

ODYSSEY 2027

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	SPORT	SPORT-L	TOURING	BLACK EDITION
Transmission	Traction avant ¹	Traction avant ¹	Traction avant ¹	Traction avant ¹
Type de moteur	Moteur V6 de 3,5 litres	Moteur V6 de 3,5 litres	Moteur V6 de 3,5 litres	Moteur V6 de 3,5 litres
Cylindrée (cc)	3 471	3 471	3 471	3 471
Puissance motrice (ch à tr/min) ²	280 à 6 000	280 à 6 000	280 à 6 000	280 à 6 000
Couple (lb-pi à tr/min) ²	262 à 4 700	262 à 4 700	262 à 4 700	262 à 4 700
Alésage et course (mm)	89 x 93	89 x 93	89 x 93	89 x 93
Commande des soupapes	24 soupapes, SACT, i-VTEC ^{MD} , VCM	24 soupapes, SACT, i-VTEC ^{MD} , VCM	24 soupapes, SACT, i-VTEC ^{MD} , VCM	24 soupapes, SACT, i-VTEC ^{MD} , VCM
Taux de compression	11,5 à 1	11,5 à 1	11,5 à 1	11,5 à 1
Injection de carburant	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
Système d'obturation de calandre actif	•	•	•	•
Fonction d'arrêt au ralenti	•	•	•	•
MODE DE CONDUITE				
Modes de conduite	Normal, Neige	Normal, Neige	Normal, Neige	Normal, Neige
Système Eco Assist ^{MC}	•	•	•	•

TRANSMISSION

TRANSMISSION
Boîte automatique à 10 vitesses avec Shift-by-Wire (SBW)
Rapport de pont

COTE DE CONSOMMATION

Émissions	Niveau 3, Catégorie 70	Niveau 3, Catégorie 70	Niveau 3, Catégorie 70	Niveau 3, Catégorie 70
Ville/autoroute/combiné ³	12,2/8,5/10,6	12,2/8,5/10,6	12,2/8,5/10,6	12,2/8,5/10,6
Type de carburant recommandé	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire
Réservoir de carburant sans bouchon	•	•	•	•
Capacité du réservoir de carburant (l)	73,8	73,8	73,8	73,8

CARROSSERIE/SUSPENSION/CHÂSSIS

FREINS
Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière
Frein à main électronique avec retenue automatique
DIMENSIONS
Barres stabilisatrices – avant/arrière (mm)
Assistance aux virages, d'une extrémité à l'autre
Diamètre de braquage à l'extérieur des roues (m)
PNEUS
Système de surveillance de la pression des pneus ⁴ (TPMS) avec assistant de gonflage des pneus
Pneus
Pneu de secours
ROUES
Roues de 18 po en alliage d'aluminium
Roues de 19 po en alliage d'aluminium
SUSPENSION
Suspension avant de type MacPherson
Suspension arrière indépendante à articulations multiples

CARACTÉRISTIQUES D'AIDE À LA CONDUITE HONDA SENSING^{MD}

TECHNOLOGIES HONDA SENSING ^{MD}
Régulateur de vitesse adaptatif ⁵ (ACC)
Feux de route automatiques ¹
Système d'information d'angle mort ^{1,6}
Système de freinage à réduction d'impact ^{MC1,7} (CMBS ^{MD})
Système d'alerte de trafic transversal arrière ^{1,8}
Système d'alerte de collision avant ^{1,9} (FCW)
Système d'avertissement de sortie de voie ^{1,10} (LDW)
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne ^{1,11} (LKAS)
Système d'atténuation de sortie de voie ^{1,12} (RDM)
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation ^{1,13}

TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ ET D'AIDE À LA CONDUITE

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE
Assistance au freinage ¹
Répartition électronique de la puissance de freinage ¹ (EBD)
Assistance à la stabilité du véhicule ^{1,14} (VSA ^{MD}) avec traction asservie
Assistance au départ en pente ^{1,15}

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE	SPORT	SPORT-L	TOURING	BLACK EDITION
Structure de carrosserie à compatibilité avancée ^{MC1} (ACE ^{MC})	•	•	•	•
Système de coussins gonflables aux genoux du côté conducteur et passager	•	•	•	•
Système de coussin gonflable i-SRS (avant)	•	•	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)	•	•	•	•
Avertisseur de sièges arrière ¹⁶	•	•	•	•
Rappel de ceinture de sécurité pour tous les sièges	•	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement	•	•	•	•
Coussins gonflables latéraux à l'avant SmartVent ^{MC}	•	•	•	•

EXTÉRIEUR

ÉCLAIRAGE				
Feux de jour à DEL	•	•	•	•
Phares antibrouillard à DEL	•	•	•	•
Phares à DEL automatiques	•	•	•	•
Feux arrière à DEL	•	•	•	•

ESSUIE-GLACES				
Essuie-glaces avant avec zone dégivrante	•	•	•	•
Dégivreur de lunette arrière	•	•	•	•
Essuie-glaces	Avant : À balayage intermittent variable Arrière : À balayage intermittent	Avant : À balayage intermittent variable Arrière : À balayage intermittent	Avant : À balayage intermittent avec détecteur de pluie Arrière : À balayage intermittent	Avant : À balayage intermittent avec détecteur de pluie Arrière : À balayage intermittent

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS				
Rétroviseurs extérieurs chauffants	Clignotants intégrés	Clignotants intégrés, mémoire de position avec inclinaison en marche arrière	Clignotants intégrés, mémoire de position avec inclinaison en marche arrière; à gradation automatique et à rabattement électrique	Clignotants intégrés, mémoire de position avec inclinaison en marche arrière; à gradation automatique et à rabattement électrique
Couleur du rétroviseur extérieur	Noir brillant	Noir brillant	Noir brillant	Noir brillant

EXTÉRIEUR – DIVERS				
Portes coulissantes électriques	•	•	•	•
Poignées de porte	De couleur assortie	De couleur assortie	De couleur assortie	De couleur assortie
Hayon électrique		Hauteur programmable	Hauteur programmable, accès mains libres	Hauteur programmable, accès mains libres
Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton	•	•	•	•
Type de becquet	Noir, feux d'arrêt intégrés	Côté noir brillant, partie supérieure de la couleur de la carrosserie, feux d'arrêt intégrés	Côté noir brillant, partie supérieure de la couleur de la carrosserie, feux d'arrêt intégrés	Noir brillant, feux d'arrêt intégrés

CONFORT ET COMMODITÉ

COMMODITÉ				
Système mains libres (HandsFreeLink ^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth ^{MD} bilingue ¹⁷	•	•	•	•
Démarrreur à distance	•	•	•	•
Bouton de démarrage	•	•	•	•
Système d'accès intelligent avec verrouillage à l'éloignement Walk-Away Auto Lock ^{MD}	•	•	•	•

CAMÉRA				
Caméra de recul multiangle avec affichage dynamique des indications ¹⁸	•	•	•	•

STATIONNEMENT				
Capteurs de la distance de stationnement ¹			Avant (4) et arrière (4)	Avant (4) et arrière (4)

SÉCURITÉ				
Système antivol immobilisateur	•	•	•	•
Système de sécurité	•	•	•	•
HomeLink ^{MD19}		•	•	•

VOLANT				
Volant avec commandes intégrées	Chauffant, gainé de cuir	Chauffant, gainé de cuir	Chauffant, gainé de cuir	Chauffant, gainé de cuir
Sélecteurs de vitesses sur le volant	•	•	•	•

VITRES				
Glace stratifiée acoustique		Pare-brise	Pare-brise, portes avant et arrière	Pare-brise, portes avant et arrière
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique	•	•	•	•
Vitres arrière à teinte foncée	•	•	•	•

CLIMATISATION				
Climatisation	Système de climatisation automatique à trois zones avec filtration d'air	Système de climatisation automatique à trois zones avec filtration d'air	Système de climatisation automatique à trois zones avec filtration d'air	Système de climatisation automatique à trois zones avec filtration d'air
Conduits de chauffage à la 2 ^e rangée	•	•	•	•

RANGEMENT				
Rétroviseur de dialogue avec porte-lunettes de soleil	•	•	•	•
Crochet pour sacs à l'avant	•	•	•	•

ÉCLAIRAGE	SPORT	SPORT-L	TOURING	BLACK EDITION
-----------	-------	---------	---------	---------------

Éclairage ambiant intérieur	Console de pavillon	Console de pavillon, repose-pieds, poignée de porte	Console de pavillon, repose-pieds, poignée de porte, tableau de bord	Console de pavillon, repose-pieds, poignée de porte, tableau de bord
Rétroviseur à gradation automatique		•	•	•
INTÉRIEUR				
Protège-tapis	Tapis tricolore	Tapis noir	Tapis tricolore	Tapis noir avec logo Black Edition
Pare-soleil intégrés pour deuxième rangée	•	•	•	•
Pare-soleil intégrés pour 3 ^e rangée		•	•	•
Miroirs de pare-soleil avant illuminés	•	•	•	•
PRISES DE COURANT				
Prise de courant de 12 V	1x avant, 1x compartiment utilitaire	1x avant, 1x compartiment utilitaire, 1x 3 ^e rangée	1x avant, 1x compartiment utilitaire	1x avant, 1x compartiment utilitaire
Prise de courant de 115 V	Avant	Avant	Avant	Avant

SIÈGES

SIÈGES				
Composition du siège	Tissu	HondaTex ^{MC}	Cuir perforée et similicuir avec liseré	Cuir perforée et similicuir avec liseré Black Edition(piqûres contrastantes rouges)
Siège conducteur	À 8 réglages électriques et le support lombaire à 4 réglages électriques	À 8 réglages électriques et le support lombaire à 4 réglages électriques	À 8 réglages électriques et le support lombaire à 4 réglages électriques	À 8 réglages électriques et le support lombaire à 4 réglages électriques
Siège passager	À 4 réglages électriques	À 4 réglages électriques et le support lombaire à 4 réglages électriques	À 4 réglages électriques et le support lombaire à 4 réglages électriques	À 4 réglages électriques et le support lombaire à 4 réglages électriques
Mémoire du siège du conducteur et des rétroviseurs extérieurs		2 positions	2 positions	2 positions
Sièges avant chauffants	•	•	•	•
Sièges avant ventilés			•	•
SIÈGES ARRIÈRE				
Sièges de 2 ^e rangée Magic Slide ^{MC}	•	•	•	•
Banquette arrière escamotable 60/40 Magic Seat ^{MD}	•	•	•	•
RANGEMENT				
Pochettes au dos des sièges	1 ^{re} rangée + pochettes supérieures	1 ^{re} rangée + pochettes supérieures 2 ^e rangée	1 ^{re} rangée + pochettes supérieures 2 ^e rangée	1 ^{re} rangée + pochettes supérieures 2 ^e rangée

SYSTÈME AUDIO ET CONNECTIVITÉ

SYSTÈME AUDIO				
Services connectés HondaLink ^{MC20}			Abonnement	Abonnement
Système de divertissement arrière évolué avec écran haute définition de 12,8 pouces, Interface HDMI avec USB-A (compartiment de console) et prise pour casque (3 ^e rangée)	•	•	•	•
Écran tactile central de 9 po	•	•	Incluant Navigation ^{1,21}	Incluant Navigation ^{1,21}
Haut-parleurs	7 incluant un caisson de graves	7 incluant un caisson de graves	11 incluant un caisson de graves	11 incluant un caisson de graves
Réglage automatique du volume sensible à la vitesse (SVC)	•	•	•	•
SiriusXM ^{MC1,22}		•	•	•
Systèmes de communication Apple CarPlay ^{MD1,23} / Android Auto ^{MC1,24}	Câblé/sans fil	Câblé/sans fil	Câblé/sans fil	Câblé/sans fil
HD Radio ^{MC25}		•	•	•
Diffusion audio Bluetooth ^{MD26}	•	•	•	•
Sonorisation de l'habitacle CabinTalk ^{MC1}	•	•	•	•
Surveillance du siège arrière CabinWatch ^{MC1}			•	•
Capacité de point d'accès Wi-Fi ²⁷			•	•
Port pour appareils USB ²⁸	1x USB-A et 1x USB-C (avant) 2x USB-C (2 ^e rangée) 2x USB-C (3 ^e rangée)	1x USB-A et 1x USB-C (avant) 2x USB-C (2 ^e rangée) 2x USB-C (3 ^e rangée)	1x USB-A et 1x USB-C (avant) 2x USB-C (2 ^e rangée) 3x USB-C (3 ^e rangée)	1x USB-A et 1x USB-C (avant) 2x USB-C (2 ^e rangée) 3x USB-C (3 ^e rangée)
Dispositif de recharge sans fil pour téléphone ²⁹ (compatible avec la norme Qi)		•	•	•

DIMENSIONS

EXTÉRIEURES				
Poids à vide (kg)	2 061	2 071	2 090	2 090
Poids nominal brut du véhicule (kg)	2 730	2 730	2 730	2 730
Garde au sol, non chargé (mm)	148	148	148	148
Hauteur (mm)	1 767	1 767	1 767	1 767
Longueur (mm)	5 251	5 251	5 251	5 251
Capacité de remorquage ³⁰ (kg)	1 587	1 587	1 587	1 587
Empattement (mm)	3 000	3 000	3 000	3 000
Largeur – incluant les rétroviseurs/rétroviseurs repliés (mm)	2 345/2 110	2 345/2 110	2 345/2 110	2 345/2 110
HABITACLE				
Volume utilitaire derrière les sièges avant ³¹ (l)	3 973	3 973	3 973	3 973
Volume utilitaire derrière les sièges du centre ³¹ (l)	2 452	2 452	2 452	2 452
Volume utilitaire derrière la banquette arrière ³¹ (l)	929	929	929	929
Dégagement à la tête – avant/rangée du centre mode design/arrière (mm)	983/995/973	983/995/973	983/995/973	983/995/973
Dégagement aux hanches – avant/centre/arrière (mm)	1 488/1 646/1 229	1 488/1 646/1 229	1 488/1 646/1 229	1 488/1 646/1 229
Dégagement aux jambes – avant/centre/arrière (mm)	1 040/1 038/967	1 040/1 038/967	1 040/1 038/967	1 040/1 038/967
Nombre de places	8	8	8	8
Volume de l'habitacle (l)	4 534	4 534	4 534	4 534
Dégagement aux épaules – avant/centre/arrière (mm)	1 603/1 564/1 525	1 603/1 564/1 525	1 603/1 564/1 525	1 603/1 564/1 525

- 1 Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni toute autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Ces avis de non-responsabilité sur les produits et les caractéristiques visent simplement à donner un aperçu général des renseignements sur les caractéristiques, de leurs restrictions applicables et de leurs limites. Pour de plus amples renseignements au sujet des véhicules, des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
- 2 Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- 3 La consommation de carburant estimée est basée sur la nouvelle méthode d'essais à cinq cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.mcan.gc.ca>.
- 4 N'utilisez que des roues dotées d'un système de surveillance de la pression des pneus. Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifiez la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne vous en remettez pas uniquement au système de surveillance. Veuillez consulter votre concessionnaire Honda pour connaître tous les détails.
- 5 Une mauvaise utilisation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec réglage à faible vitesse peut entraîner une collision. Utilisez la pédale de frein au besoin et gardez toujours une distance sécuritaire entre votre véhicule et les autres véhicules. Utilisez le régulateur de vitesse adaptatif avec réglage à faible vitesse uniquement lorsque vous conduisez sur des autoroutes dans de bonnes conditions météorologiques. Le fait de sortir d'un véhicule immobilisé pendant que le régulateur de vitesse adaptatif avec système de réglage à faible vitesse fonctionne peut entraîner le déplacement du véhicule sans conducteur, ce qui pourrait causer des blessures graves ou la mort. N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif avec réglage à faible vitesse lorsque la visibilité est mauvaise, lorsque vous devez constamment ralentir et accélérer, sur des routes sinueuses, lorsque vous entrez dans un péage, un échangeur, une aire de service, une aire de stationnement, etc., sur une route glissante, lorsqu'un pneu de secours est installé ou lorsque vous descendez une pente abrupte.
- 6 L'exactitude du système d'information d'angle mort (BSI) varie en fonction de la météo, de la taille de l'objet et de la vitesse, et peut ne pas détecter tout le trafic pertinent. Ne vous fiez pas uniquement au système BSI pour changer de voie. Regardez toujours dans vos rétroviseurs, d'un côté ou de l'autre du véhicule et derrière vous pour voir s'il y a d'autres véhicules avant de changer de voie.
- 7 Le système de freinage à réduction d'impact (CMBS) est conçu pour réduire la gravité d'une collision inévitable. Le CMBS n'empêche pas les collisions, n'arrête pas automatiquement le véhicule et peut ne pas s'activer ou détecter un véhicule dans certaines circonstances. Il vous incombe toujours d'actionner la pédale de frein et le volant de façon appropriée selon les conditions routières. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système.
- 8 Ne vous fiez pas uniquement à l'alerte de trafic transversal arrière. Utilisez toujours les rétroviseurs et regardez derrière et sur les côtés du véhicule avant de faire marche arrière.
- 9 Le système d'alerte de collision avant (FCW) ne peut pas détecter tous les objets à l'avant et peut ne pas détecter un objet en particulier; la précision variera en fonction de la météo, de la vitesse et d'autres facteurs. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système. Le système FCW ne comprend pas de fonction de freinage. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de façon sécuritaire et d'éviter les collisions.
- 10 Le système d'avertissement de sortie de voie (LDW) n'avertit le conducteur que si une déviation de voie est détectée sans qu'un clignotant soit activé. Le LDW ne détectera pas nécessairement tous les marquages de la chaussée ou tous les franchissements de ligne; son exactitude varie en fonction de la météo, de la vitesse et de l'état de la route. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de façon sécuritaire et d'éviter les collisions.
- 11 Le système d'assistance au franchissement involontaire de ligne ne sert qu'à aider le conducteur à maintenir un positionnement adéquat dans sa voie quand les lignes de délimitation de voies sont clairement identifiées et qu'aucun clignotant n'est activé; il ne peut appliquer qu'une légère force sur le volant, et uniquement pour aider le conducteur. Gardez les mains sur le volant en tout temps. Le système d'assistance au franchissement involontaire de ligne ne peut pas contrôler le véhicule à votre place et pourrait ne pas détecter toutes les lignes de délimitation de voies; sa précision variera en fonction de la météo, de la vitesse et des conditions routières, y compris l'état et la visibilité des lignes de délimitation de voies. Le fonctionnement du système est affecté par la chaleur extrême dans l'habitacle. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de façon sécuritaire et d'éviter les collisions.
- 12 Le système d'atténuation de sortie de voie n'avertit le conducteur que si une déviation de voie est détectée sans qu'un clignotant soit activé et ne détectera pas nécessairement toutes les lignes de délimitation de voies ni tous les franchissements de ligne; son exactitude varie en fonction de la météo, de la vitesse et de l'état de la route. Le fonctionnement du système est affecté par la chaleur extrême dans l'habitacle. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de façon sécuritaire et d'éviter les collisions.
- 13 Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation ne peut pas détecter tous les panneaux de signalisation et peut mal identifier certains panneaux. La précision varie en fonction de la météo et d'autres facteurs. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de manière sécuritaire et de se conformer à tous les règlements de la circulation.
- 14 Le VSATM pourrait ne pas fonctionner correctement si le type et la taille des pneus sont mélangés. Assurez-vous d'utiliser des pneus de la même taille et du même type, ainsi que les mêmes pressions d'air que celles spécifiées. Le VSATM ne peut pas améliorer la stabilité dans toutes les situations de conduite et ne contrôle pas l'ensemble du système de freinage. Adaptez toujours votre conduite aux conditions.
- 15 Le système d'assistance au départ en pente est conçu pour s'activer temporairement, peut ne pas empêcher le véhicule de descendre une pente si elle est très abrupte ou glissante, et ne fonctionnera pas sur de petites pentes. Le système d'assistance au départ en pente ne remplace pas le frein de stationnement.
- 16 Cette fonction utilise uniquement les capteurs de portes arrière. Les capteurs sont conçus pour détecter l'ouverture et la fermeture des portes arrière depuis la dernière mise hors tension du véhicule. Les capteurs ne détectent pas la présence de passagers ou d'autres objets sur les sièges arrière. Vérifiez toujours les sièges arrière avant de sortir du véhicule.
- 17 Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Les appareils, les fils et les adaptateurs ne sont pas compris et doivent être achetés séparément. Les options de message texte et de courriel ne sont compatibles qu'avec certains appareils. N'utilisez ces fonctions que lorsque vous pouvez le faire de façon sécuritaire.
- 18 Avant de reculer, confirmez visuellement qu'il est sécuritaire de le faire. Certaines conditions (comme la météo, l'éclairage et les températures élevées) peuvent également restreindre la vue arrière. Ne vous fiez pas à l'affichage arrière, qui ne vous donne pas toute l'information sur les conditions à l'arrière de votre véhicule.
- 19 HomeLink[®] peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).
- 20 Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de : la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou la connexion au point d'accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. L'abonnement à HondaLink[™] est requis. Les véhicules dotés d'un système HondaLink[™] offrent une période d'essai gratuite d'une durée limitée, après quoi des frais et des taxes s'appliquent afin de conserver l'abonnement. La disponibilité de certains réseaux satellites GPS ou cellulaires est requise pour le bon fonctionnement de HondaLink[™]. Des interruptions de service peuvent se produire et des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Certaines restrictions peuvent s'appliquer. Pour de plus amples renseignements au sujet du système HondaLink[™], veuillez consulter les pages www.honda.ca/hondalinkfr et www.honda.ca/confidentialite.
- 21 La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.
- 22 Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.
- 23 Apple CarPlay est fourni par Apple inc. et est compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation Apple. Les appareils, câbles et adaptateurs ne sont pas inclus et doivent être achetés séparément. Des frais standard de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil. Utilisez Apple CarPlay uniquement lorsque les conditions vous permettent de le faire sécuritairement. Certaines lois interdisent l'utilisation d'appareils électroniques au volant. Le lancement des applications et l'exécution d'autres opérations sur les appareils électroniques devraient seulement être faits lorsque le véhicule est garé de manière sécuritaire. Certaines fonctionnalités peuvent être verrouillées lorsque le véhicule est en fonction. Selon l'utilisation, Apple CarPlay peut partager avec le iPhone branché certaines informations sur l'utilisateur et le véhicule (par exemple la localisation du véhicule, la vitesse et d'autres conditions d'opération). Consultez la politique de confidentialité d'Apple ou contactez Apple inc. au www.apple.com pour tous les détails concernant l'utilisation et la manipulation d'Apple des données téléchargées par Apple CarPlay. L'utilisation d'Apple CarPlay est au risque de l'utilisateur et est soumise à l'approbation des termes d'utilisation d'Apple CarPlay qui sont inclus dans les termes d'utilisation d'Apple iOS. L'intégration d'Apple CarPlay au véhicule est fournie « telle quelle » et Honda ne peut garantir l'opérabilité et l'exploitabilité d'Apple CarPlay dans le présent ou dans l'avenir, d'entre autres aux changements dans le logiciel Apple CarPlay/système d'exploitation Apple iOS, aux interruptions de service, ou à l'incompatibilité ou l'obsolescence du matériel et du logiciel intégrés au véhicule. Visitez votre concessionnaire pour plus de détails. Apple et Apple CarPlay sont des marques de commerce d'Apple inc.
- 24 Android Auto est fourni par Google inc. et est compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation Android. Les appareils, câbles et adaptateurs ne sont pas inclus et doivent être achetés séparément. Des frais standard de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil. Utilisez Android Auto uniquement lorsque les conditions vous permettent de le faire sécuritairement. Certaines lois interdisent l'utilisation d'appareils électroniques au volant. Le lancement des applications et l'exécution d'autres opérations sur les appareils électroniques devraient seulement être faits lorsque le véhicule est garé de manière sécuritaire. Certaines fonctionnalités peuvent être verrouillées lorsque le véhicule est en fonction. Selon l'utilisation, Android Auto peut partager avec Google et ses fournisseurs de service certaines informations sur l'utilisateur et le véhicule (par exemple la localisation du véhicule, la vitesse et d'autres conditions d'opération). Consultez la politique de confidentialité de Google ou contactez Google inc. au www.google.com pour tous les détails concernant l'utilisation et la manipulation de Google des données téléchargées par Android Auto. L'utilisation d'Android Auto est au risque de l'utilisateur et est soumise à l'approbation des termes d'utilisation d'Android Auto qui sont présentés à l'utilisateur lorsque l'application Android Auto est téléchargée sur le téléphone Android de l'utilisateur. L'intégration d'Android Auto au véhicule est fournie « telle quelle » et Honda ne peut garantir l'opérabilité et l'exploitabilité d'Android Auto dans le présent ou dans l'avenir, d'entre autres aux changements dans le logiciel Android Auto/système d'exploitation Android Auto, aux interruptions de service, ou à l'incompatibilité ou l'obsolescence du matériel et du logiciel intégrés au véhicule. Visitez votre concessionnaire pour plus de détails. Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google inc.
- 25 La couverture varie en fonction des marchés. HD Radio est une marque de commerce déposée d'iBiquity Digital Corporation.
- 26 Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Selon le modèle, le fonctionnement dépend de : la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou la connexion au point d'accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Pour certains modèles, les appareils, les fils et les adaptateurs ne sont pas compris et doivent être achetés séparément. Le nom et le symbole Bluetooth[®] sont la propriété de Bluetooth SIG inc. et toute utilisation de ceux-ci par Honda Motor Co. Ltd est autorisée.
- 27 Les véhicules neufs disposent d'une période d'essai gratuit de 90 jours ou de 3 Go de données AT&T, selon la première éventualité. L'essai doit être échangé ou activé en créant un compte AT&T au cours des 90 premiers jours suivant l'achat ou la location-bail du véhicule admissible (selon le cas). AT&T et Bell Mobilité se sont associés pour permettre à Bell Mobilité, après la période d'essai, de prendre en charge les points d'accès Wi-Fi[®] à bord des véhicules au Canada. Communiquez avec AT&T ou visitez le www.myvehicle.att.com pour acheter les forfaits de données proposés après la période d'essai. Le bon fonctionnement des points d'accès Wi-Fi[®] dépend de la présence de certains satellites GPS ou de réseaux cellulaires. Des interruptions de service peuvent se produire ou des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Les vitesses de connexion 4G LTE peuvent varier selon la région. Wi-Fi est une marque de commerce déposée de Wi-Fi Alliance[®].
- 28 Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Les appareils, les fils et les adaptateurs ne sont pas compris et doivent être achetés séparément. N'utilisez ces fonctions que lorsque vous pouvez le faire de façon sécuritaire.
- 29 Le chargeur de téléphone sans fil de Honda respecte les normes Qi pour la recharge sans fil. Vérifiez auprès du fabricant de votre appareil pour savoir s'il est doté de la connectivité sans fil.
- 30 Capacité de remorquage maximale de 1500 lb (680 kg) avec l'ensemble d'accessoires de remorquage requis. Les ensembles d'accessoires de remorquage sont disponibles à un coût supplémentaire et sont perçus comme un élément installé par le concessionnaire. Consultez le manuel du conducteur qui contient les procédures de remorquage adéquates.
- 31 De série : Calcul basé sur la norme de mesure SAE J1100 pour le volume utilitaire. Maximum : Calcul basé sur la norme de mesure SAE J1100 pour le volume utilitaire, additionné de l'espace au plancher arrière, les sièges avant glissés vers l'avant.