

CR-V

2020



Pourquoi vous contenter d'être le touche-à-tout de vos aventures en ville et en montagne lorsque vous pouvez en être le maître incontesté? Quand vous êtes polyvalent, vous avez besoin d'un véhicule capable de tout faire.

Survol 04	Technologie 15
Extérieur 05	Technologies Honda Sensing ^{MC} 17
Intérieur 08	Sécurité 20
Sport 09	Couleurs 21
Black Edition 10	Versions 23
Polyvalence 11	Garantie 24
Rendement et efficacité 14	La puissance des rêves 25





CR-V Touring en rouge rayonnant métallisé.



SURVOL

Forme, fonction et pur plaisir.

Le CR-V 2020 allie la commodité à un sentiment de pure exaltation au volant. Il en résulte une adéquation sans pareille entre la forme et la fonction. Nous avons misé sur sa personnalité et sa prestance athlétiques et lui avons ajouté d'innombrables caractéristiques et technologies novatrices. Le plaisir de conduire le CR-V a toujours donné l'impression d'être au volant d'une voiture plutôt que d'un VUS, et son moteur à turbocompresseur ne manquera pas d'envoûter son conducteur. Si l'on se fie à la passion qu'il a suscitée depuis ses débuts, le CR-V 2020 fera figure de grand séducteur.

Caractéristiques clés : Apple CarPlay^{MC1,2}/Android Auto^{MC1,2}, technologies Honda Sensing^{MC}, démarreur à distance, volant gainé de cuir chauffant disponible, toit ouvrant panoramique disponible exclusif au Canada

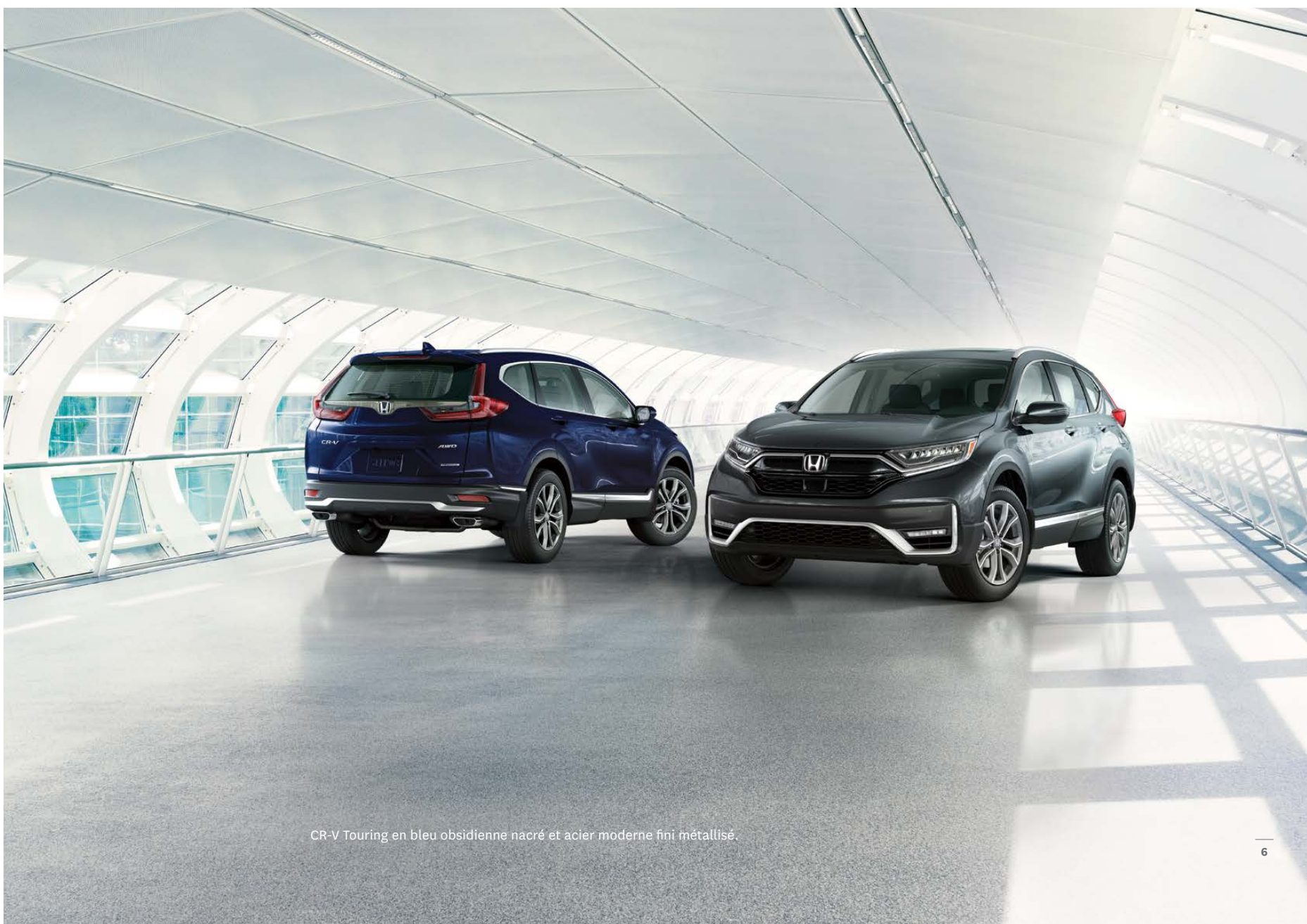
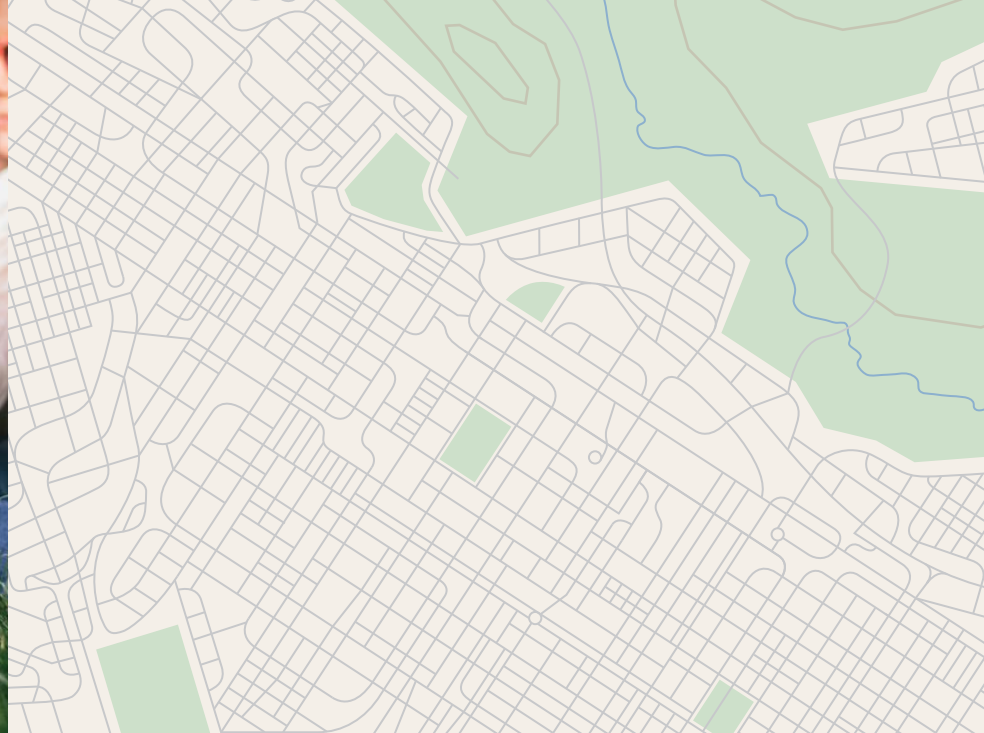
1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
2. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de : 1. la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou 2. la connexion au point d'accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).

EXTÉRIEUR

Offrez-vous en spectacle.

Si on retrouvait le CR-V sur une scène, Il volerait sans doute la vedette. Non seulement en raison de son look audacieux et dynamique ou de son physique athlétique et musclé. Ni même de ses phares à DEL automatiques disponibles ou de ses phares antibrouillard à DEL disponibles qui lui permettent d'être vu à son meilleur. Le CR-V 2020 gagnera aussi ses admirateurs grâce à ses généreuses caractéristiques qui complètent son allure attrayante... Toit ouvrant panoramique disponible exclusif au Canada. Galerie de toit disponible qui assure une capacité de chargement accrue. Roues de 19 po en alliage d'aluminium disponibles qui garantissent le look absolu. Et une puissance véritable déployée par le moteur turbo. Ceux à la recherche d'un tout qui comblera leurs attentes trouveront enfin la perle rare au volant du CR-V 2020.

Caractéristiques clés : Hayon électrique à hauteur programmable disponible et accès mains libres disponible, toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton disponible, feux de route automatiques disponibles



CR-V Touring en bleu obsidienne nacré et acier moderne fini métallisé.



INTÉRIEUR

Trouvez votre zone de confort.

Un extérieur robuste jumelé à un intérieur luxueux : le CR-V 2020 est un véhicule tout-en-un. Les caractéristiques de série, comme le système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage et le démarreur à distance, veillent à ce que le CR-V soit prêt à partir avant que vous le soyez. Le système de climatisation bizona automatique avec filtration d'air, les sièges garnis de cuir perforé disponibles et le volant gainé de cuir chauffant disponible font de l'habitacle un environnement luxueux et adaptable à toutes les conditions routières et météorologiques. Et si les éléments se déchaînent, les essuie-glaces avec détecteur de pluie disponibles vous aideront à dompter les intempéries de toutes sortes.

Caractéristiques clés : Caméra de recul multiangle¹ avec affichage dynamique des indications, sièges avant chauffants de série et sièges arrière chauffants (places extérieures seulement) disponibles, dossier arrière divisé 60/40 facilement rabattable, compartiment utilitaire plat avec mode deux hauteurs

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.



SPORT

Conçu pour la conduite sportive.

Le Honda CR-V Sport disponible exclusivement au Canada peut vous conduire n'importe où, comme jamais auparavant. Doté de roues en alliage d'aluminium de 19 po gris requin, d'une galerie de toit et d'un hayon électrique à hauteur programmable, le CR-V Sport 2020 est un véhicule conçu pour vous mener là où vous le voulez, que ce soit pour le travail, les loisirs ou toute autre activité. Avec ses pédales sport, son volant gainé de cuir chauffant et son pommeau de levier de vitesse gainé de cuir, vous n'aurez pas simplement l'impression d'être en contrôle, vous serez le seul maître à bord.



CR-V Black Edition en noir cristal nacré.



CR-V Sport en acier moderne fini métallisé.



CR-V Sport en acier moderne fini métallisé.

BLACK EDITION

Le noir est à la mode.

Le Honda CR-V Black Edition donne une nouvelle signification au mot « élégant ». Attirez les regards grâce aux roues noires uniques de 19 po en alliage d'aluminium au fini usiné, à la calandre noire en chrome trivalent et à l'emblème Black Edition à l'arrière qui en impressionneront plus d'un. Son habitacle luxueux avec un intérieur noir piano et un tableau de bord en similibois noir rehausse votre expérience de conduite tandis que l'extérieur lui confère une allure mystérieuse et débordante de confiance.



POLYVALENCE

Pleinement formidable.

Préparez vos longues escapades estivales sans vous limiter dans vos bagages. Grâce au dossier arrière divisé 60/40 facilement rabattable, aucune valise n'est trop large ou trop longue pour vous accompagner.

De plus, avec le compartiment utilitaire en mode deux hauteurs – le mode complètement plat et le mode pleine capacité –, les bagages de toutes les tailles et de tous les formats se rendent à bon port, en un seul morceau.

Que vous soyez un chasseur d'aubaines rapportant une trouvaille du marché aux puces ou un amateur de sentiers accidentés qui profite de chaque moment pour s'évader sur son vélo de montagne, le CR-V 2020 a tout l'espace dont vous avez besoin, quelles que soient vos activités préférées.





CR-V Touring en rouge rayonnant métallisé.



RENDEMENT ET EFFICACITÉ

Turbocompresseur, à votre service.

Le CR-V 2020 ne fait pas de compromis en matière de performance. Le moteur de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes déploie 190 ch¹ et un couple de 179 lb-pi, tandis que la transmission à variation continue (CVT) assure des changements de vitesse tout en douceur. Le système à rouage intégral (Real Time AWD^{MC}) avec système de contrôle intelligent^{MC} disponible catalyse cette puissance motrice pour vous offrir une conduite plus stable et rassurante, peu importe l'état de la route.

Caractéristiques clés : Transmission à variation continue (CVT), moteur à 4 cylindres et turbocompresseur, système à rouage intégral (Real Time AWD^{MC}) avec système de contrôle intelligent^{MC} disponible

1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.



TECHNOLOGIE

Dites allo à la techno.

La technologie ouvre la voie au CR-V 2020. Il est équipé de caractéristiques telles que le système audio sur affichage¹ avec systèmes Apple Carplay^{MC1,2}/Android Auto^{MC1,2} – pour que vos mains restent sur le volant – et du système de navigation Honda relié par satellite^{MC1,3} avec reconnaissance bilingue de la voix disponible – pour que vos yeux restent sur la route. Pendant que vous conduisez, le système d’affichage d’angle mort LaneWatch^{MC1} de Honda disponible agit comme une deuxième paire d’yeux. Sur les versions Touring et Black Edition, il est remplacé par le système d’information d’angle mort¹ avec alerte de trafic transversal arrière¹. Lorsque vous arriverez à destination, les appareils mobiles de vos passagers seront rechargés et prêts à l’emploi grâce à la recharge sans fil disponible et aux deux ports USB² disponibles à l’arrière.

Caractéristiques clés : Système audio sur affichage¹ avec systèmes Apple Carplay^{MC1,2}/Android Auto^{MC1,2} disponible, système de navigation Honda relié par satellite^{MC1,3} avec reconnaissance bilingue de la voix disponible, système d’affichage d’angle mort LaneWatch^{MC1} de Honda disponible/système d’information d’angle mort¹ avec système d’alerte de trafic transversal arrière¹ disponible, ports de charge USB à l’arrière² disponibles

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d’une grande prudence lorsqu’il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu’ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
2. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d’exploitation. Le fonctionnement dépend de : 1. la réception d’un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou 2. la connexion au point d’accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Des frais peuvent s’appliquer (y compris le forfait de données, des frais d’itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).
3. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.



1. Recharge sans fil disponible

2. Systèmes Apple CarPlay^{MC1,2}/Android Auto^{MC1,2}

3. Système audio sur affichage³ de 7 po avec système de navigation Honda relié par satellite^{MC1,3} et reconnaissance bilingue de la voix disponible

4. Système d’affichage d’angle mort LaneWatch^{MC1} de Honda disponible

5. Caméra de recul multiangle¹ avec affichage dynamique des indications

6. Ports USB à l’arrière² disponibles

7. Démarreur à distance

Un sixième sens pour la sécurité.

Les technologies de détection Honda Sensing^{MC} sont conçues pour vous aider à conduire de façon plus sécuritaire. Grâce à la technologie et au design intuitifs, nous avons créé un moyen d'aller de l'avant avec lequel tous peuvent se sentir à l'aise. Que vous soyez sur le siège du conducteur ou du passager, les plus récentes innovations de Honda en matière de sécurité vous mettront en confiance.

FREINS



Système d'alerte de collision avant (FCW)

Le système FCW¹ est conçu pour détecter la présence de véhicules devant vous et vous avertir à l'aide d'alertes sonores, visuelles et tactiles si vous vous rapprochez à trop grande vitesse. Si vous ne réagissez pas aux alertes, le CMBS^{MD} est alors déclenché.

Système de freinage à réduction d'impact^{MC} (CMBS^{MD})

Afin d'aider à réduire la probabilité ou la sévérité d'une collision frontale, le système CMBS^{MD} est conçu pour appliquer une légère force de freinage si vous ne réagissez pas aux alertes du système FCW. Si le CMBS^{MD} détecte toujours une collision imminente, il est conçu pour appliquer fermement les freins.



Système d'avertissement de sortie de voie (LDW)

Le système LDW¹ est conçu pour surveiller la position du véhicule dans la voie et pour vous avertir à l'aide d'alertes visuelles et tactiles si votre véhicule se dirige dans une autre voie détectée sans que vous ayez actionné le clignotant.



Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS)

Le LKAS¹ est conçu pour corriger doucement la direction du volant si vous commencez à vous écarter de la voie détectée sans l'avoir signalé au préalable, en pratiquant progressivement une force au volant pour vous aider à vous ramener au centre de la voie.



Système d'atténuation de sortie de voie (RDM)

Le système RDM¹ est conçu pour vous aider à vous diriger et même pour appliquer une force de freinage s'il détecte que votre véhicule pourrait quitter la route.



Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec réglage à faible vitesse

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC)¹ est conçu pour maintenir une vitesse programmée et laisser un intervalle entre vous et le véhicule détecté devant. Le véhicule peut ralentir, s'immobiliser et accélérer selon la circulation.

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.





Une sécurité solide.

Chez Honda, nous nous dévouons afin d'offrir des caractéristiques de sécurité de haut niveau en équipement de série, pour aider à assurer la sécurité des occupants, des autres conducteurs et même des piétons. Cette paix d'esprit renforcée aide nos conducteurs à garder une confiance au volant afin de profiter pleinement de chaque déplacement.

SÉCURITÉ PASSIVE

Structure de carrosserie à compatibilité avancée^{MC} (ACE^{MC})

La structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération^{MC} (ACE^{MC}) est hautement innovante. Elle est conçue pour aider à redistribuer l'énergie d'une collision frontale pour mieux protéger les occupants, tout en contrôlant cette énergie plus efficacement en cas de violente collision, aidant ainsi à prévenir une intrusion dans l'habitacle.

Six coussins gonflables en équipement de série

L'habitacle du CR-V contient six coussins gonflables en équipement de série. Il comprend le système de coussin gonflable i-SRS à l'avant et des rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement, conçus pour se déployer si un renversement est détecté. De plus, il comprend des coussins latéraux SmartVent^{MC} conçus pour se déployer de manière à atténuer les risques de blessure aux occupants mal positionnés ou de petite taille.

Ceintures sécuritaires

Le CR-V vous aide à vous préparer à l'inattendu grâce aux ceintures de sécurité avant ajustables en hauteur avec trois points de fixation avec système de tension automatique, ainsi qu'aux ceintures de sécurité à trois points de fixation aux sièges arrière.

SÉCURITÉ ACTIVE

Freinage contrôlé

Pour contribuer au freinage sécuritaire, le système de freinage antiblocage¹ (ABS) aux 4 roues est conçu pour vous aider à garder le contrôle lorsque les conditions de freinage ne sont pas favorables, tandis que la répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) contribue à optimiser la puissance de freinage en fonction de la distribution du poids à l'intérieur du véhicule. De plus, la fonction d'assistance au freinage est conçue pour aider à améliorer le rendement du freinage en appliquant une pression de freinage maximale lorsqu'un freinage d'urgence est détecté.

Assistance à la stabilité du véhicule (VSA^{MD}) avec traction asservie

L'assistance à la stabilité du véhicule¹ est conçue pour détecter et aider à corriger les situations de survirage ou de sous-virage pour accroître la maniabilité et la stabilité dans les virages, tandis que la traction asservie est conçue pour aider à réduire le patinage des roues lors des accélérations sur un sol friable ou sur des chaussées glissantes, aidant ainsi à élever la confiance du conducteur.

Système de réponse d'urgence automatique HondaLink^{MC} Assist

Le système de réponse d'urgence automatique HondaLink Assist^{1,3,4} vous aide à obtenir de l'aide lorsque vous en avez vraiment besoin. En cas de déploiement des coussins gonflables, votre système audio sur affichage¹ est conçu pour tenter automatiquement d'appeler un téléphoniste qui se chargera de transmettre votre position géographique aux premiers répondants, en cas de besoin. Il fonctionne avec tout téléphone compatible avec la technologie Bluetooth^{MD} jumelé, à condition de bénéficier d'une bonne réception, n'exige aucun abonnement et vous offre une paix d'esprit renforcée lorsque vous êtes sur la route.

Sécurité des enfants

Le CR-V est muni de serrures de sécurité à l'arrière pour enfants, ainsi que des fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH), qui vous offrent une méthode simple et pratique pour l'installation de sièges d'enfant compatibles, sans avoir à utiliser les ceintures de sécurité du véhicule.

Sécurité des piétons

Parmi les caractéristiques novatrices pour la sécurité des piétons figurent un capot et des ailes avant qui absorbent l'énergie et des pivots d'essuie-glaces déformables.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Pour une sécurité accrue et un rendement en carburant optimal, le système de surveillance de la pression des pneus² vérifie continuellement la pression de chaque pneu. Si la pression chute dans un pneu, un avertissement en informera le conducteur dans le tableau de bord.

Assistance au départ en pente¹

Si vous retirez votre pied de la pédale de frein alors que vous êtes immobilisé dans une pente, cette fonction est conçue pour maintenir la pression de freinage temporairement afin d'aider à éviter que votre CR-V ne se mette à reculer.

Feux de route automatiques

La fonction des feux de route automatiques fait automatiquement basculer des feux de route aux feux de croisement dans certaines circonstances pour aider à améliorer la visibilité.

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

2. Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifiez la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.

3. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de : 1. la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou 2. la connexion au point d'accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).

4. Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.

Couleurs

COULEURS EXTÉRIEURES



Blanc platine nacré



Noir cristal nacré



Acier moderne fini métallisé



Argent lunaire métallisé



Rouge rayonnant métallisé



Bleu obsidienne nacré



Gris sonique nacré

COULEURS INTÉRIEURES



Tissu noir



Combinaison
(similicuir/tissu noir)



Cuir noir
(perforé)

La perception de la couleur peut varier lorsqu'elle est combinée à un soleil ardent et des vitesses élevées.

COULEUR	LX	SPORT	EX-L	TOURING	BLACK EDITION
Blanc platine nacré	Tissu noir	Combinaison (similicuir/tissu noir)	Cuir noir (perforé)	Cuir noir (perforé)	Cuir noir (perforé) Black Edition
Noir cristal nacré	Tissu noir	Combinaison (similicuir/tissu noir)	Cuir noir (perforé)		Cuir noir (perforé) Black Edition
Acier moderne fini métallisé	Tissu noir	Combinaison (similicuir/tissu noir)	Cuir noir (perforé)	Cuir noir (perforé)	
Argent lunaire métallisé		Combinaison (similicuir/tissu noir)	Cuir noir (perforé)	Cuir noir (perforé)	
Rouge rayonnant métallisé		Combinaison (similicuir/tissu noir)	Cuir noir (perforé)	Cuir noir (perforé)	
Bleu obsidienne nacré			Cuir noir (perforé)	Cuir noir (perforé)	
Gris sonique nacré		Combinaison (similicuir/tissu noir)	Cuir noir (perforé)	Cuir noir (perforé)	



CR-V Touring en bleu obsidienne nacré.

Versions CR-V

Version LX 2RM

LX 2RM

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- Moteur de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes et 190 chevaux¹
- Chaîne sonore AM/FM de 160 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 4 haut-parleurs
- Roues de 17 po en alliage d'aluminium
- Plancher de compartiment utilitaire réglable
- Feux de route automatiques
- Systèmes Apple CarPlay^{MC2,3} / Android Auto^{MC2,3}
- Transmission à variation continue (CVT)
- Système audio sur affichage² de 7 po avec HondaLink^{MC2,3} Nouvelle Génération
- Dossier arrière divisé 60/40 facilement rabattable
- Bouton mode ECON
- Essuie-glaces avant dégivrants
- Système mains libres (HandsFreeLink^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MD} bilingue^{2,3}
- Sièges avant chauffants
- Assistance au départ en pente²
- Système de réponse d'urgence automatique HondaLink^{MC} Assist^{2,3,4}
- Technologies Honda Sensing^{MC}
- Fonction d'arrêt au ralenti
- Système de coussin gonflable i-SRS (avant)
- Feux de jour à DEL
- Caméra de recul multiangle² avec affichage dynamique des indications
- Phares halogènes de type projecteur automatiques
- Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage
- Glaces teintées à l'arrière
- Démarrreur à distance
- Deux ports de charge USB à l'avant : 1 A et 1,5 A²
- Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues²
- Frein à main électronique avec retenue automatique
- Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)
- Assistance à la stabilité du véhicule² (VSA^{MD}) avec traction asservie

LX

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX

CARACTÉRISTIQUES DE LA LX 2RM :

- Système à rouage intégral (Real Time AWD^{MC}) avec système de contrôle intelligent^{MC}

Version SPORT

SPORT

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX

CARACTÉRISTIQUES DE LA LX :

- Chaîne sonore AM/FM de 180 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 6 haut-parleurs
- Roues de 19 po en alliage d'aluminium, gris requin
- Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques de couleur assortie avec indicateurs de virage intégrés
- Siège conducteur à 12 réglages électriques incluant le support lombaire électrique
- Échappement double à embouts chromés
- Pochette dans le dossier du siège passager
- HD Radio^{MC5}
- Volant gainé de cuir chauffant
- Système HomeLink^{MD6}
- Système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC2} de Honda
- Sièges combinaison similicuir/tissu
- Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir
- Phares antibrouillard à DEL, ronds
- Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton
- Hayon électrique à hauteur programmable
- Couvre-bagages rétractable
- Galerie de toit
- Pédales sport
- Deux ports de charge USB : 2,5 A dans la 2^e rangée²
- Essuie-glaces de pare-brise intermittents à vitesse variable

EX-L

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX

CARACTÉRISTIQUES DE LA SPORT :

- Chaîne sonore AM/FM de 180 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 8 haut-parleurs
- Roues de 18 po en alliage d'aluminium
- Rétroviseur à gradation automatique
- Mémoire de position du siège du conducteur
- Sièges arrière chauffants (places extérieures seulement)
- Sièges garnis de cuir perforé
- SiriusXM^{MC2,7}

Version TOURING

TOURING

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX

CARACTÉRISTIQUES DE LA EX-L :

- Système audio sur affichage² de 7 po avec système de navigation Honda relié par satellite^{MC2,8} et reconnaissance bilingue de la voix
- Chaîne sonore AM/FM Premium de 331 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 9 haut-parleurs incluant un caisson de graves
- Roues de 19 po en alliage d'aluminium
- Éclairage ambiant (poignées des portes avant)
- Système d'information d'angle mort² avec système d'alerte de trafic transversal arrière
- Hayon électrique à hauteur programmable avec accès mains libres
- Phares antibrouillard à DEL, 5-DEL
- Phares à DEL (feux de route et de croisement) automatiques
- Toit ouvrant panoramique
- Essuie-glaces avec détecteur de pluie
- Recharge sans fil

BLACK EDITION

S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX

CARACTÉRISTIQUES DE LA TOURING :

- Roues de 19 po en alliage d'aluminium, Black Edition
- Protège-tapis, Black Edition
- Garniture de tableau de bord, similibois noir
- Sièges garnis de cuir perforé, Black Edition

TECHNOLOGIES HONDA SENSING^{MC}

DE SÉRIE SUR TOUTES LES VERSIONS

- Système de freinage à réduction d'impact^{MC2} (CMBS^{MD})
- Système d'alerte de collision avant² (FCW)
- Système d'avertissement de sortie de voie² (LDW)
- Système d'atténuation de sortie de voie² (RDM)
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)² avec réglage à faible vitesse
- Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS)²



EX-L

EX-L avec toit ouvrant panoramique et phares à DEL

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

EX-L avec système de navigation et système d'information d'angle mort

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

Version EX-L

- Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
- Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de : 1. la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou 2. la connexion au point d'accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).
- Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.
- La couverture varie en fonction des marchés.
- HomeLink^{MD} peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).
- Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.
- La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 états contigus des États-Unis.

Nous croyons en vos rêves.

La puissance des rêves

La puissance des rêves incite Honda à créer des produits intelligents qui accroissent la mobilité et permettent à la joie de se répandre dans la vie des gens. Voilà l'état d'esprit qui guide notre contribution visant à ce que les populations puissent aller de l'avant et à protéger cet avenir que nous partageons tous.

Comment nous y prenons-nous? Nous ne cessons jamais de rêver. Dans les années 70, nous étions le premier constructeur automobile de l'industrie à adhérer volontairement aux normes relatives aux émissions. Maintenant nous faisons progresser la robotique et l'aviation, nous maîtrisons l'énergie solaire et nous produisons une voiture qui n'émet que de l'eau.

Au fil du temps, notre objectif reste le même : créer un monde plus sûr et plus intelligent dans lequel les gens découvrent la joie de la mobilité.

La Fondation Honda Canada

La Fondation Honda Canada permet de transformer les rêves en réalité en appuyant des gens et des organismes de partout au pays dont les activités s'articulent autour de nos quatre piliers : la famille, l'éducation, l'environnement et l'ingénierie. Depuis 2005, plus de 5,5 millions de Canadiens ont profité du soutien de programmes de bienfaisance financés par la Fondation Honda Canada.

Un ciel bleu pour nos enfants

Nous croyons que tout ce que nous accomplissons doit exister en harmonie avec la nature. C'est de cette croyance qu'est né «Un ciel bleu pour nos enfants». Plus qu'un mantra, ce précepte constitue un engagement écologique envers la Terre et les générations futures. Et nous joignons l'acte à la parole.

Agir à titre de chef de file des certifications LEED[®]

Nos bureaux des ventes s'efforcent aussi de répondre aux normes environnementales. Le siège social de Honda, situé à Markham en Ontario, est homologué au niveau or par le LEED[®] (Leadership in Energy and Environmental Design) et comporte des caractéristiques écologiques telles qu'un système de gestion des eaux pluviales, des matériaux réfléchissants sur le toit ainsi que des rigoles de drainage écoresponsables destinées à la filtration naturelle. L'établissement consomme annuellement 89 % moins d'eau par pied carré et 38 % moins de kilowattheures d'énergie comparativement à la moyenne des établissements.

Zéro déchet au dépotoir

Nous ne gaspillons pas notre temps. D'ailleurs, nous ne gaspillons rien. Nous avons pour objectif de déployer davantage d'efforts quant au recyclage, de réduire la quantité de déchets et de détourner un maximum de matériaux du site d'enfouissement. En fait, l'an dernier, moins d'un pour cent de tous les déchets produits par l'ensemble de nos bureaux et de nos installations de distribution de pièces ont pris le chemin des sites d'enfouissement.

Une Honda. Un arbre.

Nous sommes des maniaques de l'air pur. Chaque année, pour tout matériel pour pelouses et jardins ou VTT vendu entre le 1^{er} avril et le 31 juillet, la Fondation Honda Canada plante un arbre. Dans les 12 dernières années, nous avons aidé à planter plus de 160 000 arbres au Canada.

Véhicules et technologie écoresponsables

Alliant habilement style et cote de consommation enviable, l'Accord hybride est si grisante qu'elle transforme pratiquement le comportement écoresponsable en un geste de rébellion. Cette voiture hybride, qui combine une batterie lithium-ion et un moteur de 2,0 litres, vous permet d'aller plus loin sans devoir vous arrêter. De son côté, la Honda Insight établit une nouvelle norme en matière d'efficacité hybride avec sa propulsion assurée par un moteur de 1,5 litre à cycle Atkinson, jumelé à un moteur électrique et à une batterie lithium-ion. Et l'avenir semble encore plus prometteur grâce à toute l'énergie qu'Honda investit dans la technologie des piles à combustible qui ne produisent aucune émission.

Honda Clarity hybride rechargeable

Celui qui a dit qu'une conscience écologique allait de pair avec le compromis se trompait lourdement. Ce véhicule hybride de pointe vous permet de puiser dans l'énergie électrique parallèlement au moteur à essence pour améliorer davantage le rendement.

Pour plus d'information, visitez hondacanada.ca



HondaJet



Motocyclettes



Côte-à-côte



ASIMO



Campus Honda



Produits marins



Produits mécaniques



VTT



Un ciel bleu pour nos enfants