

Accord 2019





Quand vous bougez en permanence, vous avez besoin d'un véhicule capable de vous suivre. Que vous partiez pour la fin de semaine ou pour le travail au petit matin, ne vous contentez pas d'attirer l'attention; suscitez l'admiration.



- Survol 02
- Extérieur 04
- Intérieur 06
- Rendement et efficacité 08
- Technologie 10
- HondaLink^{MC} et la connectivité évoluée 12
- Technologies Honda Sensing^{MC} 14
- Sécurité 16
- Accessoires 19-22
- Couleurs et versions 24
- Spécifications 26-28
- Garantie 30
- La puissance des rêves 32





Une conduite puissante et audacieuse.

L'Accord, comme ceux qui la conduisent, n'a pas peur du changement. Nous ne nous contentons pas de placer un volant entre les mains du conducteur. Nous veillons à lui offrir une puissance pure et dynamique, sous un extérieur au design audacieux qui retient l'attention. Style, performance et nos plus récentes caractéristiques technologiques disponibles vous entourent dès que vous bouclez votre ceinture. Lorsque vous en voulez plus, l'Accord est prête à vous en donner.

Caractéristiques clés : Technologies Honda Sensing^{MC}, Systèmes Apple CarPlay^{MC1,2} et Android Auto^{MC1,2}

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
2. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de : 1. la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou 2. la connexion au point d'accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).



Prenez l'air frais grâce au toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton disponible.

Conçue pour impressionner.

Grâce à ses angles dynamiques, à son profil large et à son empattement long, l'Accord attire tous les regards. La calandre chromée, les poignées de porte chromées disponibles et l'échappement double à embouts chromés disponible ajoutent une touche luxueuse à son extérieur aérodynamique d'allure sport. Les phares à DEL automatiques, les feux arrière à DEL et les feux de jour à DEL contribuent à son look remarquable, vous donnant l'impression que la route vous appartient. D'ailleurs, les roues de 19 po en alliage d'aluminium disponibles rehaussent le style qui ne manquera pas de faire tourner les têtes.

Caractéristiques clés : Phares antibrouillard à DEL disponibles, Indicateurs de virage à DEL intégrés aux rétroviseurs disponibles, Rétroviseur extérieur avec inclinaison en marche arrière disponible (côté passager), Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton disponible





Gardez tout le monde au chaud et ce, tout l'hiver, avec les sièges arrière chauffants disponibles.



Le confort du foyer, peu importe la route empruntée.

Une fois à bord, vous ne voudrez plus la quitter. En plus d'offrir le meilleur dégagement aux jambes arrière de sa catégorie¹, l'Accord présente également des sièges avant chauffants avec ventilation disponible et des sièges arrière chauffants disponibles qui feront le bonheur de tous. Les amateurs de belles choses apprécieront le volant gainé de cuir chauffant disponible ainsi que le pommeau de levier de vitesse gainé de cuir disponible. Lorsque vous êtes prêt à prendre la route, le système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage déverrouille la porte à son contact et vous permet de démarrer d'une simple pression du doigt. Pour ajouter à sa commodité, l'Accord comprend une banquette arrière rabattable 60/40, alors que le siège du conducteur rehausse le soutien avec ses 12 réglages électriques incluant le support lombaire à 4 réglages électriques. Ne soyez pas timide; optez pour le luxe.

Caractéristiques clés : Dossier arrière divisé 60/40 rabattable, Volant gainé de cuir chauffant disponible, Sièges arrière chauffants disponibles (places extérieures seulement), Sièges garnis de cuir perforé disponibles, Sièges avant ventilés disponibles

1. Selon les données disponibles pour Honda Canada inc. en date du 1 octobre 2018.



Les mains pleines? Vous pouvez compter sur le système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage.



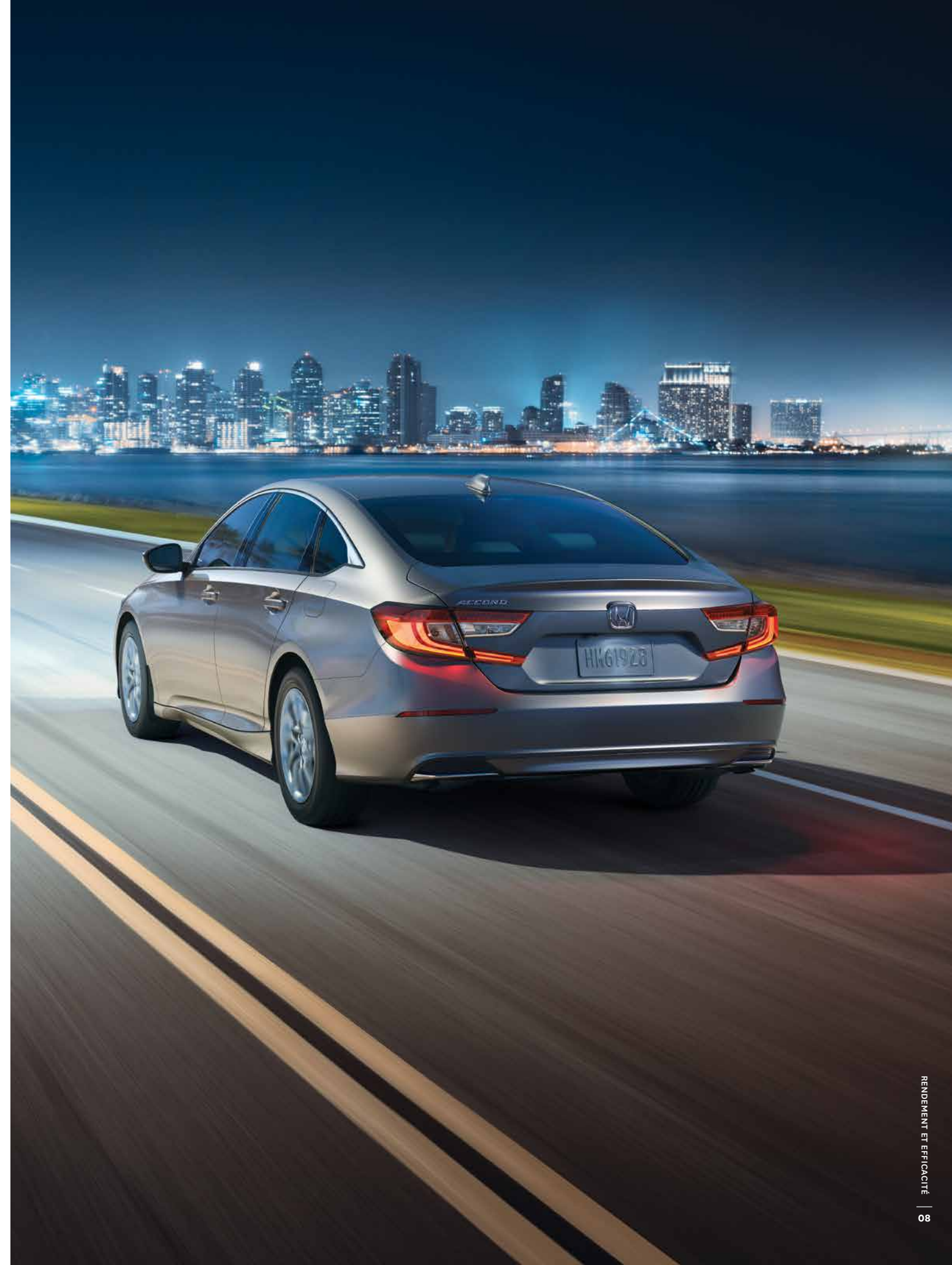
Prenez le contrôle de la route.

L'Accord est une machine de haute performance parfaitement calibrée pour vous combler à tous les égards. Son moteur i-VTEC^{MD} quatre cylindres de 1,5 litre à DACT et 16 soupapes, avec turbocompresseur et injection directe, déploie une puissance motrice de 192 ch¹ et un couple de 192 lb-pi¹ dont vous profiterez à l'infini. En optant pour le moteur disponible de 2,0 litres avec turbocompresseur, 252 ch¹ et un couple de 273 lb-pi¹, vous profiterez d'une puissance supérieure et pourrez conquérir pratiquement n'importe quelle route. Les transmissions disponibles incluent : une boîte manuelle (BM) à 6 vitesses et une boîte automatique (BA) à 10 vitesses avec contrôle logique de l'inclinaison, qui aide à fournir un contrôle exceptionnel.

Si la conduite est un sport, voici comment jouer. Appuyez sur le bouton mode Sport disponible pour créer une maniabilité dynamique à côté de laquelle vous ne pouvez passer. Allez encore plus loin en optant pour le système de suspension adaptatif disponible qui vous permet de régler la force d'amortissement pour obtenir le confort de conduite ultime. Vous avez ainsi l'option de régler la suspension de façon à profiter d'un maximum de précision à chacun des virages, ou encore d'une suspension plus souple pour une conduite en douceur. À basse vitesse, la fonction de retenue automatique des freins rend la conduite urbaine plus agréable en maintenant les freins engagés à un arrêt, même lorsque vous n'appuyez plus sur la pédale de frein. La route est longue, ce qui convient parfaitement à l'Accord.

Caractéristiques clés : Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses disponible, Boîte automatique (BA) à 10 vitesses avec contrôle logique de l'inclinaison disponible, Transmission à variation continue (CVT) disponible, Sélecteurs de vitesses sur le volant disponibles, Système de suspension adaptatif disponible

1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.





Système audio sur affichage¹ avec système de navigation Honda relié par satellite^{MCI,3} et reconnaissance bilingue de la voix disponible

Systèmes Apple CarPlay^{MCI,2}/Android Auto^{MCI,2}



Affichage tête haute disponible



Recharge sans fil disponible



Compteur avec écran couleur TFT de 7 po avec DII



Système d'information d'angle mort¹ avec système d'alerte de trafic transversal arrière¹ disponible

Connectée, partout où vous irez.

Quelle que soit votre destination, l'Accord saura répondre à vos besoins en matière de technologies. Grâce à Apple CarPlay^{MCI,2} et à Android Auto^{MCI,2}, connectez facilement votre téléphone intelligent compatible au système audio sur affichage¹ de 8 po. Sur le même écran, affichez votre trajet grâce au système de navigation Honda relié par satellite^{MCI,3} avec reconnaissance bilingue de la voix disponible. Ces caractéristiques sont conçues pour vous permettre de garder facilement contact avec vos proches et rendre la route plus agréable.

Au chapitre de la sécurité, la caméra de recul multiangle¹ avec affichage dynamique des indications est conçue pour vous assister dans vos manœuvres, tandis que l'affichage tête haute disponible est conçu pour projeter des renseignements utiles dans votre champ de vision sur le pare-brise, que ce soit la vitesse, votre trajet, ou encore des panneaux de limite de vitesse. L'Accord offre également de série un compteur avec écran couleur TFT de 7 po avec DII, affichant ainsi les renseignements sur votre musique ou votre téléphone, les messages d'alerte du véhicule, votre trajet, les renseignements sur la sécurité, votre distance de voyage et les réglages. L'Accord place toutes les plus récentes technologies de Honda à votre portée.

Caractéristiques clés : Affichage tête haute disponible, Système d'information d'angle mort¹ avec système d'alerte de trafic transversal arrière¹ disponible, Système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MCI} de Honda disponible, Démarreur à distance disponible, Ports USB¹ à l'arrière disponibles

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
 2. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de : 1. la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou 2. la connexion au point d'accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).
 3. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

Et vous pensiez que votre téléphone était intelligent.

Connectez avec l'Accord la plus techno à ce jour. Les services par abonnement HondaLink^{MC} disponibles aident à ce que vous soyez connecté à une panoplie de caractéristiques tant à l'intérieur qu'à l'extérieur de votre Accord, alors que d'autres applications et caractéristiques disponibles sont conçues pour divertir et informer.

Services par abonnement HondaLink^{MC1,2,3}



Démarrage à distance

Vous aimerez vous installer dans un véhicule confortable grâce au système de climatisation à réglage automatique.



Verrouillage et déverrouillage à distance

Que vous ayez oublié vos clés à l'intérieur du véhicule ou que vous ayez oublié de le verrouiller, comptez sur l'accès rapide sans clé et sur l'assurance qu'offre la télécommande depuis presque n'importe où.



Alerte de géorepérage

Recevez un avis lorsque votre véhicule entre dans une zone désignée ou en sort.



Service de localisation de véhicule volé

Conçu pour vous aider à récupérer votre véhicule volé plus rapidement. Le système utilise une technologie perfectionnée pour aider les autorités à tenter de retrouver votre véhicule.



Avis automatique de collision

En cas d'accident, un agent d'intervention fait automatiquement une vérification et aide à l'envoi des soins d'urgence, même lorsque les passagers ne sont pas en mesure de répondre.

Connectivité évoluée



Zone d'accès sans fil AT&T

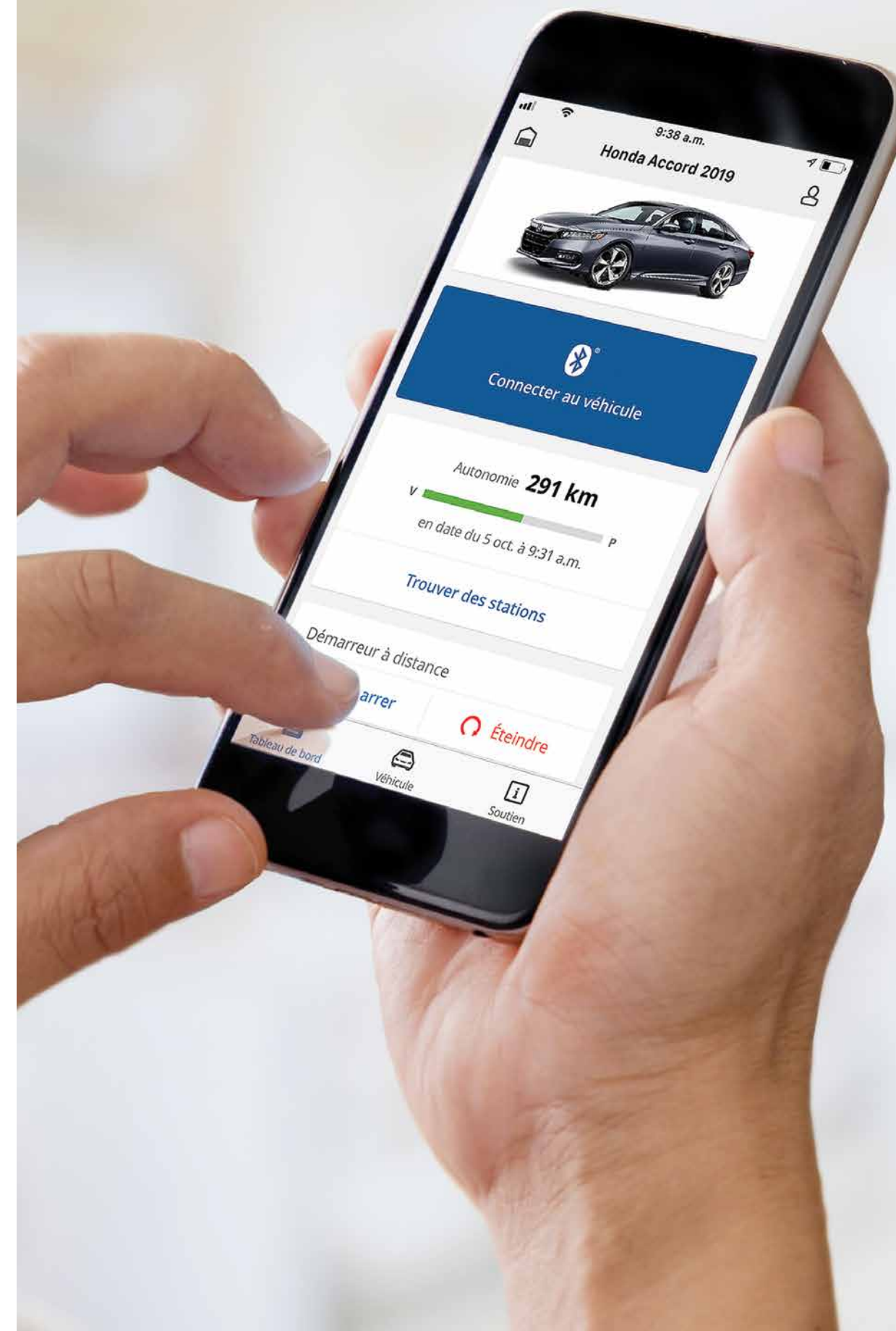
Connectez jusqu'à 7 appareils compatibles grâce à la zone d'accès sans fil intégrée^{2,4} de votre véhicule et profitez des vitesses variables du réseau 4G LTE sur plusieurs appareils. Sur la route, vous pourrez diffuser en continu des heures de vidéos, jouer à des jeux, accéder en temps réel à votre courrier électronique et naviguer sur le Web. Votre connexion sera également accessible à une distance allant jusqu'à 15 mètres de votre Accord.



Restez branché

Pour en savoir plus sur les nombreuses caractéristiques HondaLink^{MC} qui ne figurent pas ici, consultez honda.ca/hondalinkfr.

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
2. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de : 1. la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou 2. la connexion au point d'accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).
3. L'abonnement à HondaLink^{MC} est requis. Les véhicules dotés d'un système HondaLink^{MC} offrent une période d'essai gratuite d'une durée limitée, après quoi des frais et des taxes s'appliqueront afin de conserver l'abonnement. La disponibilité de certains réseaux satellites GPS ou cellulaires est requise pour le bon fonctionnement de HondaLink^{MC}. Des interruptions de service peuvent se produire et des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Certaines restrictions peuvent s'appliquer. Pour de plus amples renseignements au sujet du système HondaLink^{MC}, veuillez consulter les pages www.honda.ca/hondalinkfr et www.honda.ca/confidentialite.
4. Les nouveaux véhicules offrent une période d'essai gratuite en temps ou en données, selon la première éventualité. Après la période d'essai, communiquez avec AT&T pour acheter un forfait de données. La vitesse de connexion du réseau mobile 4G peut varier selon la région.



Un sixième sens pour la sécurité.

Les technologies de détection Honda Sensing^{MC} sont conçues pour vous aider à conduire de façon plus sécuritaire. Grâce à la technologie et au design intuitifs, nous avons créé un moyen d'aller de l'avant avec lequel tous peuvent se sentir à l'aise. Que vous soyez sur le siège du conducteur ou du passager, les plus récentes innovations de Honda en matière de sécurité vous mettront en confiance.

FREINS

Système d'alerte de collision avant (FCW)

Le système FCW¹ est conçu pour détecter la présence de véhicules devant vous et vous avertir à l'aide d'alertes sonores, visuelles et tactiles si vous vous rapprochez à trop grande vitesse. Si vous ne réagissez pas aux alertes, le CMBS^{MD} est alors déclenché.



Système d'avertissement de sortie de voie (LDW)

Le système LDW¹ est conçu pour surveiller la position du véhicule dans la voie et pour vous avertir à l'aide d'alertes visuelles et tactiles si votre véhicule se dirige dans une autre voie détectée sans que vous ayez actionné le clignotant.



Système d'atténuation de sortie de voie (RDM)

Le système RDM¹ est conçu pour vous aider à vous diriger et même pour appliquer une force de freinage s'il détecte que votre véhicule pourrait quitter la route.



Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

Le système TSR¹ utilise une caméra monoculaire afin de détecter les panneaux de limite de vitesse et vous transmet visuellement cette limite de vitesse à l'aide du DII ou de l'affichage tête haute disponible.



Système de freinage à réduction d'impact^{MC} (CMBS^{MD})

Afin d'aider à réduire la probabilité ou la sévérité d'une collision frontale, le système CMBS^{MD} est conçu pour appliquer une légère force de freinage si vous ne réagissez pas aux alertes du système FCW. Si le CMBS^{MD} détecte toujours une collision imminente, il est conçu pour appliquer fermement les freins.



Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS)

Le LKAS¹ est conçu pour corriger doucement la direction du volant si vous commencez à vous écarter de la voie détectée sans l'avoir signalé au préalable, en pratiquant progressivement une force au volant pour vous aider à vous ramener au centre de la voie.



Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec réglage à faible vitesse

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC)¹ avec réglage à faible vitesse[†] disponible est conçu pour maintenir une vitesse programmée et laisser un intervalle entre vous et tout véhicule détecté devant. Le véhicule peut ralentir, s'immobiliser et avancer selon la circulation.

[†] Le réglage à faible vitesse n'est pas disponible sur les versions à boîte manuelle (BM).

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

Un sécurité solide.

Chez Honda, nous nous dévouons afin d'offrir des caractéristiques de sécurité de haut niveau en équipement de série, pour aider à assurer la sécurité des occupants, des autres conducteurs et même des piétons. Cette paix d'esprit renforcée aide nos conducteurs à garder une confiance au volant afin de profiter pleinement de chaque déplacement.

Sécurité passive

Structure de carrosserie à compatibilité avancée^{MC} (ACE^{MC})

La structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération^{MC} (ACE^{MC}) est hautement innovante. Elle est conçue pour aider à redistribuer l'énergie d'une collision frontale pour mieux protéger les occupants, tout en contrôlant cette énergie plus efficacement en cas de violente collision, aidant ainsi à prévenir une intrusion dans l'habitacle.

Sécurité des enfants

L'Accord est munie de serrures de sécurité à l'arrière pour enfants, ainsi que des fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH), qui vous offrent une méthode simple et pratique pour l'installation de sièges d'enfant compatibles, sans avoir à utiliser les ceintures de sécurité du véhicule.

Ceintures sécuritaires

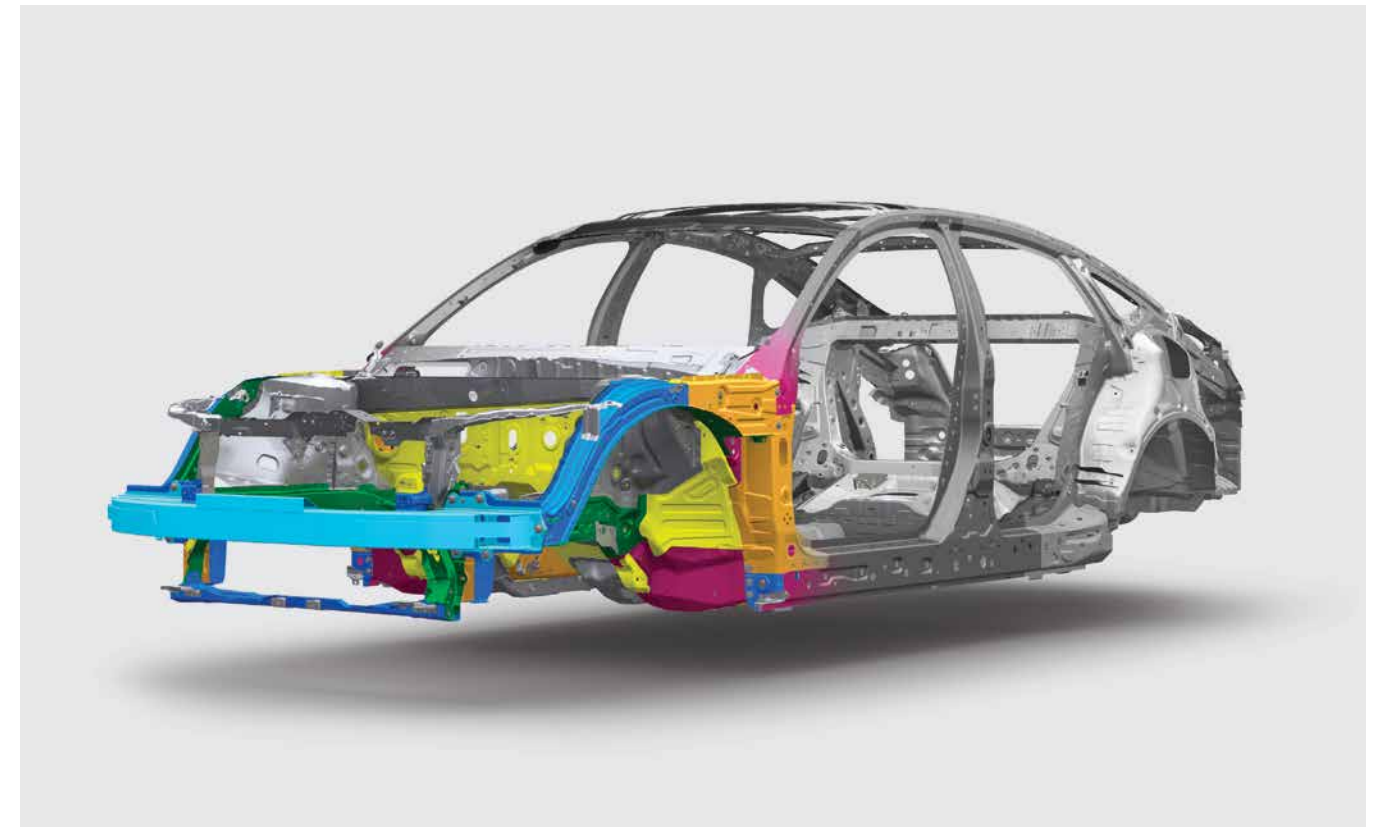
L'Accord vous aide à vous préparer à l'inattendu grâce aux ceintures de sécurité avant ajustables en hauteur avec trois points de fixation avec système de tension automatique, ainsi qu'aux ceintures de sécurité à trois points de fixation aux sièges arrière.

Huit coussins gonflables en équipement de série

L'habitacle de l'Accord contient huit coussins gonflables en équipement de série. Il comprend le système de coussin gonflable i-SRS à l'avant, des coussins gonflables au niveau des genoux et des rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement, conçus pour se déployer en cas de renversement. De plus, il comprend des coussins latéraux SmartVent^{MC} conçus pour se déployer de manière à atténuer les risques de blessure aux occupants mal positionnés ou de petite taille.

Sécurité des piétons

Parmi les caractéristiques novatrices pour la sécurité des piétons figurent un capot et des ailes avant qui absorbent l'énergie et des pivots d'essuie-glaces déformables.



Sécurité active

Freinage contrôlé

Pour contribuer au freinage sécuritaire, le système de freinage antiblocage¹ (ABS) aux 4 roues est conçu pour vous aider à garder le contrôle lorsque les conditions de freinage ne sont pas favorables, tandis que la répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) contribue à optimiser la puissance de freinage en fonction de la distribution du poids à l'intérieur du véhicule. De plus, la fonction d'assistance au freinage est conçue pour aider à améliorer le rendement du freinage en appliquant une pression de freinage lorsqu'un freinage d'urgence est détecté.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Pour une sécurité accrue et un rendement en carburant optimal, le système de surveillance de la pression des pneus² vérifie continuellement la pression de chaque pneu. Si la pression chute dans un pneu, un avertissement en informera le conducteur dans le tableau de bord.

Assistance à la stabilité du véhicule (VSA^{MD}) avec traction asservie

L'assistance à la stabilité du véhicule¹ est conçue pour détecter et aider à corriger les situations de survirage ou de sous-virage pour accroître la maniabilité et la stabilité dans les virages, tandis que la traction asservie est conçue pour aider à réduire le patinage des roues lors des accélérations sur un sol friable ou sur des chaussées glissantes, aidant ainsi à élever la confiance du conducteur.

Assistance au départ en pente¹

Si vous retirez votre pied de la pédale de frein alors que vous êtes immobilisé dans une pente, cette fonction est conçue pour maintenir la pression de freinage temporairement afin d'aider à éviter que votre Accord ne se mette à reculer.

Feux de route automatiques

La fonction des feux de route automatiques fait automatiquement basculer des feux de route aux feux de croisement dans certaines circonstances pour aider à améliorer la visibilité.

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
2. Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifiez la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.



Faites de ce véhicule votre Honda.

Avec ses innombrables accessoires et configurations,
l'Accord reflète fièrement votre personnalité.



Ne vous limitez pas
aux standards.

Roues de 17 po Enkei Draco –
alliage noir brillant



ENSEMBLE NOIR CHROMÉ

Calandre avant, black chrome



Garniture d'aile avant, insigne noir



Garniture de diffuseur arrière



Capteurs de la distance
de stationnement



Visières de portière



Moules latérales de carrosserie



Becquet latéral de bas de caisse



Becquet arrière



ENSEMBLE AERO

Autres accessoires disponibles

- Défecteur de capot
- Défecteur de toit ouvrant
- Pellicule pour pare-chocs arrière
- Garde-boue arrière

**Découvrez plus d'accessoires
sur honda.ca**

Les accessoires et les ensembles sont sujets
à la disponibilité de l'inventaire.

Raffinez votre expérience de conduite.

Panneau métallique de pare-chocs arrière



Volant chauffant



Recharge sans fil



Garniture pour seuil de portière, illuminée



Filet de retenue



Plateau de coffre



Crochet d'arrimage



Éclairage d'approche au sol



Ports USB à l'arrière



Autres accessoires disponibles

- Protège-tapis toutes saisons (à parois hautes)
- Éclairage ambiant
- Rétroviseur jour/nuit automatique
- Tapis de coffre
- Tiroir de coffre

Découvrez plus d'accessoires sur [honda.ca](https://www.honda.ca)

Les accessoires et les ensembles sont sujets à la disponibilité de l'inventaire.

Couleurs et versions

Pour votre Honda, vous avez l'embarras du choix. La gamme impressionnante de couleurs extérieures et les nombreuses options de cuir raffiné ou de tissu pour l'intérieur vous permettent d'atteindre l'équilibre recherché.



ACCORD	LX	SPORT	EX-L	TOURING	SPORT 2,0	TOURING 2,0
Noir cristal nacré	Tissu noir	Combinaison similicuir/tissu noir	Cuir noir	Cuir noir/ Cuir ivoire	Combinaison similicuir/tissu noir	Cuir noir/ Cuir ivoire
Argent lunaire métallisé	Tissu noir	Combinaison similicuir/tissu noir*		Cuir noir		Cuir noir
Acier moderne fini métallisé			Cuir noir	Cuir noir	Combinaison similicuir/tissu noir†	Cuir noir
Bleu obsidienne nacré			Cuir noir	Cuir noir		Cuir noir
Blanc platine nacré	Tissu noir	Combinaison similicuir/tissu noir	Cuir noir	Cuir noir/ Cuir ivoire	Combinaison similicuir/tissu noir	Cuir noir/ Cuir ivoire
Rouge rayonnant métallisé				Cuir noir		Cuir noir
Rouge San Marino		Combinaison similicuir/tissu noir			Combinaison similicuir/tissu noir	
Nuit paisible fini nacré		Combinaison similicuir/tissu noir			Combinaison similicuir/tissu noir	

* Modèle CVT seulement.
† Modèle BA seulement.



Versions

Le **modèle** *est* une **réplique** d'un objet réel, souvent en matière plastique, destinée à être utilisée à l'échelle d'un modèle.

LX
<p>CARACTÉRISTIQUES CLÉS :</p> <ul style="list-style-type: none">Moteur i-VTEC^{MD} de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes de 192 ch' avec couple de 192 lb-pi' Roues de 17 po en alliage d'aluminium Chaîne sonore AM/FM de 180 watts compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 8 haut-parleurs Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues^s Dossier arrière divisé 60/40 rabattable Compteur avec écran couleur TFT de 7 po avec DII Systèmes Apple CarPlay^{MC2,3}/Android Auto^{MC2,3} Feux de route automatiques Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants de couleur assortie Transmission à variation continue (CVT) Système audio sur affichage² avec HondaLink^{MC2,3} Système de surveillance du conducteur² Siège conducteur à 12 réglages électriques incluant le support lombaire à 4 réglages électriques Système de climatisation automatique bizonе avec filtration d'air Bouton mode ECON Siège passager à 4 réglages manuels Essuie-glaces avant dégivrants Système mains libres (HandsFreeLink^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MD} bilingue^{2,3} avec commandes sur le volant Sièges avant chauffants Système de coussin gonflable i-SRS (avant) Feux de jour à DEL Phares à DEL automatiques (feux de croisement) Feux arrière à DEL Suspension avant de type MacPherson Caméra de recul multiangle² avec affichage dynamique des indications Suspension arrière indépendante à articulations multiples Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage Démarrreur à distance Système de sécurité Compatibilité avec Siri Eyes Free²⁺³ Ports pour appareils USB³ (2) Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem² Technologies Honda Sensing^{MC}

Le **modèle** *est* une **réplique** d'un objet réel, souvent en matière plastique, destinée à être utilisée à l'échelle d'un modèle.

LX
<p>CARACTÉRISTIQUES CLÉS :</p> <ul style="list-style-type: none">Moteur i-VTEC^{MD} de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes de 192 ch' avec couple de 192 lb-pi' Roues de 17 po en alliage d'aluminium Chaîne sonore AM/FM de 180 watts compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 8 haut-parleurs Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues^s Dossier arrière divisé 60/40 rabattable Compteur avec écran couleur TFT de 7 po avec DII Systèmes Apple CarPlay^{MC2,3}/Android Auto^{MC2,3} Feux de route automatiques Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants de couleur assortie Transmission à variation continue (CVT) Système audio sur affichage² avec HondaLink^{MC2,3} Système de surveillance du conducteur² Siège conducteur à 12 réglages électriques incluant le support lombaire à 4 réglages électriques Système de climatisation automatique bizonе avec filtration d'air Bouton mode ECON Siège passager à 4 réglages manuels Essuie-glaces avant dégivrants Système mains libres (HandsFreeLink^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MD} bilingue^{2,3} avec commandes sur le volant Sièges avant chauffants Système de coussin gonflable i-SRS (avant) Feux de jour à DEL Phares à DEL automatiques (feux de croisement) Feux arrière à DEL Suspension avant de type MacPherson Caméra de recul multiangle² avec affichage dynamique des indications Suspension arrière indépendante à articulations multiples Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage Démarrreur à distance Système de sécurité Compatibilité avec Siri Eyes Free²⁺³ Ports pour appareils USB³ (2) Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem² Technologies Honda Sensing^{MC}

Le **modèle** *est* une **réplique** d'un objet réel, souvent en matière plastique, destinée à être utilisée à l'échelle d'un modèle.

Le **modèle** *est* une **réplique** d'un objet réel, souvent en matière plastique, destinée à être utilisée à l'échelle d'un modèle.

SPORT
<p>SE SUBSTITUENT OU S’AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA LX :</p> <ul style="list-style-type: none">Roues de 19 po en alliage d'aluminium Chaîne sonore AM/FM Premium de 452 watts compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 10 haut-parleurs incluant un caisson de graves Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses Transmission à variation continue (CVT) disponible Pédales sport avec garnitures en aluminium Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants de couleur assortie avec indicateurs de virage à DEL Intégrés Grille de calandre chromée foncée Échappement double avec embouts chromés Système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC2} de Honda Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir Volant gainé de cuir Revêtement des sièges combinaison similicuir/tissu Phares antibrouillard à DEL Communication en champ proche (CCP) Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton Becquet arrière Bouton mode Sport (modèle CVT) Sélecteurs de vitesses sur le volant (modèle CVT)

EX-L
<p>SE SUBSTITUENT OU S’AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA SPORT :</p> <ul style="list-style-type: none">Roues de 17 po en alliage d'aluminium Pare-brise acoustique Rétroviseur à gradation automatique Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants de couleur assortie avec indicateurs de virage à DEL Intégrés avec inclinaison en marche arrière (côté passager) Jupes de bas de caisse latérale de couleur assortie avec moulure chromée Poignées de porte chromées Transmission à variation continue (CVT) Mémoire de position du siège du conducteur Siège passager à 4 réglages électriques Volant gainé de cuir chauffant Sièges arrière chauffants (places extérieures seulement) Système HomeLink^{MD4} Sièges garnis de cuir perforé Bouche de ventilation dans la console arrière Ports USB à l'arrière³ Système d'obturation de calandre (haut) SiriusXM^{MC2,5}

Le **modèle** *est* une **réplique** d'un objet réel, souvent en matière plastique, destinée à être utilisée à l'échelle d'un modèle.

TOURING
<p>SE SUBSTITUENT OU S’AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA EX-L :</p> <ul style="list-style-type: none">Roues de 19 po en alliage d'aluminium Éclairage ambiant de l'habitacle (poignées de portes) Zone d'accès Wi-Fi sans fil AT&T^{3,6} Système d'information d'angle mort² avec système d'alerte de trafic transversal arrière² (remplace le système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC2} de Honda) Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière de couleur assortie Système audio sur affichage² avec système de navigation Honda relié par satellite^{MC2,7} et reconnaissance bilingue de la voix Préparation pour HD Radio^{MC8} Affichage tête haute Services par abonnement HondaLink^{MC2,3,9} Phares à DEL automatiques (feux de route et de croisement) Essuie-glaces avec détecteur de pluie Bouton mode Sport Sélecteurs de vitesses sur le volant Sièges avant ventilés Recharge sans fil

SPORT 2.0
<p>SE SUBSTITUENT OU S’AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA SPORT :</p> <ul style="list-style-type: none">Moteur i-VTEC^{MD} de 2,0 litres à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes de 252 ch' avec couple de 273 lb-pi' Boîte automatique (BA) à 10 vitesses avec contrôle logique de l'inclinaison disponible Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses

TOURING 2.0
<p>SE SUBSTITUENT OU S’AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA TOURING :</p> <ul style="list-style-type: none">Moteur i-VTECMD de 2,0 litres à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes de 252 ch' avec couple de 273 lb-pi' Boîte automatique (BA) à 10 vitesses avec contrôle logique de l'inclinaison Système de suspension adaptatif

TECHNOLOGIES HONDA SENSING ^{MC}
<p>DE SÉRIE SUR TOUTES LES VERSIONS :</p> <ul style="list-style-type: none">Système de freinage à réduction d'impact^{MC} (CMBS^{MD})² Système d'alerte de collision avant (FCW)² Système d'avertissement de sortie de voie (LDW)² Système d'atténuation de sortie de voie (RDM)² Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)² avec réglage à faible vitesse (CVT/BA seulement) Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)² (BM seulement) Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS)² Système de reconnaissance des panneaux de signalisation²

GRUPE MOTOPROPULSEUR	LX	SPORT	EX-L	TOURING	SPORT 2,0	TOURING 2,0
Moteur i-VTEC ^{MD} de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes	•	•	•	•		
Moteur i-VTEC ^{MD} de 2,0 litres à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes					•	•
Puissance motrice (ch à tr/min) ¹	192 à 5 500	192 à 5 500	192 à 5 500	192 à 5 500	252 à 6 500	252 à 6 500
Couple moteur (lb-pi à tr/min) ¹	192 à 1 600-5 000	192 à 1 600-5 000	192 à 1 600-5 000	192 à 1 600-5 000	273 à 1 500-4 000	273 à 1 500-4 000
Cylindrée (cc)	1 498	1 498	1 498	1 498	1 996	1 996
Émissions BM/CVT (1,5)/BA (2,0)	Niveau 3 Catégorie 50/Niveau 3 Catégorie 30/ND	Niveau 3 Catégorie 50/Niveau 3 Catégorie 30/ND	ND/Niveau 3 Catégorie 30/ND	ND/Niveau 3 Catégorie 30/ND	Niveau 3 Catégorie 50/ND/Niveau 3 Catégorie 30	ND/ND/Niveau 3 Catégorie 30
Alésage et course (mm)	73 x 89,5	73 x 89,5	73 x 89,5	73 x 89,5	86 x 85,9	86 x 85,9
Taux de compression	10,3 à 1	10,3 à 1	10,3 à 1	10,3 à 1	9,8 à 1	9,8 à 1
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System ^{MC})	•	•	•	•	•	•
Injection directe	•	•	•	•	•	•
Type de carburant recommandé	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire

TRANSMISSION	LX	SPORT	EX-L	TOURING	SPORT 2,0	TOURING 2,0
Boîte automatique (BA) à 10 vitesses avec contrôle logique de l'inclinaison					Disponible	•
Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses		•			•	
Transmission à variation continue (CVT)	•	Disponible	•	•		
Bouton mode Sport		Modèle CVT		•	Modèle BA	•
Bouton mode ECON	•	•	•	•	•	•
Traction avant	•	•	•	•	•	•
Sélecteurs de vitesses sur le volant		Modèle CVT		•	Modèle BA	•

CHASSIS	LX	SPORT	EX-L	TOURING	SPORT 2,0	TOURING 2,0
Roues de 17 po en alliage d'aluminium	•		•			
Roues de 19 po en alliage d'aluminium		•		•	•	•
Système de suspension adaptatif					•	•
Pneus toutes saisons	P225/50 R17 94V	P235/40 R19 96V	P225/50 R17 94V	P235/40 R19 96V	P235/40 R19 96V	P235/40 R19 96V
Réservoir de carburant sans bouchon	•	•	•	•	•	•
Frein à main électronique avec retenue automatique	•	•	•	•	•	•
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS)	•	•	•	•	•	•
Suspension avant de type MacPherson	•	•	•	•	•	•
Suspension arrière indépendante à articulations multiples	•	•	•	•	•	•
Freins assistés ventilés à l'avant, à disque plein à l'arrière	•	•	•	•	•	•
Assistance aux virages, d'une extrémité à l'autre – BM/CVT	ND/2,3	2,2/2,3	ND/2,3	ND/2,3	2,2/2,2	ND/2,2
Barres stabilisatrices – avant et arrière (mm)	26,5/16,0	27,2/16,5	26,5/16,0	27,2/16,5	27,2/16,5	27,2/16,5
Pneu de secours temporaire	T135/90D16 102M	T135/80D17 103M	T135/90D16 102M	T135/80D17 103M	T135/80D17 103M	T135/80D17 103M

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE	LX	SPORT	EX-L	TOURING	SPORT 2,0	TOURING 2,0
Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues ^s	•	•	•	•	•	•
Feux de route automatiques	•	•	•	•	•	•
Assistance au freinage	•	•	•	•	•	•
Système de freinage à réduction d'impact ^{MC} (CMBS ^{MD}) ² (HS*)	•	•	•	•	•	•
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)	•	•	•	•	•	•
Système d'alerte de collision avant (FCW) ² (HS*)	•	•	•	•	•	•
Assistance au départ en pente ²	•	•	•	•	•	•
Feux de jour à DEL	•	•	•	•	•	•
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ³ – à mesure indirecte	•	•	•	•	•	•
Système d'avertissement de sortie de voie (LDW) ² (HS*)	•	•	•	•	•	•
Système d'atténuation de sortie de voie (RDM) ² (HS*)	•	•	•	•	•	•
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation ² (HS*)	•	•	•	•	•	•
Assistance à la stabilité du véhicule ² (VSA ^{MD}) avec traction asservie	•	•	•	•	•	•
HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing ^{MC} .						

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE	LX	SPORT	EX-L	TOURING	SPORT 2,0	TOURING 2,0
Ceintures de sécurité à 3 points avec système de tension automatique (à l'avant)	•	•	•	•	•	•
Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération ^{MC} (ACE ^{MC})	•	•	•	•	•	•
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants	•	•	•	•	•	•
Système de coussin gonflable i-SRS (avant)	•	•	•	•	•	•
Coussins gonflables aux genoux des côtés conducteur et passager	•	•	•	•	•	•
Système de réponse d'urgence automatique HondaLink ^{MC} Assist ^{2,4,5}	•	•	•	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement	•	•	•	•	•	•
Coussins gonflables latéraux SmartVent ^{MC}	•	•	•	•	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)	•	•	•	•	•	•

TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE	LX	SPORT	EX-L	TOURING	SPORT 2,0	TOURING 2,0
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ² (HS*)		Modèle BM			Modèle BM	
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ² avec réglage à faible vitesse (HS*)	•	Modèle CVT	•	•	Modèle BA	•
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS) ² (HS*)		•	•	•	•	•
Système d'affichage d'angle mort LaneWatch ^{MC2} de Honda		•	•		•	
Système d'information d'angle mort ² avec système d'alerte de trafic transversal arrière ²				•		•
HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing ^{MC} .						

^[1] Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349

^[2] Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

^[3] Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de : 1. la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou 2. la connexion au point d'accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).

^[4] HomeLinkMD peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).

^[5] Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.

^[6] Les nouveaux véhicules offrent une période d'essai gratuite en temps ou en données, selon la première éventualité. Après la période d'essai, communiquez avec AT&T pour acheter un forfait de données. La vitesse de connexion du réseau mobile 4G peut varier selon la région.

^[7] La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

^[8] La couverture varie en fonction des marchés.

^[9] L'abonnement à HondaLinkMC est requis. Les véhicules dotés d'un système HondaLinkMC offrent une période d'essai gratuite d'une durée limitée, après quoi des frais et des taxes s'appliqueront afin de conserver l'abonnement. La disponibilité de certains réseaux satellites GPS ou cellulaires est requise pour le bon fonctionnement de HondaLinkMC. Des interruptions de service peuvent se produire et des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Certaines restrictions peuvent s'appliquer. Pour de plus amples renseignements au sujet du système HondaLinkMC, veuillez consulter les pages www.honda.ca/hondalinkfr et www.honda.ca/confidentialite.

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	LX	SPORT	EX-L	TOURING	SPORT 2,0	TOURING 2,0
Poignées de porte de couleur assortie	•	•			•	
Poignées de porte chromées			•	•		•
Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants de couleur assortie	•					
Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants de couleur assortie avec indicateurs de virage à DEL Intégrés		•	Avec inclinaison en marche arrière (côté passager)	Avec inclinaison en marche arrière (côté passager)	•	Avec inclinaison en marche arrière (côté passager)
Essuie-glaces avant dégivrants	•	•	•	•	•	•
Rétroviseurs repliables	•	•	•	•	•	•
Jupes de bas de caisse latérale de couleur assortie	•	•	Avec moulure chromée	Avec moulure chromée	•	Avec moulure chromée
Grille de calandre chromée	•	Chromée foncée			Chromée foncée	•
Échappement double	•	Avec embouts chromés	•	Avec embouts chromés	Avec embouts chromés	Avec embouts chromés
Système d’obturation de calandre (haut)			•			
Feux de jour à DEL	•	•	•	•	•	•
Phares antibrouillard à DEL		•	•	•	•	•
Garde-boue avant	•	•	•	•	•	•
Feux de freinage à DEL	•	•	•	•	•	•
Feux arrière à DEL	•	•	•	•	•	•
Toit ouvrant électrique muni d’un dispositif d’inclinaison à un bouton			•	•	•	•
Phares à DEL automatiques (feux de croisement)	•	•	•		•	
Phares à DEL automatiques (feux de route et de croisement)				•		•
Indicateurs de virage avant à DEL	•	•	•	•	•	•
Essuie-glaces avec détecteur de pluie			•	•		•
Becquet arrière		•			•	
Dégivreur de lunette arrière	•	•	•	•	•	•
Essuie-glaces à balayage intermittent variable sensible à la vitesse	•	•	•	•	•	•

CONFORT ET COMMODITÉ	LX	SPORT	EX-L	TOURING	SPORT 2,0	TOURING 2,0
Prise de courant de 12 V	2	2	2	2	2	2
Compteur avec écran couleur TFT de 7 po avec DII	•	•	•	•	•	•
Éclairage ambiant de l’habitacle (poignées de portes)				•		•
Pare-brise acoustique			•	•		•
Système actif d’annulation du bruit (ANC)	•	•	•	•	•	•
Pédales sport avec garnitures en aluminium		•			•	
Système de surveillance du conducteur ⁷	•	•	•	•	•	•
Système de climatisation automatique bizone avec filtration d’air	•	•	•	•	•	•
Rétroviseur à gradation automatique			•	•		•
Éclairage du compartiment à bagages	•	•	•	•	•	•
Console centrale et compartiment de rangement	•	•	•	•	•	•
Boussole	•	•	•	•	•	•
Miroirs de pare-soleil illuminés du conducteur et du passager avant	•	•	•	•	•	•
Pochettes dans les dossiers des sièges avant	•	•	•	•	•	•
Système audio sur affichage ² avec système de navigation Honda relié par satellite ^{MC2,6} et reconnaissance bilingue de la voix				•		•
Indicateur de la température extérieure	•	•	•	•	•	•
Porte-gobelets avant et arrière	•	•	•	•	•	•
Espaces de rangement dans les portes avant et arrière	•	•	•	•	•	•
Système mains libres (HandsFreeLink ^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth ^{MC} bilingue ^{2,4} avec commandes sur le volant	•	•	•	•	•	•
Système HomeLink ^{MC07}			•	•		•
Affichage tête haute			•	•		•
Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière de couleur assortie				•		•
Lampes de lecture	•	•	•	•	•	•
Caméra de recul multiangle ² avec affichage dynamique des indications	•	•	•	•	•	•
Communication en champ proche (CCP)		•	•	•	•	•
Clignotants momentanés	•	•	•	•	•	•
Serrures des portes électriques	•	•	•	•	•	•
Glaces électriques avec touche d’abaissement et de relèvement automatique des glaces avant	•	•	•	•	•	•
Système d’accès avec clé à proximité et bouton de démarrage	•	•	•	•	•	•
Bouche de ventilation dans la console arrière			•	•		•
Accoudoir central du siège arrière avec porte-gobelet	•	•	•	•	•	•
Conduits de chauffage à l’arrière	•	•	•	•	•	•
Démarrreur à distance	•	Modèle CVT	•	•	Modèle BA	•
Aide-mémoire d’entretien (Maintenance Minder ^{MC})	•	•	•	•	•	•
Commandes montées sur le volant (régulateur de vitesse, commandes audio, téléphone, DII)	•	•	•	•	•	•
Porte-lunettes de soleil	•	•	•	•	•	•
Système de sécurité	•	•	•	•	•	•
Système antivol immobilisateur	•	•	•	•	•	•
Système de verrouillage automatique des portières	•	•	•	•	•	•
Recharge sans fil				•		•
Colonne de direction inclinable et télescopique	•	•	•	•	•	•

SIÈGES ET GARNITURES	LX	SPORT	EX-L	TOURING	SPORT 2,0	TOURING 2,0
Mémoire de position du siège du conducteur			•	•		•
Siège conducteur à 12 réglages électriques incluant le support lombaire à 4 réglages électriques	•	•	•	•	•	•
Protège-tapis	•	•	•	•	•	•
Dossier arrière divisé 60/40 rabattable	•	•	•	•	•	•
Siège passager à 4 réglages manuels				•		
Siège passager à 4 réglages électriques			•	•		•

SIÈGES ET GARNITURES (suite)	LX	SPORT	EX-L	TOURING	SPORT 2,0	TOURING 2,0
Sièges avant chauffants	•	•	•	•	•	•
Sièges arrière chauffants (places extérieures seulement)			•	•		•
Volant gainé de cuir chauffant			•	•		•
Volant gainé de cuir		•			•	
Sièges garnis de cuir perforé		•	•	•		•
Revêtement des sièges combinaison similicuir/tissu		•			•	
Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir		•	•	•	Modèle BM	
Sièges avant ventilés				•		•

DIVERTISSEMENT	LX	SPORT	EX-L	TOURING	SPORT 2,0	TOURING 2,0
Chaîne sonore AM/FM de 180 watts compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media ^{MC} Audio et 8 haut-parleurs	•					
Chaîne sonore AM/FM Premium de 452 watts compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media ^{MC} Audio et 10 haut-parleurs incluant un caisson de graves		•	•	•	•	•
Systèmes Apple CarPlay ^{MC2,4} /Android Auto ^{MC2,4}	•	•	•	•	•	•
Zone d’accès Wi-Fi sans fil AT&T ^{4,8}				•		•
Diffusion audio Bluetooth ^{MC2,4}	•	•	•		•	•
Système audio sur affichage ² avec HondaLink ^{MC2,4}	•	•	•	Avec système de navigation ^{2,6}	•	Avec système de navigation ^{2,6}
HondaLink ^{MC2,4,9}	•	•	•	•	•	•
Services par abonnement HondaLink ^{MC2,4,9}				•		•
Préparation pour HD Radio ^{MC10}				•		•
Compatibilité avec Siri Eyes Free ^{2,4}	•	•	•	•	•	•
Commandes de la chaîne sonore illuminées sur le volant		•	•	•	•	•
Interface audio USB ⁴	Deux ports de charge de 2,5 A	Deux ports de charge de 2,5 A	Deux ports de charge de 2,5 A	Deux ports de charge de 2,5 A	Deux ports de charge de 2,5 A	Deux ports de charge de 2,5 A
Ports USB à l’arrière ⁴			Deux ports de charge de 2,5 A	Deux ports de charge de 2,5 A		Deux ports de charge de 2,5 A
Fonction de messagerie texte ^{2,4} /Fonction de courriel ^{2,4}	•	•	•	•	•	•
SiriusXM ^{MC1}			•	•		•
Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem ⁴	•	•	•	•	•	•

COTE DE CONSOMMATION ¹² (L/100 KM)	LX	SPORT	EX-L	TOURING	SPORT 2,0	TOURING 2,0
Boîte automatique (ville/autoroute/combiné)					10,4/7,4/9,1	10,4/7,4/9,1
Boîte manuelle (ville/autoroute/combiné)		8,9/6,7/7,9			10,7/7,3/9,2	
Transmission à variation continue (ville/autoroute/combiné)	7,9/6,3/7,2	8,2/6,8/7,6	7,9/6,3/7,2	8,2/6,8/7,6		

DIMENSIONS	LX	SPORT	EX-L	TOURING	SPORT 2,0	TOURING 2,0
Volume utilitaire (l)	473	473	473	473	473	473
Poids à vide – BM/CVT (1,5)/BA (2,0) (kg)	ND/1 433/ND	1 447/1 471/ND	ND/1 462/ND	ND/1 497/ND	1 501/ND/1 532	ND/ND/1 562
Réservoir de carburant (l)	56	56	56	56	56	56
Garde au sol – sans chargement/plein chargement (mm)	149/125	149/125	149/125	149/125	149/125	149/125
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	1 004/948	953/944	953/944	953/944	953/944	953/944
Hauteur (mm)	1 450	1450	1450	1450	1450	1450
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 405/1 398	1 405/1 398	1 405/1 398	1 405/1 398	1 405/1 398	1 405/1 398
Dégagement aux jambes – avant/arrière (mm)	1 075/1 026	1 075/1 026	1 075/1 026	1 075/1 026	1 075/1 026	1 075/1 026
Longueur (mm)	4 882	4 882	4 882	4 882	4 882	4 882
Volume de l’habitacle (l)	2 990	2 910	2 910	2 910	2 910	2 910
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 481/1 436	1 481/1 436	1 481/1 436	1 481/1 436	1 481/1 436	1 481/1 436
Voie – avant/arrière (mm)	1 600/1 610	1 591/1 603	1 600/1 610	1 591/1 603	1 591/1 603	1 591/1 603
Rayon de braquage (m) – BM/CVT (1,5)/BA (2,0)	ND/5,8/ND	6,0/5,8/ND	ND/5,8/ND	ND/5,8/ND	6,0/ND/6,0	ND/ND/6,0
Empattement (mm)	2 830	2 830	2 830	2 830	2 830	2 830
Largeur – incluant les rétroviseurs ouverts/rétroviseurs repliés (mm)	2 137/1 906	2 137/1 906	2 137/1 906	2 137/1 906	2 137/1 906	2 137/1 906

- Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d’une grande prudence lorsqu’il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu’ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
- Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifier la pression de gonflage des pneus régulièrement à l’aide d’un manomètre. Ne pas s’en remettre uniquement au système de surveillance.
- Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d’exploitation. Le fonctionnement dépend de : 1. la réception d’un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou 2. la connexion au point d’accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Des frais peuvent s’appliquer (y compris le forfait de données, des frais d’itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).
- Le fonctionnement nécessite qu’un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d’une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d’un signal satellite GPS.
- La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.
- HomeLink^{MC} peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).
- Les nouveaux véhicules offrent une période d’essai gratuite en temps ou en données, selon la première éventualité. Après la période d’essai, communiquez avec AT&T pour acheter un forfait de données. La vitesse de connexion du réseau mobile 4G peut varier selon la région.
- L’abonnement à HondaLink^{MC} est requis. Les véhicules dotés d’un système HondaLink^{MC} offrent une période d’essai gratuite d’une durée limitée, après quoi des frais et des taxes s’appliqueront afin de conserver l’abonnement. La disponibilité de certains réseaux satellites GPS ou cellulaires est requise pour le bon fonctionnement de HondaLink^{MC}. Des interruptions de service peuvent se produire et des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Certaines restrictions peuvent s’appliquer. Pour de plus amples renseignements au sujet du système HondaLink^{MC}, veuillez consulter les pages www.honda.ca/hondalinkfr et www.honda.ca/confidentialite.
- La couverture varie en fonction des marchés.
- Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d’essai gratuite d’une durée de trois mois.
- La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d’essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d’autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d’essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.mcan.gc.ca>.

À votre disposition. Chez Honda, il est toujours possible d'obtenir de l'aide ou de l'assistance. L'équipe de techniciens qualifiés de votre concession Honda vous aidera à maintenir votre véhicule en excellente condition. Si vous désirez obtenir plus de renseignements ou d'assistance au sujet de votre garantie, communiquez avec nous au 1-888-9-HONDA-9. Pour obtenir l'information la plus récente au sujet de Honda, incluant les spécifications, les prix et les images de nos produits, et encore plus, visitez honda.ca. Vous y trouverez tout ce qu'il vous faut pour « concevoir » votre Honda et la personnaliser grâce à une liste complète d'accessoires de qualité.

Nous sommes là pour vous. Lorsque vous achetez un nouveau véhicule Honda, vous recevez automatiquement l'Assistance routière Honda Plus. Ce service est disponible pour vous, ou pour tout autre conducteur autorisé, et ce, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, partout au Canada ou aux États-Unis (incluant les 48 États du sud, le district de Columbia, l'Alaska, Hawaii et Puerto Rico). La couverture de l'Assistance routière Honda Plus est d'une durée de trois ans sans restriction quant au kilométrage. Elle offre un numéro sans frais accessible 24 heures sur 24, le remorquage en cas de bris mécanique, le service d'assistance routière d'urgence et plusieurs autres caractéristiques utiles. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour de plus amples renseignements.

Garantie prolongée Honda Plus. Offrez-vous une protection supplémentaire avec la garantie Honda Plus; elle vous accompagnera tout au long du parcours. Grâce au choix de protections allant jusqu'à 8 ans/200 000 km, vous pouvez choisir celle qui répond le mieux à vos besoins. Avec un plan aussi exhaustif, la seule variable inconnue est de savoir jusqu'où elle vous mènera.

Services Financiers Honda. Que vous décidiez de louer ou d'acheter un véhicule Honda, les Services Financiers Honda peuvent vous prêter main-forte tout au long du processus. Demandez à votre concessionnaire quel plan de location ou de financement convient le mieux à vos besoins.

Garantie sur les véhicules neufs Honda. Grâce aux protections offertes par la garantie sensée de 5 ans/100 000 km de Honda, les composantes du groupe motopropulseur ne sont qu'une préoccupation mineure. En plus de la garantie sensée de 5 ans/100 000 km de Honda, votre nouvelle Honda et vous êtes protégés par une garantie du distributeur de 3 ans/60 000 km de Honda et par une multitude de garanties supplémentaires pour divers éléments tels que le contrôle des émissions, la corrosion sur la carrosserie et plus encore.

Les accessoires Honda d'origine vous donnent l'occasion de peaufiner votre nouveau véhicule Honda pour qu'il soit exactement comme vous l'aimez. Que ce soit pour rehausser le style, pour la polyvalence ou pour l'exclusivité, chaque accessoire est conçu et fabriqué pour répondre aux normes les plus strictes de Honda. Consultez votre concessionnaire pour tous les détails.

Les pièces de rechange Honda d'origine sont fabriquées exactement selon les mêmes normes que les composantes originales de Honda et sont couvertes par la garantie des pièces Honda d'origine. L'utilisation des pièces Honda d'origine contribuera au maintien de la qualité, de la fiabilité et de la performance de votre véhicule.

Toujours utiliser les ceintures de sécurité et les sièges d'enfant appropriés. Les enfants de 12 ans et moins sont davantage en sécurité lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière. Attachez de façon sécuritaire tous les articles rangés dans le compartiment utilitaire. Toujours lire le manuel du propriétaire pour en savoir davantage sur le fonctionnement du véhicule et obtenir des informations détaillées.

Honda se réserve le droit de modifier, ou de mettre fin à tout service et/ou caractéristique mentionnés dans cette brochure à tout moment et pour quelque raison que ce soit. Quelques caractéristiques nécessitent un enregistrement. Certaines caractéristiques peuvent transmettre à Honda et/ou à ses autres fournisseurs de service la localisation et les conditions de conduites d'un véhicule, ou toute autre information pouvant être liée au numéro d'identification du véhicule (NIV) et pouvant être combinée afin de repérer un véhicule. Pour consulter les politiques de confidentialité et d'utilisation des données de Honda, visitez le www.honda.ca/confidentialite. Les spécifications, les caractéristiques, les illustrations et l'équipement apparaissant dans cette brochure sont fondés sur l'information la plus récente et accessible au moment de mettre sous presse. Bien que les descriptions semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Honda se réserve le droit de modifier, sans préavis ni obligation, les couleurs, les spécifications, les accessoires, les matériaux ainsi que la disponibilité des modèles et des versions. Certains véhicules peuvent être montrés avec des équipements offerts en option. Certains véhicules représentés peuvent être des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. Pour l'utilisation de données et la politique de confidentialité d'Android Auto[™], consultez les conditions générales et les politiques de confidentialité pour l'application d'Android Auto[™] ou contactez Google inc. au www.google.com. Android Auto est une marque de commerce de Google inc. Pour connaître les politiques de confidentialité et d'utilisation des données d'Apple CarPlay[™], consultez les conditions générales et la politique de confidentialité d'Apple CarPlay[™] ou contactez Apple inc. au www.apple.com. Apple CarPlay, Siri et iPhone sont des marques de commerce de Apple inc., déposées aux É.-U. et dans d'autres pays. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. Blu-ray est une marque de commerce de la Blu-ray Disc Association. HomeLink et HandsFreeLink sont des marques déposées ou des marques de commerce de Johnson Controls Technology. HD Radio[™] est une marque de commerce appartenant à iBiquity Digital Corp. HDMI est une marque déposée de HDMI Licensing LLC. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. LEED[™] est une marque déposée du U.S. Green Building Council, dont la licence a été accordée au Conseil du bâtiment durable du Canada pour utilisation au Canada. © 2018 Sirius XM Canada Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM, les noms et les logos des canaux sont des marques de commerce de SiriusXM Radio et sont utilisés sous licence. Honda et toutes les autres marques aux présentes sont des marques de commerce ou des marques déposées de Honda Motor Co., Ltd. Honda Canada Inc., 180 Honda Boulevard, Markham (Ontario) Canada L6C 0H9. 1 888 9-HONDA-9. www.honda.ca.



Optez pour la version écologique.

L'Accord hybride est équipée de toutes les caractéristiques que vous aimez chez l'Accord, et plus encore. La transmission à variation continue à commande électronique (E-CVT) alterne entre deux moteurs électriques et le moteur à essence pour une conduite agréable et un réservoir toujours plein.

Pour en savoir plus, visitez honda.ca



Nous croyons en vos rêves.

La puissance des rêves

La puissance des rêves incite Honda à créer des produits intelligents qui accroissent la mobilité et permettent à la joie de se répandre dans la vie des gens. Voilà l'état d'esprit qui guide notre contribution visant à ce que les populations puissent aller de l'avant et à protéger cet avenir que nous partageons tous.

Comment nous y prenons-nous? Nous ne cessons jamais de rêver. Dans les années 70, nous étions le premier constructeur automobile de l'industrie à adhérer volontairement aux normes relatives aux émissions. Maintenant nous faisons progresser la robotique et l'aviation, nous maîtrisons l'énergie solaire et nous produisons une voiture qui n'émet que de l'eau.

Au fil du temps, notre objectif reste le même : créer un monde plus sûr et plus intelligent dans lequel les gens découvrent la joie de la mobilité.

La Fondation Honda Canada

La Fondation Honda Canada permet de transformer les rêves en réalité en appuyant des gens et des organismes de partout au pays dont les activités s'articulent autour de nos quatre piliers : la famille, l'éducation, l'environnement et l'ingénierie. Depuis 2005, plus de 5,5 millions de Canadiens ont profité du soutien de programmes de bienfaisance financés par la Fondation Honda Canada.

Un ciel bleu pour nos enfants

Nous croyons que tout ce que nous accomplissons doit exister en harmonie avec la nature. C'est de cette croyance qu'est né «Un ciel bleu pour nos enfants». Plus qu'un mantra, ce précepte constitue un engagement écologique envers la Terre et les générations futures. Et nous joignons l'acte à la parole.

Agir à titre de chef de file des certifications LEED^{MD}

Nos bureaux des ventes s'efforcent aussi de répondre aux normes environnementales. Le siège social de Honda, situé à Markham en Ontario, est homologué au niveau or par le LEED[®] (Leadership in Energy and Environmental Design) et comporte des caractéristiques écologiques telles qu'un système de gestion des eaux pluviales, des matériaux réfléchissants sur le toit ainsi que des rigoles de drainage écoresponsables destinées à la filtration naturelle. L'établissement consomme

annuellement 89 % moins d'eau par pied carré et 38 % moins de kilowattheures d'énergie comparativement à la moyenne des établissements.

Zéro déchet au dépotoir

Nous ne gaspillons pas notre temps. D'ailleurs, nous ne gaspillons rien. Nous avons pour objectif de déployer davantage d'efforts quant au recyclage, de réduire la quantité de déchets et de détourner un maximum de matériaux du site d'enfouissement. En fait, l'an dernier, moins d'un pour cent de tous les déchets produits par l'ensemble de nos bureaux et de nos installations de distribution de pièces ont pris le chemin des sites d'enfouissement.

Une Honda. Un arbre.

Nous sommes des maniaques de l'air pur. Chaque année, pour tout matériel pour pelouses et jardins ou VTT vendu entre le 1^{er} avril et le 31 juillet, la Fondation Honda Canada plante un arbre. Dans les 12 dernières années, nous avons aidé à planter plus de 160 000 arbres au Canada.

Véhicules et technologie écoresponsables

Alliant habilement style et cote de consommation enviable, l'Accord hybride est si grisante qu'elle transforme pratiquement le comportement écoresponsable en un geste de rébellion. Cette voiture hybride, qui combine une batterie lithium-ion et un moteur de 2,0 litres, vous permet d'aller plus loin sans devoir vous arrêter. De son côté, la Honda Insight établit une nouvelle norme en matière d'efficacité hybride avec sa propulsion assurée par un moteur de 1,5 litre à cycle Atkinson, jumelé à un moteur électrique et à une batterie lithium-ion. Et l'avenir semble encore plus prometteur grâce à toute l'énergie qu'Honda investit dans la technologie des piles à combustible qui ne produisent aucune émission.

Honda Clarity hybride rechargeable

Celui qui a dit qu'une conscience écologique allait de pair avec le compromis se trompait lourdement. Ce véhicule hybride de pointe vous permet de puiser dans l'énergie électrique parallèlement au moteur à essence pour améliorer davantage le rendement.

Pour plus d'information, visitez hondacanada.ca



HondaJet



Motocyclettes



Côte-à-côte



ASIMO



Campus Honda



Produits marins



Produits mécaniques



VTT



Un ciel bleu pour nos enfants