

# Couleurs extérieures



Bleu Turbo



Blanc victoire



Noir cristal nacré

# TYPE R

## 2020

# Principales caractéristiques

- Moteur VTEC<sup>MP</sup> de 2,0 litres à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes de 306 ch<sup>1</sup>
- Roues de 20 po en alliage d'aluminium (noir piano avec garniture rouge)
- Transmission à 3 modes (Comfort/Sport/+R)
- Chaîne sonore AM/FM Premium de 542 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media<sup>MD</sup> Audio et 12 haut-parleurs incluant un caisson de graves
- Boîte manuelle 6 vitesses (BM) avec capacité d'ajustement des régimes
- Dossier arrière divisé 60/40 rabattable
- Commande acoustique active (ASC)
- Système de suspension adaptatif
- Volant gainé d'Alcantara
- Capot en aluminium avec admission d'air
- Pommeau de levier en aluminium
- Systèmes Apple CarPlay<sup>MC2,3</sup> / Android Auto<sup>MC2,3</sup>
- Générateur de tourbillons de couleur assortie
- Étriers de frein avant Brembo<sup>MD</sup> en aluminium à 4 pistons
- Système audio sur affichage<sup>2</sup> avec système de navigation Honda relié par satellite<sup>MC2,3</sup> avec reconnaissance bilingue de la voix
- Protège-tapis avant avec emblème Type R
- Différentiel à glissement limité de type hélicoïdal
- Système d'affichage d'angle mort LaneWatch<sup>MC2</sup> de Honda
- Système de réponse d'urgence automatique HondaLink<sup>MC</sup> Assist<sup>2,3,4</sup>
- Feux de jour à DEL
- Phares antibrouillard à DEL
- Phares à DEL (feux de route et de croisement) automatiques
- Feux arrière à DEL
- Caméra de recul<sup>2</sup> multiangle avec affichage dynamique des indications
- Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération<sup>MC</sup> (ACE<sup>MC</sup>)
- Freins assistés à disque ventilé et perforé à l'avant, et à disque plein à l'arrière
- Aileron arrière
- Insignes H de Honda rouges (avant/arrière)
- Sièges sport en tissu effet suède rouge/noir avec emblème Type R
- Nombre de places : 4
- Ensemble de jupes (avant, arrière et latérales) avec fini fibre de carbone avec garniture rouge
- Pédales en aluminium texturé
- Échappement triple central à embouts chromés
- Plaque Type R à numéro de série
- Recharge sans fil

### TECHNOLOGIES HONDA SENSING<sup>MC</sup>

- Système de freinage à réduction d'impact<sup>MC2</sup> (CMBS<sup>MD</sup>)
- Système d'alerte de collision avant<sup>2</sup> (FCW)
- Système d'avertissement de sortie de voie<sup>2</sup> (LDW)
- Système d'atténuation de sortie de voie<sup>2</sup> (RDM)
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)<sup>2</sup>
- Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS)<sup>2</sup>



1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
2. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.honda.ca/desistement](http://www.honda.ca/desistement) et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
3. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).
4. Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.
5. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.



## Conception

- Capot en aluminium avec admission d'air
- Emblème Type R et plaque Type R à numéro de série unique
- Roues de 20 po en alliage d'aluminium (noir piano avec garniture rouge)
- Ensemble de jupes
- Aileron arrière
- Sièges avant sport en tissu effet suède rouge/noir
- Pédales en aluminium texturé

## Performance

- Moteur VTEC<sup>MD</sup> de 2,0 litres à 4 cylindres à turbocompresseur et à 16 soupapes de 306 ch<sup>1</sup> et 295 lb-pi<sup>1</sup> de couple<sup>1</sup>
- Boîte manuelle 6 vitesses avec capacité d'ajustement des régimes
- Transmission à 3 modes
- Étriers de frein avant Brembo<sup>MD</sup> en aluminium à 4 pistons
- Échappement triple central à embouts chromés

1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.



La Honda que nous rêvions de construire. La Type R que vous attendiez.

Pour Honda, la course a toujours incarné le summum de l'art automobile. D'où la Civic Type R, un emblème réservé aux voitures d'une classe à part, avec la performance de course comme point de départ. En réalité, il est impossible de passer sous silence la feuille de route de la Type R sur le plan de la course – surtout si l'on considère ses implacables caractéristiques de performance, dont le moteur VTEC<sup>MD</sup> de 2,0 litres à 4 cylindres à turbocompresseur et injection directe doté d'une puissance motrice de 306 chevaux<sup>1</sup> et d'un couple de 295 lb-pi<sup>1</sup>, le tout concentré dans un look puissant.

1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.





Façonné par et pour la performance,  
le poste de pilotage fait accélérer votre  
pouls avant même d'avoir mis le contact.

## Un sixième sens pour la sécurité.

Les technologies de détection Honda Sensing<sup>MC</sup> sont conçues pour vous aider à conduire de façon plus sécuritaire et sont offertes de série à travers la gamme Civic. Grâce à la technologie et au design intuitifs, nous avons créé un moyen d'aller de l'avant avec lequel tous peuvent se sentir à l'aise. Que vous soyez sur le siège du conducteur ou du passager, les plus récentes innovations de Honda en matière de sécurité vous mettront en confiance.

### Système d'alerte de collision avant (FCW)

**FREINS**

Le système FCW<sup>1</sup> est conçu pour détecter la présence de véhicules devant vous et vous avertir à l'aide d'alertes sonores, visuelles et tactiles si vous vous rapprochez à trop grande vitesse. Si vous ne réagissez pas aux alertes, le CMBS<sup>MD</sup> est alors déclenché.



### Système de freinage à réduction d'impact<sup>MC</sup> (CMBS<sup>MD</sup>)

Afin d'aider à réduire la probabilité ou la sévérité d'une collision frontale, le système CMBS<sup>MD</sup> est conçu pour appliquer une légère force de freinage si vous ne réagissez pas aux alertes du système FCW. Si le CMBS<sup>MD</sup> détecte toujours une collision imminente, il est conçu pour appliquer fermement les freins.

### Système d'avertissement de sortie de voie (LDW)



Le système LDW<sup>1</sup> est conçu pour surveiller la position du véhicule dans la voie et pour vous avertir à l'aide d'alertes visuelles et tactiles si votre véhicule se dirige dans une autre voie détectée sans que vous ayez actionné le clignotant.



### Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS)

Le LKAS<sup>1</sup> est conçu pour corriger doucement la direction du volant si vous commencez à vous écarter de la voie détectée sans l'avoir signalé au préalable, en pratiquant progressivement une force au volant pour vous aider à vous ramener au centre de la voie.

### Système d'atténuation de sortie de voie (RDM)



Le système RDM<sup>1</sup> est conçu pour vous aider à vous diriger et même pour appliquer une force de freinage s'il détecte que votre véhicule pourrait quitter la route.



### Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC)<sup>1</sup> est conçu pour maintenir une vitesse programmée et laisser un intervalle entre vous et le véhicule détecté directement devant.



1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.honda.ca/desistement](http://www.honda.ca/desistement) et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.