

Civic

2020

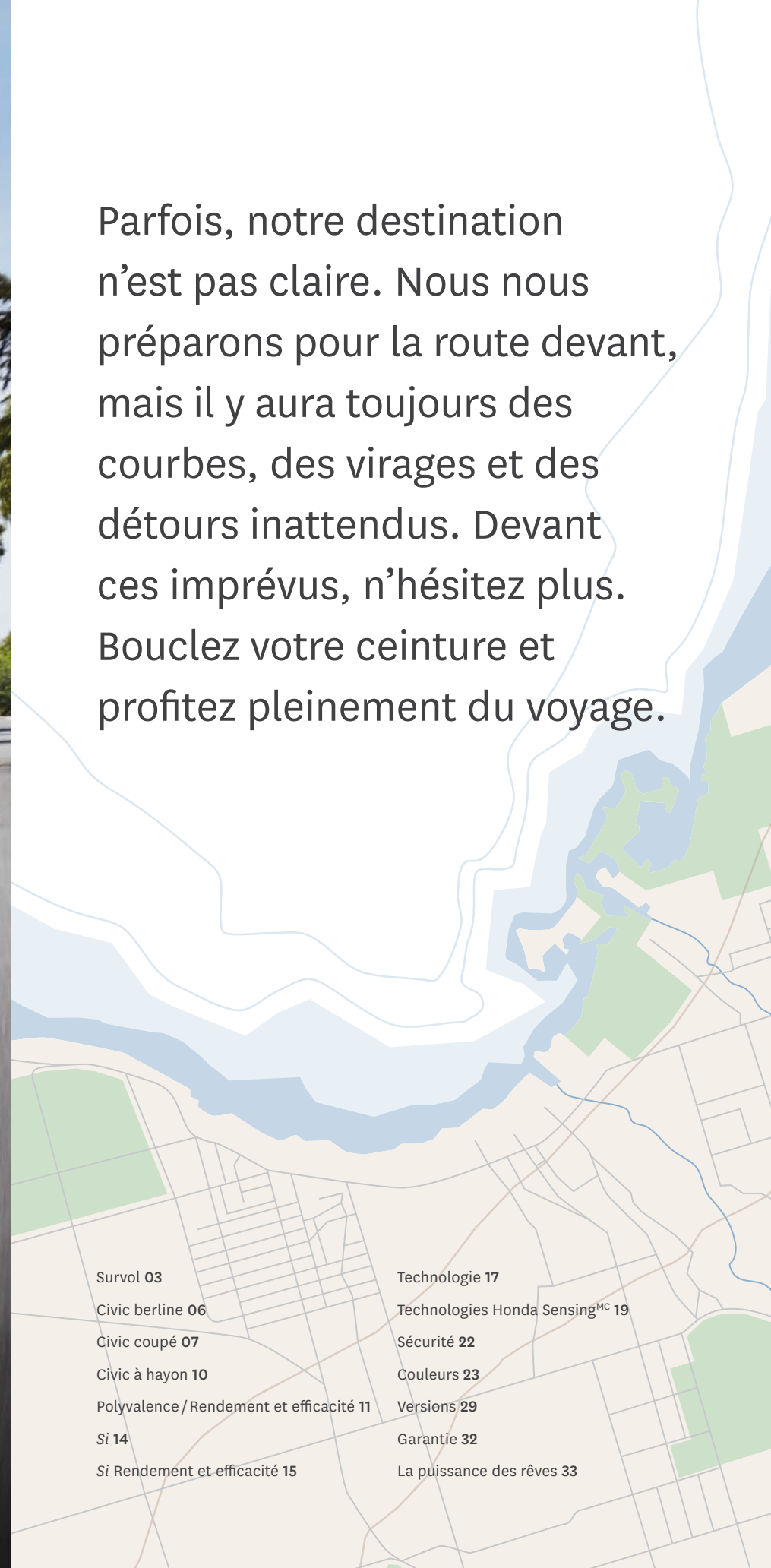


[honda.ca](https://www.honda.ca)





Parfois, notre destination n'est pas claire. Nous nous préparons pour la route devant, mais il y aura toujours des courbes, des virages et des détours inattendus. Devant ces imprévus, n'hésitez plus. Bouclez votre ceinture et profitez pleinement du voyage.



Survol 03	Technologie 17
Civic berline 06	Technologies Honda Sensing ^{MC} 19
Civic coupé 07	Sécurité 22
Civic à hayon 10	Couleurs 23
Polyvalence / Rendement et efficacité 11	Versions 29
Si 14	Garantie 32
Si Rendement et efficacité 15	La puissance des rêves 33



Civic berline Touring en bleu cosmique métallisé.



SURVOL

À vos marques. Prêt. Civic.

La Civic ne cesse de s'améliorer. Depuis 1998, la Civic est la voiture la plus vendue au Canada, et cette popularité n'a rien d'étonnant. Les lignes extérieures et la performance impressionnante de la Civic 2020 confirment son évolution fascinante. Son design d'inspiration sport est parfaitement complété par un moteur à turbocompresseur de 1,5 litre disponible, tandis que l'intérieur saisissant a été pensé pour le confort et la sécurité. Grâce aux technologies Honda Sensing^{MC} de série dans toute la gamme Civic, vous conduirez toujours avec une grande confiance. Peu importe où la route vous mènera, vous pourrez compter sur la Civic.



Civic berline Si en blanc platine nacré.



Civic berline Touring en noir cristal nacré.

CIVIC BERLINE

Affirmez-vous. Sans parler.

L'allure peut vous mener loin. Avec une prestance unique et dynamique, un look sportif et des lignes épurées, la Civic berline a belle allure sous tous ses angles. À l'avant, les roues en alliage d'aluminium de 18 po disponibles, les feux de jour à DEL ainsi que les phares et les phares antibrouillard à DEL disponibles font en sorte que la Civic ne passe pas inaperçue. À l'intérieur, le volant gainé de cuir avec commandes de la chaîne sonore disponible ajoute une touche de raffinement, alors que les sièges avant et arrière chauffants disponibles adoucissent le froid de l'hiver.

Ceux qui en veulent encore plus devraient se tourner vers la version Sport disponible. Son style audacieux met en valeur le profil bas et large du véhicule, tandis que ses lignes dynamiques accentuent sa longueur. Le pare-chocs, la calandre abaissée, le becquet arrière et l'aileron du carénage frontal noir piano confèrent à la Civic berline un style avant-gardiste, tandis que les sélecteurs de vitesses sur le volant, les pédales sport avec garnitures en aluminium et les appliques de style sport évoquent l'esprit de la piste. Alors, soyez fiers. L'assurance vous va si bien.

Caractéristiques clés : Technologies Honda Sensing^{MC} de série, feux de jour à DEL de série - phares et phares antibrouillard à DEL disponibles, roues de 18 po en alliage d'aluminium disponibles, becquet arrière disponible





Civic coupé Touring en blanc platine nacré.



CIVIC COUPÉ

Deux portes. Et pas assez de deux yeux pour l'admirer.

La Civic coupé peut se vanter d'afficher un style extérieur saisissant. Avec une allure surbaissée et dynamique et des lignes élégantes et épurées, la Civic coupé se distingue partout où elle va. Sous la carrosserie d'allure robuste se trouvent des roues de 16 po en alliage d'aluminium de série. Des roues de 18 po sont disponibles dans les versions Sport, Touring ou Si. Vous vous surprendrez à admirer les emblématiques feux arrière à DEL, le becquet arrière à feux intégrés ainsi que l'embout d'échappement central disponible.

Les caractéristiques sport et le style sont à leur apogée dans la version Sport disponible. Les sélecteurs de vitesses sur le volant, les pédales sport avec garnitures en aluminium et les appliques de style sport font écho à notre héritage de course automobile, tandis que les sièges en tissu et en similicuir noir épousent le style et le confort à la perfection. En prenant place derrière le volant gainé de cuir, vous comprendrez de quoi on parle.



Civic coupé Sport en rouge rallye.



Civic à hayon Sport Touring en gris sonique nacré.

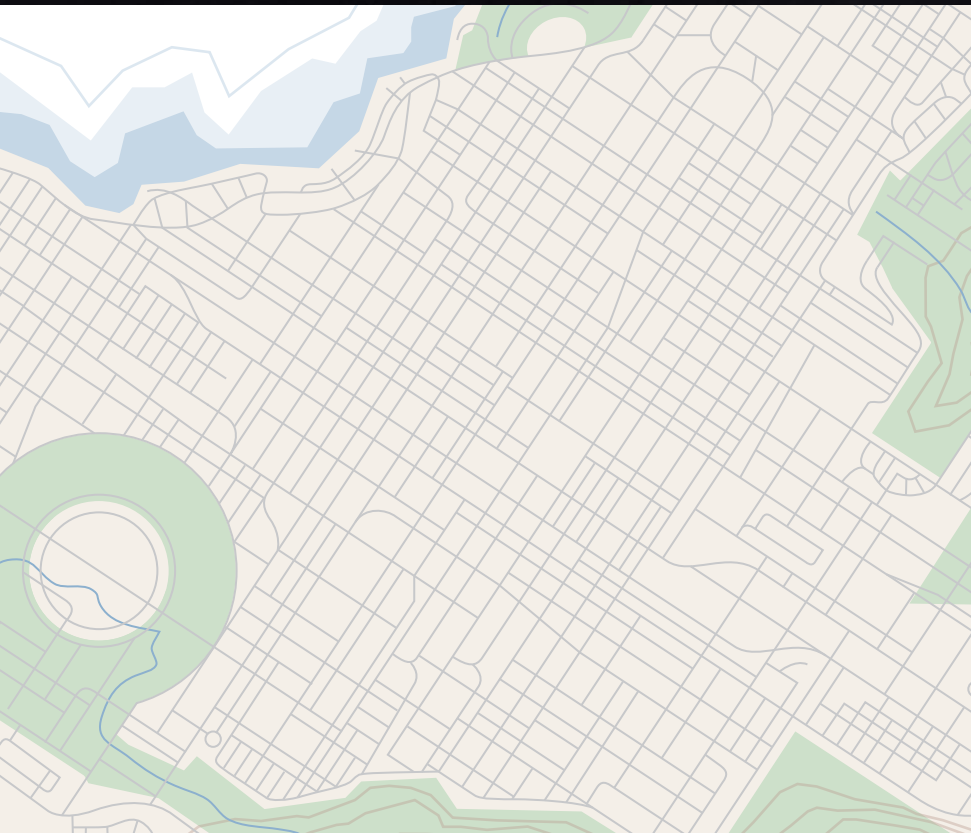
CIVIC À HAYON

Plus d'espace. Plus de plaisir.

Avec son design sport et sa silhouette innovatrice, la Civic à hayon vous garantit de ne pas passer inaperçu, sur la route comme dans votre entrée. Son allure dynamique est audacieusement rehaussée d'un aileron arrière au niveau du toit de couleur assortie à la carrosserie et d'un échappement double central à embouts chromés disponible. L'élégant ensemble de jupes disponible et les roues de 18 po en alliage d'aluminium disponibles feront tourner les têtes. En plus, les phares à DEL disponibles et la caméra de recul multiangle¹ de série vous permettent de garder l'œil sur ce qui vous entoure. Prenez le volant de la Civic à hayon et vous vous démarquerez à coup sûr.

Caractéristiques clés : Aileron arrière au niveau du toit de couleur assortie à la carrosserie, roues de 18 po en alliage d'aluminium disponibles (fini foncé), échappement double central à embouts chromés disponible, phares à DEL disponibles

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.



Civic à hayon Sport Touring en gris sonique nacré.



Civic à hayon Sport Touring en blanc platine nacré.



POLYVALENCE / RENDEMENT ET EFFICACITÉ

Efficace et exaltante.

Que vous vous déplaçiez sur une longue ou une courte distance, sur des routes dégagées ou en plein trafic à l'heure de pointe, vous aurez hâte de conquérir la route à bord de la Civic. Le moteur de 1,5 litre à 4 cylindres avec turbocompresseur est offert de série sur la Civic à hayon et est disponible sur les versions berline et coupé. Le moteur i-VTEC^{MP} de 2 litres à DACT et 16 soupapes est offert de série sur les versions berline et coupé. Les passionnés de la conduite seront séduits par la boîte manuelle (BM) à 6 vitesses de série sur la berline (DX, LX et Si), le modèle à hayon (LX, Sport et Sport Touring) et la coupé (LX, Sport et Si). Pour ceux souhaitant simplement démarrer et rouler, la transmission à variation continue (CVT) disponible est le choix idéal. Les plus audacieux seront heureux de tester les sélecteurs de vitesses sur le volant disponibles, qui transforment la conduite en une expérience concrète et exaltante. De plus, grâce au système Eco Assist^{MC} avec mode ECON disponible, la Civic est conçue pour vous garder sur la route plus longtemps avec moins d'arrêts aux stations-service.

Caractéristiques clés : Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses ou transmission à variation continue (CVT) disponible, suspension avant indépendante et suspension arrière indépendante à articulations multiples, direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) à rapport variable, bouton mode ECON disponible



Civic berline Touring en bleu cosmique métallisé.



Civic coupé Si en rouge rallye.

Si

Dure à l'extérieur, tendre à l'intérieur.

L'allure féroce de la Civic Si n'est que le reflet de sa personnalité. Avec son audacieuse grille de calandre noir brillant, son aileron arrière, ses roues de 18 po en alliage d'aluminium et son embout d'échappement central, elle a des airs de voiture de course, même dans votre entrée. Éclairez la route grâce aux superbes feux de jour à DEL, aux phares à DEL automatiques et aux feux arrière à DEL. Et laissez entrer encore plus de lumière dans l'habitacle grâce au toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton.

Caractéristiques clés : Roues de 18 po en alliage d'aluminium, boîte manuelle (BM) à 6 vitesses, systèmes Apple CarPlay^{MCL2} / Android Auto^{MCL2}, sièges avant chauffants, système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MCL} de Honda, toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton, aileron arrière et embout d'échappement central, bouton Sport

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
2. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).



Civic berline LX avec accessoires disponibles en blanc platine nacré.

Si RENDEMENT ET EFFICACITÉ

Atteignez de nouveaux sommets.

La Civic Si impose le respect et offre une performance exceptionnelle, quelle que soit la route sur laquelle elle se trouve. Avec son moteur 4 cylindres de 1,5 litre à DACT avec turbocompresseur, injection directe et 16 soupapes déployant 205 ch et un couple de 192 lb-pi¹, vous n'avez qu'à boucler votre ceinture, puis à laisser votre pied vous guider.

La vie, comme nous le savons tous, est remplie d'obstacles. C'est pourquoi la Civic Si est équipée d'une suspension avant indépendante et d'une suspension arrière indépendante à articulations multiples qui s'attaquent facilement à tous les obstacles, ce qui se traduit par une conduite en douceur tout en étant extrêmement dynamique.

1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.



Civic coupé Si en bleu égéen métallisé.

TECHNOLOGIE

Technologie visionnaire.

Le système audio sur affichage¹ avec écran de 7 po disponible, à la fine pointe de la technologie, a de quoi impressionner. Intuitif et facile d'utilisation, l'écran tactile de 7 po fonctionne comme une tablette. Il suffit de balayer, de toucher et de pincer pour naviguer dans la chaîne sonore et afficher les paramètres ou les fonctions avancées. Combinez le système audio sur affichage au système Apple CarPlay^{MC1,2} ou Android Auto^{MC1,2} disponible afin de connecter simplement votre téléphone intelligent compatible. Ces caractéristiques sont conçues pour vous permettre de garder facilement contact avec vos proches et rendre la route plus agréable. Côté pratique, le panneau de contrôle au plafond est doté du système HomeLink^{MD3} disponible, qui vous permet de programmer votre véhicule afin d'utiliser jusqu'à trois appareils contrôlables à distance de votre maison, de la porte du garage jusqu'au système de sécurité. Votre Civic veille également à ce que votre téléphone soit toujours chargé lorsque vous en avez besoin : vous n'avez qu'à déposer votre téléphone intelligent compatible sur le dispositif de recharge sans fil disponible.

La Civic 2020 vous permet de prendre un peu de recul : il suffit de regarder vers l'avant. Lorsque vous reculez, la caméra de recul multiangle¹ vous aide à voir ce qui se passe derrière vous. Elle est conçue pour vous procurer une vue dégagée sous trois angles : grand-angle, vue normale et en plongée.

Gardez votre côté droit à l'œil avec le système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC1} de Honda disponible qui transmet en direct à l'écran de 7 po du système audio sur affichage les images de la caméra, vous offrant ainsi près de quatre fois plus de visibilité que votre rétroviseur seul. Lorsque vous êtes sur la route, le système de navigation Honda relié par satellite^{MC1,4} avec reconnaissance bilingue de la voix disponible vous aide à planifier facilement votre trajet. C'est comme demander son chemin à quelqu'un qui sait réellement de quoi il parle.

Caractéristiques clés : Système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC1} de Honda disponible, systèmes Apple CarPlay^{MC1,2} / Android Auto^{MC1,2} disponibles, système audio sur affichage¹ de 7 po disponible, recharge sans fil disponible, système de navigation Honda relié par satellite^{MC1,4} avec reconnaissance bilingue de la voix disponible, caméra de recul¹ multiangle

1. Système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC1} de Honda disponible

2. Systèmes Apple CarPlay^{MC1,2} / Android Auto^{MC1,2} disponibles

3. Système audio sur affichage¹ de 7 po disponible

4. Recharge sans fil disponible

5. Système de navigation Honda relié par satellite^{MC1,4} avec reconnaissance bilingue de la voix disponible

6. Caméra de recul¹ multiangle



1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

2. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).

3. HomeLink^{MD} peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).

4. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

Un sixième sens pour la sécurité.

Les technologies de détection Honda Sensing^{MC} sont conçues pour vous aider à conduire de façon plus sécuritaire et sont offertes de série à travers la gamme Civic. Grâce à la technologie et au design intuitifs, nous avons créé un moyen d'aller de l'avant avec lequel tous peuvent se sentir à l'aise. Que vous soyez sur le siège du conducteur ou du passager, les plus récentes innovations de Honda en matière de sécurité vous mettront en confiance.

FREINS

Système d'alerte de collision avant (FCW)

Le système FCW¹ est conçu pour détecter la présence de véhicules devant vous et vous avertir à l'aide d'alertes sonores, visuelles et tactiles si vous vous rapprochez à trop grande vitesse. Si vous ne réagissez pas aux alertes, le CMBS^{MD} est alors déclenché.



Système de freinage à réduction d'impact^{MC} (CMBS^{MD})

Afin d'aider à réduire la probabilité ou la sévérité d'une collision frontale, le système CMBS^{MD} est conçu pour appliquer une légère force de freinage si vous ne réagissez pas aux alertes du système FCW. Si le CMBS^{MD} détecte toujours une collision imminente, il est conçu pour appliquer fermement les freins.



Système d'avertissement de sortie de voie (LDW)

Le système LDW¹ est conçu pour surveiller la position du véhicule dans la voie et pour vous avertir à l'aide d'alertes visuelles et tactiles si votre véhicule se dirige dans une autre voie détectée sans que vous ayez actionné le clignotant.



Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS)

Le LKAS¹ est conçu pour corriger doucement la direction du volant si vous commencez à vous écarter de la voie détectée sans l'avoir signalé au préalable, en pratiquant progressivement une force au volant pour vous aider à vous ramener au centre de la voie.



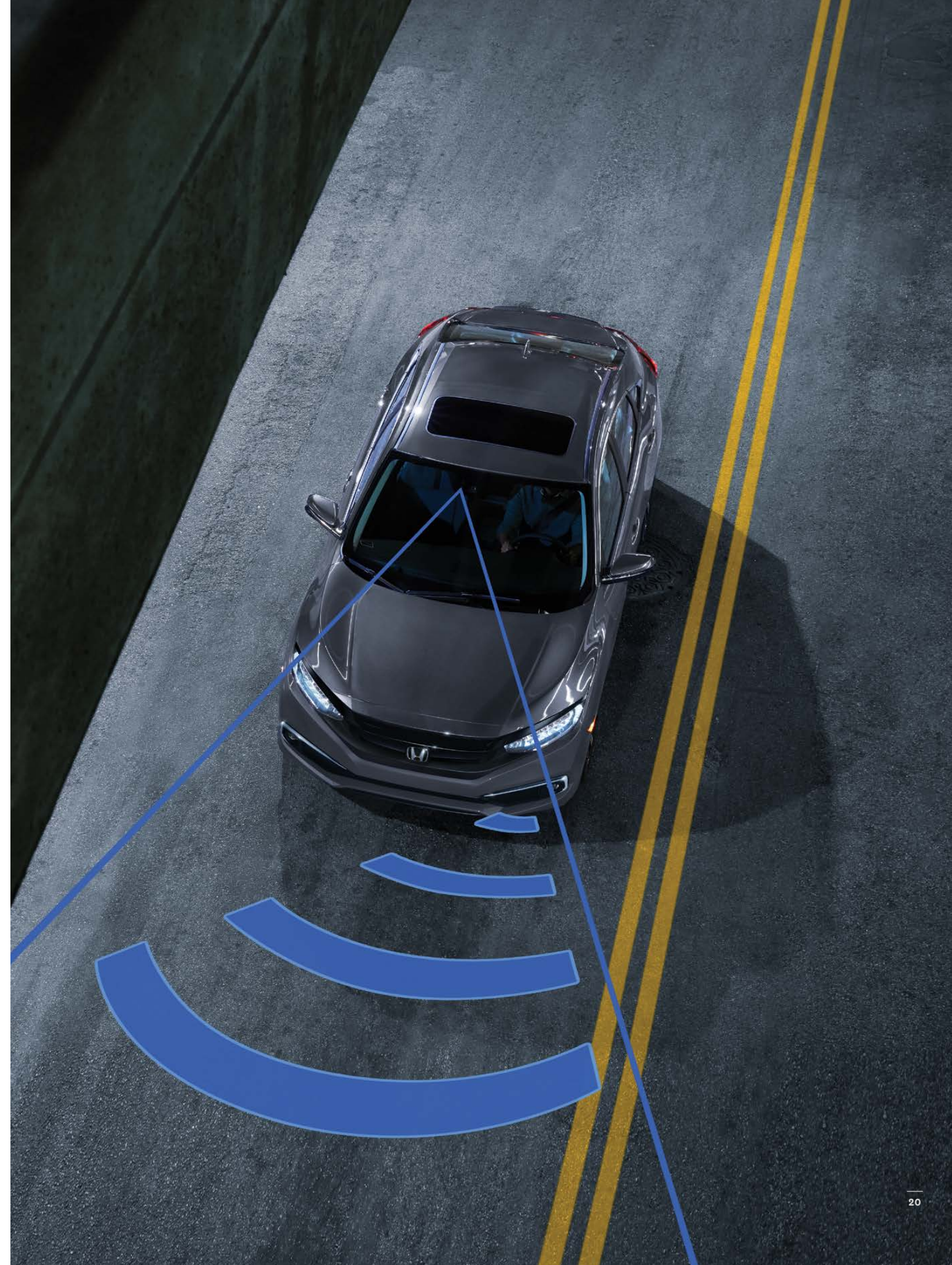
Système d'atténuation de sortie de voie (RDM)

Le système RDM¹ est conçu pour vous aider à vous diriger et même pour appliquer une force de freinage s'il détecte que votre véhicule pourrait quitter la route.



Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec réglage à faible vitesse[†]

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC)¹ est conçu pour maintenir une vitesse programmée et laisser un intervalle entre vous et le véhicule détecté directement devant. Le véhicule peut s'immobiliser et avancer selon la circulation.



1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
 † Le réglage à faible vitesse n'est pas disponible sur les versions à boîte manuelle (BM) équipées des technologies d'aide à la conduite et de sécurité Honda Sensing^{MC}.

Une sécurité solide.

Chez Honda, nous nous dévouons afin d'offrir des caractéristiques de sécurité de haut niveau en équipement de série, pour aider à assurer la sécurité des occupants, des autres conducteurs et même des piétons. Cette paix d'esprit renforcée aide nos conducteurs à garder une confiance au volant afin de profiter pleinement de chaque déplacement.

SÉCURITÉ PASSIVE

Ceintures sécuritaires

La Civic vous aide à vous préparer à l'inattendu grâce aux ceintures de sécurité avant ajustables en hauteur avec trois points de fixation (berline et Civic à hayon seulement) avec système de tension automatique, ainsi qu'aux ceintures de sécurité à trois points de fixation aux sièges arrière.

Sécurité des enfants

La Civic est munie de serrures de sécurité à l'arrière pour enfants (berline et Civic à hayon seulement), ainsi que des fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH), qui vous offrent une méthode simple et pratique pour l'installation de sièges d'enfant compatibles, sans avoir à utiliser les ceintures de sécurité du véhicule.

Six coussins gonflables en équipement de série

L'habitacle de la Civic contient six coussins gonflables en équipement de série. Il comprend le système de coussin gonflable i-SRS à l'avant ainsi que des rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement, conçus pour se déployer en cas de renversement. De plus, il comprend des coussins latéraux SmartVent^{MC} conçus pour se déployer sécuritairement de manière à atténuer les risques de blessure aux occupants mal positionnés ou de petite taille.

Structure de carrosserie à compatibilité avancée^{MC} (ACE^{MC})

La structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération^{MC} (ACE^{MC}) est hautement innovante. Elle est conçue pour aider à redistribuer l'énergie d'une collision frontale pour mieux protéger les occupants, tout en contrôlant cette énergie plus efficacement en cas de violente collision, aidant ainsi à prévenir une intrusion dans l'habitacle.

Sécurité des piétons

Parmi les caractéristiques novatrices pour la sécurité des piétons figurent un capot et des ailes avant qui absorbent l'énergie et des pivots d'essuie-glaces déformables.

Système de réponse d'urgence automatique HondaLink^{MC} Assist

Le système de réponse d'urgence automatique HondaLink Assist^{1,2,3} disponible vous aide à obtenir de l'aide lorsque vous en avez vraiment besoin. En cas de déploiement des coussins gonflables, votre système audio sur affichage¹ est conçu pour tenter automatiquement d'appeler un téléphoniste qui se chargera de transmettre votre position géographique aux premiers répondants, en cas de besoin. Il fonctionne avec tout téléphone compatible avec la technologie Bluetooth^{MD} jumelé, à condition de bénéficier d'une bonne réception, n'exige aucun abonnement et vous offre une paix d'esprit renforcée lorsque vous êtes sur la route.

SÉCURITÉ ACTIVE

Freinage contrôlé

Pour contribuer au freinage sécuritaire, le système de freinage antiblocage¹ (ABS) aux 4 roues est conçu pour vous aider à garder le contrôle lorsque les conditions de freinage ne sont pas favorables, tandis que la répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) contribue à optimiser la puissance de freinage en fonction de la distribution du poids à l'intérieur du véhicule. De plus, la fonction d'assistance au freinage est conçue pour aider à améliorer le rendement du freinage en appliquant une pression de freinage lorsqu'un freinage d'urgence est détecté.

Assistance au départ en pente¹

Si vous retirez votre pied de la pédale de frein alors que vous êtes immobilisé dans une pente, cette fonction est conçue pour maintenir la pression de freinage temporairement afin d'aider à éviter que votre Civic ne se mette à reculer.

Assistance à la stabilité du véhicule (VSA^{MD}) avec traction asservie

L'assistance à la stabilité du véhicule¹ est conçue pour détecter et aider à corriger les situations de survirage ou de sous-virage pour accroître la maniabilité et la stabilité dans les virages, tandis que la traction asservie est conçue pour aider à réduire le patinage des roues lors des accélérations sur un sol friable ou sur des chaussées glissantes, aidant ainsi à élever la confiance du conducteur.

Feux de route automatiques

Afin de faciliter la conduite nocturne, la fonction des feux de route automatiques¹ disponible fait automatiquement basculer des feux de route aux feux de croisement selon les conditions environnantes.

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

2. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).

3. Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.

Couleurs Civic berline

COULEURS EXTÉRIEURES



Bleu égéen métallisé



Bleu cosmique métallisé



Noir cristal nacré



Acier moderne fini métallisé



Argent lunaire métallisé

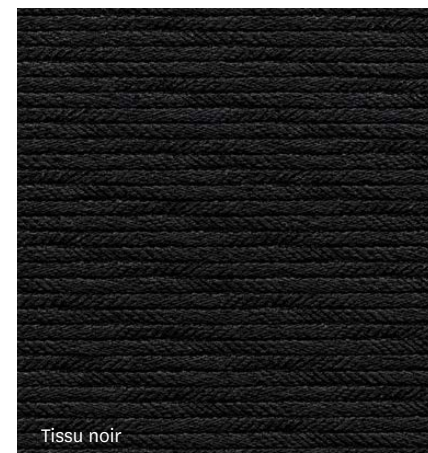


Blanc platine nacré



Rouge rallye

COULEURS INTÉRIÈRES



Tissu noir



Combinaison similicuir/tissu noir



Cuir noir

La perception de la couleur peut varier lorsqu'elle est combinée à un soleil ardent et des vitesses élevées.

CIVIC BERLINE	DX	LX	EX	SPORT	TOURING	Si
Bleu égéen métallisé		Tissu noir*	Tissu noir	Combinaison similicuir/tissu noir	Cuir noir	Tissu noir
Bleu cosmique métallisé			Tissu noir		Cuir noir	
Noir cristal nacré	Tissu noir	Tissu noir	Tissu noir	Combinaison similicuir/tissu noir	Cuir noir	Tissu noir
Acier moderne fini métallisé		Tissu noir	Tissu noir	Combinaison similicuir/tissu noir	Cuir noir	
Blanc platine nacré	Tissu noir	Tissu noir	Tissu noir	Combinaison similicuir/tissu noir	Cuir noir	Tissu noir
Argent lunaire métallisé		Tissu noir*				
Rouge rallye		Tissu noir*	Tissu noir	Combinaison similicuir/tissu noir	Cuir noir	Tissu noir

* Modèle CVT seulement.



Civic berline Touring en blanc platine nacré.

Couleurs Civic coupé

COULEURS EXTÉRIEURES



Bleu égéen métallisé



Noir cristal nacré



Acier moderne fini métallisé

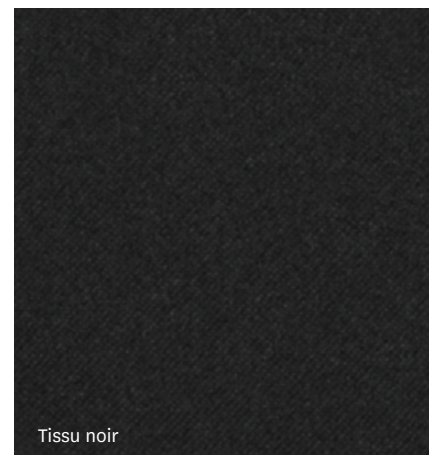


Rouge rallye



Blanc platine nacré

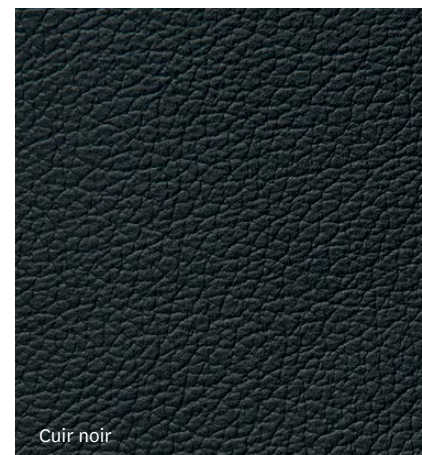
COULEURS INTÉRIÈRES



Tissu noir



Combinaison similicuir/tissu noir



Cuir noir

La perception de la couleur peut varier selon la brillance et la plénitude de la Lune.

CIVIC COUPÉ	LX	SPORT	TOURING	Si
Bleu égéen métallisé		Combinaison similicuir/ tissu noir*	Cuir noir	Tissu noir
Noir cristal nacré	Tissu noir	Combinaison similicuir/ tissu noir	Cuir noir	Tissu noir
Acier moderne fini métallisé			Cuir noir	
Rouge rallye	Tissu noir*	Combinaison similicuir/ tissu noir	Cuir noir	Tissu noir
Blanc platine nacré	Tissu noir	Combinaison similicuir/ tissu noir	Cuir noir	Tissu noir

* Modèle CVT seulement.



Civic coupé Si en rouge rallye.

Couleurs Civic à hayon

COULEURS EXTÉRIEURES



Bleu égéen métallisé



Noir cristal nacré



Blanc platine nacré



Métal poli métallisé

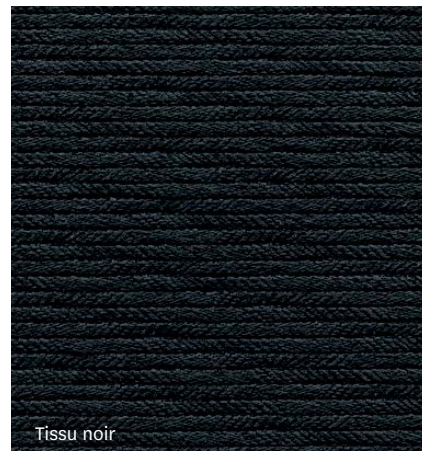


Rouge rallye



Gris sonique nacré

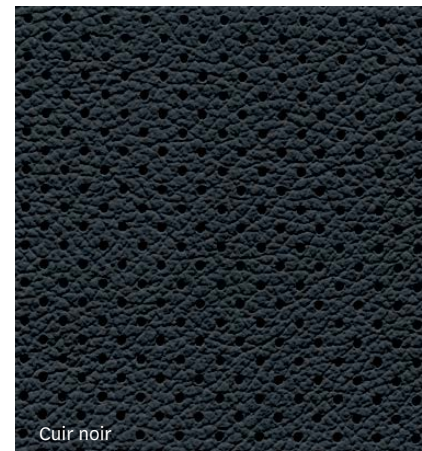
COULEURS INTÉRIÈRES



Tissu noir



Combinaison similicuir/tissu noir



Cuir noir

Les couleurs peuvent sembler plus claires selon la proximité de l'éclairage urbain.

CIVIC À HAYON	LX	SPORT	SPORT TOURING
Bleu égéen métallisé		Combinaison similicuir/ tissu noir	Cuir noir
Noir cristal nacré	Tissu noir	Combinaison similicuir/ tissu noir	Cuir noir
Blanc platine nacré	Tissu noir	Combinaison similicuir/ tissu noir	Cuir noir
Métal poli métallisé	Tissu noir	Combinaison similicuir/ tissu noir*	Cuir noir
Rouge rallye		Combinaison similicuir/ tissu noir	Cuir noir
Gris sonique nacré		Combinaison similicuir/ tissu noir	Cuir noir

* Modèle CVT seulement.



Civic à hayon Sport Touring en gris sonique nacré.

Versions berline

DX
CARACTÉRISTIQUES CLÉS : <ul style="list-style-type: none">Moteur i-VTEC^{MD} de 2 litres à 4 cylindres à DACT à injection indirecte et à 16 soupapes de 158 ch¹ Prise de courant de 12 V Roues de 16 po en acier avec enjoliveurs Chaîne sonore AM/FM de 160 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 4 haut-parleurs Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues² Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses Diffusion audio Bluetooth^{MD2,3} Poignées de porte de couleur assortie Assistance au freinage Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System^{MC}) Miroirs de pare-soleil du conducteur et du passager avant Siège conducteur à 6 réglages manuels Système de coussin gonflable i-SRS (avant) Bouton mode ECON et système Eco Assist^{MC} Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) Indicateur de la température extérieure Dossier arrière rabattable Rétroviseurs extérieurs repliables Garde-boue avant Système mains libres (HandsFreeLink^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MD} bilingue^{2,3} Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques, noirs Technologies Honda Sensing^{MC} Commandes de la chaîne sonore illuminées sur le volant Suspension arrière indépendante à articulations multiples Suspension avant indépendante Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH) Lampes de lecture Caméra de recul² multiangle Compartiment de rangement multifonctionnel dans la console centrale Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération^{MC} (ACE^{MC}) Serrures électriques Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique des glaces avant Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière Phares halogènes de type projecteur à extinction automatique Système d'entrée à distance avec commande d'ouverture du coffre Système de sécurité Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement Compatibilité avec Siri Eyes Free^{2,3} Coussins gonflables latéraux SmartVent^{MC} Commandes du régulateur de vitesse sur le volant Colonne de direction inclinable et télescopique Port pour appareils USB³ Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) à rapport variable Assistance à la stabilité du véhicule² (VSA^{MD}) avec traction asservie

LX
SE SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA DX : <ul style="list-style-type: none">Compteur du centre avec écran couleur TFT de 7 po avec DII Chaîne sonore AM/FM de 180 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 8 haut-parleurs Dossier arrière divisé 60/40 rabattable Systèmes Apple CarPlay^{MC2,3} / Android Auto^{MC2,3} Feux de route automatiques² Système de climatisation automatique avec climatisation et filtration d'air Transmission à variation continue (CVT) disponible Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques de couleur assortie Système audio sur affichage² avec HondaLink^{MC2,3} Sièges avant chauffants Système de réponse d'urgence automatique HondaLink^{MC} Assist^{2,3,4} Caméra de recul² multiangle avec affichage dynamique des indications Phares halogènes de type projecteur automatiques Accoudoir avec porte-gobelets à l'arrière Fonction de messagerie texte^{2,3} / Fonction de courriel^{2,3} Port pour appareils USB³ (2) Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem³

EX
SE SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA LX : <ul style="list-style-type: none">Roues de 16 po en alliage d'aluminium Transmission à variation continue (CVT) Système de climatisation automatique avec filtration d'air bizon Siège conducteur à 8 réglages électriques Système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC2} de Honda Miroirs de pare-soleil du conducteur et du passager avant illuminés Volant gainé de cuir Pochette dans le dossier du siège passager Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage Démarrreur à distance Essuie-glaces à balayage intermittent variable sensible à la vitesse Verrouillage automatique des portes

SPORT
SE SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA EX : <ul style="list-style-type: none">Roues de 18 po en alliage d'aluminium (foncé) Pédales sport avec garnitures en aluminium Embout d'échappement central, chromé Sièges combinaison similicuir/tissu noir Becquet arrière, noir Phares antibrouillard, halogènes Sélecteurs de vitesses sur le volant

TOURING
SE SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA SPORT : <ul style="list-style-type: none">Moteur de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes de 174 ch¹ Roues de 18 po en alliage d'aluminium Chaîne sonore AM/FM Premium de 452 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 10 haut-parleurs incluant un caisson de graves Rétroviseur à gradation automatique Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques de couleur assortie avec accent de chrome Poignées de porte chromées Becquet arrière Système audio sur affichage² avec système de navigation Honda relié par satellite^{MC2,5} avec reconnaissance bilingue de la voix Phares antibrouillard, DEL Siège passager à 4 réglages électriques HD Radio^{MC6} Sièges arrière chauffants Système HomeLink^{MD7} Sièges garnis de cuir Phares à DEL (feux de route et de croisement) automatiques Indicateurs de virage à DEL intégrés au rétroviseur Essuie-glaces avec détecteur de pluie SiriusXM^{MC2,8} Recharge sans fil

Si
CARACTÉRISTIQUES CLÉS : <ul style="list-style-type: none">Moteur de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes de 205 ch¹ Roues de 18 po en alliage d'aluminium Chaîne sonore AM/FM Premium de 452 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 10 haut-parleurs incluant un caisson de graves Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses Pédales sport avec garnitures en aluminium Rétroviseur à gradation automatique Systèmes Apple CarPlay^{MC2,3} / Android Auto^{MC2,3} Embout d'échappement central Système audio sur affichage² avec système de navigation Honda relié par satellite^{MC2,5} avec reconnaissance bilingue de la voix Phares antibrouillard, DEL Sièges avant chauffants Sièges arrière chauffants Différentiel à glissement limité de type hélicoïdal Système HomeLink^{MD7} Technologies Honda Sensing^{MC} Volant gainé de cuir Phares à DEL (feux de route et de croisement) automatiques Indicateurs de virage à DEL intégrés au rétroviseur Essuie-glaces avec détecteur de pluie Aileron arrière SiriusXM^{MC2,8} Bouton Sport Recharge sans fil

TECHNOLOGIES HONDA SENSING ^{MC}
DE SÉRIE SUR TOUS LES VERSIONS <ul style="list-style-type: none">Système de freinage à réduction d'impact^{MC2} (CMBS^{MD}) Système d'alerte de collision avant² (FCW) Système d'avertissement de sortie de voie² (LDW) Système d'atténuation de sortie de voie² (RDM) Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)² avec réglage à faible vitesse[†] Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS)²

Versions coupé

LX
CARACTÉRISTIQUES CLÉS : <ul style="list-style-type: none">Moteur i-VTEC^{MD} de 2 litres à 4 cylindres à DACT à injection indirecte et à 16 soupapes de 158 ch¹ Compteur du centre avec écran couleur TFT de 7 po avec DII Prise de courant de 12 V Roues de 16 po en alliage d'aluminium Dossier arrière divisé 60/40 rabattable Chaîne sonore AM/FM de 180 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 8 haut-parleurs Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues² Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses Transmission à variation continue (CVT) disponible Systèmes Apple CarPlay^{MC2,3} / Android Auto^{MC2,3} Feux de route automatiques² Système de climatisation automatique avec filtration d'air Diffusion audio Bluetooth^{MD2,3} Poignées de porte de couleur assortie Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques de couleur assortie Assistance au freinage Système audio sur affichage² avec HondaLink^{MC2,3} Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System^{MC}) Miroirs de pare-soleil du conducteur et du passager avant Siège conducteur à 6 réglages manuels Bouton mode ECON et système Eco Assist^{MC} Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) Indicateur de la température extérieure Rétroviseurs extérieurs repliables Garde-boue avant Système mains libres (HandsFreeLink^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MD} bilingue^{2,3} Sièges avant chauffants Système de réponse d'urgence automatique HondaLink^{MC} Assist^{2,3,4} Technologies Honda Sensing^{MC} Système de coussin gonflable i-SRS (avant) Commandes de la chaîne sonore illuminées sur le volant Suspension arrière indépendante à articulations multiples Suspension avant indépendante Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH) Lampes de lecture Caméra de recul² multiangle avec affichage dynamique des indications Compartiment de rangement multifonctionnel dans la console centrale Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération^{MC} (ACE^{MC}) Serrures électriques Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique des glaces avant Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière Phares halogènes de type projecteur à extinction automatique Système d'entrée à distance avec commande d'ouverture du coffre Système de sécurité Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement Compatibilité avec Siri Eyes Free^{2,3} Coussins gonflables latéraux SmartVent^{MC} Fonction de messagerie texte^{2,3} / Fonction de courriel^{2,3} Commandes du régulateur de vitesse sur le volant Becquet arrière à feux intégrés Colonne de direction inclinable et télescopique Port pour appareils USB³ (2) Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) à rapport variable Assistance à la stabilité du véhicule² (VSA^{MD}) avec traction asservie Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem³

SPORT
SE SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA LX : <ul style="list-style-type: none">Roues de 18 po en alliage d'aluminium (foncé) Pédales sport avec garnitures en aluminium Sièges combinaison similicuir/tissu noir Système de climatisation automatique avec filtration d'air bizon Phares antibrouillard, halogènes Système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC2} de Honda Miroirs de pare-soleil du conducteur et du passager avant illuminés Volant gainé de cuir Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage Démarrreur à distance (CVT seulement) Essuie-glaces à balayage intermittent variable sensible à la vitesse Sélecteurs de vitesses sur le volant (CVT seulement) Verrouillage automatique des portes

TOURING
SE SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA SPORT : <ul style="list-style-type: none">Moteur de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes de 174 ch¹ Roues de 18 po en alliage d'aluminium Chaîne sonore AM/FM Premium de 452 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 10 haut-parleurs incluant un caisson de graves Rétroviseur à gradation automatique Poignées de porte chromées Système audio sur affichage² avec système de navigation Honda relié par satellite^{MC2,5} avec reconnaissance bilingue de la voix Phares antibrouillard, DEL HD Radio^{MC6} Système HomeLink^{MD7} Sièges garnis de cuir Phares à DEL (feux de route et de croisement) automatiques Indicateurs de virage à DEL intégrés au rétroviseur Essuie-glaces avec détecteur de pluie SiriusXM^{MC2,8} Recharge sans fil

Si
CARACTÉRISTIQUES CLÉS : <ul style="list-style-type: none">Moteur de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes de 205 ch¹ Roues de 18 po en alliage d'aluminium (foncé) Chaîne sonore AM/FM Premium de 452 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 10 haut-parleurs incluant un caisson de graves Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses Rétroviseur à gradation automatique Pédales sport avec garnitures en aluminium Systèmes Apple CarPlay^{MC2,3} / Android Auto^{MC2,3} Embout d'échappement central Système audio sur affichage² avec système de navigation Honda relié par satellite^{MC2,5} avec reconnaissance bilingue de la voix Phares antibrouillard, DEL Sièges avant chauffants Différentiel à glissement limité de type hélicoïdal Technologies Honda Sensing^{MC} Volant gainé de cuir Phares à DEL (feux de route et de croisement) automatiques Indicateurs de virage à DEL intégrés au rétroviseur Essuie-glaces avec détecteur de pluie Aileron arrière SiriusXM^{MC2,8} Bouton Sport Recharge sans fil

TECHNOLOGIES HONDA SENSING ^{MC}
DE SÉRIE SUR TOUS LES VERSIONS <ul style="list-style-type: none">Système de freinage à réduction d'impact^{MC2} (CMBS^{MD}) Système d'alerte de collision avant² (FCW) Système d'avertissement de sortie de voie² (LDW) Système d'atténuation de sortie de voie² (RDM) Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)² avec réglage à faible vitesse[†] Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS)²

[[] Le réglage à faible vitesse n'est pas disponible sur les versions à boîte manuelle (BM) équipées des technologies d'aide à la conduite et de sécurité Honda Sensing^{MC}.

[[] 1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
2. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

[[] 3. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).

[[] 4. Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.

[[] 5. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

[[] 6. La couverture varie en fonction des marchés.

[[] 7. HomeLink^{MD} peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).

[[] 8. Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.

[[] † Le réglage à faible vitesse n'est pas disponible sur les versions à boîte manuelle (BM) équipées des technologies d'aide à la conduite et de sécurité Honda Sensing^{MC}.

[[] 1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
2. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

[[] 3. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).

[[] 4. Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.

[[] 5. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

[[] 6. La couverture varie en fonction des marchés.

[[] 7. HomeLink^{MD} peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).

[[] 8. Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.

Versions Civic à hayon

Honda Civic LX, version de base.

Honda Civic LX, version de base.

- LX**
- CARACTÉRISTIQUES CLÉS**
- Moteur de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes de 174 ch¹
- Compteur du centre avec écran couleur TFT de 7 po avec DII
- Prise de courant de 12 V
- Roues de 16 po en alliage d'aluminium
- Dossier arrière divisé 60/40 rabattable
- Chaîne sonore AM/FM de 180 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 8 haut-parleurs
- Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues²
- Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses
- Transmission à variation continue (CVT) disponible
- Systèmes Apple CarPlay^{MC2,3} / Android Auto^{MC2,3}
- Feux de route automatiques
- Système de climatisation automatique avec filtration d'air
- Diffusion audio Bluetooth^{MD2,3}
- Poignées de porte de couleur assortie
- Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques de couleur assortie
- Aileron arrière au niveau du toit de couleur assortie
- Assistance au freinage
- Système audio sur affichage² avec HondaLink^{MC2,3}
- Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System^{MC})
- Miroirs de pare-soleil du conducteur et du passager avant
- Siège conducteur à 6 réglages manuels
- Système de coussin gonflable i-SRS (avant)
- Bouton mode ECON et système Eco Assist^{MC}
- Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)
- Indicateur de la température extérieure
- Rétroviseurs extérieurs repliables
- Garde-boue avant
- Système mains libres (HandsFreeLink^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MD} bilingue^{2,3}
- Sièges avant chauffants
- Système de réponse d'urgence automatique HondaLink^{MC} Assist^{2,3,4}
- Technologies Honda Sensing^{MC}
- Commandes de la chaîne sonore illuminées sur le volant
- Suspension arrière indépendante à articulations multiples
- Suspension avant indépendante
- Essuie-lave-glace arrière intermittent
- Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)
- Lampes de lecture
- Caméra de recul² multiangle avec affichage dynamique des indications
- Compartiment de rangement multifonctionnel dans la console centrale
- Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération^{MC} (ACE^{MC})
- Serrures électriques
- Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique des glaces avant
- Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière
- Phares halogènes de type projecteur automatiques
- Système d'entrée à distance avec commande d'ouverture du coffre
- Couvre-bagages rétractable
- Système de sécurité
- Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement
- Compatibilité avec Siri Eyes Free^{2,3}
- Coussins gonflables latéraux SmartVent^{MC}
- Fonction de messagerie texte^{2,3} / Fonction de courriel^{2,3}
- Commandes du régulateur de vitesse sur le volant
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Port pour appareils USB³ (2)
- Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) à rapport variable
- Assistance à la stabilité du véhicule² (VSA^{MD}) avec traction asservie
- Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem³

Honda Civic Sport, version sportive.

Honda Civic Sport, version sportive.

- SPORT**
- SE SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA LX** :
- Moteur de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes de 180 ch¹
- Roues de 18 po en alliage d'aluminium (foncé)
- Sièges combinaison similicuir/tissu noir
- Système de climatisation automatique avec filtration d'air bizona
- Échappement double central à embouts chromés
- Siège conducteur à 8 réglages électriques
- Phares antibrouillard
- Système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC2} de Honda
- Miroirs de pare-soleil du conducteur et du passager avant illuminés
- Volant gainé de cuir
- Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison
- Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage
- Démarrreur à distance (CVT)
- Ensemble de jupes (avant, arrière et latérales)
- Essuie-glaces à balayage intermittent variable sensible à la vitesse
- Sélecteurs de vitesses sur le volant (CVT)
- Pédales en aluminium texturé
- Verrouillage automatique des portes

Honda Civic Sport Touring, version sportive haut de gamme.

Honda Civic Sport Touring, version sportive haut de gamme.

Honda Civic Sport Touring, version sportive haut de gamme.

- SPORT TOURING**
- SE SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA SPORT** :
- Chaîne sonore AM/FM Premium de 542 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 12 haut-parleurs incluant un caisson de graves
- Rétroviseur à gradation automatique
- Système audio sur affichage² avec système de navigation Honda relié par satellite^{MC2,5} avec reconnaissance bilingue de la voix
- Phares antibrouillard, DEL
- Siège passager à 4 réglages électriques
- Sièges arrière chauffants
- HD Radio^{MC6}
- Système HomeLink^{MD7}
- Sièges garnis de cuir
- Phares à DEL (feux de route et de croisement) automatiques
- Indicateurs de virage à DEL intégrés au rétroviseur
- Essuie-glaces avec détecteur de pluie
- SiriusXM^{MC2,8}
- Recharge sans fil

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

- TECHNOLOGIES HONDA SENSING^{MC}**
- DE SÉRIE SUR TOUS LES VERSIONS**
- Système de freinage à réduction d'impact^{MC2} (CMBS^{MD})
- Système d'alerte de collision avant² (FCW)
- Système d'avertissement de sortie de voie² (LDW)
- Système d'atténuation de sortie de voie² (RDM)
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)² avec réglage à faible vitesse[†]
- Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS)²



Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

Honda Civic EX-L, version haut de gamme.

^[1] Réglage à faible vitesse non disponible sur la boîte manuelle (BM) à 6 vitesses

^[2] Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349

^[3] Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques

^[4] Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule

^[5] Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil)

^[6] Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS

^[7] La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis

^[8] La couverture varie en fonction des marchés

^[9] HomeLinkMD peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.)

^[10] Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois

Nous croyons en vos rêves.

La puissance des rêves

La puissance des rêves incite Honda à créer des produits intelligents qui accroissent la mobilité et permettent à la joie de se répandre dans la vie des gens. Voilà l'état d'esprit qui guide notre contribution visant à ce que les populations puissent aller de l'avant et à protéger cet avenir que nous partageons tous.

Comment nous y prenons-nous? Nous ne cessons jamais de rêver. Dans les années 70, nous étions le premier constructeur automobile de l'industrie à adhérer volontairement aux normes relatives aux émissions. Maintenant nous faisons progresser la robotique et l'aviation, nous maîtrisons l'énergie solaire et nous produisons une voiture qui n'émet que de l'eau.

Au fil du temps, notre objectif reste le même : créer un monde plus sûr et plus intelligent dans lequel les gens découvrent la joie de la mobilité.

La Fondation Honda Canada

La Fondation Honda Canada permet de transformer les rêves en réalité en appuyant des gens et des organismes de partout au pays dont les activités s'articulent autour de nos quatre piliers : la famille, l'éducation, l'environnement et l'ingénierie. Depuis 2005, plus de 5,5 millions de Canadiens ont profité du soutien de programmes de bienfaisance financés par la Fondation Honda Canada.

Un ciel bleu pour nos enfants

Nous croyons que tout ce que nous accomplissons doit exister en harmonie avec la nature. C'est de cette croyance qu'est né «Un ciel bleu pour nos enfants». Plus qu'un mantra, ce précepte constitue un engagement écologique envers la Terre et les générations futures. Et nous joignons l'acte à la parole.

Agir à titre de chef de file des certifications LEED^{MP}

Nos bureaux des ventes s'efforcent aussi de répondre aux normes environnementales. Le siège social de Honda, situé à Markham en Ontario, est homologué au niveau or par le LEED^{MP} (Leadership in Energy and Environmental Design) et comporte des caractéristiques écologiques telles qu'un système de gestion des eaux pluviales, des matériaux réfléchissants sur le toit ainsi que des rigoles de drainage écoresponsables destinées à la filtration naturelle. L'établissement consomme annuellement 89 % moins d'eau par pied carré et 38 % moins de kilowattheures d'énergie comparativement à la moyenne des établissements.

Zéro déchet au dépotoir

Nous ne gaspillons pas notre temps. D'ailleurs, nous ne gaspillons rien. Nous avons pour objectif de déployer davantage d'efforts quant au recyclage, de réduire la quantité de déchets et de détourner un maximum de matériaux du site d'enfouissement. En fait, l'an dernier, moins d'un pour cent de tous les déchets produits par l'ensemble de nos bureaux et de nos installations de distribution de pièces ont pris le chemin des sites d'enfouissement.

Une Honda. Un arbre.

Nous sommes des maniaques de l'air pur. Chaque année, pour tout matériel pour pelouses et jardins ou VTT vendu entre le 1^{er} avril et le 31 juillet, la Fondation Honda Canada plante un arbre. Dans les 12 dernières années, nous avons aidé à planter plus de 160 000 arbres au Canada.

Véhicules et technologie écoresponsables

Alliant habilement style et cote de consommation enviable, l'Accord Hybrid est si grisante qu'elle transforme pratiquement le comportement écoresponsable en un geste de rébellion. Cette voiture hybride, qui combine une batterie lithium-ion et un moteur de 2,0 litres, vous permet d'aller plus loin sans devoir vous arrêter. De son côté, la Honda Insight établit une nouvelle norme en matière d'efficacité hybride avec sa propulsion assurée par un moteur de 1,5 litre à cycle Atkinson, jumelé à un moteur électrique et à une batterie lithium-ion. Et l'avenir semble encore plus prometteur grâce à toute l'énergie qu'Honda investit dans la technologie des piles à combustible qui ne produisent aucune émission.

Honda Clarity hybride rechargeable

Celui qui a dit qu'une conscience écologique allait de pair avec le compromis se trompait lourdement. Ce véhicule hybride de pointe vous permet de puiser dans l'énergie électrique parallèlement au moteur à essence pour améliorer davantage le rendement.

Pour plus d'information, visitez hondacanada.ca



HondaJet



Motocyclettes



Côte-à-côte



ASIMO



Campus Honda



Produits marins



Produits mécaniques



VTT



Un ciel bleu pour nos enfants