



# Informations pour les premiers et deuxièmes répondants

## Guide d'intervention en cas d'urgence pour le véhicule :

Li-ion

**Honda CR-V 2023**

Véhicule électrique hybride polyvalent pour passagers, à 5 portes



**CR-V**  
**HYBRID**

Version 2

Ce guide a été préparé pour aider les professionnels des services d'urgence à identifier un modèle Honda CR-V Hybrid 2023 et à intervenir en toute sécurité lors d'incidents impliquant ce véhicule.

Ce guide ainsi que d'autres guides d'intervention en cas d'urgence peuvent être consultés et téléchargés à partir du site Web <https://techinfo.honda.com>.

Si vous avez des questions, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Honda ou avec le Service des relations avec la clientèle, division automobile Honda, au 1 888 946-6329.

Honda remercie tous les professionnels des services d'urgence de leurs efforts et leur diligence pour protéger les clients Honda et le grand public.

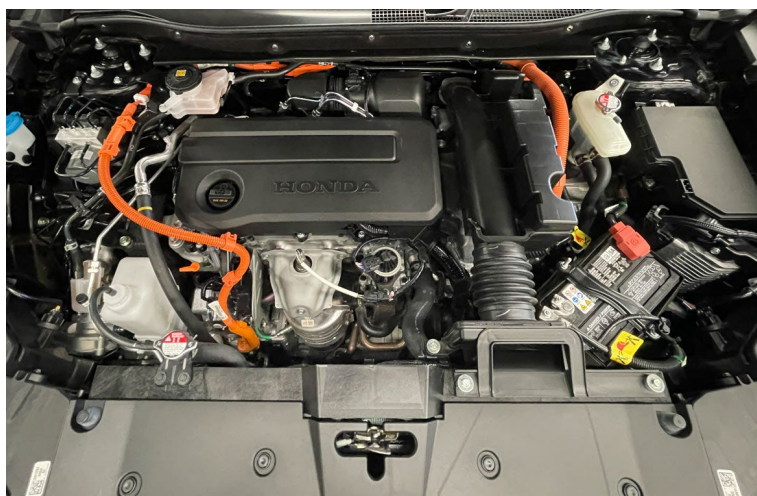


## Table des matières

1. Identification / Reconnaissance	Page 04
2. Immobilisation / Stabilisation / Levage	Page 10
3. Désactiver les risques directs / Suivre les règles de sécurité	Page 13
4. Accès aux occupants	Page 16
5. Énergie stockée / Liquides / Gaz / Solides	Page 20
6. En cas d'incendie	Page 22
7. En cas de submersion	Page 26
8. Remorquage / Transport / Entreposage	Page 27
9. Renseignements supplémentaires importants	Page 36
10. Explication des pictogrammes utilisés	Page 42

Le modèle Honda CR-V Hybrid peut être identifié par l'emblème **CR-V** sur le hayon, et par les emblèmes **HYBRID** sur le hayon et sur les ailes avant.

Sous le capot, le CR-V Hybrid peut également être identifié grâce aux câbles orange qui se trouvent dans le compartiment moteur.

**CR-V**



Le modèle Honda CR-V Hybrid peut également être identifié en vérifiant le NIV aux trois endroits indiqués plus bas.

Les caractères 4 à 6 du NIV seront **RS6**, indiquant qu'il s'agit d'un modèle Honda CR-V Hybrid.

7FA **RS6**\*\*\*\*\*000001

Plaque du NIV située dans le coin inférieur droit du pare-brise



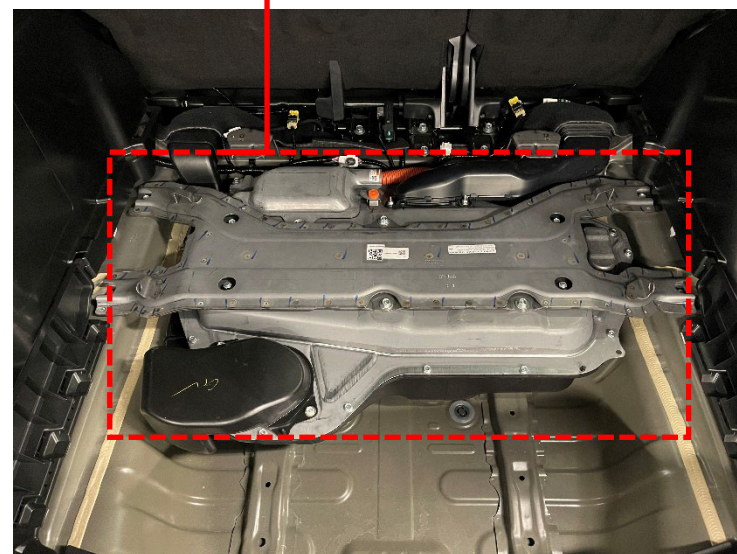
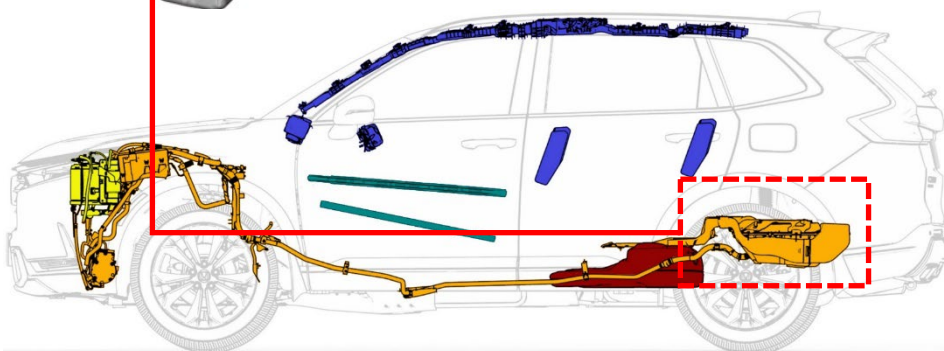
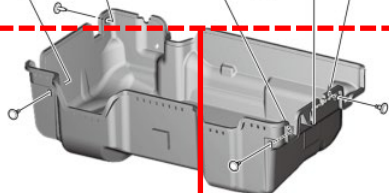
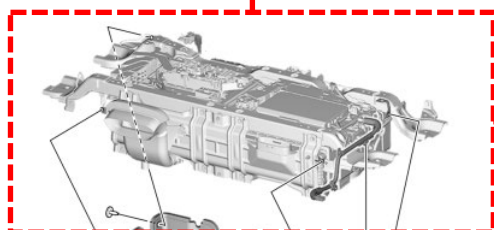
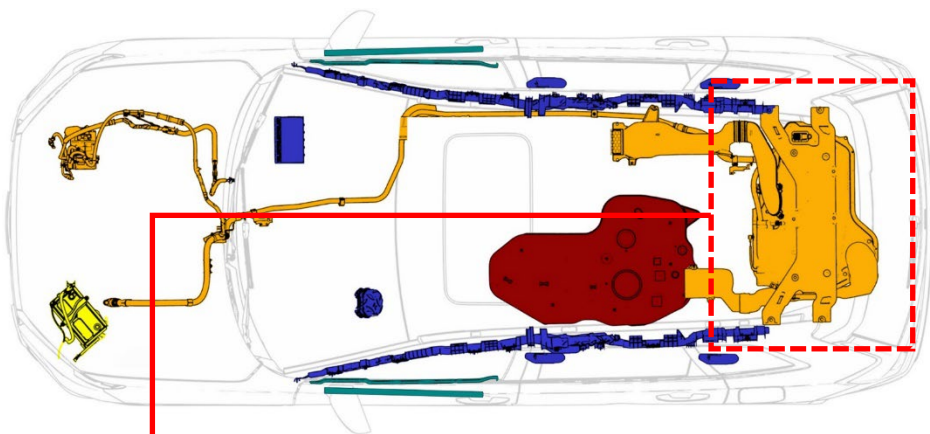
Estampé au plancher, à l'avant du siège du passager, sous le couvercle de plastique portant la mention **FRAME NUMBER**



Imprimé sur l'étiquette du NIV apposée sur le montant de la portière du côté conducteur

## Emplacement de la batterie haute tension

La batterie haute tension est située derrière les sièges arrière, dans le compartiment utilitaire arrière.





Comment déterminer si l'alimentation du véhicule est en mode ON (activée) ou OFF (désactivée).

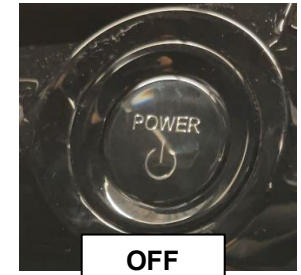
Vérifiez le bouton d'alimentation **POWER** afin de confirmer l'état du véhicule.



L'alimentation du véhicule est coupée (OFF)

L'alimentation de tous les composants électriques est coupée.

- Appuyez sur le bouton d'alimentation **POWER** pour passer en mode Accessoire.



Le véhicule est en mode Accessoire

Dans ce mode, vous pouvez utiliser le système audio et d'autres accessoires.

- Appuyez sur le bouton d'alimentation **POWER** pour passer en mode ON.
- Appuyez deux fois sur le bouton d'alimentation **POWER** pour couper l'alimentation du véhicule



L'alimentation du véhicule est activée (ON)

Le moteur est éteint (OFF) mais tous les composants électriques peuvent être utilisés.

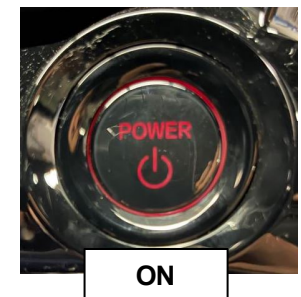
- Tout en maintenant enfoncée la pédale de frein, appuyez une fois sur le bouton **POWER** pour démarrer le moteur.
- Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation **POWER** pour couper l'alimentation du véhicule.



Démarrage du moteur

Le moteur tourne (ON) et l'indicateur **EV Ready** est allumé. Tous les composants électriques peuvent être utilisés.

- Tout en maintenant enfoncée la pédale de frein, appuyez une fois sur le bouton d'alimentation **POWER**.
- Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation **POWER** pour couper l'alimentation du véhicule.



## Stationnement du véhicule

### REMARQUE :

- Les caractéristiques suivantes ne fonctionnent que si la batterie de 12 volts du véhicule fournit suffisamment de courant.
  - Si l'alimentation 12 volts N'EST PAS suffisante, utilisez les cales de roues disponibles.
1. Tirez sur le commutateur du frein de stationnement électrique pour serrer le frein de stationnement.
  2. Appuyez sur le bouton d'alimentation **POWER** pour activer le mode ON du véhicule. Consulter la page 10 pour les instructions.
  3. Au besoin, placez le levier à la position **P** pour faire passer la transmission en position de stationnement.
  4. Appuyez sur le bouton d'alimentation **POWER** pour couper l'alimentation du véhicule.



Commutateur du frein de stationnement électrique



Commutateur du frein de stationnement électrique

#### Actionner le frein de stationnement électrique

Le frein de stationnement électrique peut être actionné en tout temps lorsque le véhicule est alimenté par la batterie, peu importe le mode d'alimentation.

Tirez doucement et fermement sur le commutateur du frein de stationnement électrique.

Le frein de stationnement s'actionnera et le témoin du système de freinage s'allumera.

#### Desserrer le frein de stationnement électrique

Le mode d'alimentation doit être mis à ON pour desserrer le frein de stationnement électrique.

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Appuyez sur le commutateur du frein de stationnement électrique.

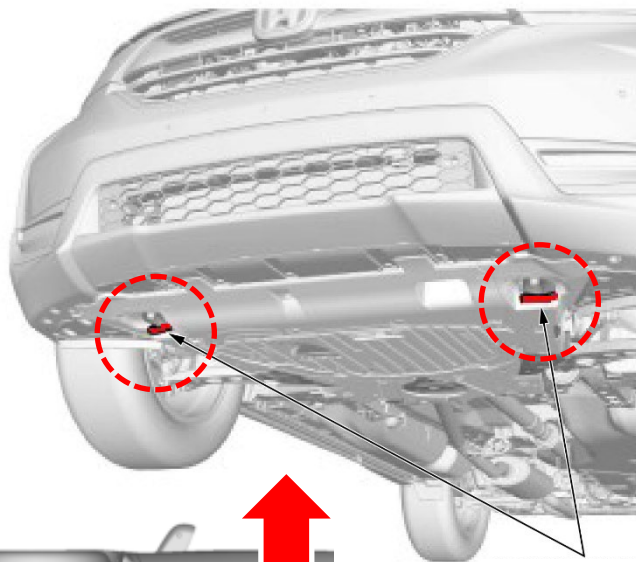
Le frein de stationnement se desserrera et le témoin du système de freinage s'éteindra.





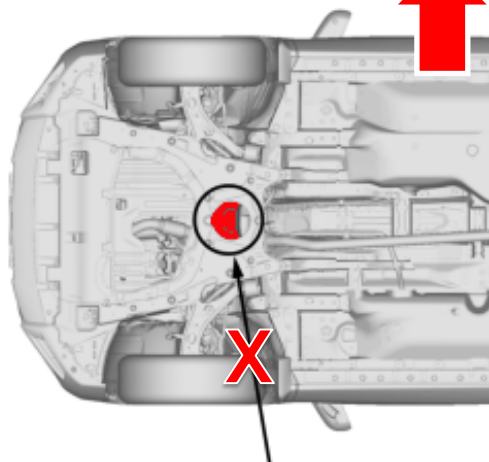
**Levage du véhicule**

Utilisez les points de levage indiqués pour soulever le véhicule.

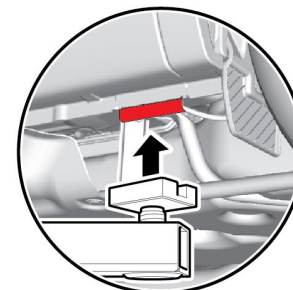
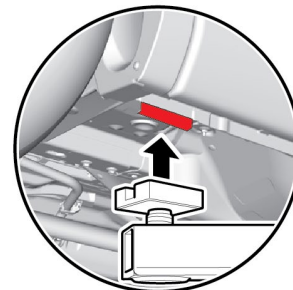
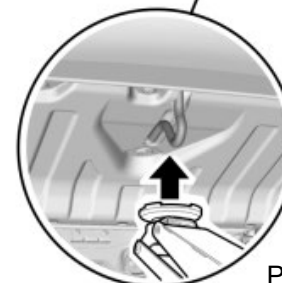
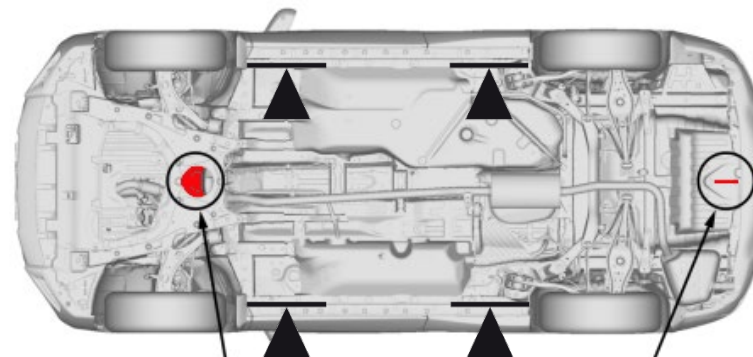
**Points de levage à l'avant (uniquement si nécessaire)**

Crochets de remorquage à l'avant

Si le point de levage à l'avant n'est pas accessible, utilisez les crochets de remorquage à l'avant.



Point de levage avant

**Points de levage recommandés**

**Prévenir la circulation du courant dans les câbles haute tension**

Avant de tenter de venir à la rescousse des occupants ou de déplacer un modèle Honda CR-V Hybrid endommagé, il est important de réduire la possibilité de circulation de courant provenant du moteur électrique ou de la batterie haute tension dans les câbles haute tension.

Il existe **deux méthodes recommandées** pour prévenir la circulation du courant. Ces méthodes sont expliquées aux pages suivantes.

**MEILLEURE MÉTHODE pour couper le courant haute tension**

**Maintenez enfoncé le bouton d'alimentation POWER pendant 3 secondes.**

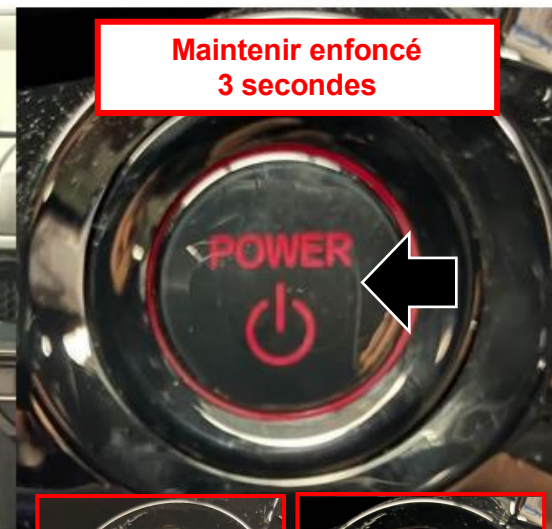
Cette simple procédure arrête le moteur et coupe immédiatement l'alimentation vers les contrôleurs du système haute tension, ce qui prévient la circulation du courant dans les câbles. Cela permet également de couper l'alimentation aux coussins gonflables et aux tendeurs des ceintures de sécurité avant; toutefois, ces dispositifs pyrotechniques ont un délai de désactivation pouvant aller jusqu'à **3 minutes**.

Pour éviter un redémarrage imprévu, vous devez retirer la télécommande du véhicule et l'éloigner d'au moins **20 pieds**.

Si vous ne parvenez pas à localiser la télécommande sans clé, débranchez la borne négative de la batterie de 12 V afin d'éviter les incendies électriques et le redémarrage accidentel du véhicule.



20 PIEDS



OFF



ON

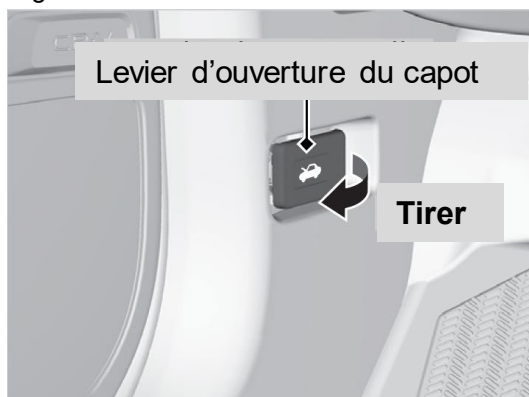


**MÉTHODE SECONDAIRE pour couper le courant haute tension**

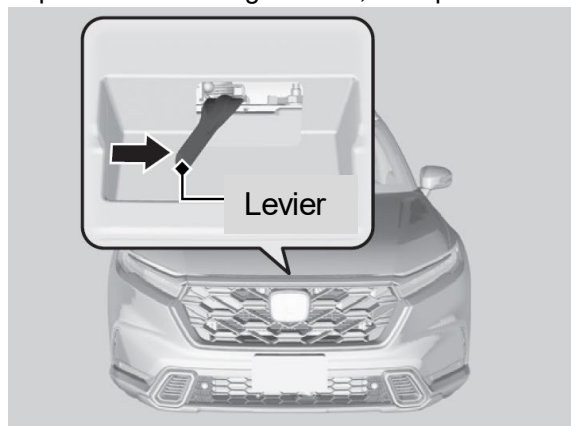
**Localisez puis coupez le câble négatif de la batterie de 12 volts et le câble de l'unité de gestion de l'alimentation (PCU) dans le compartiment moteur.**

Lorsque le câble négatif de la batterie de 12 volts et le câble de l'unité PCU sont coupés, le moteur et l'alimentation aux contrôleurs du système haute tension sont immédiatement coupés, ce qui prévient la circulation du courant dans les câbles haute tension.

1. Tirez le levier d'ouverture du capot situé sous le coin inférieur gauche de la planche de bord du côté conducteur. Le capot se soulèvera légèrement.
3. Soulevez le capot presque complètement. Les supports hydrauliques le soulèveront pour le reste de sa course et le maintiendront en place.



2. Poussez vers le côté la détente d'ouverture du capot, située sous le bord avant du capot et vers le centre, et soulevez le capot. Lorsque le capot est soulevé légèrement, vous pouvez libérer la détente.



S'il est nécessaire de découper le capot pour l'ouvrir, assurez-vous de demeurer à l'intérieur de la zone de découpe illustrée ci-dessous.





## MÉTHODE SECONDAIRE pour couper le courant haute tension (suite)

4. Repérez les deux étiquettes illustrées indiquant où couper les câbles, puis coupez les câbles.

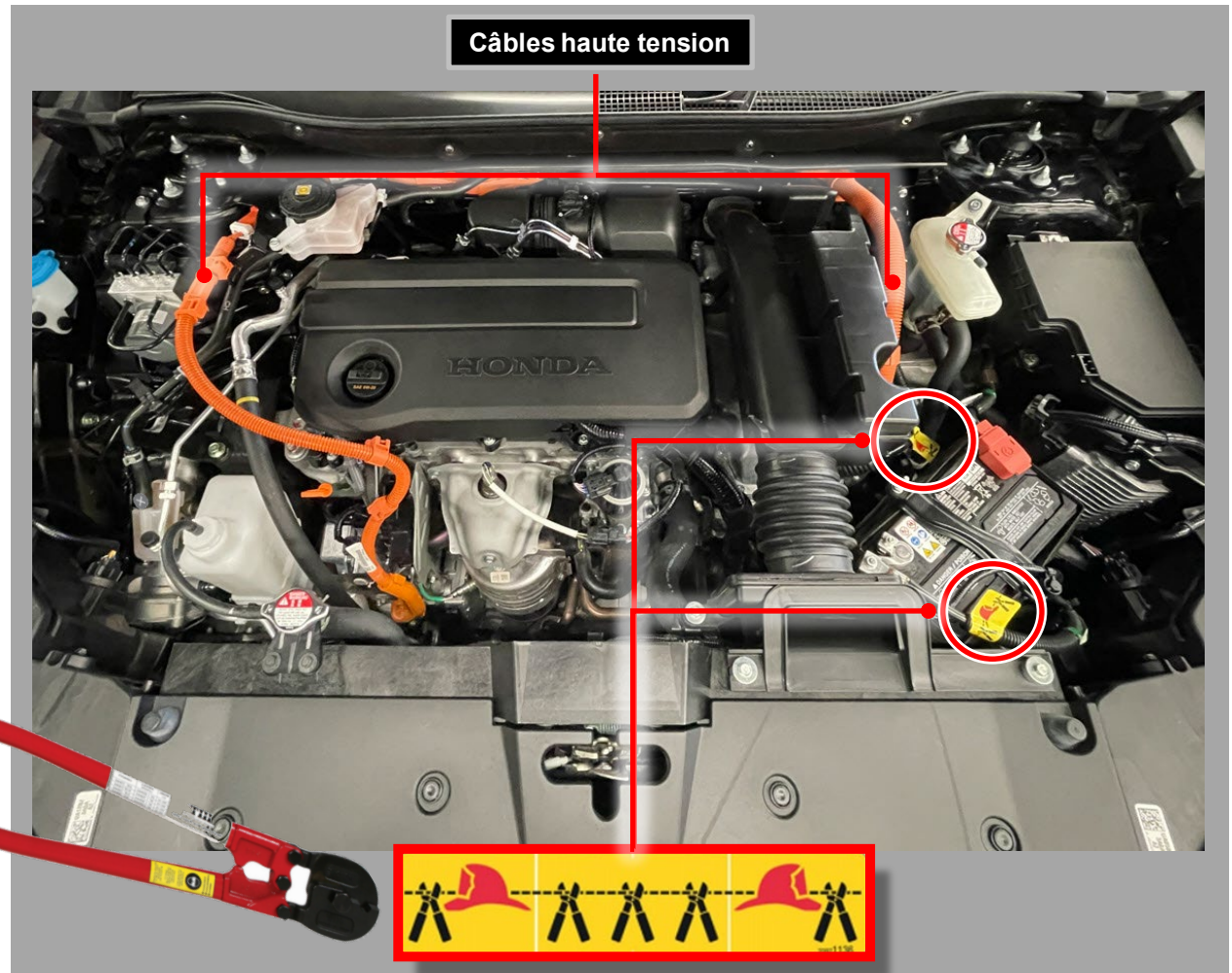
**Si un contact avec des câbles haute tension ou avec des composants haute tension ne peut être évité, il est essentiel de toujours porter de l'équipement de protection individuelle (gants isolants, bottes et lunettes de protection).**

Cela permet également de couper l'alimentation aux coussins gonflables et aux tendeurs des ceintures de sécurité avant; toutefois, ces dispositifs pyrotechniques ont un délai de désactivation pouvant aller jusqu'à **3 minutes**.

## REMARQUE :

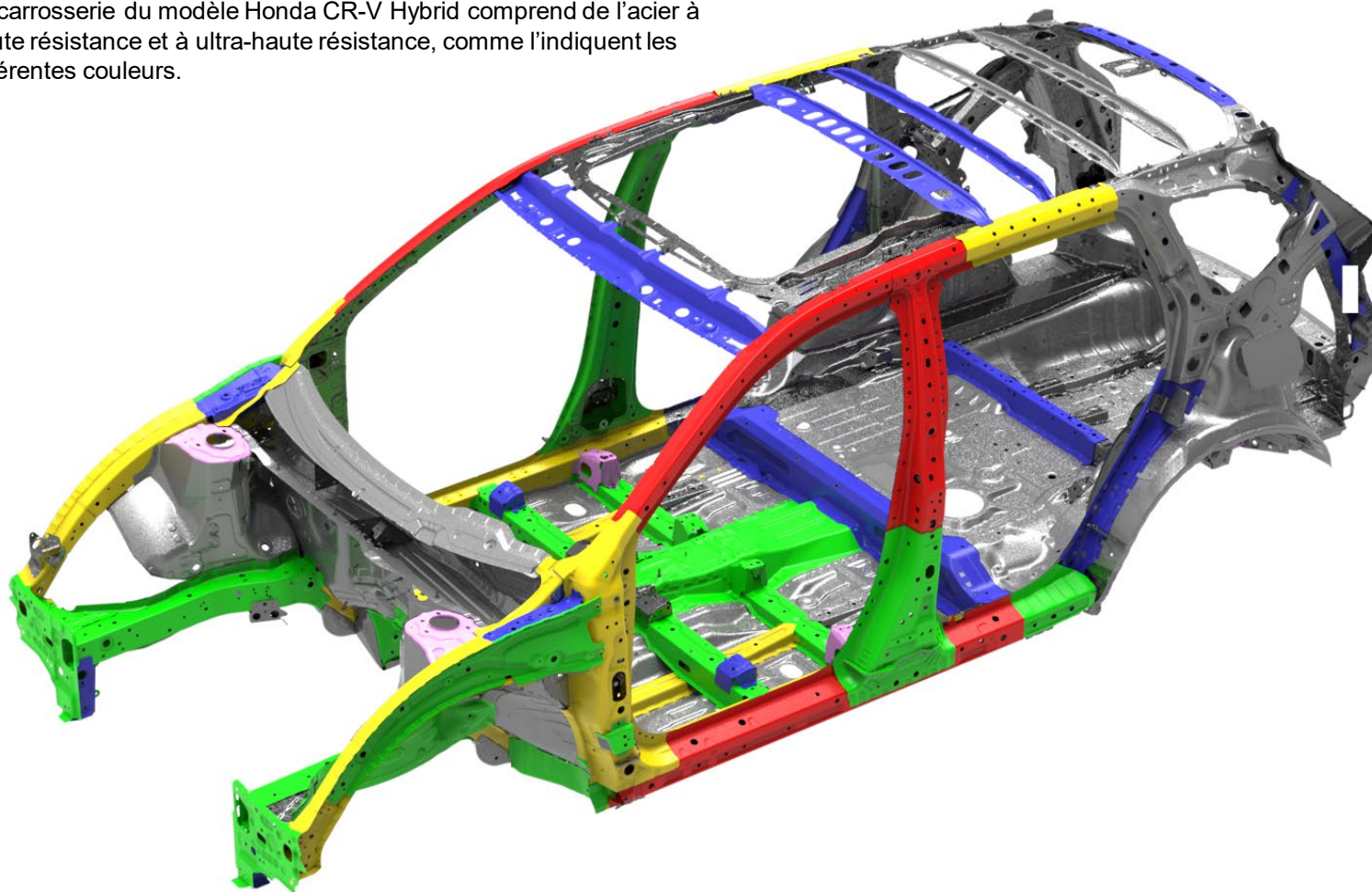
Lorsque vous coupez les câbles, assurez-vous que l'outil de coupe n'entre en contact avec aucune des pièces de métal se trouvant à proximité; un arc électrique pourrait se produire et enflammer toute vapeur inflammable.

Si aucune des deux méthodes d'arrêt du moteur ne peut être considérée pour prévenir la circulation du courant dans les câbles haute tension, faites preuve d'une très grande prudence et ne touchez à aucun des câbles endommagés, car ils pourraient être sous tension.



### Acier à haute résistance et à ultra-haute résistance

La carrosserie du modèle Honda CR-V Hybrid comprend de l'acier à haute résistance et à ultra-haute résistance, comme l'indiquent les différentes couleurs.





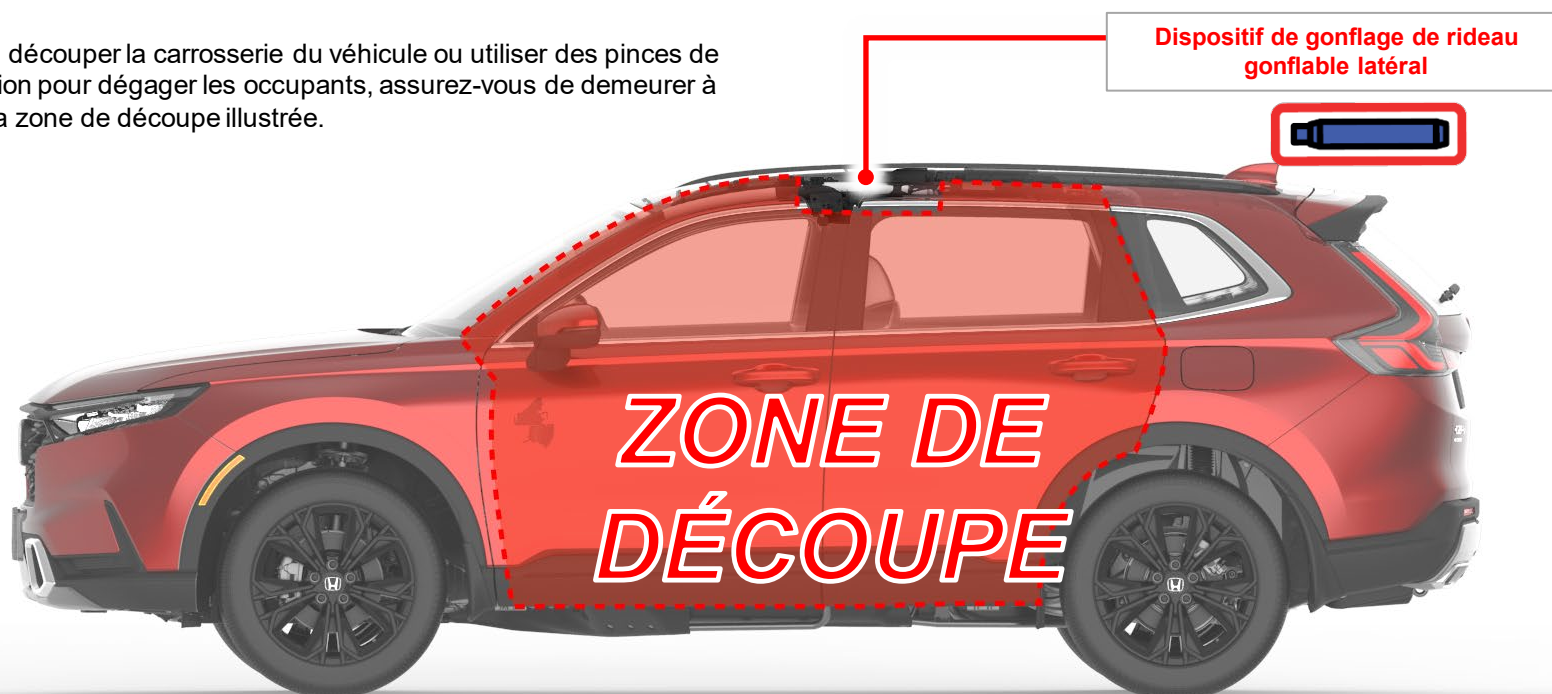
### Désincarcération des occupants

S'il est nécessaire de découper le capot pour l'ouvrir, assurez-vous de demeurer à l'intérieur de la zone de découpe illustrée.

*Lors de la découpe de la carrosserie du véhicule, il est essentiel de toujours porter de l'équipement de protection individuelle (gants isolants, bottes et lunettes de protection).*



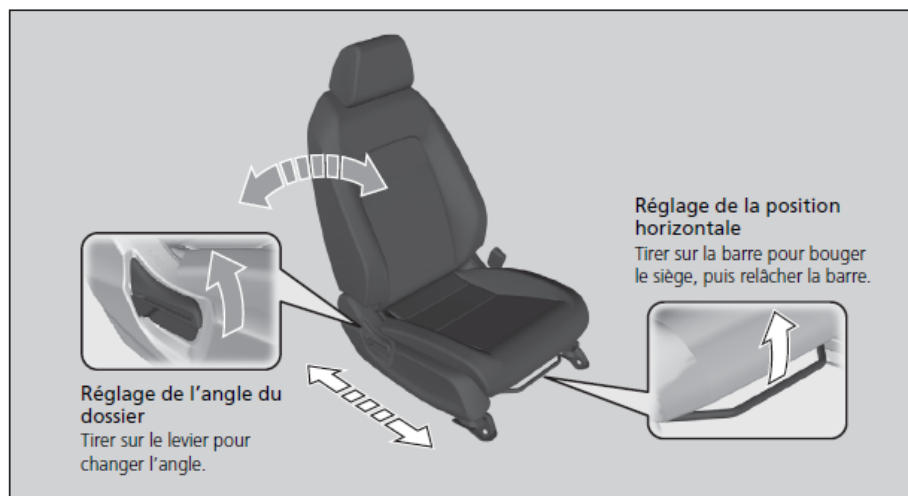
Si vous devez découper la carrosserie du véhicule ou utiliser des pinces de désincarcération pour dégager les occupants, assurez-vous de demeurer à l'intérieur de la zone de découpe illustrée.



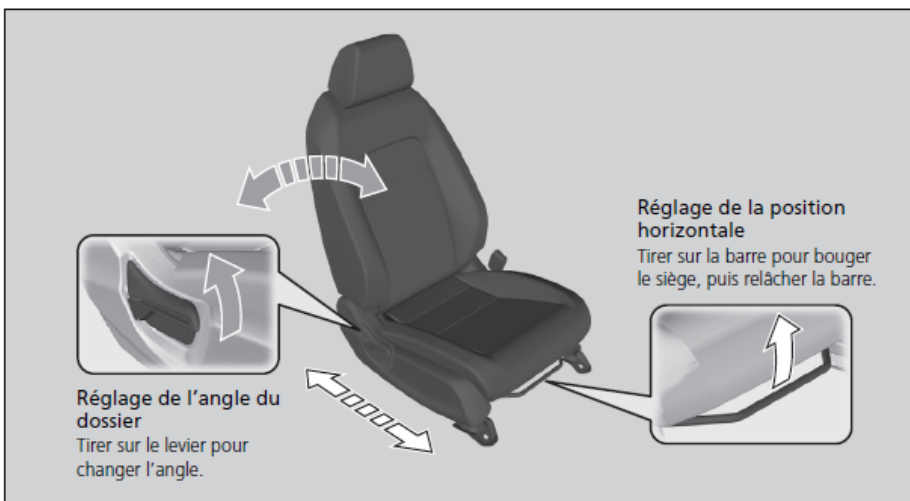


**Déplacement des sièges, des appuie-tête et du volant**

**Avec sièges à réglage électrique**

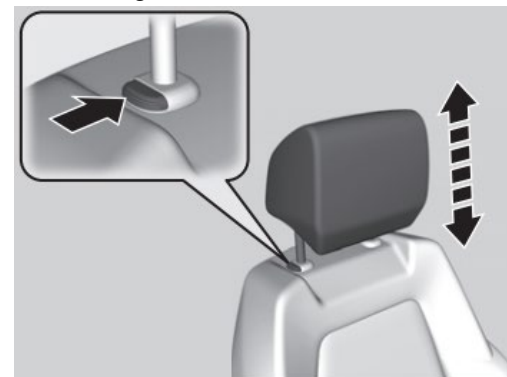


**Avec sièges à réglage manuel**



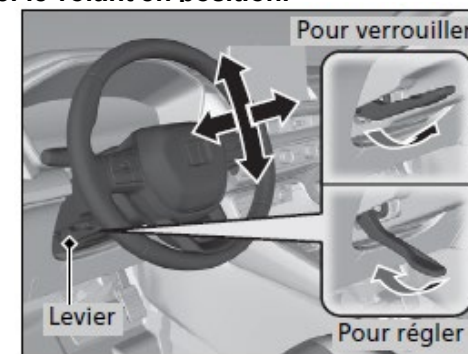
**Pour relever l'appuie-tête :** Tirez-le vers le haut.

**Pour abaisser l'appuie-tête :** Poussez-le vers le bas tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage.



**Pour régler la position du volant :**

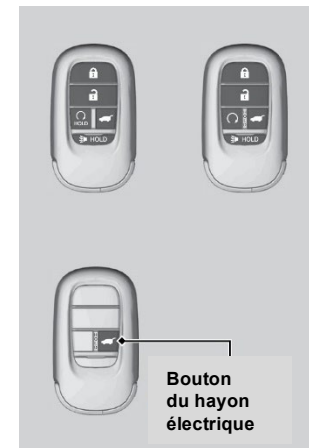
- 1. Poussez le levier de réglage du volant vers le bas.**  
Le levier de réglage du volant se trouve sous la colonne de direction.
- 2. Déplacez le volant vers le haut ou vers le bas, et vers l'intérieur ou vers l'extérieur.**
- 3. Poussez le levier de réglage du volant vers le haut pour verrouiller le volant en position.**



### Ouverture du hayon

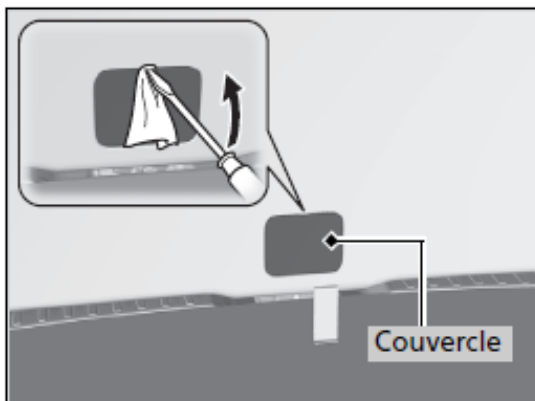
1. Ouvrez le hayon. Trois options sont disponibles.

- Appuyez sur le commutateur d'ouverture du hayon situé sur le hayon (tous les modèles).
- Appuyez sur le commutateur d'ouverture/fermeture du hayon situé sur le tableau de bord, à la gauche du volant (modèles avec hayon électrique).
- Maintenez enfoncé le bouton d'ouverture/fermeture du hayon sur la télécommande (modèles avec hayon électrique).

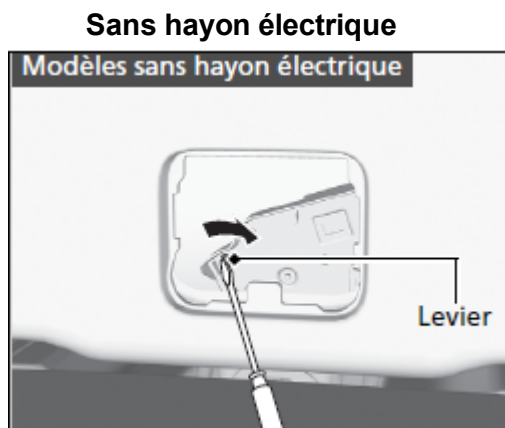


**MAINTENIR ENFONCÉ**

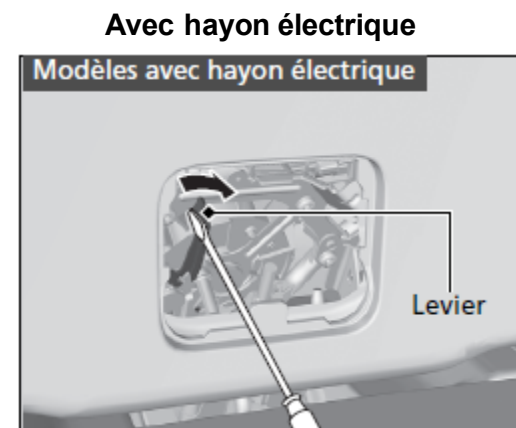
*En cas de panne de courant de la batterie de 12 volts ou de défaillance mécanique du hayon*



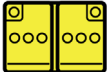












A partir de l'intérieur du véhicule, retirez le couvercle du panneau du hayon à l'aide d'un petit tournevis à lame plate.



Poussez la languette dans le sens indiqué



Poussez la languette dans le sens indiqué

Type	Capacité	Contenu	Dangers
Batterie de 12 volts 	12 volts, 44,65 Ah, 20 heures (12 volts, 38 Ah, 5 heures)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Acide sulfurique</b> 34 %</li> <li>• <b>Plomb</b> 34 %</li> <li>• <b>Peroxyde de plomb</b> 31 %</li> <li>• <b>Sulfate de plomb</b> 1 %</li> </ul>	 
Batterie haute tension au lithium-ion 	266,4 V 72 cellules (3,7 V) (18 cellules × 4 modules)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Aluminium</b> 20 à 30 %</li> <li>• <b>Oxyde de lithium</b> 15 à 25 %</li> <li>• <b>Graphite</b> 5 à 15 %</li> <li>• <b>Cuivre</b> 15 à 25 %</li> <li>• <b>Électrolyte organique</b> 15 à 25 %            (Volume maximal : 50 cm<sup>3</sup>)</li> <li>• <b>Graphite</b> 5 à 15 %</li> </ul>	 
Huile moteur	4,0 litres (4,2 pintes US)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Paraffine lourde hydrotraitée de distillat de pétrole</b></li> </ul>	  
Réservoir de carburant 	53 litres (14 gallons US)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Esence</b> 88 à 100 %</li> <li>• <b>Éthanol</b> Moins de 10 %</li> <li>• <b>Toluène</b> Moins de 10 %</li> <li>• <b>1,2,4-triméthylbenzène</b> Moins de 5 %</li> <li>• <b>Benzène</b> Moins de 5 %</li> <li>• <b>n-hexane</b> Moins de 3 %</li> </ul>	 
Liquide de refroidissement du moteur	5,52 litres (1,46 gallons US)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Eau</b> 45 à 55 %</li> <li>• <b>Éthylène glycol</b> 43 à 49 %</li> <li>• <b>Acide inorganique hydraté, sels d'acide organique</b> Moins de 5 %</li> <li>• <b>Diéthylène glycol</b> Moins de 3 %</li> </ul>	
Liquide de refroidissement de batterie haute tension	1,60 litres (0,423 gallons US)		

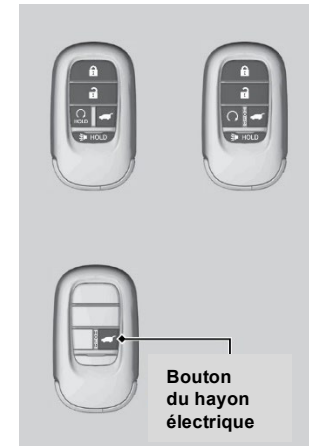


Type	Capacité	Contenu	Dangers
Liquide de transmission	3,0 litres (2,8 pintes US)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Lubrifiants de base</b> 80 à 90 %</li> <li>• <b>N-Phényl-1-naphthylamine</b> moins de 1 %</li> </ul>	
Liquide de différentiel arrière	1,2 litres (1,3 pintes US)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Huile(s) de base</b> 70 à 80 %</li> <li>• <b>Additifs</b> moins de 30 %</li> </ul>	Non indiqué sur la fiche signalétique
Liquide de frein	S. O.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Mélange d'éther glycolique, de dérivé de glycol, d'ester de borate, d'éther de glycol (à l'exception du diéthylène glycol)</b> 89 à 99 %</li> <li>• <b>Diéthylène glycol</b> Moins de 10 %</li> </ul>	Non indiqué sur la fiche signalétique
Fluide frigorigène pour système de climatisation 	17,11 à 18,87 oz (485 – 535 g)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Tétrafluoroprop-1-ène (R-1234yf)</b> 100 %</li> </ul>	
Liquide de lave-glaces	1,5 litres (1,6 pintes US)	<p><b>Concentré</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Alcool méthylique (méthanol)</b> Plus de 99 %</li> </ul> <p><b>Tablette</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Carbonate de sodium (2:1)</b> 40 à 55 %</li> <li>• <b>Acide citrique</b> 20 à 40 %</li> <li>• <b>Alcools gras éthoxylés</b> 0,1 à 3 %</li> <li>• <b>Alcools alcoylés</b> 0,1 à 2 %</li> </ul>	

**Ouverture du hayon**

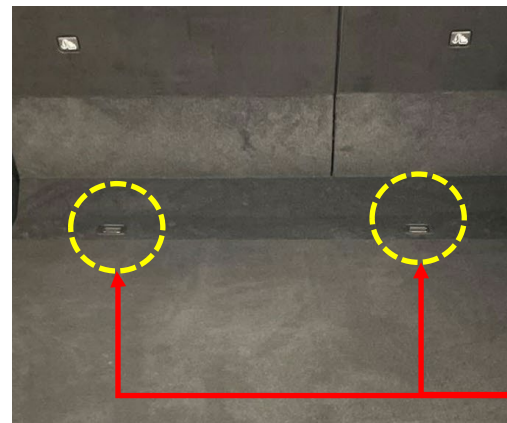
1. Pour ouvrir le hayon, trois options sont disponibles.

- Appuyez sur le commutateur d'ouverture du hayon situé sur le hayon (tous les modèles).
- Appuyez sur le commutateur d'ouverture/fermeture du hayon situé sur le tableau de bord, à la gauche du volant (modèles avec hayon électrique).
- Maintenez enfoncé le bouton d'ouverture/fermeture du hayon sur la télécommande (modèles avec hayon électrique).



2. Retirez le couvercle de plancher de l'espace utilitaire.

**REMARQUE :** Le couvercle est fixé à l'aide de deux vis (JIS) aux crochets avant de l'espace utilitaire. En cas d'urgence, retirez le couvercle avec l'équipement de désincarcération nécessaire.



**MATÉRIAU DE BASE : CARTON**



## Méthodes d'extinction des incendies

En cas d'incendie de la batterie haute tension d'un véhicule, le feu doit être éteint en suivant la procédure suivante, dans la mesure du possible.

**Si un contact avec des câbles haute tension ou avec des composants haute tension ne peut être évité, il est essentiel de toujours porter de l'équipement de protection individuelle (gants isolants, bottes et lunettes de protection).**

1. Ouvrez le hayon et retirez le couvercle du plancher de l'espace utilitaire pour évaluer l'étendue des dommages causés par l'accident et l'incendie.
2. Éteignez le feu en utilisant un grand volume d'eau, par exemple provenant d'une bouche d'incendie, l'eau d'un puits ou l'eau d'un étang. Si de l'eau n'est pas disponible, un extincteur à poudre de classe ABC peut être utilisé. Appliquez directement sur l'unité de batterie haute tension aux endroits où le feu est présent.
  - Retirez les conduits de refroidissement à air pour diriger l'eau vers l'unité de batterie.
  - Si le couvercle de la batterie présente une ouverture à la suite d'un accident ou d'un incendie, l'eau peut également être dirigée par cette ouverture.
3. Poursuivez l'extinction jusqu'à ce que le feu soit complètement éteint et que la fumée ne soit plus visible en provenance de la batterie.
4. Lorsque les signes d'un incendie actif ont complètement disparu (par exemple, pas de fumée visible), une caméra thermique doit être utilisée pour évaluer et surveiller la température de l'unité de batterie.

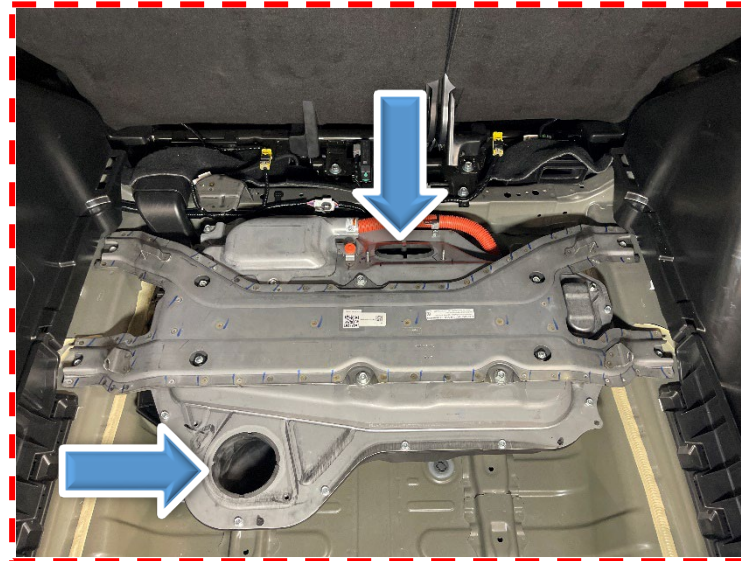
### REMARQUE :

La température de la batterie doit continuer à être surveillée. Si la température de la batterie commence à augmenter, il existe un risque de reprise du feu et il est requis d'arroser de nouveau avec de l'eau ou d'utiliser un extincteur pour atténuer le risque de reprise du feu.

### AVERTISSEMENT :

- **N'essayer PAS d'ouvrir le couvercle de la batterie à ce moment.**
- **Ne jamais utiliser d'eau de mer ou d'eau saline.**
- **Toujours présumer que la batterie haute tension contient de l'énergie résiduelle et qu'il existe un risque de reprise du feu.**

Consulter la section 8 (Remorquage / Transport / Entreposage) pour des procédures supplémentaires, y compris la décharge de la batterie haute tension.

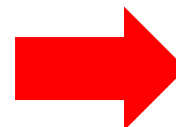
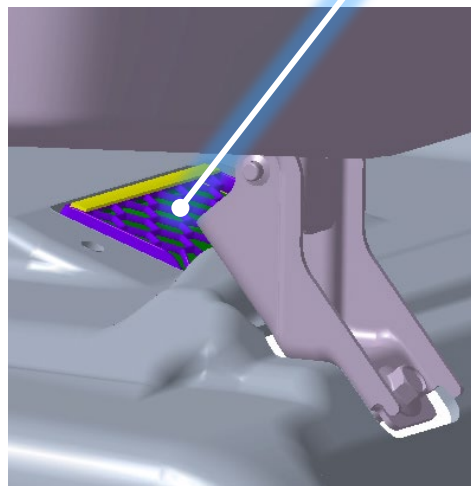
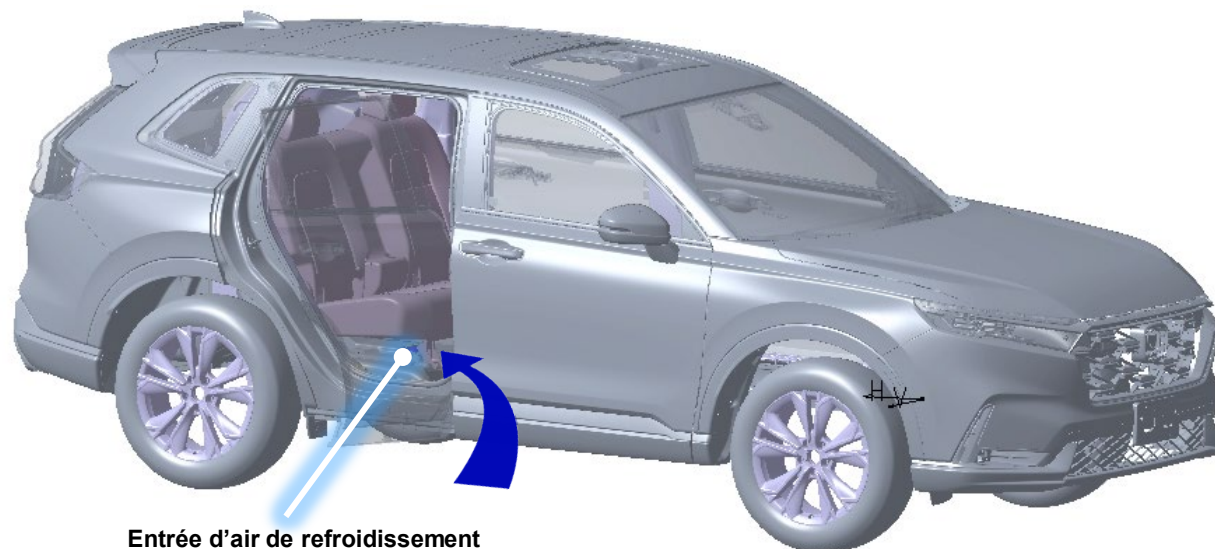




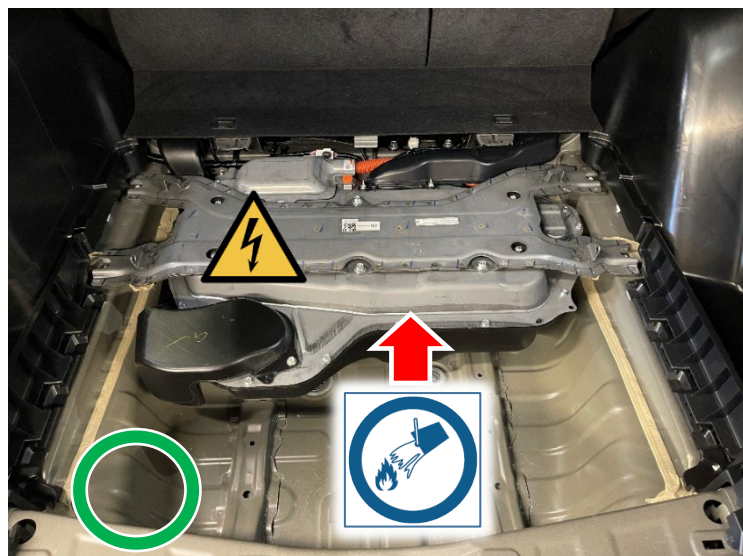
**Méthodes d'extinction des incendies (suite)**

5. Si vous pouvez le faire en toute sécurité, ouvrez la portière arrière du passager.
6. Dirigez l'eau vers l'entrée d'air de refroidissement située sous le siège arrière du passager.
7. Poursuivez l'extinction jusqu'à ce que le feu soit complètement éteint et que la fumée ne soit plus visible en provenance de la batterie.
8. Lorsque les signes d'un incendie actif ont complètement disparu (par exemple, pas de fumée visible), une caméra thermique doit être utilisée pour évaluer et surveiller la température de l'unité de batterie.

**REMARQUE :** La température de la batterie doit continuer à être surveillée. Si la température de la batterie commence à augmenter, il existe un risque de reprise du feu et il est requis d'arroser de nouveau avec de l'eau ou d'utiliser un extincteur pour atténuer le risque de reprise du feu.



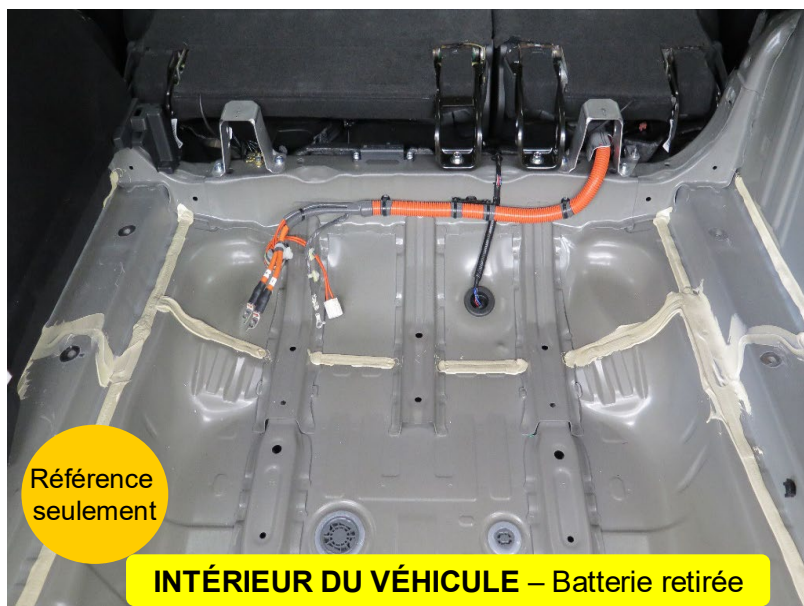
Accès à la batterie haute tension



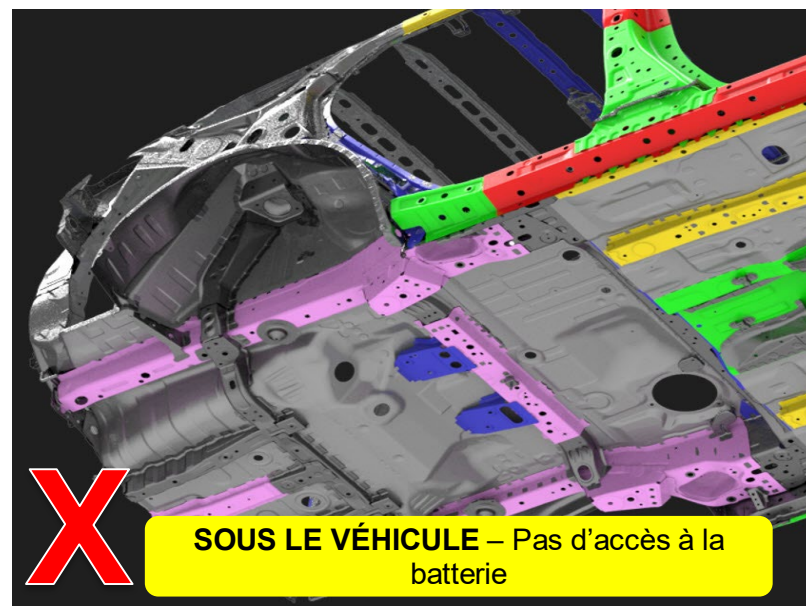
**INTÉRIEUR DU VÉHICULE** - Plancher d'espace utilitaire retiré



**SOUS LE VÉHICULE** – Pas d'accès à la batterie



**INTÉRIEUR DU VÉHICULE** – Batterie retirée



**SOUS LE VÉHICULE** – Pas d'accès à la batterie

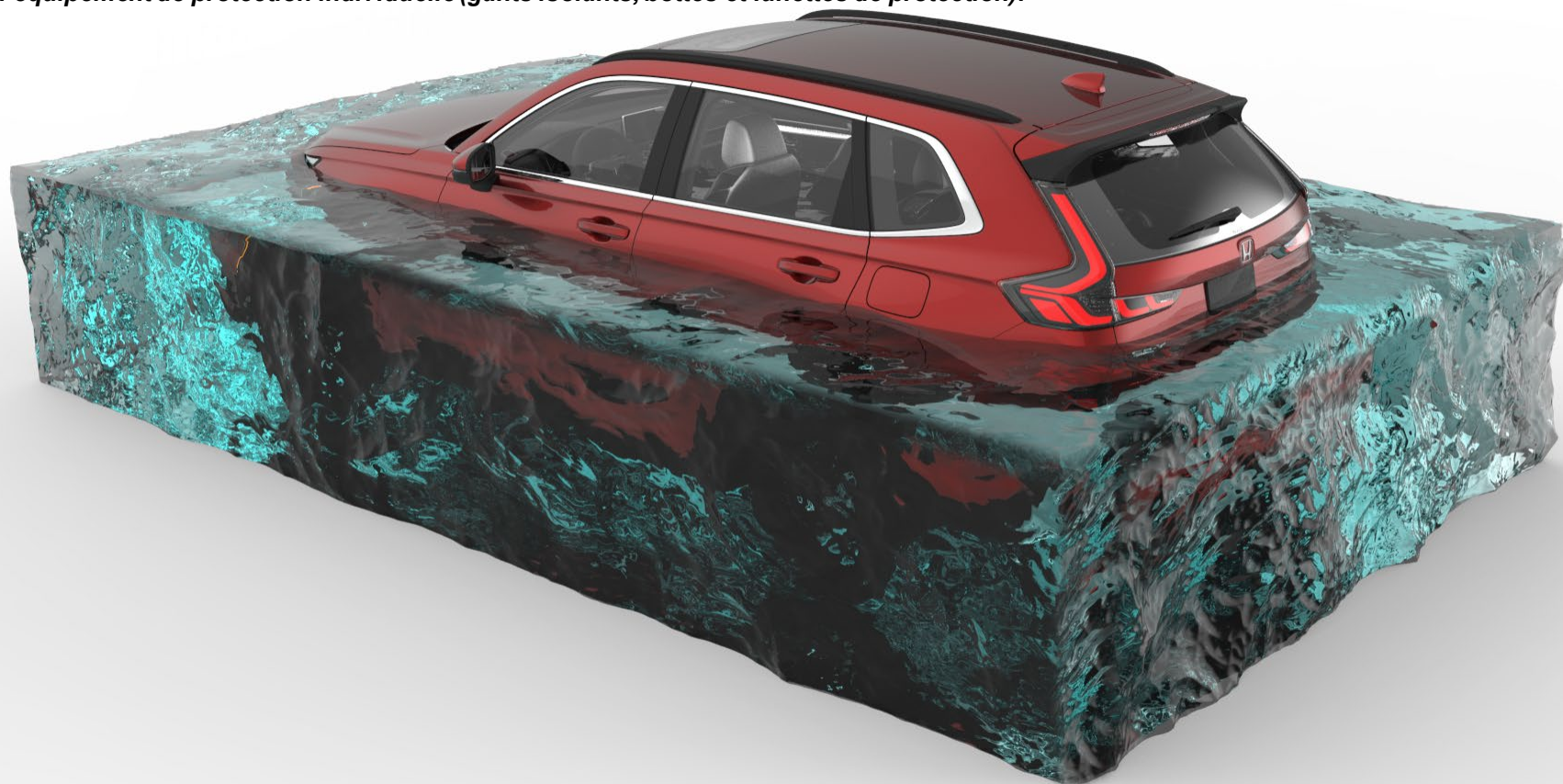


### Véhicule submergé

Si un modèle Honda CR-V Hybrid est submergé dans l'eau, entièrement ou en partie, retirez d'abord le véhicule de l'eau, puis coupez l'alimentation du système à haute tension.

**Consulter la section 3 (Désactiver les risques directs / Suivre les règles de sécurité) pour les procédures pour couper le courant haute tension.**

**Si un contact avec des câbles haute tension ou avec des composants haute tension ne peut être évité, il est essentiel de toujours porter de l'équipement de protection individuelle (gants isolants, bottes et lunettes de protection).**



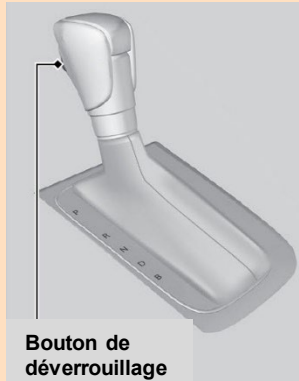
Sauf en cas de dommages importants au véhicule, il n'y a pas de risque de décharge électrique en touchant la carrosserie ou le châssis du véhicule – qu'il soit dans l'eau ou non. Si la batterie haute tension a été submergée, il se peut que des bruits émanant de la batterie soient entendus, lesquels proviennent des cellules qui se déchargent en étant court-circuitées.

**Consulter la section 8 (Remorquage / Transport / Entreposage) pour des procédures supplémentaires, y compris la décharge de la batterie haute tension.**



### Passage à la position de stationnement ou au point mort

1. Tirez sur le commutateur du frein de stationnement électrique pour serrer le frein de stationnement.
2. Appuyez sur le bouton de déverrouillage et placez le levier de changement de vitesse en position de stationnement (P) pour mettre la transmission en position de stationnement.
3. Appuyez sur le bouton d'alimentation **POWER** pour couper l'alimentation du véhicule.



Bouton de déverrouillage



### Maintenir la transmission au point mort

Lorsque le système d'alimentation est activé (ON), procédez comme suit :

1. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
2. Appuyez sur le bouton de déverrouillage et placez le levier de changement de vitesse en position N pour mettre la transmission au point mort.

#### REMARQUE :

- Si vous appuyez sur le bouton d'alimentation POWER après avoir activé le maintien du point mort, le mode d'alimentation passe en mode ACCESSOIRE et un message s'affiche sur le tableau de bord.
- Pendant **15 minutes**, la transmission demeure au point mort et le mode d'alimentation en mode ACCESSOIRE. Ensuite, la transmission passe automatiquement en position de stationnement.
- Un passage manuel en position de stationnement annule le mode ACCESSOIRE. Le témoin « P » s'allume et le mode d'alimentation passe à OFF. La transmission doit toujours être en position de stationnement lorsque le maintien du point mort n'est plus nécessaire.



Commutateur du frein de stationnement électrique

### Actionner le frein de stationnement électrique

Le frein de stationnement électrique peut être actionné en tout temps lorsque le véhicule est alimenté par la batterie, peu importe le mode d'alimentation.

Tirez doucement et fermement sur le commutateur du frein de stationnement électrique.

Le frein de stationnement s'actionnera et le témoin du système de freinage s'allumera.



Commutateur du frein de stationnement électrique

### Desserrer le frein de stationnement électrique

Le mode d'alimentation doit être mis à ON pour desserrer le frein de stationnement électrique.


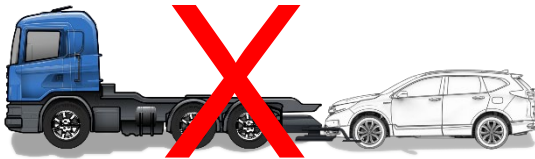
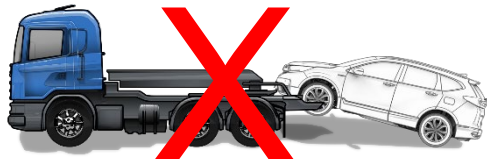
1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Appuyez sur le commutateur du frein de stationnement électrique.

Le frein de stationnement se desserre et le témoin du système de freinage s'éteint.

**Remorquage d'urgence**

La seule méthode de remorquage d'urgence est d'avoir recours à un camion de remorquage à plate-forme. **N'UTILISEZ PAS** d'équipement de levage à câble ou à roue avant.

REMARQUE : En cas de panne de courant de 12 volts, la transmission du véhicule ne peut pas être mise au point mort. Utiliser des chariots à roulettes disponibles.

Plate forme	Équipement de remorquage à câble	Équipement de remorquage pour roues avant
		
<ol style="list-style-type: none"> <li><b>Arrimez le véhicule au camion de remorquage à plate-forme.</b></li> <li><b>Serrez le frein de stationnement.</b></li> </ol>	<p><b>Ne remorquez jamais ce véhicule à l'aide d'équipement de remorquage à câble.</b></p>	<p><b>Ne remorquez jamais ce véhicule à l'aide d'équipement de remorquage pour roues avant</b></p>

Il est important de savoir que lorsqu'un modèle Honda CR-V Hybrid est déplacé avec les roues avant (motrices) au sol, le moteur électrique peut produire de l'électricité et le risque potentiel de décharge électrique persiste, même si le système haute tension est désactivé.

Emportez un extincteur pendant le transport pour plus de sécurité, et faites suivre le camion de remorquage à plate-forme du véhicule endommagé par un autre véhicule de soutien pour la surveillance. Après le transport, déchargez la batterie si cela est nécessaire. Consultez les informations concernant la décharge de la batterie dans cette section.

**AVERTISSEMENT**

Si des câbles haute tension de couleur orange ou un boîtier de composants haute tension ont été endommagés, exposant le câblage, les bornes ou d'autres composants, évitez tout contact avec les pièces exposées. Elles présentent un risque de décharge électrique ou de brûlures graves qui pourraient occasionner des blessures sérieuses ou la mort.

En cas de doute à savoir si les bornes ou les câbles exposés sont des composants haute tension, ne les touchez pas.

Si le contact avec des câbles haute tension ou des composants haute tension est inévitable, il est essentiel de toujours porter de l'équipement isolant de protection personnelle (gants isolants, lunettes de protection et bottes isolantes).

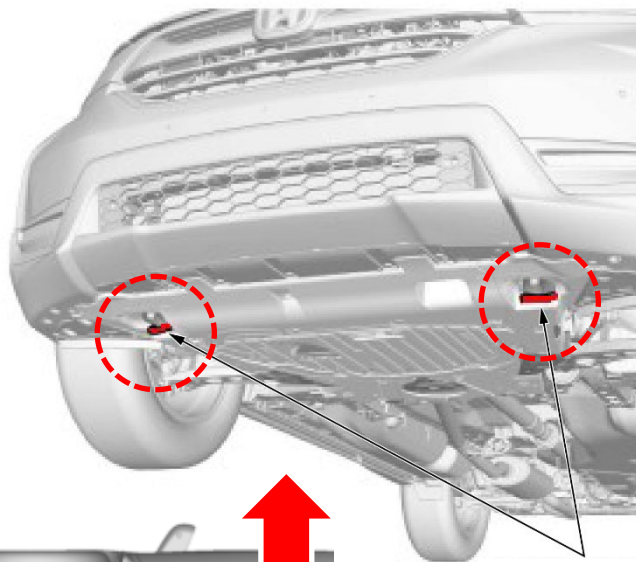
**Système d'alerte acoustique du véhicule**

Le modèle Honda CR-V Hybrid est équipé d'un système d'alerte acoustique du véhicule qui émet un son pour alerter les piétons de l'approche du véhicule lorsqu'il roule à une vitesse d'environ **23 km/h** ou moins. Lorsqu'un véhicule Honda CR-V Hybrid est poussé pour le déplacer et que l'allumage est activé (ON), vous entendrez ce son pendant le déplacement.

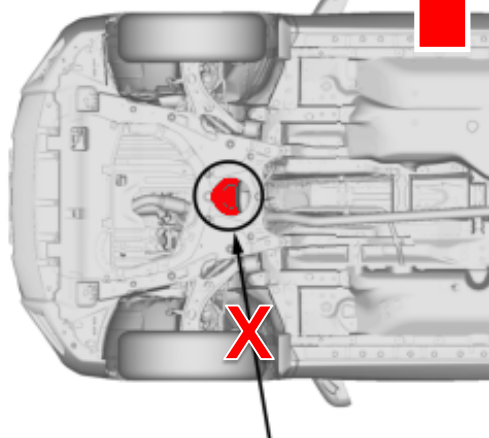


**Levage du véhicule**

Utilisez les points de levage indiqués pour soulever le véhicule.

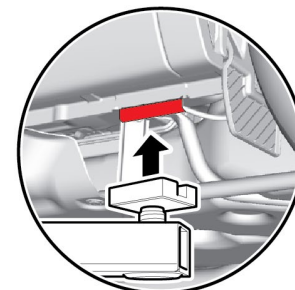
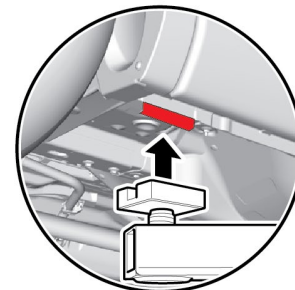
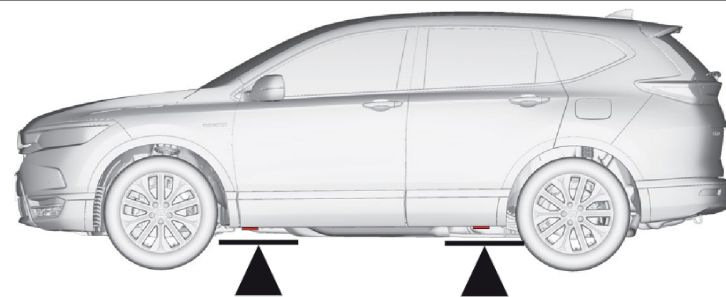
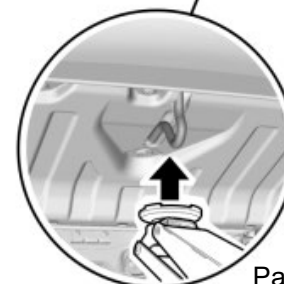
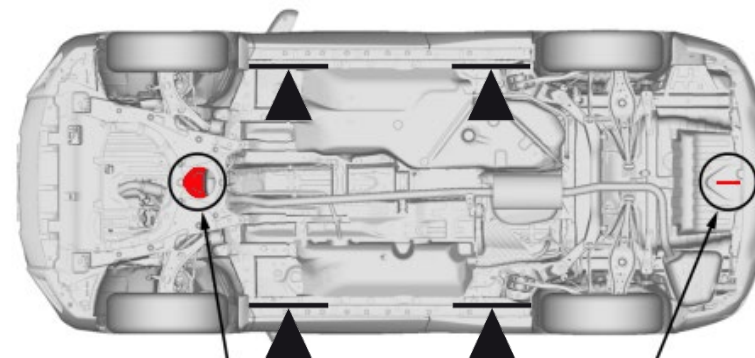
**Points de levage à l'avant (uniquement si nécessaire)**

Crochets de dépannage avant



Point de levage avant

Si le point de levage à l'avant n'est pas accessible, utilisez les crochets de remorquage à l'avant.

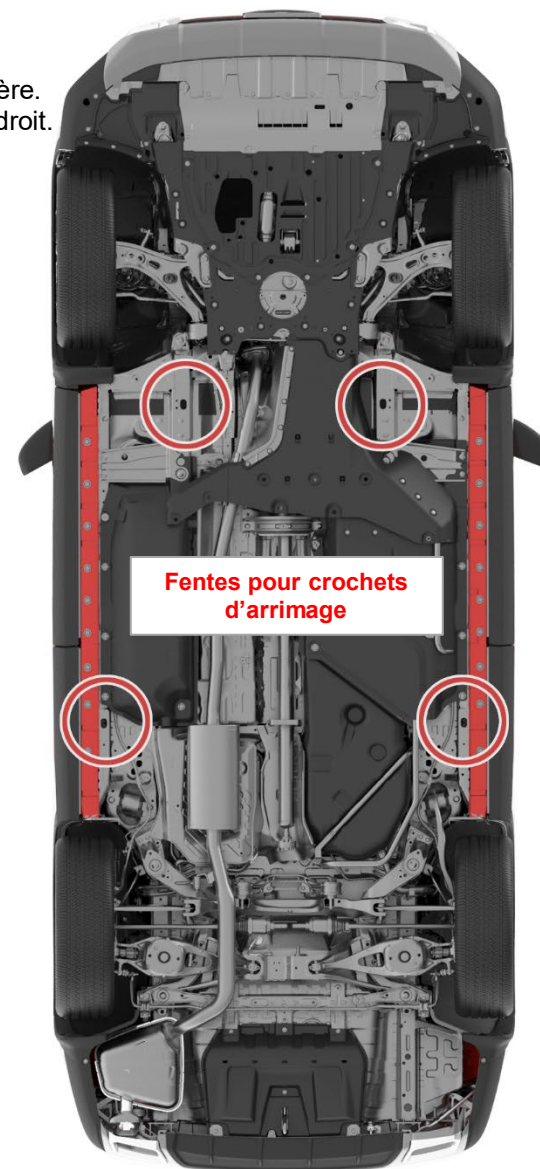
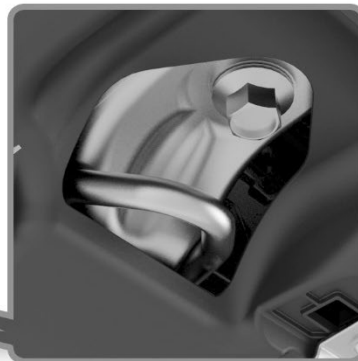
**Points de levage recommandés**

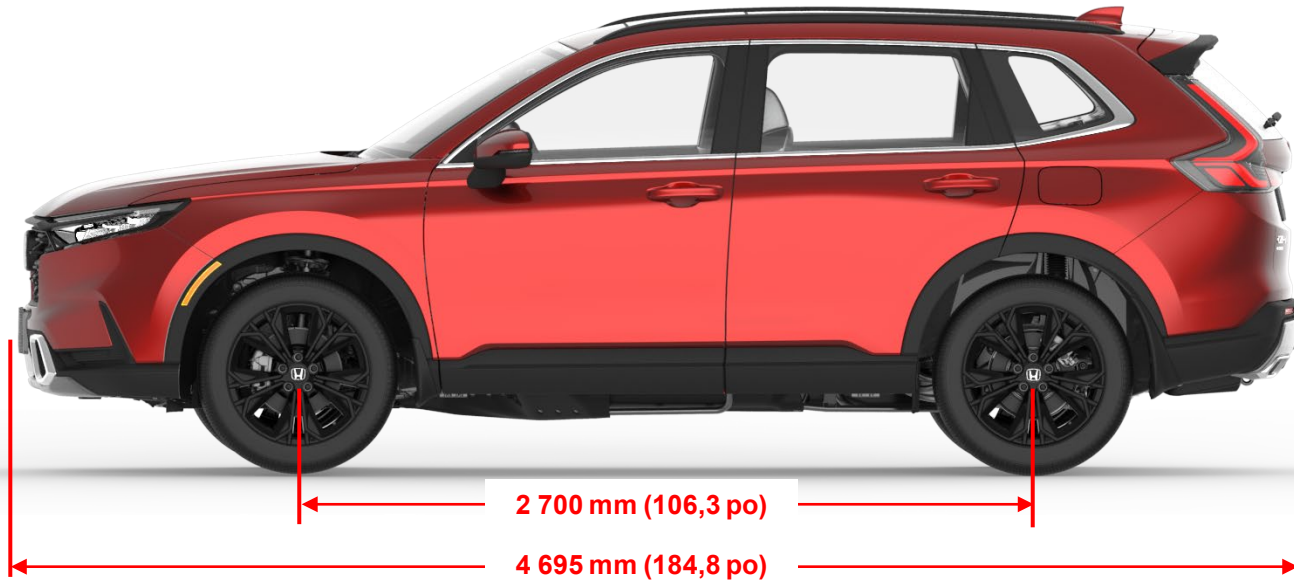


## Arrimage du véhicule

Les endroits recommandés pour arrimer le véhicule sont indiqués ci-dessous.

- Quatre fentes d'arrimage – Deux sont situées derrière les roues avant et deux devant les roues arrière.
- Deux crochets de remorquage avant - Un devant le pneu avant gauche et un devant le pneu avant droit.
- Un seul crochet de remorquage à l'arrière.





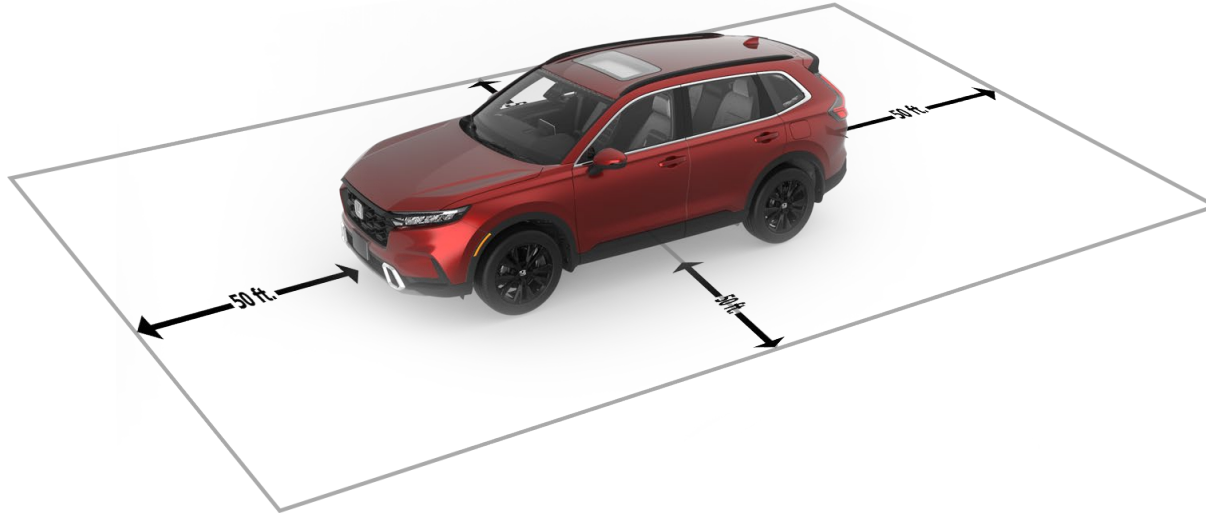
Poids à vide
2 300 kg (5 071 lb)

## Entreposage d'un véhicule dont les composants de la batterie sont endommagés ou potentiellement endommagés.

Recommandations en matière d'entreposage et d'isolement.

### 1. Périmètre d'isolement ouvert :

- Entreposer le véhicule dans une zone extérieure éloignée de tout combustible et de toute structure par une distance minimale de **15,2 m (50 pieds)** de tous les côtés.



### 2. Isolement à barrières :

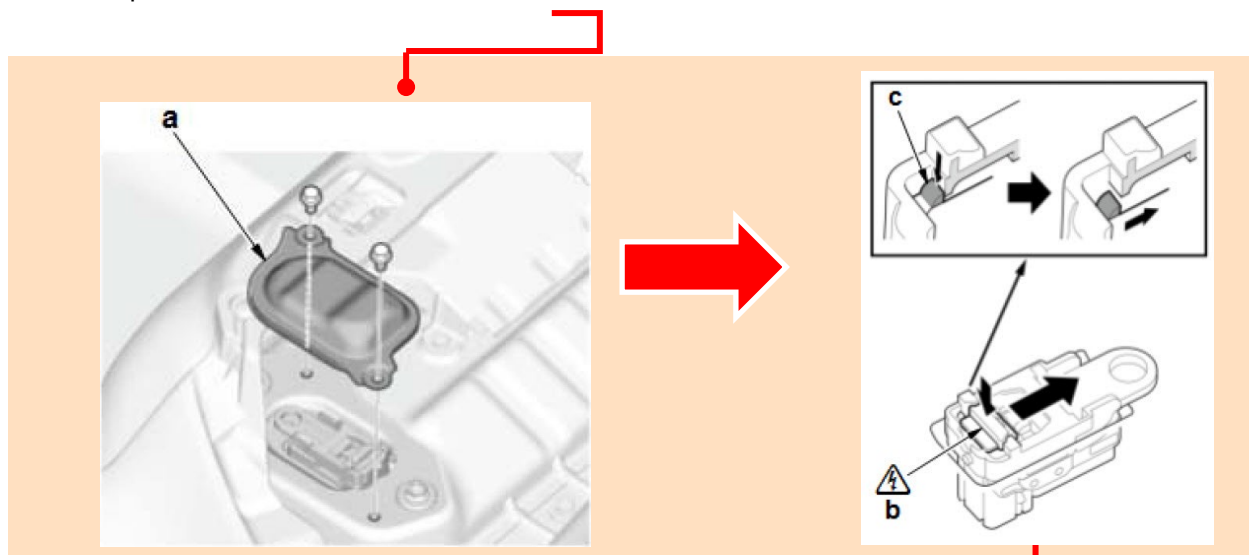
- Entreposer le véhicule dans une zone extérieure éloignée de tout combustible et de toute structure, protégé par une barrière de terre, d'acier, de béton ou de maçonnerie solide conçue pour contenir un incendie ou l'empêcher de se propager aux véhicules adjacents.
- Les barrières doivent être d'une hauteur suffisante pour éloigner toute flamme ou chaleur des véhicules adjacents.
- Si la barrière n'est présente que sur trois des quatre côtés du véhicule, le côté ouvert doit respecter la distance de séparation indiquée dans la section Périmètre d'isolement ouvert.
- Il n'est pas recommandé de complètement isoler le véhicule dans une structure fermée en raison du risque d'un incendie à la suite de l'incident et de la possibilité que des gaz explosifs ou nocifs soient enfermés. Par conséquent, il n'est pas recommandé qu'un toit soit présent pour un isolement à barrières.



**Prévention de la reprise du feu et décharge de la batterie en cas d'urgence.**

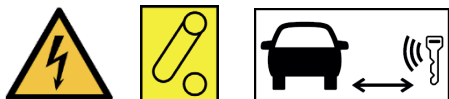
Si la batterie haute tension est gravement endommagée ou brûlée, ou si le véhicule a été submergé et que de l'eau a pénétré et s'est accumulée sur le plancher de l'habitacle, la batterie peut être déchargée en utilisant la méthode suivante. Ne pas décharger l'énergie stockée ou l'énergie résiduelle d'une batterie endommagée ou présentant une fuite peut entraîner un incendie ou la reprise du feu en raison d'un dommage ou d'un court-circuit.

1. Préparez un bassin ou réservoir gonflable ou à installation rapide d'environ **18 pieds de long x 8,2 pieds de large x 3,3 pieds de haut** à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé.  
Si cela est possible, préparez le bassin autour du véhicule; sinon, utilisez un chariot élévateur ou un équipement similaire afin de placer le véhicule au centre du bassin.
2. Ouvrez les fenêtres ou les portières, car il y a un risque que de l'hydrogène gazeux se soit accumulé dans l'habitacle.
3. Ouvrez le hayon et retirez le couvercle de plancher de l'espace utilitaire. **Voir la section 6 (En cas d'incendie - Accès à la batterie haute tension).**
4. Retirez le couvercle de la prise de service à l'aide d'une clé de **10 mm**.



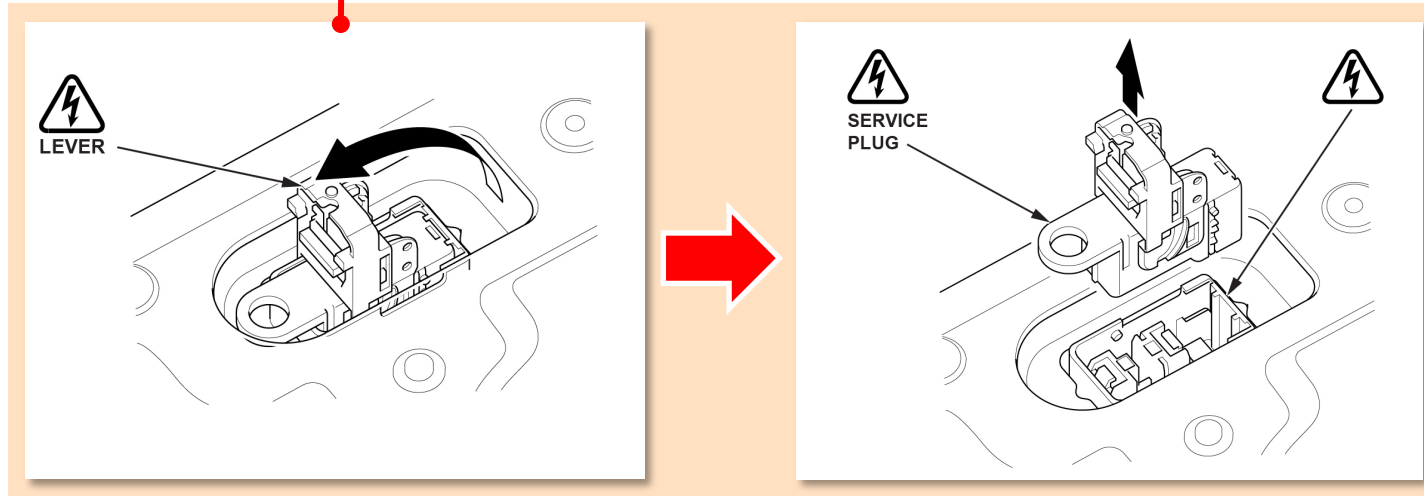
5. Poussez vers le bas et faites glisser la languette de la prise de service jusqu'à ce que vous entendiez un clic.

*Suite à la page suivante.*

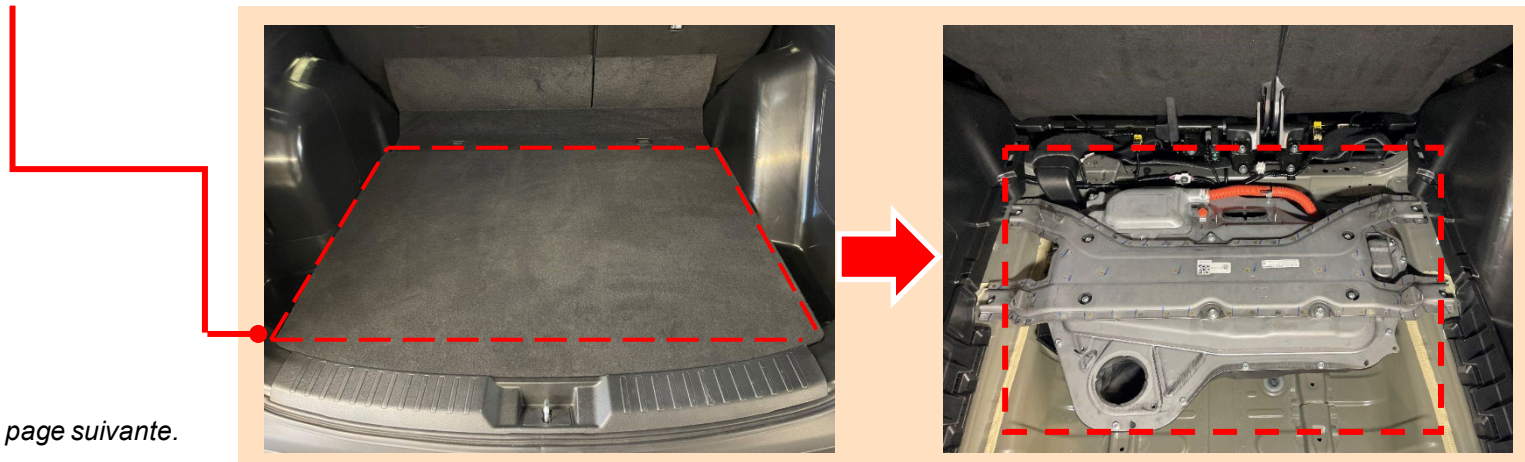


**Décharge de la batterie (suite)**

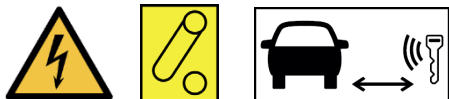
7. Soulevez le levier et retirez la prise de service.



8. Retirez le couvercle de plancher de l'espace utilitaire.



Suite à la page suivante.

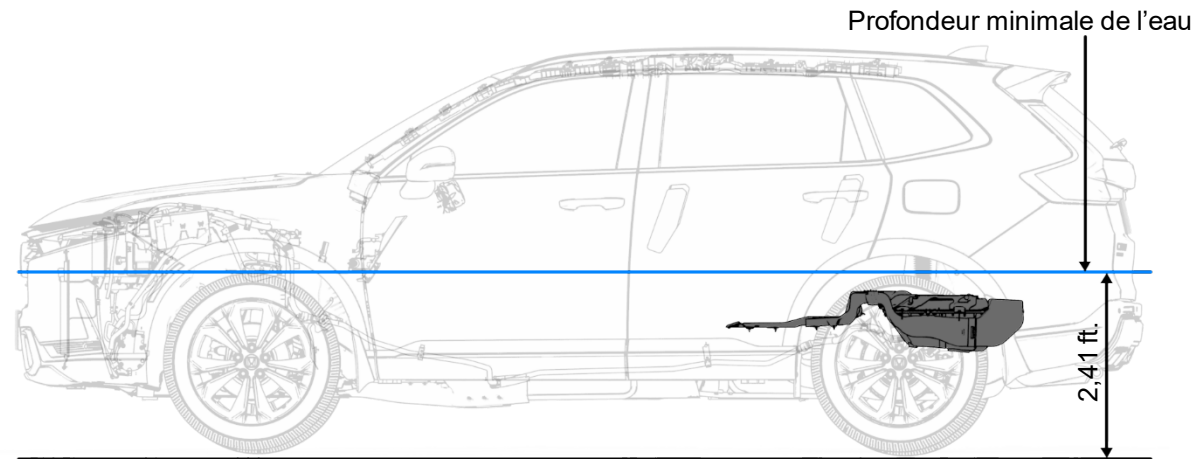
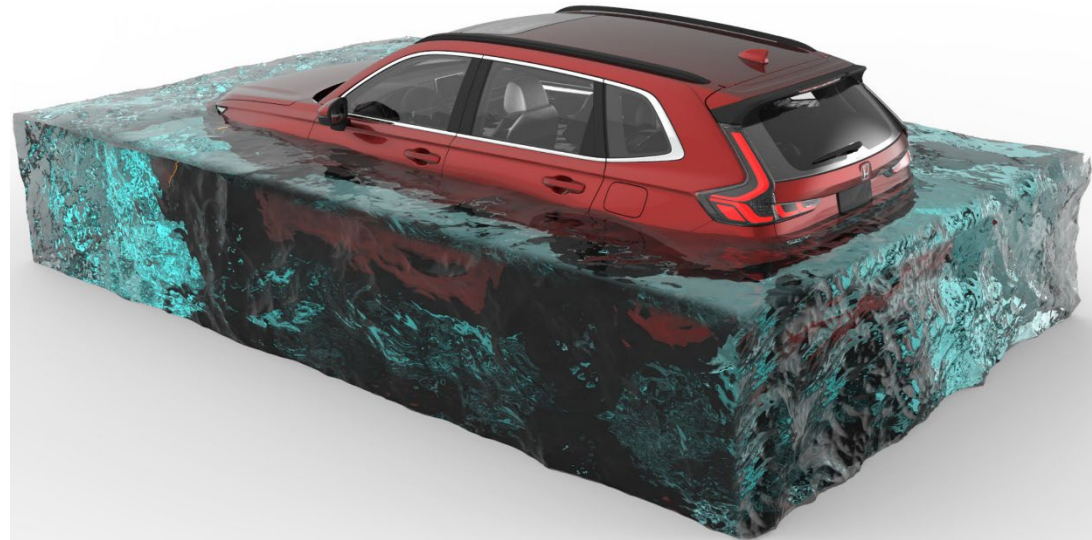


## Décharge de la batterie (suite)

9. Remplissez le bassin à installation rapide avec de l'eau provenant d'une borne d'incendie, d'un puits ou d'un étang, jusqu'à ce que la batterie haute tension soit complètement submergée. S'il y a un risque de fuite d'eau du bassin à installation rapide, placez une bâche en plastique épaisse sous le bassin.

**Ne jamais utiliser d'eau de mer ou d'eau saline.**

10. Continuez à remplir le bassin à installation rapide jusqu'à une profondeur minimale de **734 mm (2,41 pieds)** jusqu'à ce que la batterie haute tension soit complètement submergée, ou environ **100 mm (4 pouces)** au-dessus de la hauteur du pneu.



13. Maintenir ce niveau d'eau pendant au moins **3,5 journées**. Si le niveau d'eau descend sous le niveau minimal spécifié, ajoutez de l'eau fraîche.

**Étant donné que l'eau utilisée pour décharger la batterie se transforme en une solution aqueuse contenant des métaux comme le phosphore (P) et le lithium (Li), elle doit être éliminée correctement puisqu'il s'agit d'un déchet industriel, conformément aux réglementations locales.**





### Incendie ou vapeurs toxiques de la batterie au lithium-ion

Une batterie haute tension au lithium-ion endommagée peut dégager des vapeurs toxiques. De plus, le solvant organique utilisé comme électrolyte est inflammable et corrosif. Les intervenants doivent porter un équipement de protection individuelle adéquat. Même lorsqu'un incendie de batterie au lithium-ion semble éteint, un incendie peut se rallumer ou se déclarer plus tard. Le fabricant de batteries met en garde les intervenants qu'il faut une grande quantité d'eau à débit continu pour éteindre un incendie de batterie au lithium-ion.

***Afin de minimiser la possibilité de dommages indirects provoqués par un incendie, les intervenants doivent toujours s'assurer qu'un véhicule Honda CR-V Hybrid dont la batterie est endommagée est gardé à l'extérieur et loin de tout autre objet inflammable.***



### Liquide de la batterie au lithium-ion

Évitez tout contact avec le liquide de la batterie haute tension. La batterie haute tension contient un électrolyte inflammable susceptible de s'écouler à la suite d'une grave collision. Évitez tout contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux puisque celui-ci est corrosif. En cas de contact accidentel, rincez abondamment les yeux ou la peau avec de l'eau pendant au moins **5 minutes** et obtenez immédiatement des soins médicaux.

### Risque de décharge électrique

Un contact non protégé avec tout composant sous haute tension peut causer des blessures graves ou la mort. Cependant, il est très peu probable de recevoir une décharge électrique d'un modèle Honda CR-V Hybrid, pour les raisons suivantes :

- Un contact avec le module de la batterie ou avec d'autres composants haute tension peut seulement se produire s'ils sont endommagés et que leur contenu est exposé, ou si quelqu'un décide d'accéder à ces composants sans suivre les précautions appropriées.
- Un contact avec le moteur électrique peut seulement se produire après avoir retiré un ou plusieurs composants.
- Les câbles haute tension sont facilement identifiables en raison de leur couleur orange distincte. Il est donc facile d'éviter le contact avec ces câbles.

***Si des dommages importants font en sorte que des composants haute tension sont exposés, les intervenants doivent prendre les précautions appropriées et porter l'équipement isolant de protection individuelle approprié.***



### Mise au rebut

La batterie lithium-ion, le liquide de la batterie haute tension et l'eau utilisée pour décharger la batterie doivent être éliminés comme des déchets industriels, conformément aux réglementations locales.

## Ceintures de sécurité et coussins gonflables

Toutes les places du modèle Honda CR-V Hybrid ont des ceintures sous-abdominales et diagonales. Les ceintures de sécurité avant sont équipées de tendeurs à activation pyrotechnique qui aident à serrer la ceinture de sécurité lors d'une collision dont l'impact est suffisant.

De plus, le modèle Honda CR-V Hybrid est équipé des coussins gonflables suivants :

- **Coussins gonflables avant** – Conducteur et passager avant
- **Coussins gonflables latéraux** – Conducteur et passager avant
- **Rideaux gonflables latéraux** – Côté conducteur et côté passager

Après avoir coupé l'alimentation du système de 12 volts en suivant les procédures d'urgence décrites dans ce guide, il faut attendre au moins **3 minutes** pour la désactivation complète des coussins gonflables et des tendeurs.

Lors d'un impact assez puissant pour actionner le déploiement d'un ou de plusieurs coussins gonflables, le système électrique du modèle CR-V Hybrid est conçu pour ouvrir automatiquement les contacteurs électriques haute tension, ce qui déconnecte la batterie haute tension des autres composants haute tension et coupe la circulation du courant électrique dans les câbles haute tension.

***Cependant, les intervenants doivent toujours assumer que le système haute tension est « sous tension » et prendre les mesures appropriées décrites dans ce guide pour désactiver le système.***



### Véhicule impliqué dans une collision

En cas d'accident, l'unité du système de retenue supplémentaire (SRS) réagit en fonction des données transmises par les capteurs d'impact du véhicule. Si les valeurs transmises atteignent certains seuils, l'unité SRS envoie un signal à l'unité de commande électronique (ECU) de la batterie haute tension. L'unité de commande électronique de la batterie haute tension coupe alors l'alimentation aux contacteurs de la batterie haute tension, ce qui interrompt la distribution du courant électrique provenant de la batterie haute tension.

Lorsqu'un incident implique un modèle Honda CR-V Hybrid, nous recommandons que le personnel d'urgence suive les procédures d'intervention normalisées de leur organisation respective afin d'évaluer et de répondre aux urgences concernant ce véhicule.

Honda recommande que les intervenants suivent les procédures décrites dans ce guide, afin d'éviter tout risque d'électrocution mortelle par courant haute tension.





### Inspection et réparation par le concessionnaire

Lorsque les problèmes concernant la situation d'urgence ou la possible reprise du feu sont résolus, le véhicule Honda CR-V Hybrid endommagé doit être confié à un concessionnaire Honda autorisé pour une inspection approfondie et des réparations appropriées. Pour toute question ou pour trouver un concessionnaire Honda autorisé, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Honda ou le Service des relations avec la clientèle, division automobile de Honda, au 1 888 946-6329.

### Recyclage de la batterie haute tension

La batterie haute tension au lithium-ion exige la prise de mesures spéciales pour manipuler et éliminer la batterie. Si une mise au rebut est nécessaire, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Honda ou avec le Service des relations avec la clientèle, division automobile de Honda, au 1 888 946-6329.



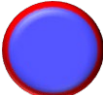
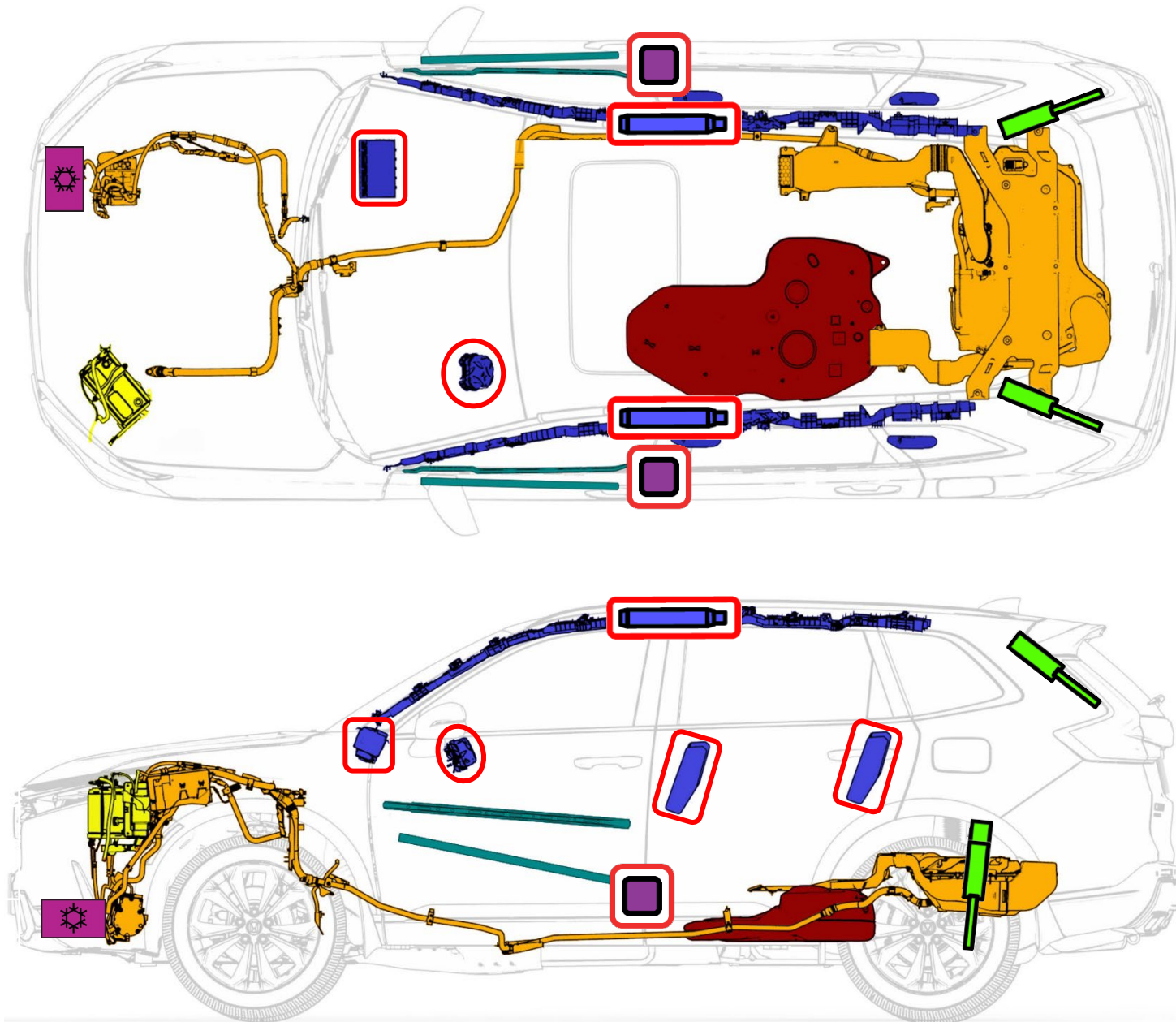
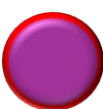
Ce guide a été préparé pour aider les professionnels des services d'urgence à identifier un modèle Honda CR-V Hybrid 2023 et à intervenir en toute sécurité lors d'incidents impliquant ce véhicule.

Ce guide ainsi que d'autres guides d'intervention en cas d'urgence peuvent être consultés et téléchargés à partir du site Web <https://techinfo.honda.com>.

































Si vous avez des questions, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Honda ou avec le Service des relations avec la clientèle, division automobile de Honda, au 1 888 946-6329.

Honda remercie tous les professionnels des services d'urgence de leurs efforts et leur diligence pour protéger les clients Honda et le grand public.



**Composants****Composants haute tension****Batterie de 12 volts****Composants du système SRS****Amortisseur à gaz****Réservoir de carburant****Renfort****Prétendeurs de ceintures de sécurité**



Pictogramme	Nom	Pictogramme	Nom
	Commande de déverrouillage/d'ouverture du capot		Unité de commande SRS
	Commande d'ouverture du hayon et de l'espace de chargement		Bloc-batterie haute tension
	Interrupteur d'alimentation		Composant haute tension
	Fonctionnement de l'accès sans clé		Câble d'alimentation haute tension
	Boîtier de fusibles pour désactiver le courant haute tension		Réservoir de carburant (essence)
	Câble à couper pour déconnecter le courant haute tension		Composant de climatisation
	Prise de service haute tension		Avertissement d'ordre général
	Commande de réglage de la hauteur du volant		Électricité ou tension dangereuse
	Commande de réglage de la hauteur du siège		Utiliser une caméra infrarouge thermique
	Commande de réglage du siège vers l'avant ou vers l'arrière		Utiliser de l'eau pour éteindre le feu
	Point de levage		Utiliser un extincteur à poudre de classe ABC pour éteindre le feu
	Coussin gonflable		Inflammable
	Dispositif de gonflage de coussin gonflable		Gaz sous pression
	Prétendeur de ceinture de sécurité		Corrosif
	Amortisseur à gaz		Dangereux pour la santé humaine
	Batterie 12 volts		Risque pour l'environnement

**HONDA**