

Civic Coupé 2020

| GROUPE MOTOPROPULSEUR | LX | SPORT | TOURING | Si |
|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Moteur i-VTEC ^{MD} de 2 litres à 4 cylindres à DACT à injection indirecte et à 16 soupapes | • | • | | |
| Moteur de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes | | | • | • |
| Puissance motrice (ch à tr/min) ¹ | 158 à 6 500 | 158 à 6 500 | 174 à 6 000 | 205 à 5 700 |
| Couple (lb-pi à tr/min) ¹ | 138 à 4 200 | 138 à 4 200 | 162 à 1 700-5 500 | 192 à 2 100-5 000 |
| Cylindrée (cc) | 1 996 | 1 996 | 1 498 | 1 498 |
| Émissions | Niveau 3, Catégorie 125 | Niveau 3, Catégorie 125 | Niveau 3, Catégorie 125 | Niveau 3, Catégorie 125 |
| Alésage et course (mm) | 86 x 85,9 | 86 x 85,9 | 73 x 89,5 | 73 x 89,5 |
| Taux de compression | 10,8 à 1 | 10,8 à 1 | 10,6 à 1 | 10,3 à 1 |
| Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System ^{MC}) | • | • | • | • |
| Système Eco Assist ^{MC} | • | • | • | • |
| Type de carburant recommandé | Ordinaire | Ordinaire | Ordinaire | Super |
| TRANSMISSION | LX | SPORT | TOURING | Si |
| Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses | • | • | | • |
| Transmission à variation continue (CVT) | Disponible | Disponible | • | |
| Bouton mode ECON | • | • | • | |
| Traction avant | • | • | • | • |
| Différentiel à glissement limité de type hélicoïdal | | | | • |
| Bouton Sport | | | | • |
| Sélecteurs de vitesses sur le volant | | CVT seulement | • | |
| CHÂSSIS | LX | SPORT | TOURING | Si |
| Roues de 16 po en alliage d'aluminium | • | | | |
| Roues de 18 po en alliage d'aluminium (foncé) | | • | | • |
| Roues de 18 po en alliage d'aluminium | | | • | |
| Système de suspension adaptatif | | | | • |
| Assistance à la maniabilité agile ² | • | • | • | • |
| Pneus toutes saisons | P215/55 R16 93H | P235/40 R18 91W | P235/40 R18 91W | P235/40 R18 91W |
| Réservoir de carburant sans bouchon | • | • | • | • |
| Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) à rapport variable | • | • | • | • |
| Frein à main électronique avec retenue automatique | • | • | • | • |
| Barres stabilisatrices avant et arrière (mm) | 25,0/16,0 | 25,5/16,0 | 25,5/16,0 | 27,0/18,0 |
| Suspension avant indépendante | • | • | • | • |
| Suspension arrière indépendante à articulations multiples | • | • | • | • |
| Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière | • | • | • | • |
| Aide à la conduite en ligne droite | • | • | • | • |
| Pneu de secours temporaire | T125/80 D16 97M | T125/70 R17 98M | T125/70 R17 98M | T125/70 R17 98M |
| CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE | LX | SPORT | TOURING | Si |
| Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues ² | • | • | • | • |
| Assistance au freinage | • | • | • | • |
| Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) | • | • | • | • |
| Feux de route automatiques ² | • | • | • | • |
| Système de freinage à réduction d'impact ^{MC2} (CMBS ^{MD}) (HS*) | • | • | • | • |
| Système d'alerte de collision avant ² (FCW) (HS*) | • | • | • | • |
| Assistance au départ en pente ² | • | • | • | • |
| Système d'avertissement de sortie de voie ² (LDW) (HS*) | • | • | • | • |
| Feux de jour à DEL | • | • | • | • |
| Système d'atténuation de sortie de voie ² (RDM) (HS*) | • | • | • | • |
| Assistance à la stabilité du véhicule ² (VSA ^{MD}) avec traction asservie | • | • | • | • |
| HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing ^{MC} . | | | | |
| CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE | LX | SPORT | TOURING | Si |
| Ceintures de sécurité à 3 points avec système de tension automatique (à l'avant) | • | • | • | • |
| Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération ^{MC} (ACE ^{MC}) | • | • | • | • |
| Système de coussin gonflable i-SRS (avant) | • | • | • | • |
| Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement | • | • | • | • |
| Coussins gonflables latéraux SmartVent ^{MC} | • | • | • | • |
| Système de réponse d'urgence automatique HondaLink ^{MC} Assist ^{2,3,4} | • | • | • | • |
| Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH) | • | • | • | • |
| TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE | LX | SPORT | TOURING | Si |
| Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ² avec réglage à faible vitesse ¹ (HS*) | • | • | • | • |
| Système d'affichage d'angle mort LaneWatch ^{MC2} de Honda | • | • | • | • |
| Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS) ² (HS*) | • | • | • | • |
| HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing ^{MC} . | | | | |

¹ Le réglage à faible vitesse n'est pas disponible sur les versions à boîte manuelle (BM) équipées des technologies d'aide à la conduite et de sécurité Honda Sensing^{MC}.

| CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES | LX | SPORT | TOURING | Si |
|---|---------------------|---------------------|---|---------------------|
| Pare-chocs de couleur assortie | • | • | • | • |
| Poignées de porte de couleur assortie | • | • | Chromées | • |
| Embout d'échappement central | | • | | • |
| Phares antibrouillard, halogènes | | • | | |
| Phares antibrouillard, DEL | | | • | • |
| Rétroviseurs extérieurs repliables | • | • | • | • |
| Garde-boue avant | • | • | • | • |
| Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques | De couleur assortie | De couleur assortie | De couleur assortie avec accent de chrome | De couleur assortie |
| Essuie-glaces intermittents | • | | | |
| Indicateurs de virage à DEL (avant) | | | • | • |
| Phares à DEL (feux de route et de croisement) | | | Automatiques | Automatiques |
| Feux arrière à DEL | • | • | • | • |
| Indicateurs de virage à DEL intégrés au rétroviseur | | | • | • |
| Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton | | • | • | • |
| Phares halogènes de type projecteur | Automatiques | Automatiques | | |
| Essuie-glaces avec détecteur de pluie | | | • | • |
| Dégivreur de lunette arrière | • | • | • | • |
| Aileron arrière | | | | • |
| Antenne aileron de requin | | | • | • |
| Essuie-glaces à balayage intermittent variable sensible à la vitesse | | • | • | • |
| Becquet arrière à feux intégrés | • | • | • | • |
| CONFORT ET COMMODITÉ | LX | SPORT | TOURING | Si |
| Prise de courant de 12 V | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Compteur du centre avec écran couleur TFT de 7 po avec DII | • | • | • | • |
| Pare-brise acoustique | • | • | • | • |
| Pédales sport avec garnitures en aluminium | | • | | • |
| Rétroviseur à gradation automatique | | | • | • |
| Système de climatisation automatique avec filtration d'air | • | Bizone | Bizone | Bizone |
| Éclairage du compartiment à bagages | • | • | • | • |
| Système audio sur affichage ² avec système de navigation Honda relié par satellite ^{MC,3} avec reconnaissance bilingue de la voix | | | • | • |
| Pochettes dans les portes | • | • | • | • |
| Miroirs de pare-soleil du conducteur et du passager avant | • | Illuminés | Illuminés | • |
| Indicateur de la température extérieure | • | • | • | • |
| Système mains libres (HandsFreeLink ^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth ^{MD} bilingue ^{2,3} | • | • | • | • |
| Système HomeLink ^{MD6} | | | • | |
| Système antivol immobilisateur | • | • | • | • |
| Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder ^{MC}) | • | • | • | • |
| Lampes de lecture | • | • | • | • |
| Caméra de recul ² multiangle avec affichage dynamique des indications | • | • | • | • |
| Compartiment de rangement multifonctionnel dans la console centrale | • | • | • | • |
| Clignotants momentanés | • | • | • | • |
| Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique des glaces avant | • | • | • | • |
| Serrures électriques | • | • | • | • |
| Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage | | • | • | • |
| Démarrateur à distance | | CVT seulement | • | |
| Système d'entrée à distance avec commande d'ouverture du coffre | • | | | |
| Système de sécurité | • | • | • | • |
| Commandes du régulateur de vitesse sur le volant | • | • | • | • |
| Colonne de direction inclinable et télescopique | • | • | • | • |
| Verrouillage automatique des portes | | • | • | • |
| Recharge sans fil | | | • | • |
| SIÈGES ET GARNITURES | LX | SPORT | TOURING | Si |
| Dossier arrière divisé 60/40 rabattable | • | • | • | • |
| Siège conducteur à 6 réglages manuels | • | • | • | • |
| Siège passager à 4 réglages manuels | • | • | • | • |
| Protège-tapis | • | • | • | • |
| Sièges avant chauffants | • | • | • | • |
| Sièges combinaison similicuir/tissu noir | | • | | |
| Sièges garnis de cuir | | | • | |
| Volant gainé de cuir | | • | • | • |

| DIVERTISSEMENT | LX | SPORT | TOURING | Si |
|---|-------------|-------------|---|---|
| Chaîne sonore AM/FM de 180 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media ^{MD} Audio et 8 haut-parleurs | • | • | | |
| Chaîne sonore AM/FM Premium de 452 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media ^{MD} Audio et 10 haut-parleurs incluant un caisson de graves | | | • | • |
| Systèmes Apple CarPlay ^{MC2,3} / Android Auto ^{MC2,3} | • | • | • | • |
| Diffusion audio Bluetooth ^{MD2,3} | • | • | • | • |
| Système audio sur affichage ² avec HondaLink ^{MC2,3} | • | • | Avec système de navigation ^{2,5} | Avec système de navigation ^{2,5} |
| HD Radio ^{MC7} | | | • | • |
| Commandes de la chaîne sonore illuminées sur le volant | • | • | • | • |
| Compatibilité avec Siri Eyes Free ^{2,3} | • | • | • | • |
| SiriusXM ^{MC2,8} | | | • | • |
| Fonction de messagerie texte ^{2,3} / Fonction de courriel ^{2,3} | • | • | • | • |
| Réglage automatique du volume sensible à la vitesse (SVC) | • | • | • | • |
| Port pour appareils USB ³ | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem ³ | • | • | • | • |
| COTE DE CONSOMMATION ⁹ (L/100 KM) | LX | SPORT | TOURING | Si |
| Transmission à variation continue (ville/autoroute/combiné) | 7,8/6,1/7,1 | 8,3/6,6/7,5 | 7,8/6,4/7,2 | |
| Boîte manuelle (ville/autoroute/combiné) | 9,3/6,7/8,1 | 9,3/6,7/8,1 | | 8,9/6,4/7,8 |
| DIMENSIONS | LX | SPORT | TOURING | Si |
| Volume utilitaire (l) | 343 | 343 | 337 | 289 |
| Poids à vide – BM/CVT (kg) | 1256/1261 | 1295/1299 | ND/1336 | 1330/ND |
| Réservoir de carburant (l) | 46,9 | 46,9 | 46,9 | 46,9 |
| Garde au sol – sans chargement/plein chargement (mm) | 125/105 | 125/105 | 125/105 | 120/103 |
| Dégagement à la tête – avant/arrière (mm) | 970/879 | 928/876 | 928/876 | 928/876 |
| Hauteur (mm) | 1395 | 1395 | 1395 | 1390 |
| Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm) | 1374/1223 | 1374/1223 | 1374/1223 | 1374/1223 |
| Dégagement aux jambes – avant/arrière (mm) | 1074/912 | 1074/912 | 1074/912 | 1074/912 |
| Longueur (mm) | 4502 | 4503 | 4502 | 4505 |
| Volume de l'habitacle (l) | 2577 | 2509 | 2509 | 2509 |
| Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm) | 1446/1336 | 1446/1336 | 1446/1336 | 1446/1336 |
| Voie – avant/arrière (mm) | 1547/1563 | 1547/1563 | 1547/1563 | 1537/1555 |
| Rayon de braquage (m) | 5,4 | 5,7 | 5,7 | 5,8 |
| Empattement (mm) | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 |
| Largeur – incluant les rétroviseurs ouverts/rétroviseurs repliés (mm) | 2076/1878 | 2087/1878 | 2087/1878 | 2087/1878 |

1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

2. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

3. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).

4. Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.

5. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

6. HomeLink^{MD} peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).

7. La couverture varie en fonction des marchés.

8. Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.

9. La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.mcan.gc.ca>.