

CR-V 2023

GROUPE MOTOPROPULSEUR	LX	SPORT	EX-L	TOURING HYBRIDE
Moteur de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes	•	•	•	
Moteur de 2,0 litres à 4 cylindres à DACT, injection directe et à 16 soupapes				•
Puissance motrice (ch à tr/min) ¹	190 à 6 000	190 à 6 000	190 à 6 000	145 à 6 100
Puissance du moteur électrique (ch à tr/min) ¹				181 à 5 000-8 000
Puissance motrice combinée (ch) ¹				204
Couple moteur (lb-pi à tr/min) ¹	179 à 1 700-5 000	179 à 1 700-5 000	179 à 1 700-5 000	138 à 4 500
Couple moteur combinée (lb-pi à tr/min) ¹				247 à 0-2 000
Cylindrée (cc)	1 498	1 498	1 498	1 993
Alésage et course (mm)	73 x 89,5	73 x 89,5	73 x 89,5	81 x 96,7
Taux de compression	10,3 à 1	10,3 à 1	10,3 à 1	13,9 à 1
Système Eco Assist ^{MC}	•	•	•	•
Fonction d'arrêt au ralenti	•	•	•	•
Type de carburant recommandé	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire
TRANSMISSION	LX	SPORT	EX-L	TOURING HYBRIDE
Transmission à variation continue (CVT)	•	•	•	
Transmission à variation continue à commande électronique (E-CVT)				•
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System ^{MC})	•	•	•	•
Traction avant	•	•	•	•
Système à rouage intégral (Real Time AWD ^{MC}) avec système de contrôle intelligent ^{MC}	Disponible	•	•	•
Trois modes de conduite (Normal, Econ, Neige)	•	•	•	•
Quatre modes de conduite (Sport, Normal, Econ, Neige)				•
Sélecteurs de décélération sur le volant				•
Capacité de remorquage ² (kg)	680 disponible	680 disponible	680 disponible	453 disponible
CHÂSSIS	LX	SPORT	EX-L	TOURING HYBRIDE
Roues en acier durable de 17 po avec enjoliveurs argentés	•			
Roues de 18 po en alliage d'aluminium		Noires	Argent	
Roues de 19 po en alliage d'aluminium				Noires
Pneus toutes saisons	P235/65 R17 104H	P235/60 R18 103H	P235/60 R18 103H	P235/55 R19 101H
Réservoir de carburant sans bouchon	•	•	•	•
Pneu de secours compact	•	•	•	•
Trousse de réparation de pneus				•
Frein à main électronique avec retenue automatique	•	•	•	•
Suspension avant de type MacPherson	•	•	•	•
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) qui s'adapte au mouvement	•	•	•	•
Suspension arrière à articulations multiples	•	•	•	•
Barres stabilisatrices – avant/arrière (mm)	26/17,2 (Traction avant) 26/12,5 (Real Time AWD ^{MC})	26/12,5	26/12,5	26,6/13
Assistance aux virages, d'une extrémité à l'autre	2,4	2,4	2,4	2,4
Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière	•	•	•	•
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE	LX	SPORT	EX-L	TOURING HYBRIDE
Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues ³	•	•	•	•
Assistance au freinage	•	•	•	•
Feux de route automatiques	•	•	•	•
Système de freinage à réduction d'impact ^{MC} (CMBS ^{MD}) ³ (HS*)	•	•	•	•
Système d'alerte de collision avant (FCW) ³ (HS*)	•	•	•	•
Système d'avertissement de sortie de voie (LDW) ³ (HS*)	•	•	•	•
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)	•	•	•	•
Assistance au départ en pente ³	•	•	•	•
Contrôle d'adhérence en descente	•	•	•	•
Feux de jour à DEL	•	•	•	•
Système d'atténuation de sortie de voie (RDM) ³ (HS*)	•	•	•	•
Assistance à la stabilité du véhicule ³ (VSA ^{MD}) avec traction asservie	•	•	•	•
Aide-mémoire de siège arrière ⁴	•	•	•	•
HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing ^{MD} .				
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE	LX	SPORT	EX-L	TOURING HYBRIDE
Ceintures de sécurité arrière à 3 points de fixation	•	•	•	•
Ceintures de sécurité à 3 points réglables en hauteur avec système de tension automatique (à l'avant)	•	•	•	•
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants	•	•	•	•
Système de coussin gonflable i-SRS (avant)	•	•	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)	3	3	3	3
Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération ^{MC} (ACE ^{MC})	•	•	•	•
Coussins gonflables latéraux SmartVent ^{MC}	•	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement	•	•	•	•

TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE	LX	SPORT	EX-L	TOURING HYBRIDE
Régulateur de vitesse adaptatif ³ (ACC) avec réglage à faible vitesse (HS*)	•	•	•	•
Système d'information d'angle mort ³	•	•	•	•
Système d'alerte de trafic transversal arrière ³	•	•	•	•
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne ³ (LKAS) (HS*)	•	•	•	•
Système de contrôle du freinage à basse vitesse (HS*)	•	•	•	•
Aide à la conduite en embouteillage ² (HS*)	•	•	•	•
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (HS*)	•	•	•	•
Capteurs de la distance de stationnement avant (4) et arrière (4)			•	•
HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing ^{MS} .				
CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	LX	SPORT	EX-L	TOURING HYBRIDE
Système d'obturation actif de calandre	•	•	•	•
Poignées de portes de couleur assortie	•	•	•	•
Garde-boue avant et arrière	•	•	•	•
Essuie-glaces avant dégivrants	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques de couleur assortie	Avec indicateurs de virage intégrés	Avec indicateurs de virage intégrés	Avec indicateurs de virage intégrés	
Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques, noirs				Avec indicateurs de virage intégrés
Rétroviseurs repliables	•	•	•	•
Lave-glace/essuie-glace intermittent de lunette arrière	•	•	•	•
Essuie-glaces de pare-brise intermittents	•			
Essuie-glaces de pare-brise intermittents à vitesse variable		•	•	Avec détecteur de pluie
Phares à DEL (feux de route et de croisement)	Automatiques	Automatiques	Automatiques	Automatiques
Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton		•	•	•
Hayon électrique à hauteur programmable		•	•	Accès mains libres
Glaces teintées à l'arrière	•	•	•	•
Dégivreur de lunette arrière	•	•	•	•
Lave-caméra de recul		•		•
Galerie de toit, noir		•		•
Aileron de hayon	Noir mat	Couleur de la carrosserie	Couleur de la carrosserie	Couleur de la carrosserie
Embout d'échappement				Chromé
Calandre alvéolée	Noir mat	Piano/noir lustré	Piano/noir lustré	Piano/noir lustré
CONFORT ET COMMODITÉ	LX	SPORT	EX-L	TOURING HYBRIDE
Prises de courant de 12 V (console avant : 1; compartiment utilitaire : 1)	•	•	•	•
Compteur du centre avec écran couleur TFT de 7 po avec DII	•	•	•	•
Verre acoustique			•	•
Plancher de compartiment utilitaire réglable (2 hauteurs)	•	•	•	
Rétroviseur à gradation automatique			•	•
Porte-gobelets à l'avant et à l'arrière	•	•	•	•
Crochets d'arrimage dans le compartiment utilitaire (4)	•	•	•	•
Console centrale	•	•	•	•
Porte-lunettes de soleil	•	•	•	•
Compartiments de rangement dans les portes	•	•	•	•
Système de surveillance du conducteur ³	•	•	•	•
Miroirs de pare-soleil à l'avant	•	Illuminés	Illuminés	Illuminés
Système de climatisation bizona automatique avec filtration d'air	•	•	•	•
Indicateur de la température extérieure	•	•	•	•
Pochette dans le dossier du siège passager		•	•	•
Système mains libres (HandsFreeLink ^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth ^{MS} bilingue ^{3,5}	•	•	•	•
Télématique				•
Système antivol immobilisateur	•	•	•	•
Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder ^{MC})	•	•	•	•
Lampes de lecture à DEL	•	•	•	•
Lampes d'espace de chargement à DEL	•	•	•	•
Caméra de recul multiangle ³ avec affichage dynamique des indications	•	•	•	•
Clignotants momentanés	•	•	•	•
Serrures des portes électriques	•	•	•	•
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique	Conducteur	Conducteur/passager	Toutes	Toutes
Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage	•	•	•	•
Accoudoir central du siège arrière avec porte-gobelets	•	•	•	•
Bouches de climatisation arrière	•	•	•	•
Démarrreur à distance	•	•	•	•
Système de sécurité	•	•	•	•
Commandes sur le volant (régulateur de vitesse, chaîne audio, téléphone et affichage multi-info)	•	•	•	•
Colonne de direction inclinable et télescopique	•	•	•	•
Système de verrouillage automatique des portières	•	•	•	•

SIÈGES ET GARNITURES	LX	SPORT	EX-L	TOURING HYBRIDE
Mémoire de position du siège du conducteur			•	•
Siège conducteur à 6 réglages manuels (avec ajustement de la hauteur)	•			
Siège conducteur à 8 réglages électriques incluant le support lombaire à 2 réglages électriques		•	•	•
Siège passager à 4 réglages manuels	•	•		
Siège passager à 4 réglages électriques			•	•
Dossier arrière divisé 60/40	•	•	•	•
Protège-tapis	•	•	•	•
Sièges avant chauffants	•	•	•	•
Sièges arrière chauffants			•	•
Volant gainé de cuir chauffant		•	•	•
Sièges en tissu	•	•		
Sièges garnis de cuir perforé			•	Avec garnitures orange
Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir		•	•	•
Nombre de places	5	5	5	5
DIVERTISSEMENT	LX	SPORT	EX-L	TOURING HYBRIDE
Système audio sur affichage couleur et tactile de 7 po avec 4 haut-parleurs	•			
Système audio sur affichage couleur et tactile de 7 po avec 6 haut-parleurs		•		
Système audio sur affichage de 9 po ³ avec 8 haut-parleurs			•	
Système audio BOSE ^{MD} Premium sur affichage de 9 po ³ avec 12 haut-parleurs				Avec système de navigation ^{3,9}
Systèmes Apple CarPlay ^{MD3,5} / Android Auto ^{MC3,5}	Câblé	Câblé	Câblé/sans fil	Câblé/sans fil
HD Radio ^{MC6}			•	•
Compatibilité avec Siri Eyes Free ^{3,5}	•	•	•	•
Réglage automatique du volume sensible à la vitesse (SVC)	•	•	•	•
Interface audio USB ³ à l'avant	Deux ports de charge; USB A et USB C	Deux ports de charge; USB A et USB C	Deux ports de charge; USB A et USB C	Deux ports de charge; 1 A et 1,5 A
Interface audio USB ⁵ à l'arrière				Deux ports de charge USB C
SiriusXM ^{MC3,7}			•	•
Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem ⁵				•
Recharge sans fil			•	•
COTE DE CONSOMMATION ⁸ (L/100 KM)	LX	SPORT	EX-L	TOURING HYBRIDE
Traction avant (ville/autoroute/combiné)	8,4/7,1/7,8	ND	ND	ND
Système à rouage intégral (Real Time AWD ^{MC}) (ville/autoroute/combiné)	9,1/7,6/8,4	9,1/7,6/8,4	9,1/7,6/8,4	6,0/6,9/6,4
DIMENSIONS	LX	SPORT	EX-L	TOURING HYBRIDE
Volume utilitaire; sièges arrière relevés/rabattus (l)	1 113/2 166	1 113/2 166	1 113/2 166	1 028/2 030
Poids à vide – traction avant/Real Time AWD ^{MC} (kg)	1 583/1 635	ND/1 651	ND/1 656	ND/1 785
Réservoir de carburant (l)	53	53	53	53
Poids nominal brut du véhicule – traction avant/Real Time AWD ^{MC} (kg)	2 160/2 175	ND/2 175	ND/2 175	ND/2 300
Garde au sol – traction avant/Real Time AWD ^{MC} (mm)	198/208	ND/208	ND/208	ND/208
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	1 016/970	970/970	970/970	970/970
Hauteur (antenne comprise) – traction avant/Real Time AWD ^{MC} (mm)	1 680/1 690	ND/1 690	ND/1 690	ND/1 690
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 413/1 336	1 413/1 336	1 413/1 336	1 413/1 336
Dégagement pour les jambes – avant/arrière (mm)	1 049/1 042	1 049/1 042	1 049/1 042	1 049/1 042
Longueur (mm)	4 695	4 695	4 695	4 695
Volume de l'habitacle (l)	3 002	2 931	2 931	2 931
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 470/ 1421	1 470/ 1421	1 470/ 1421	1 470/ 1421
Voie – avant/arrière – traction avant (mm)	1 610/1 627	ND	ND	ND
Voie – avant/arrière – Real Time AWD ^{MC} (mm)	1 608/1 623	1 608/1 623	1 608/1 623	1 608/1 623
Rayon de braquage – traction avant/Real Time AWD ^{MC} (m)	6,0/6,0	ND/6,0	ND/6,0	ND/6,0
Empattement – traction avant/Real Time AWD ^{MC} (mm)	2 701/2 700	ND/2 700	ND/2 700	ND/2 700
Largeur – incluant les rétroviseurs/rétroviseurs repliés (mm)	2 150/1 940	2 150/1 940	2 150/1 940	2 150/1 940

1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

2. Avec ensemble optionnel d'accessoires de remorquage. Consultez le manuel du conducteur qui contient les procédures de remorquage adéquates.

3. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

4. La fonction utilise uniquement des capteurs de porte arrière. Les capteurs sont conçus pour détecter si une porte arrière a été ouverte et fermée depuis la dernière fois que le véhicule a été arrêté. Les capteurs ne détectent pas la présence de passagers ou autres objets sur les sièges arrière. Vérifiez toujours les sièges arrière avant de quitter le véhicule.

5. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de : 1. la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou 2. la connexion au point d'accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).

6. La couverture varie en fonction des marchés.

7. Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.

8. La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.nrcan.gc.ca>.

9. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.