5
SIÈGES ARRIÈRE				
Dossier arrière divisé 60/40 rabattable		•	•	•
Sièges arrière chauffants		•		•
RANGEMENT				
Pochettes au dos des sièges		Passager	Passager	Passager

SYSTÈME AUDIO ET CONNECTIVITÉ

SYSTÈME AUDIO				
Haut-parleurs	8	8	8	12 incluant un caisson de graves
Système audio BOSE[MD] Premium				•
Écran tactile central de 7 po	•	•	•	
Écran tactile central de 9 po				•
Compteur du centre avec écran de 7 po	•	•	•	
Compteur du centre avec écran de 10,2 po				•
Réglage automatique du volume sensible à la vitesse (SVC)	•	•	•	•
Systèmes de communication Apple CarPlay[MD1,19] / Android Auto[MC1,20]	Câblé	Câblé	Câblé	Câblé/sans fil
HD Radio[MC21]				•
Google built-in[22]				•
Capacité de point d'accès Wi-Fi[23]				•
Port pour appareils USB[24]	2 port USB-C de 3,0 A (Avant)	2 port USB-C de 3,0 A (Avant)	2 port USB-C de 3,0 A (Avant)	2 port USB-C de 3,0 A (Avant)
Dispositif de recharge sans fil pour téléphone (compatible avec la norme Qi)				•
Services connectés HondaLink[MC26]	De base	De base	De base	Abonnement

DIMENSIONS

EXTÉRIEURES				
Poids à vide (kg)	1 310	1 347	1 462	1 480
Poids nominal brut du véhicule (kg)	1 760	1 775	1 930	1 930
Garde au sol, non chargé (mm)	134	134	134	134
Hauteur (mm)	1 414,97	1 414,97	1 414,97	1 414,97
Longueur (mm)	4 694,2	4 694,2	4 694,2	4 694,2
Voie – avant/arrière (mm)	1 546/1 575	1 536/1 565	1 537/1 565	1 537/1 565
Empattement (mm)	2 735	2 735	2 735	2 735
Largeur (mm)	1 800	1 800	1 800	1 800
HABITACLE				
Volume utilitaire[25] (l)	419	419	419	419
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	998/942	956/942	956/942	956/942
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 380/1 243	1 380/1 243	1 380/1 243	1 380/1 243
Dégagement pour les jambes – avant/arrière (mm)	1 074/950	1 074/950	1 074/950	1 074/950
Volume de l'habitacle (l)	2 803	2 735	2 735	2 735
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 447/1 422	1 447/1 422	1 447/1 422	1 447/1 422

1 Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni toute autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Ces avis de non-responsabilité sur les produits et les caractéristiques visent simplement à donner un aperçu général des renseignements sur les caractéristiques, de leurs restrictions applicables et de leurs limites. Pour de plus amples renseignements au sujet des véhicules, des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

2 Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

3 La puissance et le couple totaux combinés comprennent la puissance maximale du moteur et de tous les moteurs combinés qui peut être produite à tout moment. Valeur nette ISO.

4 La consommation de carburant estimée est basée sur la nouvelle méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le http://vehicules.rncan.gc.ca.

5 Une mauvaise utilisation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec réglage à faible vitesse peut entraîner une collision. Utilisez la pédale de frein au besoin et gardez toujours une distance sécuritaire entre votre véhicule et les autres véhicules. Utilisez le régulateur de vitesse adaptatif avec réglage à faible vitesse uniquement lorsque vous conduisez sur des autoroutes dans de bonnes conditions météorologiques. Le fait de sortir d'un véhicule immobilisé pendant que le régulateur de vitesse adaptatif avec système de réglage à faible vitesse fonctionne peut entraîner le déplacement du véhicule sans conducteur, ce qui pourrait causer des blessures graves ou la mort. N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif avec réglage à faible vitesse lorsque la visibilité est mauvaise, lorsque vous devez constamment ralentir et accélérer, sur des routes sinueuses, lorsque vous entrez dans un péage, un échangeur, une aire de service, une aire de stationnement, etc., sur une route glissante, lorsqu'un pneu de secours est installé ou lorsque vous descendez une pente abrupte.

6 L'exactitude du système d'information d'angle mort (BSI) varie en fonction de la météo, de la taille de l'objet et de la vitesse, et peut ne pas détecter tout le trafic pertinent. Ne vous fiez pas uniquement au système BSI pour changer de voie. Regardez toujours dans vos rétroviseurs, d'un côté ou de l'autre du véhicule et derrière vous pour voir s'il y a d'autres véhicules avant de changer de voie.

7 Le système de freinage à réduction d'impact (CMBS) est conçu pour réduire la gravité d'une collision inévitable. Le CMBS n'empêche pas les collisions, n'arrête pas automatiquement le véhicule et peut ne pas activer ou détecter un véhicule dans certaines circonstances. Il vous incombe toujours d'actionner la pédale de frein et le volant de façon appropriée selon les conditions routières. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système.

8 Ne vous fiez pas uniquement à l'alerte de trafic transversal arrière. Utilisez toujours les rétroviseurs et regardez derrière et sur les côtés du véhicule avant de faire marche arrière.

9 L'aide à la conduite en embouteillage n'aide le conducteur à maintenir la bonne position dans sa voie que lorsque le marquage routier est repéré sans l'activation d'un clignotant et ne peut appliquer qu'un léger effort d'assistance sur le volant. L'aide à la conduite en embouteillage ne détectera pas nécessairement tous les marquages de la chaussée; son exactitude varie en fonction de la météo, de la vitesse et de l'état de la route. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de façon sécuritaire et d'éviter les collisions.

10 Le système d'avertissement de sortie de voie (LDW) n'avertit le conducteur que si une déviation de voie est détectée sans qu'un clignotant soit activé. Le LDW ne détectera pas nécessairement tous les marquages de la chaussée ou tous les franchissements de ligne; son exactitude varie en fonction de la météo, de la vitesse et de l'état de la route. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de façon sécuritaire et d'éviter les collisions.

11 Le système d'assistance au franchissement involontaire de ligne ne sert qu'à aider le conducteur à maintenir un positionnement adéquat dans sa voie quand les lignes de délimitation de voies sont clairement identifiées et qu'aucun clignotant n'est activé; il ne peut appliquer qu'une légère force sur le volant, et uniquement pour aider le conducteur. Gardez les mains sur le volant en tout temps. Le système d'assistance au franchissement involontaire de ligne ne peut pas contrôler le véhicule à votre place et pourrait ne pas détecter toutes les lignes de délimitation de voies; sa précision variera en fonction de la météo, de la vitesse et des conditions routières, y compris l'état et la visibilité des lignes de délimitation de voies. Le fonctionnement du système est affecté par la chaleur extrême dans l'habitacle. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de façon sécuritaire et d'éviter les collisions."

12 e système d'atténuation de sortie de voie n'avertit le conducteur que si une déviation de voie est détectée sans qu'un clignotant soit activé et ne détectera pas nécessairement toutes les lignes de délimitation de voies ni tous les franchissements de ligne; son exactitude varie en fonction de la météo, de la vitesse et de l'état de la route. Le fonctionnement du système est affecté par la chaleur extrême dans l'habitacle. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de façon sécuritaire et d'éviter les collisions."

13 Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation ne peut pas détecter tous les panneaux de signalisation et peut mal identifier certains panneaux. La précision varie en fonction de la météo et d'autres facteurs. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de manière sécuritaire et de se conformer à tous les règlements de la circulation.

14 Le système de freins antiblocage (ABS) ne réduit pas le temps ni la distance nécessaire pour arrêter le véhicule. Il ne contribue à la maîtrise de la direction qu'en cas de freinage brusque.

15 Le VSA[MD] pourrait ne pas fonctionner correctement si le type et la taille des pneus sont mélangés. Assurez-vous d'utiliser des pneus de la même taille et du même type, ainsi que les mêmes pressions d'air que celles spécifiées. Le VSA[MD] ne peut pas améliorer la stabilité dans toutes les situations de conduite et ne contrôle pas l'ensemble du système de freinage. Adaptez toujours votre conduite aux conditions.

16 Le système d'assistance au départ en pente est conçu pour s'activer temporairement, peut ne pas empêcher le véhicule de descendre une pente si elle est très abrupte ou glissante, et ne fonctionnera pas sur de petites pentes. Le système d'assistance au départ en pente ne remplace pas le frein de stationnement.

17 Cette fonction utilise uniquement les capteurs de portes arrière. Les capteurs sont conçus pour détecter l'ouverture et la fermeture des portes arrière depuis la dernière mise hors tension du véhicule. Les capteurs ne détectent pas la présence de passagers ou d'autres objets sur les sièges arrière. Vérifiez toujours les sièges arrière avant de sortir du véhicule.

18 Avant de reculer, confirmez visuellement qu'il est sécuritaire de le faire. Certaines conditions (comme la météo, l'éclairage et les températures élevées) peuvent également restreindre la vue arrière. Ne vous fiez pas à l'affichage arrière, qui ne vous donne pas toute l'information sur les conditions à l'arrière de votre véhicule.

19 Apple CarPlay est fourni par Apple inc. et est compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation Apple. Les appareils, câbles et adaptateurs ne sont pas inclus et doivent être achetés séparément. Des frais standard de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil. Utilisez Apple CarPlay uniquement lorsque les conditions vous permettent de le faire sécuritairement. Certaines lois interdisent l'utilisation d'appareils électroniques au volant. Le lancement des applications et l'exécution d'autres opérations sur les appareils électroniques devraient seulement être faits lorsque le véhicule est garé de manière sécuritaire. Certaines fonctionnalités peuvent être verrouillées lorsque le véhicule est en fonction. Selon l'utilisation, Apple CarPlay peut partager avec le iPhone branché certaines informations sur l'utilisateur et le véhicule (par exemple la localisation du véhicule, la vitesse et autres conditions d'opération). Consultez la politique de confidentialité d'Apple ou contactez Apple inc. au www.apple.com pour tous les détails concernant l'utilisation et la manipulation d'Apple des données téléchargées par Apple CarPlay. L'utilisation d'Apple CarPlay est au risque de l'utilisateur et est soumise à l'approbation des termes d'utilisation d'Apple CarPlay qui sont inclus dans les termes d'utilisation d'Apple iOS. L'intégration d'Apple CarPlay au véhicule est fournie « telle quelle » et Honda ne peut garantir l'opérabilité et l'exploitabilité d'Apple CarPlay dans le présent ou dans l'avenir, dû entre autres aux changements dans le logiciel Apple CarPlay/système d'exploitation Apple iOS, aux interruptions de service, ou à l'incompatibilité ou l'obsolescence du matériel et du logiciel intégrés au véhicule. Visitez votre concessionnaire pour plus de détails. Apple et Apple CarPlay sont des marques de commerce d'Apple inc.

20 Android Auto est fourni par Google inc. et est compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation Android. Les appareils, câbles et adaptateurs ne sont pas inclus et doivent être achetés séparément. Des frais standard de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil. Utilisez Android Auto uniquement lorsque les conditions vous permettent de le faire sécuritairement. Certaines lois interdisent l'utilisation d'appareils électroniques au volant. Le lancement des applications et l'exécution d'autres opérations sur les appareils électroniques devraient seulement être faits lorsque le véhicule est garé de manière sécuritaire. Certaines fonctionnalités peuvent être verrouillées lorsque le véhicule est en fonction. Selon l'utilisation, Android Auto peut partager avec Google et ses fournisseurs de service certaines informations sur l'utilisateur et le véhicule (par exemple la localisation du véhicule, la vitesse et autres conditions d'opération). Consultez la politique de confidentialité de Google ou contactez Google inc. au www.google.com pour tous les détails concernant l'utilisation et la manipulation de Google des données téléchargées par Android Auto. L'utilisation d'Android Auto est au risque de l'utilisateur et est soumise à l'approbation des termes d'utilisation d'Android Auto qui sont présentés à l'utilisateur lorsque l'application Android Auto est téléchargée sur le téléphone Android de l'utilisateur. L'intégration d'Android Auto au véhicule est fournie « telle quelle » et Honda ne peut garantir l'opérabilité et l'exploitabilité d'Android Auto dans le présent ou dans l'avenir, dû entre autres aux changements dans le logiciel Android Auto/système d'exploitation Android Auto, aux interruptions de service, ou à l'incompatibilité ou l'obsolescence du matériel et du logiciel intégrés au véhicule. Visitez votre concessionnaire pour plus de détails. Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google inc.

21 La couverture varie en fonction des marchés. HD Radio est une marque de commerce déposée d'iBiquity Digital Corporation.

22 Les clients doivent s'inscrire à un essai gratuit de hotspot Wi-Fi pour utiliser les fonctions intégrées de Google. Cet essai est applicable pour une période de 3 mois ou de 3 Gb, selon la première éventualité, après quoi les clients devront soit : 1) se connecter à un point d'accès Wi-Fi à partir d'un appareil mobile compatible ou 2) s'abonner à un plan de données compatible de Bell au tarif en vigueur. Pour plus de détails, voir: https://myvehicle.att.com/#/landing?country=CA&language=fr&oem=honda

23 Les véhicules neufs disposent d'une période d'essai gratuit de 90 jours ou de 3 Go de données AT&T, selon la première éventualité. L'essai doit être échangé ou activé en créant un compte AT&T au cours des 90 premiers jours suivant l'achat ou la location-bail du véhicule admissible (selon le cas). AT&T et Bell Mobilité se sont associés pour permettre à Bell Mobilité, après la période d'essai, de prendre en charge les points d'accès Wi-Fi[MD] à bord des véhicules au Canada. Communiquez avec AT & T ou visitez le www.myvehicle.att.com pour acheter les forfaits de données proposés après la période d'essai. Le bon fonctionnement des points d'accès Wi-Fi[MD] dépend de la présence de certains satellites GPS ou de réseaux cellulaires. Des interruptions de service peuvent se produire ou des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Les vitesses de connexion 4G LTE peuvent varier selon la région. Wi-Fi est une marque de commerce déposée de Wi-Fi Alliance[MD].

24 Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Les appareils, les fils et les adaptateurs ne sont pas compris et doivent être achetés séparément. N'utilisez ces fonctions que lorsque vous pouvez le faire de façon sécuritaire.

25 De série : Calcul basé sur la norme de mesure SAE J1100 pour le volume utilitaire.

26 Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de : la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou la connexion au point d'accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de : l'abonnement à HondaLink[MC] est requis. Les véhicules dotés d'un système HondaLink[MC] offrent une période d'essai gratuite d'une durée limitée, après quoi des frais et des taxes s'appliqueront afin de conserver l'abonnement. La disponibilité de certains réseaux satellites GPS ou cellulaires est requise pour le bon fonctionnement de HondaLink[MC]. Des interruptions de service peuvent se produire et des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Certaines restrictions peuvent s'appliquer. Pour de plus amples renseignements au sujet du système HondaLink[MC], veuillez consulter les pages www.honda.ca/hondalinkfr et www.honda.ca/confidentialite.