

# Berline Hybrid Accord 2017

GRUPE MOTOPROPULSEUR	HYBRID	HYBRID TOURING
Moteur i-VTEC <sup>MD</sup> de 2,0 litres à 4 cylindres à DACT à cycle Atkinson et à 16 soupapes	•	•
Puissance motrice (ch à tr/min) <sup>1</sup>	143 à 6 200	143 à 6 200
Puissance du moteur électrique (ch à tr/min) <sup>1</sup>	181 à 5 000-6 000	181 à 5 000-6 000
Puissance motrice combinée (ch à tr/min) <sup>1</sup>	212 à 6 200	212 à 6 200
Couple moteur (lb-pi à tr/min) <sup>1</sup>	129 à 4 000	129 à 4 000
Couple du moteur électrique (lb-pi à tr/min) <sup>1</sup>	232 à 0-2 000	232 à 0-2 000
Cylindrée (cc)	1 993	1 993
Émissions	Niveau 3 Catégorie 30	Niveau 3 Catégorie 30
Alésage et course (mm)	81 x 97	81 x 97
Taux de compression	13,0 à 1	13,0 à 1
Système Eco Assist <sup>MC</sup>	•	•
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System <sup>MC</sup> )	•	•
Système d'alimentation par injection multipoint programmée du carburant (PGM-FI <sup>MD</sup> )	•	•
Type de carburant recommandé	Ordinaire	Ordinaire
TRANSMISSION	HYBRID	HYBRID TOURING
Transmission à variation continue à commande électronique (E-CVT)	•	•
Sélecteur de décélération	•	•
Bouton EV (véhicule électrique) et Sport	•	•
Bouton mode ECON	•	•
Traction avant	•	•
Trois modes de conduite (véhicule électrique, hybride, moteur à essence)	•	•
BATTERIE	HYBRID	HYBRID TOURING
Batterie lithium-ion	•	•
CHASSIS	HYBRID	HYBRID TOURING
Roues de 17 po en alliage d'aluminium	•	•
Pneus toutes saisons	P225/50 R17 94V	P225/50 R17 94V
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS)	•	•
Barre de raidissement des tours de suspension	•	•
Suspension avant de type MacPherson	•	•
Suspension arrière indépendante à articulations multiples	•	•
Freins assistés ventilés à l'avant, à disque plein à l'arrière	•	•
Assistance aux virages, d'une extrémité à l'autre	2,55	2,55
Barres stabilisatrices - avant et arrière (mm)	19/16	19/16
Trousse de réparation de pneus	•	•
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE	HYBRID	HYBRID TOURING
Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues <sup>2</sup>	•	•
Assistance au freinage	•	•
Système de freinage à réduction d'impact <sup>MC</sup> (CMBS <sup>MD</sup> ) <sup>2</sup> (HS*)	•	•
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)	•	•
Système d'alerte de collision avant (FCW) <sup>2</sup> (HS*)	•	•
Assistance au départ en pente <sup>2</sup>	•	•
Feux de jour à DEL	•	•
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) <sup>3</sup> - à mesure indirecte	•	•
Système d'avertissement de sortie de voie (LDW) <sup>2</sup> (HS*)	•	•
Système d'atténuation de sortie de voie (RDM) <sup>2</sup> (HS*)	•	•
Assistance à la stabilité du véhicule <sup>2</sup> (VSA <sup>MD</sup> ) avec traction asservie	•	•
HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing <sup>MC</sup> .		
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE	HYBRID	HYBRID TOURING
Ceintures de sécurité à 3 points avec système de tension automatique (à l'avant)	•	•
Ancrages de ceinture de sécurité réglables en hauteur à l'avant	•	•
Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération <sup>MC</sup> (ACE <sup>MC</sup> )	•	•
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants	•	•
Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à plusieurs seuils	•	•
Système de réponse d'urgence automatique HondaLink <sup>MC</sup> Assist <sup>2,4,5</sup>	•	•
Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement	•	•
Coussins gonflables latéraux Smartvent <sup>MC</sup>	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)	•	•
TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE	HYBRID	HYBRID TOURING
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) <sup>2</sup> (HS*)	•	•
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS) <sup>2</sup> (HS*)	•	•
Feux de route automatiques	•	•
Système d'affichage d'angle mort LaneWatch <sup>MC2</sup> de Honda	•	•
HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing <sup>MC</sup> .		

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	HYBRID	HYBRID TOURING
Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants de couleur assortie	•	•
Rétroviseurs repliables	•	•
Indicateurs de virage à DEL intégrés au rétroviseur	•	•
Jupes de bas de caisse latérale de couleur assortie		•
Poignées de porte chromées	•	•
Grille de calandre chromée	•	•
Phares antibrouillard à DEL	•	•
Garde-boue avant	•	
Feux de freinage à DEL	•	•
Feux arrière à DEL	•	•
Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton		•
Phares halogènes de type projecteur	Automatiques	
Phares à DEL		Automatiques
Indicateurs de virage avant à DEL		•
Essuie-glaces avec détecteur de pluie		•
Becquet arrière	•	•
Dégivreur de lunette arrière	•	•
Essuie-glaces à balayage intermittent variable sensible à la vitesse	•	•
CONFORT ET COMMODITÉ	HYBRID	HYBRID TOURING
Prise de courant de 12 V	2	2
Système actif d'annulation du bruit (ANC)	•	•
Système de climatisation automatique bizona avec filtration d'air	•	•
Rétroviseur à gradation automatique		•
Éclairage du compartiment à bagages	•	•
Console centrale et compartiment de rangement	•	•
Boussole	•	•
Miroirs de pare-soleil illuminés du conducteur et du passager avant	•	•
Pochettes dans les dossiers des sièges avant	•	•
Système audio sur affichage <sup>2</sup> avec système de navigation Honda relié par satellite <sup>MC2,7</sup> et reconnaissance bilingue de la voix		•
Indicateur de la température extérieure	•	•
Porte-gobelets avant et arrière	•	•
Espaces de rangement dans les portes avant et arrière	•	•
Système mains libres (HandsFreeLink <sup>MC</sup> ) et interface de téléphone sans fil Bluetooth <sup>MD</sup> bilingue <sup>2,4</sup> avec commandes sur le volant	•	•
Système HomeLink <sup>MD6</sup>		•
Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière de couleur assortie		•
Lampes de lecture	•	•
Caméra de recul multiangle <sup>2</sup> avec affichage dynamique des indications	•	•
Clignotants momentanés	•	•
Serrures des portes électriques	•	•
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique des glaces avant	•	•
Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage	•	•
Bouche de ventilation dans la console arrière	•	•
Accoudoir du siège arrière avec porte-gobelet	•	•
Conduits de chauffage à l'arrière	•	•
Démarrreur à distance	•	•
Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder <sup>MC</sup> )	•	•
Commandes montées sur le volant (régulateur de vitesse, commandes audio, téléphone, affichage multifonctions)	•	•
Porte-lunettes de soleil	•	•
Système de sécurité	•	•
Système antivol immobilisateur	•	•
Recharge sans fil		•
Colonne de direction inclinable et télescopique	•	•
SIÈGES ET GARNITURES	HYBRID	HYBRID TOURING
Mémoire de position du siège du conducteur		•
Siège conducteur à 10 réglages électriques incluant le support lombaire électrique	•	•
Protège-tapis	•	•
Siège passager à 4 réglages manuels	•	
Siège passager à 4 réglages électriques		•
Sièges avant chauffants	•	•
Sièges arrière chauffants		•
Sièges garnis de cuir perforé		•
Volant gainé de cuir	•	•
DIVERTISSEMENT	HYBRID	HYBRID TOURING
Affichage multifonctions intelligent (i-MID)	•	•
Chaîne sonore AM/FM/CD Premium de 360 watts avec compatibilité avec les fichiers MP3 et Windows Media <sup>MD</sup> Audio et 7 haut-parleurs incluant un caisson de graves	•	•
Systèmes Apple CarPlay <sup>MC2,4</sup> / Android Auto <sup>MC2,4</sup>	•	•
Diffusion audio Bluetooth <sup>MD2,4</sup>	•	•
Système audio sur affichage <sup>2</sup> avec HondaLink <sup>MC2,4</sup>	•	Avec système de navigation <sup>2,7</sup>
Préparation pour HD Radio <sup>MC8</sup>		•
Compatibilité avec Siri Eyes Free <sup>2,4</sup>	•	•
Commandes de la chaîne sonore illuminées sur le volant	•	•
Ports pour appareils USB <sup>4</sup>	2	2
Fonction de messagerie texte <sup>2,4</sup> / Fonction de courriel <sup>2,4</sup>	•	•
SiriusXM <sup>MC9</sup>		•
Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem <sup>4</sup>	•	•

<b>COTE DE CONSOMMATION<sup>10</sup> (L/100 KM)</b>	<b>HYBRID</b>	<b>HYBRID TOURING</b>
Transmission à variation continue à commande électronique (E-CVT) (ville/autoroute/combinaé)	4,9/5,1/5,0	4,9/5,1/5,0
<b>DIMENSIONS</b>	<b>HYBRID</b>	<b>HYBRID TOURING</b>
Volume utilitaire (l)	382	382
Poids à vide (kg)	1 594	1 613
Réservoir de carburant (l)	56	56
Garde au sol – sans chargement/plein chargement (mm)	136/110	136/110
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	994/952	955/940
Hauteur (mm)	1 460	1 460
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 412/1 389	1 412/1 389
Dégagement aux jambes – avant/arrière (mm)	1 079/977	1 079/977
Longueur (mm)	4 948	4 948
Volume de l'habitacle (l)	2 922	2 854
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 489/1 435	1 489/1 435
Voie – avant/arrière (mm)	1 584/1 592	1 584/1 592
Rayon de braquage (m)	5,81	5,81
Empattement (mm)	2 775	2 775
Largeur (mm)	1 849	1 849
Largeur– incluant les rétroviseurs ouverts/rétroviseurs repliés (mm)	2 084/1 858	2 084/1 858

1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
2. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.honda.ca/desistement](http://www.honda.ca/desistement) et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
3. Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifiez la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.
4. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standard de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.
5. Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.
6. HomeLink<sup>®</sup> peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).
7. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.
8. La couverture varie en fonction des marchés.
9. Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.
10. La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.rncan.gc.ca>.