

Ridgeline 2026

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	SPORT	TRAILSPORT	BLACK EDITION
Transmission	Système de traction intégrale à répartition variable du couple (i-VTM4 ^{MC}) ¹	Système de traction intégrale à répartition variable du couple (i-VTM4 ^{MC}) ¹	Système de traction intégrale à répartition variable du couple (i-VTM4 ^{MC}) ¹
Type de moteur	Moteur V6 de 3,5 litres	Moteur V6 de 3,5 litres	Moteur V6 de 3,5 litres
Cylindrée (cc)	3 471	3 471	3 471
Puissance motrice (ch à tr/min) ²	280 à 6 000	280 à 6 000	280 à 6 000
Couple (lb-pi à tr/min) ²	262 à 4 700	262 à 4 700	262 à 4 700
Fonction d'arrêt au ralenti	•	•	•
Alésage et course (mm)	89 x 93	89 x 93	89 x 93
Commande des soupapes	i-VTEC ^{MD} à SACT à injection directe et à 24 soupapes et système de gestion variable des cylindres ^{MD} (VCM ^{MD})	i-VTEC ^{MD} à SACT à injection directe et à 24 soupapes et système de gestion variable des cylindres ^{MD} (VCM ^{MD})	i-VTEC ^{MD} à SACT à injection directe et à 24 soupapes et système de gestion variable des cylindres ^{MD} (VCM ^{MD})
Taux de compression	11,5 à 1	11,5 à 1	11,5 à 1
Injection de carburant	Injection directe	Injection directe	Injection directe
Système actif de supports moteur (ACM)	•	•	•
Système actif d'annulation du bruit (ANC)	•	•	•

MODE DE CONDUITE

Modes de conduite	Normal/Neige/Sable/Boue	Normal/Neige/Sable/Boue	Normal/Neige/Sable/Boue
Système Eco Assist ^{MC}	•	•	•
Assistance à la stabilité de la remorque ³ (Trailer Stability Assist)	•	•	•

TRANSMISSION

TRANSMISSION			
Boîte automatique à 9 vitesses avec Shift-by-Wire (SBW) et sélecteurs de vitesse sur le volant	•	•	•
Rapport de pont	4,33	4,33	4,33
Refroidisseur de transmission à haut rendement	•	•	•

COTE DE CONSOMMATION

Émissions	Niveau 3, Catégorie 70	Niveau 3, Catégorie 70	Niveau 3, Catégorie 70
Traction avant (ville/autoroute/combiné*)	12,8/9,9/11,5	12,8/10,2/11,6	12,8/9,9/11,5
Type de carburant recommandé	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire
Réservoir de carburant sans bouchon	•	•	•
Capacité du réservoir de carburant (l)	73,8	73,8	73,8

CARROSSERIE/SUSPENSION/CHÂSSIS

FREINS			
Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière	•	•	•
Assistance à la maniabilité agile ^{MC}	•	•	•

DIMENSIONS

Barres stabilisatrices – avant/arrière (mm)	25 (pleine) / 26,5 x 4,5 (tubulaire)	25 (pleine) / 26,5 x 4,5 (tubulaire)	25 (pleine) / 26,5 x 4,5 (tubulaire)
Rapport de direction	15,86 à 1	15,86 à 1	15,86 à 1
Assistance aux virages, d'une extrémité à l'autre	3,04	3,04	3,04
Diamètre de braquage à l'extérieur des roues (m)	13,2	13,2	13,2

PNEUS			
Pneus	Toutes saisons P245/60 R18 105H	Tout-terrain P245/60 R18 A/T	Toutes saisons P245/60 R18 105H
Pneu de secours	T165/90 R17	T165/90 R17	T165/90 R17
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) avec assistant de gonflage des pneus et indicateurs d'emplacement et de pression ⁹⁷	•	•	•

ROUES			
Roues de 18 po en alliage d'aluminium	Gris requin	Gris requin	Noir Berlina

CHÂSSIS			
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS)	•	•	•
Système de traction intégrale intelligent	•	•	•

SUSPENSION			
Suspension avant de type MacPherson	•	•	•
Suspension arrière indépendante à articulations multiples	•	•	•
Suspension calibrée hors route		•	

CARACTÉRISTIQUES D'AIDE À LA CONDUITE HONDA SENSING^{MD}

TECHNOLOGIES HONDA SENSING ^{MD}	SPORT	TRAILSPOUR	BLACK EDITION
Régulateur de vitesse adaptatif ⁵ (ACC)	•	•	•
Feux de route automatiques ¹	•	•	•
Système d'information d'angle mort ^{1,6}	•	•	•
Système de freinage à réduction d'impact ^{MC1,7} (CMBS ^{MD})	•	•	•
Système d'alerte de trafic transversal arrière ^{1,8}	•	•	•
Système d'alerte de collision avant ^{1,9} (FCW)	•	•	•
Système d'avertissement de sortie de voie ^{1,10} (LDW)	•	•	•
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne ^{1,11} (LKAS)	•	•	•
Système d'atténuation de sortie de voie ^{1,12} (RDM)	•	•	•

TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ ET D'AIDE À LA CONDUITE

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE

Freins antiblocage ^{1,14} (ABS)	•	•	•
Assistance au freinage ¹	•	•	•
Répartition électronique de la puissance de freinage ¹ (EBD)	•	•	•
Assistance à la stabilité du véhicule ^{1,15} (VSA ^{MD}) avec traction asservie	•	•	•
Assistance au départ en pente ^{1,16}	•	•	•

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE

Structure de carrosserie à compatibilité avancée ^{MC1} (ACE ^{MC})	•	•	•
Coussins gonflables avant perfectionnés pour le conducteur et le passager avant	•	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)	•	•	•
Avertisseur de sièges arrière ¹⁷	•	•	•
Rappel de ceinture de sécurité pour le conducteur et le passager avant	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement	•	•	•
Coussins gonflables latéraux SmartVent ^{MC} à l'avant	•	•	•

EXTÉRIEUR

ÉCLAIRAGE

Feux de jour à DEL	•	•	•
Phares antibrouillard à DEL	•	•	•
Phares à DEL automatiques	•	•	•
Feux de freinage à DEL	•	•	•
Phares de caisse	•	•	DEL

ESSUIE-GLACES

Essuie-glaces avant avec zone dégivrante	•	•	•
Dégivreur de lunette arrière avec minuterie	•	•	•
Essuie-glaces	Avant : À balayage intermittent variable	Avant : À balayage intermittent variable	Avant : À balayage intermittent variable

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Rétroviseurs extérieurs chauffants	•	Clignotants intégrés, inclinaison en marche arrière	Clignotants intégrés, inclinaison en marche arrière, à gradation automatique et rabattement électrique
Couleur du rétroviseur extérieur	Noir	Noir	Noir

RANGEMENT

Taquets d'arrimage ultrarobustes (8) intégrés dans la caisse	•	•	•
Coffre intégré In-Bed Trunk ^{MC}	•	•	•

EXTÉRIEUR – DIVERS

Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton	•	•	•
Poignées de porte	De couleur assortie	De couleur assortie	De couleur assortie
Hayon à double action	•	•	•
Embout d'échappement	Double chromé	Double chromé	Double chromé
Attelage intégré de classe III avec connecteur à 7 broches	•	•	•
Verrouillage de hayon électrique	•	•	•

CONFORT ET COMMODITÉ

COMMODITÉ	SPORT	TRAILSPORT	BLACK EDITION
Système mains libres (HandsFreeLink ^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth ^{MD} bilingue ¹⁹	•	•	•
Démarrateur à distance	•	•	•
Système d'accès intelligent	Portes avant, hayon	Portes avant, hayon	Portes avant, hayon
Système d'accès intelligent avec Walk-Away Auto Lock ^{MD}	•	•	•
Système HomeLink ^{MD13}	•	•	•
CAMÉRA			
Caméra de recul multiangle avec affichage dynamique des indications ¹⁹	•	•	•
STATIONNEMENT			
Capteurs de la distance de stationnement ¹		Avant (2) et arrière (4)	Avant (2) et arrière (4)
CLIGNOTANTS			
Clignotants momentanés	•	•	•
SÉCURITÉ			
Système antivol immobilisateur	•	•	•
Système de sécurité	•	•	•
AFFICHAGE CENTRAL			
Écran TFT de 7 po	•	•	•
VOLANT			
Volant avec commandes intégrées	Chauffant, gainé de cuir	Chauffant, gainé de cuir	Chauffant, gainé de cuir
Colonne de direction inclinable et télescopique	•	•	•
Sélecteurs de vitesses sur le volant	•	•	•
VITRES			
Glace stratifiée acoustique		Pare-brise	Pare-brise
Lunette arrière coulissante et électrique	•	•	•
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique	Glaces avant	Glaces avant	Glaces avant
Vitres arrière à teinte foncée	•	•	•
CLIMATISATION			
Climatisation	Automatique à trois zones avec filtration d'air et contrôle de l'humidité	Automatique à trois zones avec filtration d'air et contrôle de l'humidité	Automatique à trois zones avec filtration d'air et contrôle de l'humidité
Commandes de la température dans la deuxième rangée		•	•
RANGEMENT			
Porte-lunettes de soleil	•	•	•
ÉCLAIRAGE			
Éclairage ambiant intérieur		Ambre Avant : poignée de porte, pochette de porte, espace pour les pieds et porte-gobelet	Rouge Avant : poignée de porte, pochette de porte, espace pour les pieds et porte-gobelet
Rétroviseur à gradation automatique	•	Changement automatique jour/nuit avec Système HomeLink ^{MD13}	Changement automatique jour/nuit avec Système HomeLink ^{MD13}
INTÉRIEUR			
Protège-tapis	En moquette	En moquette	En moquette avec logo Black Edition
Miroirs de pare-soleil avant illuminés	•	•	•
PRISES DE COURANT			
Prises de courant de 12 V	Console avant et 2 ^e rangée	Console avant et 2 ^e rangée	Console avant et 2 ^e rangée
Prise de courant de 150 W/400 W intégrée dans la caisse			•
SIÈGES			
SIÈGES			
Composition du siège	Tissu	Cuir Trailsport avec piqûres contrastantes oranges	Sièges garnis de cuir perforé avec piqûres contrastantes rouges
Siège conducteur	À 10 réglages électriques incluant le support lombaire à 2 réglages électriques	À 10 réglages électriques incluant le support lombaire à 2 réglages électriques	À 10 réglages électriques incluant le support lombaire à 2 réglages électriques
Siège passager	À 4 réglages électriques	À 4 réglages électriques	À 4 réglages électriques
Mémoire du siège du conducteur et des rétroviseurs extérieurs		2 positions	2 positions
Sièges avant chauffants	•	•	•
Sièges avant ventilés			•
SIÈGES ARRIÈRE			
Sièges de la banquette de deuxième rangée chauffants		Places extérieures seulement	Places extérieures seulement
Siège arrière divisé 60/40 pliant avec espace de rangement	•	•	•
RANGEMENT			
Pochettes au dos des sièges	Conducteur et passager	Conducteur et passager	Conducteur et passager

SYSTÈME AUDIO ET CONNECTIVITÉ

SYSTÈME AUDIO	SPORT	TRAILSPORT	BLACK EDITION
Services connectés Hondalink ^{MC28}	De base	De base	De base
Système de navigation Honda relié par satellite ^{MC} avec reconnaissance bilingue de la voix et circulation numérique HD Honda			•
Haut-parleurs	7, incluant un caisson de graves	7, incluant un caisson de graves	8, avec son haut de gamme incluant un caisson de graves
Écran tactile central de 9 po	•	•	•
Systèmes de communication Apple CarPlay ^{MD1,20} / Android Auto ^{MC1,21}	Câblé/sans fil	Câblé/sans fil	Câblé/sans fil
HD Radio ^{MC22}			•
SiriusXM ^{MC1,23}		•	•
Diffusion audio Bluetooth ^{MD24}	•	•	•
Port pour appareils USB ²⁵	1x USB-A et 1x USB-C (avant)	2 port USB-C de 3,0 A (avant)	1x USB-A et 1x USB-C (avant) 2x USB-C (2 ^e rangée)
Dispositif de recharge sans fil pour téléphone (compatible avec la norme Qi)	•	•	•

DIMENSIONS

EXTÉRIEURES

Angles d'approche/de départ (degrés)	20,4/19,6	20,4/19,6	20,4/19,6
Longueur de la caisse – hayon haut/bas (mm)	1 625/2 108	1 625/2 108	1 625/2 108
Volume de la caisse (l)	960	960	960
Largeur de la caisse (au niveau des passages de roue/au pilier D/aux parois de la caisse) (mm)	1 270/1 295/1 524	1 270/1 295/1 524	1 270/1 295/1 524
Poids à vide (kg)	2 038	2 046	2 048
Poids nominal brut du véhicule (kg)	2 730	2 730	2 730
Garde au sol, non chargé (mm)	194	194	194
Hauteur (mm)	1 798	1 798	1 798
Capacité du coffre intégré In-Bed Trunk ^{MC} (l)	207	207	207
Longueur (mm)	5 339	5 339	5 339
Charge utile (kg)	687	679	677
Capacité de remorquage ²⁶ (kg)	2 267	2 267	2 267
Voie – avant/arrière (mm)	1 698/1 697	1 698/1 697	1 698/1 697
Réservoir de liquide lave-glace (l)	5,3	5,3	5,3
Empattement (mm)	3 178	3 178	3 178
Largeur (mm)	2 279/2 116	2 279/2 116	2 279/2 116

HABITACLE

Dégagement à la tête – avant/2 ^e rangée (mm)	1 003/986	1 003/986	1 003/986
Dégagement aux hanches – avant/2 ^e rangée (mm)	1 501/1 438	1 501/1 438	1 501/1 438
Dégagement pour les jambes – avant/2 ^e rangée (mm)	1 039/932	1 039/932	1 039/932
Nombre de places	5	5	5
Volume de l'habitacle (l)	3 084	3 084	3 084
Dégagement aux épaules – avant/2 ^e rangée (mm)	1 575/1 562	1 575/1 562	1 575/1 562

- 1 Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni toute autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Ces avis de non-responsabilité sur les produits et les caractéristiques visent simplement à donner un aperçu général des renseignements sur les caractéristiques, de leurs restrictions applicables et de leurs limites. Pour de plus amples renseignements au sujet des véhicules, des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
- 2 Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- 3 La fonction d'assistance à la stabilité de la remorque n'empêche pas le véhicule et la remorque de se balancer. Évitez les vitesses élevées, les changements de direction brusques, les chargements inappropriés de la remorque et les freinages brusques afin d'éviter que la remorque ne se balance. En cas de balancement trop important, le système devient inefficace et vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule, ce qui pourrait entraîner le renversement ou l'endommagement de la remorque. Soyez toujours prudent. Consultez votre manuel du propriétaire pour plus de détails.
- 4 La consommation de carburant estimée est basée sur la nouvelle méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.nrcan.gc.ca>.
- 5 Une mauvaise utilisation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec réglage à faible vitesse peut entraîner une collision. Utilisez la pédale de frein au besoin et gardez toujours une distance sécuritaire entre votre véhicule et les autres véhicules. Utilisez le régulateur de vitesse adaptatif avec réglage à faible vitesse uniquement lorsque vous conduisez sur des autoroutes dans de bonnes conditions météorologiques. Le fait de sortir d'un véhicule immobilisé pendant que le régulateur de vitesse adaptatif avec système de réglage à faible vitesse fonctionne peut entraîner le déplacement du véhicule sans conducteur, ce qui pourrait causer des blessures graves ou la mort. N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif avec réglage à faible vitesse lorsque la visibilité est mauvaise, lorsque vous devez constamment ralentir et accélérer, sur des routes sinueuses, lorsque vous entrez dans un péage, un échangeur, une aire de service, une aire de stationnement, etc., sur une route glissante, lorsqu'un pneu de secours est installé ou lorsque vous descendez une pente abrupte.
- 6 L'exactitude du système d'information d'angle mort (BSI) varie en fonction de la météo, de la taille de l'objet et de la vitesse, et peut ne pas détecter tout le trafic pertinent. Ne vous fiez pas uniquement au système BSI pour changer de voie. Regardez toujours dans vos rétroviseurs, d'un côté ou de l'autre du véhicule et derrière vous pour voir s'il y a d'autres véhicules avant de changer de voie.
- 7 Le système de freinage à réduction d'impact (CMB) est conçu pour réduire la gravité d'une collision inévitable. Le CMB n'empêche pas les collisions, n'arrête pas automatiquement le véhicule et peut ne pas activer ou détecter un véhicule dans certaines circonstances. Il vous incombe toujours d'actionner la pédale de frein et le volant de façon appropriée selon les conditions routières. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système.
- 8 Ne vous fiez pas uniquement à l'alerte de trafic transversal arrière. Utilisez toujours les rétroviseurs et regardez derrière et sur les côtés du véhicule avant de faire marche arrière.
- 9 Le système d'alerte de collision avant (FCW) ne peut pas détecter tous les objets à l'avant et peut ne pas détecter un objet en particulier; la précision variera en fonction de la météo, de la vitesse et d'autres facteurs. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système. Le système FCW ne comprend pas de fonction de freinage. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de façon sécuritaire et d'éviter les collisions.
- 10 Le système d'avertissement de sortie de voie (LDW) n'avertit le conducteur que si une déviation de voie est détectée sans qu'un clignotant soit activé. Le LDW ne détectera pas nécessairement tous les marquages de la chaussée ou tous les franchissements de ligne; son exactitude varie en fonction de la météo, de la vitesse et de l'état de la route. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de façon sécuritaire et d'éviter les collisions.
- 11 Le système d'assistance au franchissement involontaire de ligne ne sert qu'à aider le conducteur à maintenir un positionnement adéquat dans sa voie quand les lignes de délimitation de voies sont clairement identifiées et qu'aucun clignotant n'est activé; il ne peut appliquer qu'une légère force sur le volant, et uniquement pour aider le conducteur. Gardez les mains sur le volant en tout temps. Le système d'assistance au franchissement involontaire de ligne ne peut pas contrôler le véhicule à votre place et pourrait ne pas détecter toutes les lignes de délimitation de voies; sa précision variera en fonction de la météo, de la vitesse et des conditions routières, y compris l'état et la visibilité des lignes de délimitation de voies. Le fonctionnement du système est affecté par la chaleur extrême dans l'habitacle. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de façon sécuritaire et d'éviter les collisions.
- 12 Le système d'atténuation de sortie de voie n'avertit le conducteur que si une déviation de voie est détectée sans qu'un clignotant soit activé et ne détectera pas nécessairement toutes les lignes de délimitation de voies ni tous les franchissements de ligne; son exactitude varie en fonction de la météo, de la vitesse et de l'état de la route. Le fonctionnement du système est affecté par la chaleur extrême dans l'habitacle. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de façon sécuritaire et d'éviter les collisions.
- 13 HomeLink[™] peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).
- 14 Le système de freins antiblocage (ABS) ne réduit pas le temps ni la distance nécessaire pour arrêter le véhicule. Il ne contribue à la maîtrise de la direction qu'en cas de freinage brusque.
- 15 Le VSA[™] pourrait ne pas fonctionner correctement si le type et la taille des pneus sont mélangés. Assurez-vous d'utiliser des pneus de la même taille et du même type, ainsi que les mêmes pressions d'air que celles spécifiées. Le VSA[™] ne peut pas améliorer la stabilité dans toutes les situations de conduite et ne contrôle pas l'ensemble du système de freinage. Adaptez toujours votre conduite aux conditions.
- 16 Le système d'assistance au départ en pente est conçu pour s'activer temporairement, peut ne pas empêcher le véhicule de descendre une pente si elle est très abrupte ou glissante, et ne fonctionnera pas sur de petites pentes. Le système d'assistance au départ en pente ne remplace pas le frein de stationnement.
- 17 Cette fonction utilise uniquement les capteurs de portes arrière. Les capteurs sont conçus pour détecter l'ouverture et la fermeture des portes arrière depuis la dernière mise hors tension du véhicule. Les capteurs ne détectent pas la présence de passagers ou d'autres objets sur les sièges arrière. Vérifiez toujours les sièges arrière avant de sortir du véhicule.
- 18 Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Les appareils, les fils et les adaptateurs ne sont pas compris et doivent être achetés séparément. Les options de message texte et de courriel ne sont compatibles qu'avec certains appareils. N'utilisez ces fonctions que lorsque vous pouvez le faire de façon sécuritaire.
- 19 Avant de reculer, confirmez visuellement qu'il est sécuritaire de le faire. Certaines conditions (comme la météo, l'éclairage et les températures élevées) peuvent également restreindre la vue arrière. Ne vous fiez pas à l'affichage arrière, qui ne vous donne pas toute l'information sur les conditions à l'arrière de votre véhicule.
- 20 Apple CarPlay est fourni par Apple inc. et est compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation Apple. Les appareils, câbles et adaptateurs ne sont pas inclus et doivent être achetés séparément. Des frais standard de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil. Utilisez Apple CarPlay uniquement lorsque les conditions vous permettent de le faire sécuritairement. Certaines lois interdisent l'utilisation d'appareils électroniques au volant. Le lancement des applications et l'exécution d'autres opérations sur les appareils électroniques devraient seulement être faits lorsque le véhicule est garé de manière sécuritaire. Certaines fonctionnalités peuvent être verrouillées lorsque le véhicule est en fonction. Selon l'utilisation, Apple CarPlay peut partager avec le iPhone branché certaines informations sur l'utilisateur et le véhicule (par exemple la localisation du véhicule, la vitesse et autres conditions d'opération). Consultez la politique de confidentialité d'Apple ou contactez Apple inc. au www.apple.com pour tous les détails concernant l'utilisation et la manipulation d'Apple des données téléchargées par Apple CarPlay. L'utilisation d'Apple CarPlay est au risque de l'utilisateur et est soumise à l'approbation des termes d'utilisation d'Apple CarPlay qui sont inclus dans les termes d'utilisation d'Apple iOS. L'intégration d'Apple CarPlay au véhicule est fournie « telle quelle » et Honda ne peut garantir l'opérabilité et l'exploitabilité d'Apple CarPlay dans le présent ou dans l'avenir, dû entre autres aux changements dans le logiciel Apple CarPlay/système d'exploitation Apple iOS, aux interruptions de service, ou à l'incompatibilité ou l'obsolescence du matériel et du logiciel intégrés au véhicule. Visitez votre concessionnaire pour plus de détails. Apple et Apple CarPlay sont des marques de commerce d'Apple inc.
- 21 Android Auto est fourni par Google inc. et est compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation Android. Les appareils, câbles et adaptateurs ne sont pas inclus et doivent être achetés séparément. Des frais standard de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil. Utilisez Android Auto uniquement lorsque les conditions vous permettent de le faire sécuritairement. Certaines lois interdisent l'utilisation d'appareils électroniques au volant. Le lancement des applications et l'exécution d'autres opérations sur les appareils électroniques devraient seulement être faits lorsque le véhicule est garé de manière sécuritaire. Certaines fonctionnalités peuvent être verrouillées lorsque le véhicule est en fonction. Selon l'utilisation, Android Auto peut partager avec Google et ses fournisseurs de service certaines informations sur l'utilisateur et le véhicule (par exemple la localisation du véhicule, la vitesse et autres conditions d'opération). Consultez la politique de confidentialité de Google ou contactez Google inc. au www.google.com pour tous les détails concernant l'utilisation et la manipulation de Google des données téléchargées par Android Auto. L'utilisation d'Android Auto est au risque de l'utilisateur et est soumise à l'approbation des termes d'utilisation d'Android Auto qui sont présentés à l'utilisateur lorsque l'application Android Auto est téléchargée sur le téléphone Android de l'utilisateur. L'intégration d'Android Auto au véhicule est fournie « telle quelle » et Honda ne peut garantir l'opérabilité et l'exploitabilité d'Android Auto dans le présent ou dans l'avenir, dû entre autres aux changements dans le logiciel Android Auto/système d'exploitation Android Auto, aux interruptions de service, ou à l'incompatibilité ou l'obsolescence du matériel et du logiciel intégrés au véhicule. Visitez votre concessionnaire pour plus de détails. Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google inc.
- 22 La couverture varie en fonction des marchés. HD Radio est une marque de commerce déposée d'iBiquity Digital Corporation.
- 23 Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.
- 24 Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Selon le modèle, le fonctionnement dépend de : la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou la connexion au point d'accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Pour certains modèles, les appareils, les fils et les adaptateurs ne sont pas compris et doivent être achetés séparément. Le nom et le symbole Bluetooth[®] sont la propriété de Bluetooth SIG inc. et toute utilisation de ceux-ci par Honda Motor Co. Ltd est autorisée.
- 25 Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Les appareils, les fils et les adaptateurs ne sont pas compris et doivent être achetés séparément. N'utilisez ces fonctions que lorsque vous pouvez le faire de façon sécuritaire.
- 26 Capacité de remorquage maximale de 1 500 lb (680 kg) avec l'ensemble d'accessoires de remorquage requis. Les ensembles d'accessoires de remorquage sont disponibles à un coût supplémentaire et sont perçus comme un élément installé par le concessionnaire. Consultez le manuel du conducteur qui contient les procédures de remorquage adéquates.
- 27 N'utilisez que des roues dotées d'un système de surveillance de la pression des pneus. Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifiez la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance. Veuillez consulter votre concessionnaire Honda pour connaître tous les détails.
- 28 Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de : la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou la connexion au point d'accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de : l'abonnement à HondaLink[™] est requis. Les véhicules dotés d'un système HondaLink[™] offrent une période d'essai gratuite d'une durée limitée, après quoi des frais et des taxes s'appliqueront afin de conserver l'abonnement. La disponibilité de certains réseaux satellites GPS ou cellulaires est requise pour le bon fonctionnement de HondaLink[™]. Des interruptions de service peuvent se produire et des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Certaines restrictions peuvent s'appliquer. Pour de plus amples renseignements au sujet du système HondaLink[™], veuillez consulter les pages www.honda.ca/hondalinkfr et www.honda.ca/confidentialite.