

TYPE *R*





Façonné par et pour la performance,
le poste de pilotage fait accélérer votre
pouls avant même d'avoir mis le contact.





La Honda que nous rêvions de construire. La Type R que vous attendiez.

Pour Honda, la course a toujours incarné le summum de l'art automobile. D'où la Civic Type R : une voiture pour la route véritablement attrayante qui détient le record en piste sur le célèbre circuit Nürburgring pour un véhicule à traction avant. En réalité, il est impossible de passer sous silence la feuille de route de la Type R sur le plan de la course — surtout si l'on considère ses implacables caractéristiques de performance, dont le moteur VTEC^{MD} de 2,0 litres à 4 cylindres à turbocompresseur et injection directe doté d'une puissance motrice de 306 chevaux¹ et d'un couple de 295 lb-pi¹, le tout concentré dans un look puissant.

Conception

Capot en aluminium avec admission d'air

Emblème Type R et plaque Type R à numéro de série unique

Roues de 20 po en alliage d'aluminium (noir piano avec garniture rouge)

Ensemble de jupes

Aileron arrière

Sièges avant sport en tissu effet suède rouge

Pédales sport en aluminium



Performance

Moteur VTEC^{MD} de 2,0 litres à 4 cylindres à turbocompresseur et à 16 soupapes de 306 ch¹ et 295 lb-pi de couple¹

Boîte manuelle 6 vitesses (BM) avec capacité d'ajustement des régimes

Transmission à 3 modes

Étriers de frein avant Brembo^{MD} en aluminium à 4 pistons

Échappement triple central





Principales caractéristiques

- Moteur VTEC^{MD} de 2,0 litres à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes
- Couple (lb·pi à tr/min)¹ : 295 à 2 500-4 500
- Puissance motrice (ch à tr/min)¹ : 306 à 6 500
- Roues de 20 po en alliage d'aluminium (noir piano avec garniture rouge)
- Transmission à 3 modes (Comfort/Sport/+R)
- Chaîne sonore AM/FM Premium de 542 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 12 haut-parleurs incluant un caisson de graves
- Boîte manuelle 6 vitesses (BM) avec capacité d'ajustement des régimes
- Dossier arrière divisé 60/40 rabattable
- Système de suspension adaptatif
- Capot en aluminium avec admission d'air
- Pompeau de levier en aluminium
- Systèmes Apple CarPlay^{MC2,3}/Android Auto^{MC2,3}
- Générateur de tourbillons de couleur assortie
- Étriers de frein avant Brembo^{MD} en aluminium à 4 pistons
- Ensemble de jupes fini fibre de carbone (avant, latérales, arrière) rehaussées d'une ligne rouge stylisée
- Système audio sur affichage² avec système de navigation Honda relié par satellite^{MC2,4} avec reconnaissance bilingue de la voix
- Différentiel à glissement limité de type hélicoïdal
- Système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC2} de Honda
- Système de réponse d'urgence automatique HondaLink^{MC} Assist^{2,3,5}
- Volant gainé de cuir
- Feux de jour à DEL
- Phares antibrouillard à DEL
- Phares à DEL (feux de route et de croisement)
- Feux arrière à DEL
- Caméra de recul² multiangle avec affichage dynamique des indications
- Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération^{MC} (ACE^{MC})
- Freins assistés à disque ventilé et perforé à l'avant, et à disque plein à l'arrière
- Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage
- Aileron arrière
- Insignes H de Honda rouges (avant/arrière)
- Sièges avant sport en tissu effet suède rouge avec emblème Type R
- Nombre de places : 4
- Pédales en aluminium texturé
- Échappement triple central à embouts chromés
- Plaque Type R à numéro de série
- Recharge sans fil

1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

2. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

3. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.

4. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

5. Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.