

Civic

À HAYON
2021



honda.ca/civic_hayon





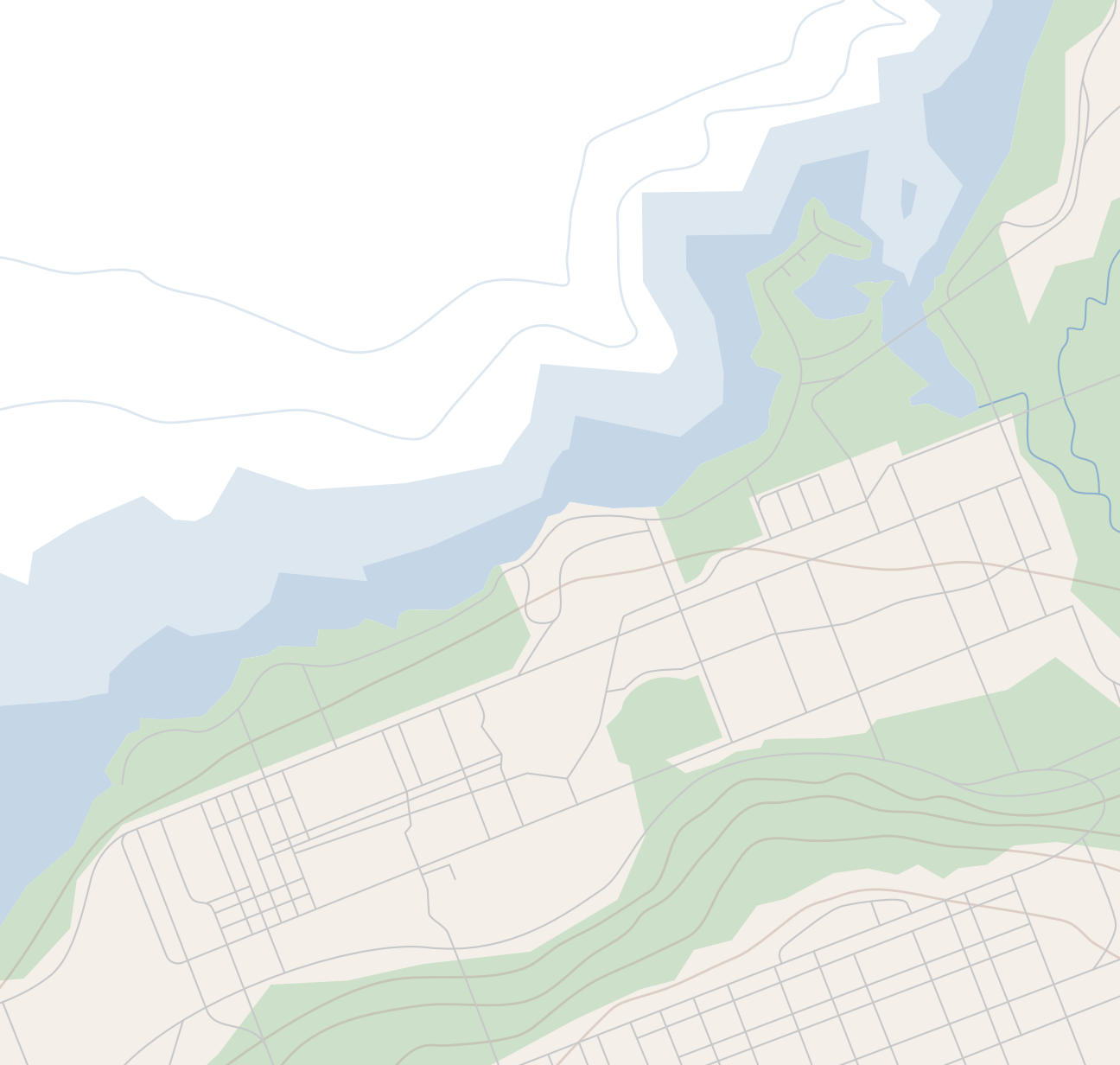
Plus d'espace. Plus de plaisir.

Avec son design sport et sa silhouette innovatrice, la Civic à hayon vous garantit de ne pas passer inaperçu, sur la route comme dans votre entrée. Son allure dynamique est audacieusement rehaussée d'un aileron arrière au niveau du toit de couleur assortie à la carrosserie et d'un échappement double central à embouts chromés. L'élégant ensemble de jupes et les roues de 18 po en alliage d'aluminium feront tourner les têtes. En plus, les phares à DEL disponibles et la caméra de recul multiangle¹ de série vous permettent de garder l'œil sur ce qui vous entoure. Prenez le volant de la Civic à hayon et vous vous démarquerez à coup sûr.

Caractéristiques clés : Aileron arrière au niveau du toit de couleur assortie à la carrosserie, roues de 18 po en alliage d'aluminium (fini foncé), échappement double central à embouts chromés, phares à DEL disponibles

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.





Design

- Roues de 18 po en alliage d'aluminium (foncé)
- Aileron arrière au niveau du toit de couleur assortie à la carrosserie
- Échappement double central à embouts chromés
- Phares antibrouillard à DEL disponibles
- Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison

Rendement

- Moteur de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes
- Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses
- Transmission à variation continue (CVT) disponible
- Bouton mode ECON
- Sélecteurs de vitesses sur le volant (modèle CVT)



Un sixième sens pour la sécurité.

Les technologies de détection Honda Sensing^{MC} sont conçues pour vous aider à conduire de façon plus sécuritaire et sont offertes de série à travers la gamme Civic. Grâce à la technologie et au design intuitifs, nous avons créé un moyen d’aller de l’avant avec lequel tous peuvent se sentir à l’aise. Que vous soyez sur le siège du conducteur ou du passager, les plus récentes innovations de Honda en matière de sécurité vous mettront en confiance.

Système d’alerte de collision avant (FCW)
Le système FCW¹ est conçu pour détecter la présence de véhicules devant vous et vous avertir à l’aide d’alertes sonores, visuelles et tactiles si vous vous rapprochez à trop grande vitesse. Si vous ne réagissez pas aux alertes, le CMBS^{MD} est alors déclenché.

Système de freinage à réduction d’impact^{MC} (CMBS^{MD})
Afin d’aider à réduire la probabilité ou la sévérité d’une collision frontale, le système CMBS^{MD1} est conçu pour appliquer une légère force de freinage si vous ne réagissez pas aux alertes du système FCW. Si le CMBS^{MD} détecte toujours une collision imminente, il est conçu pour appliquer fermement les freins.

Système d’avertissement de sortie de voie (LDW)
Le système LDW¹ est conçu pour surveiller la position du véhicule dans la voie et pour vous avertir à l’aide d’alertes visuelles et tactiles si votre véhicule se dirige dans une autre voie détectée sans que vous ayez actionné le clignotant.

Système d’assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS)
Le LKAS¹ est conçu pour corriger doucement la direction du volant si vous commencez à vous écarter de la voie détectée sans l’avoir signalé au préalable, en pratiquant progressivement une force au volant pour vous aider à vous ramener au centre de la voie.

Système d’atténuation de sortie de voie (RDM)
Le système RDM¹ est conçu pour vous aider à vous diriger et même pour appliquer une force de freinage s’il détecte que votre véhicule pourrait quitter la route.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec réglage à faible vitesse[†]
Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC)¹ est conçu pour maintenir une vitesse programmée et laisser un intervalle entre vous et le véhicule détecté directement devant. Le véhicule peut s’immobiliser et avancer selon la circulation.

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d’une grande prudence lorsqu’il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu’ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

† Le réglage à faible vitesse n’est pas disponible sur les versions à boîte manuelle (BM) équipées des technologies d’aide à la conduite et de sécurité Honda Sensing^{MC}.

Couleurs et versions

COULEURS EXTÉRIEURES



Bleu égéen métallisé



Noir cristal nacré



Blanc platine nacré



Métal poli métallisé



Rouge rallye



Gris sonique nacré

COULEURS INTÉRIEURES



Combinaison similicuir/tissu noir



Cuir noir

COULEUR	SPORT	SPORT TOURING
Bleu égéen métallisé	Combinaison similicuir/tissu noir	Cuir noir
Noir cristal nacré	Combinaison similicuir/tissu noir	Cuir noir
Blanc platine nacré	Combinaison similicuir/tissu noir	Cuir noir
Métal poli métallisé	Combinaison similicuir/tissu noir	Cuir noir
Rouge rallye	Combinaison similicuir/tissu noir	Cuir noir
Gris sonique nacré	Combinaison similicuir/tissu noir	Cuir noir

Versions Civic à hayon

SPORT	SPORT TOURING
CARACTÉRISTIQUES CLÉS : • Moteur de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes de 180 ch¹ • Compteur du centre avec écran couleur TFT de 7 po avec DII • Prise de courant de 12 V • Roues de 18 po en alliage d'aluminium (foncé) • Dossier arrière divisé 60/40 rabattable • Chaîne sonore AM/FM de 180 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 8 haut-parleurs • Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues² • Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses • Transmission à variation continue (CVT) disponible • Systèmes Apple CarPlay^{MC2,3}/Android Auto^{MC2,3} • Feux de route automatiques • Diffusion audio Bluetooth^{MD2,3} • Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques de couleur assortie • Aileron arrière au niveau du toit de couleur assortie • Assistance au freinage • Système audio sur affichage² avec HondaLink^{MC2,3} Throttle System^{MC} • Siège conducteur à 8 réglages électriques • Échappement double central à embouts chromés • Système de climatisation automatique avec filtration d'air bizona • Bouton mode ECON et système Eco Assist^{MC} • Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) • Indicateur de la température extérieure • Rétroviseurs extérieurs repliables • Système mains libres (HandsFreeLink^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MD} bilingue^{2,3} • Sièges avant chauffants • Système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC2} de Honda • Technologies Honda Sensing^{MC} • Système de réponse d'urgence automatique HondaLink^{MC} Assist^{2,3,4} • Système de coussin gonflable i-SRS (avant) • Miroirs de pare-soleil du conducteur et du passager avant illuminés • Commandes de la chaîne sonore illuminées sur le volant • Suspension arrière indépendante à articulations multiples	SE SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA SPORT : • Chaîne sonore AM/FM Premium de 542 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 12 haut-parleurs incluant un caisson de graves • Rétroviseur à gradation automatique • Système audio sur affichage² avec système de navigation Honda relié par satellite^{MC2,5} avec reconnaissance bilingue de la voix • Phares antibrouillard, DEL • Siège passager à 4 réglages électriques • Sièges arrière chauffants • HD Radio^{MC6} • Système HomeLink^{MD7} • Sièges garnis de cuir • Phares à DEL (feux de route et de croisement) automatiques • Indicateurs de virage à DEL intégrés au rétroviseur • Essuie-glaces avec détecteur de pluie • SiriusXM^{MC2,8} • Recharge sans fil
TECHNOLOGIES HONDA SENSING^{MC} DE SÉRIE SUR TOUS LES VERSIONS • Système de freinage à réduction d'impact^{MC2} (CMBS^{MD}) • Système d'alerte de collision avant² (FCW) • Système d'avertissement de sortie de voie² (LDW) • Système d'atténuation de sortie de voie² (RDM) • Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)² avec réglage à faible vitesse* • Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS)² * Réglage à faible vitesse non disponible sur la boîte manuelle (BM) à 6 vitesses.	Configurez la Honda Civic à hayon 2021 en ligne sur honda.ca/construisezvotrehonda

1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

2. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

3. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).

4. Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.

5. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

6. La couverture varie en fonction des marchés.

7. HomeLink^{MD} peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).

8. Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.