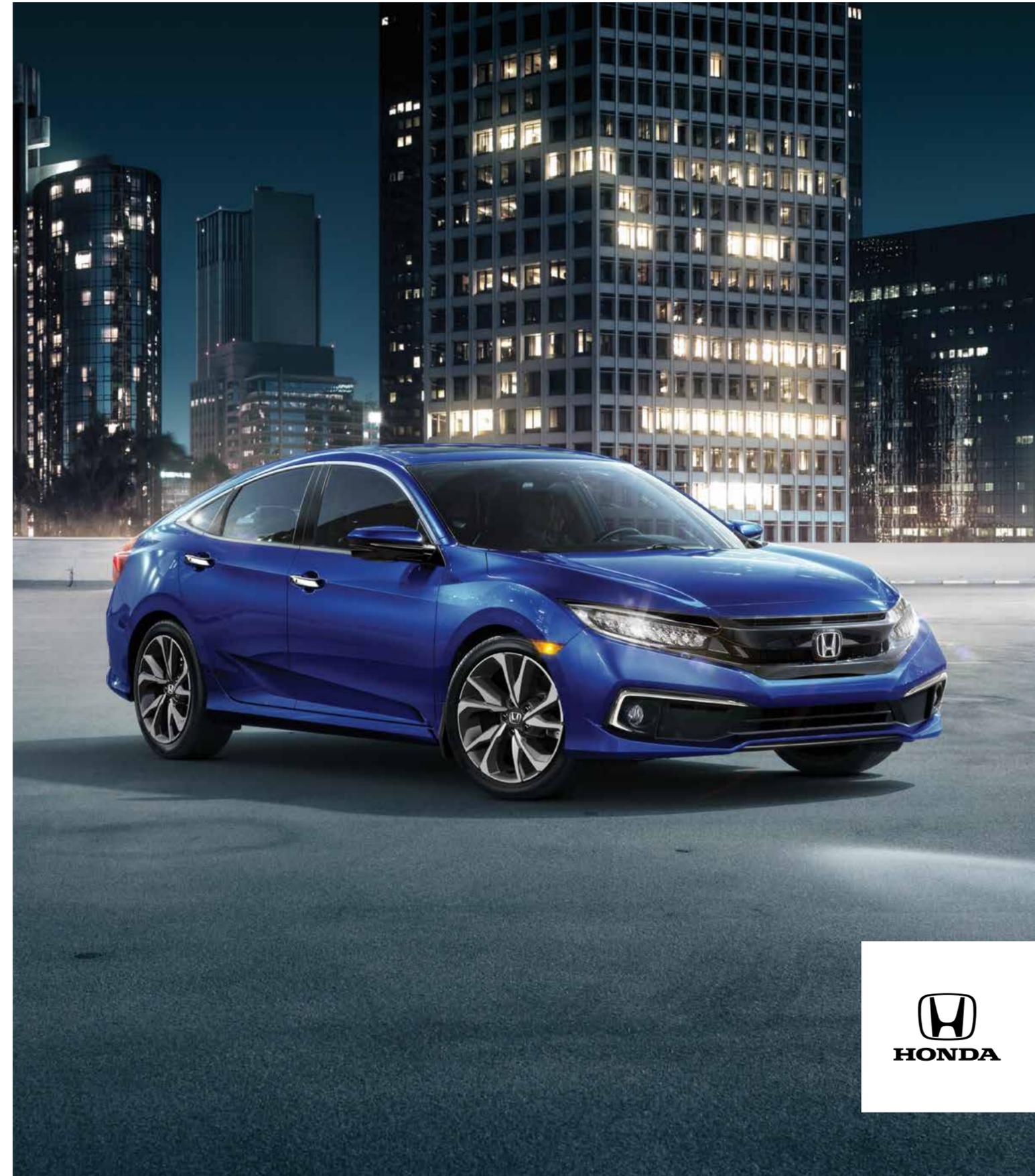
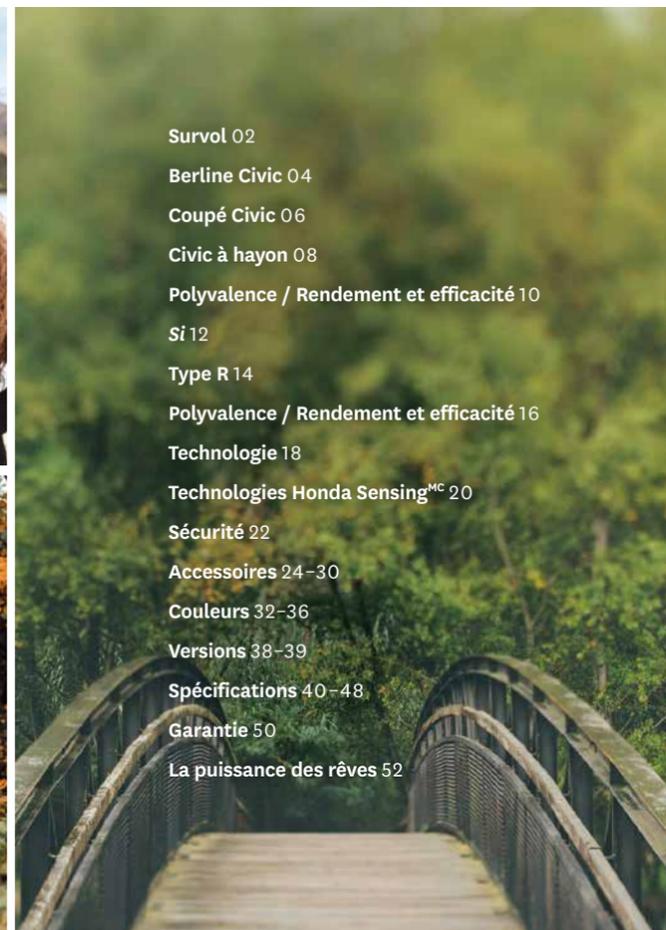


Gamme Civic 2019





Parfois, notre destination n'est pas claire. Nous nous préparons pour la route devant, mais il y aura toujours des courbes, des virages et des détours inattendus. Devant ces imprévus, n'hésitez plus. Bouclez votre ceinture et profitez du voyage.





Un style incomparable.
Une performance remarquable.
La Civic est de retour,
comme vous l'aimez.



À vos marques. Prêt. Civic.

La Civic ne cesse de s'améliorer. Depuis 1998, la Civic est la voiture la plus vendue au Canada, et cette popularité n'a rien d'étonnant. Les lignes redessinées et la performance impressionnante de la Civic 2019 confirment son évolution fascinante. Son design d'inspiration sport est parfaitement complété par un moteur à turbocompresseur de 1,5 litre disponible, tandis que l'intérieur saisissant a été pensé pour le confort et la sécurité. Grâce aux technologies Honda Sensing^{MC} maintenant de série dans toute la gamme Civic (sauf les modèles Si et Type R), vous conduirez avec encore plus d'assurance. Peu importe où la route vous mènera, vous pourrez compter sur la Civic.



Avec ces sièges garnis de cuir disponibles, le doux confort est au rendez-vous.

Affirmez-vous. Sans parler.

L'allure peut vous mener loin. Avec une nouvelle prestance dynamique, un look sportif et des lignes épurées, la berline Civic a belle allure sous tous ses angles. À l'avant, les roues en alliage d'aluminium de 18 po disponibles, les feux de jour à DEL ainsi que les phares et les phares antibrouillard à DEL disponibles font en sorte que la Civic ne passe pas inaperçue. À l'intérieur, le volant gainé de cuir avec commandes de la chaîne sonore disponible ajoute une touche de raffinement, alors que les sièges avant et arrière chauffants disponibles adoucissent le froid de l'hiver.

Ceux qui en veulent encore plus devraient se tourner vers la version Sport disponible. Son style actualisé met en valeur le profil bas et large du véhicule, tandis que ses lignes dynamiques accentuent sa longueur. Le pare-chocs redessiné, la calandre abaissée, le becquet arrière et le nouvel aileron du carénage frontal noir piano confèrent à la berline Civic un style avant-gardiste, tandis que les sélecteurs de vitesses sur le volant, les pédales sport avec garnitures en aluminium et les appliques de style sport évoquent l'esprit de la piste. Alors, soyez fiers. L'assurance vous va si bien.

Caractéristiques clés : Technologies Honda Sensing[™] de série, Feux de jour à DEL de série – phares et phares antibrouillard à DEL disponibles, Roues de 18 po en alliage d'aluminium disponibles, Becquet arrière disponible





Attirez tous les regards grâce à ces roues de 18 po en alliage d'aluminium disponibles au fini foncé.



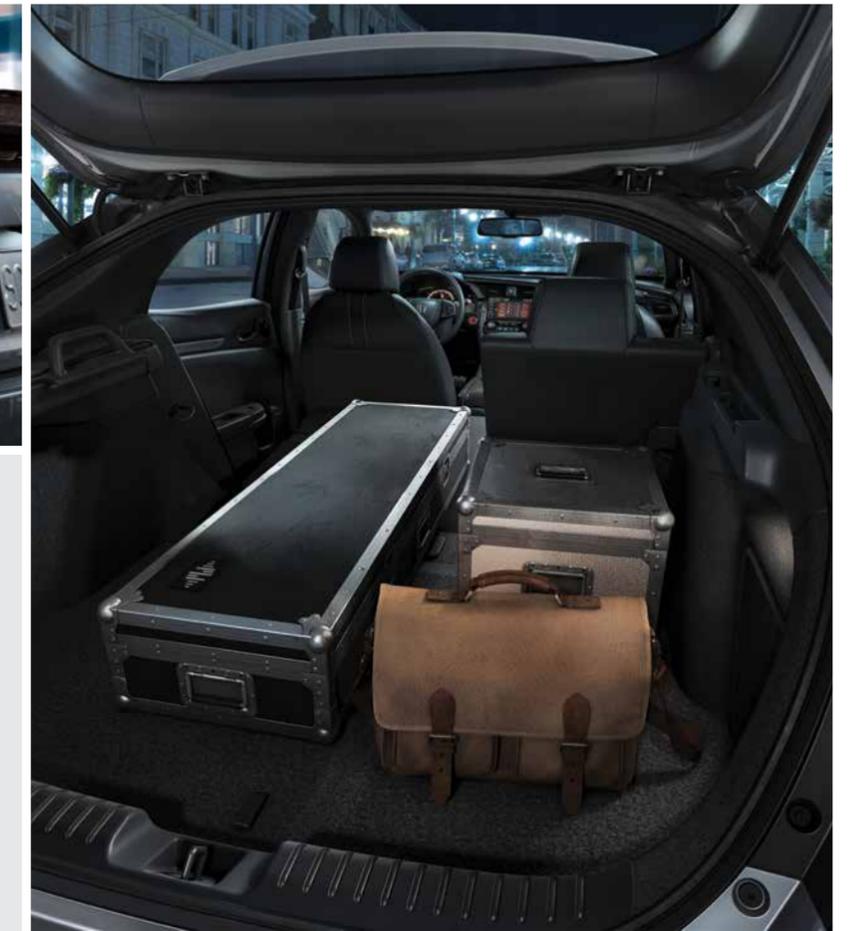
Deux portes. Et pas assez de deux yeux pour l'admirer.

Le coupé Civic peut se vanter d'afficher un style extérieur saisissant. Avec une allure surbaissée et dynamique et des lignes élégantes et épurées, le coupé se distingue partout où il va. Sous la carrosserie d'allure robuste se trouvent des roues de 16 po en alliage d'aluminium de série. Des roues de 18 po sont disponibles dans les versions Sport, Touring ou Si. Vous vous surprendrez à admirer les emblématiques feux arrière à DEL, le becquet arrière à feux intégrés ainsi que l'embout d'échappement central disponible.

Les caractéristiques sport et le style sont à leur apogée dans la version Sport disponible. Les sélecteurs de vitesses sur le volant, les pédales sport avec garnitures en aluminium et les appliques de style sport font écho à notre héritage de course automobile, tandis que les sièges en tissu et en similicuir noir épousent le style et le confort à la perfection. En prenant place derrière le volant gainé de cuir, vous comprendrez de quoi on parle.



Le dossier arrière divisé 60/40 rabattable vous permet de tout ranger et de tout faire... ou presque.



Plus d'espace. Plus de plaisir.

Avec son design sport et sa silhouette innovatrice, la Civic à hayon vous garantit de ne pas passer inaperçu, sur la route comme dans votre entrée. Son allure dynamique est audacieusement rehaussée d'un aileron arrière au niveau du toit de couleur assortie à la carrosserie et d'un échappement double central à embouts chromés disponible. L'élégant ensemble de jupes disponible et les roues de 18 po en alliage d'aluminium disponibles feront tourner les têtes. En plus, les phares à DEL disponibles et la caméra de recul multiangle¹ de série vous permettent de garder l'œil sur ce qui vous entoure. Prenez le volant de la Civic à hayon et vous vous démarquerez à coup sûr.

Caractéristiques clés : Aileron arrière au niveau du toit de couleur assortie à la carrosserie, Roues de 18 po en alliage d'aluminium disponibles (fini foncé), Échappement double central à embouts chromés disponible, Phares à DEL disponibles

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.



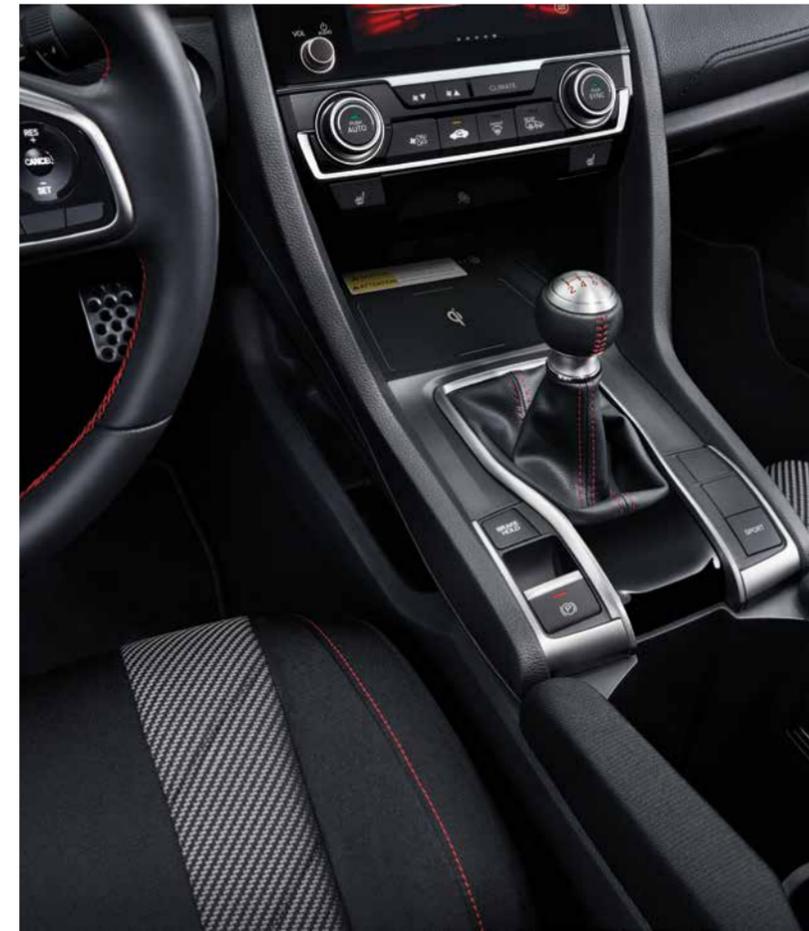
Propulsez-vous avec le moteur de 2,0 litres ou le moteur de 1,5 litre avec turbocompresseur disponible.

Efficace et exaltante.

Que vous vous déplaçiez sur une longue ou une courte distance, sur des routes dégagées ou en plein trafic à l'heure de pointe, vous aurez hâte de conquérir la route à bord de la Civic. Le moteur de 1,5 litre à 4 cylindres avec turbocompresseur est offert de série sur la Civic à hayon et est disponible sur les versions berline et coupé. Le moteur i-VTEC^{MD} de 2,0 litres à DACT et 16 soupapes est offert de série sur les versions berline et coupé. Les passionnés de la conduite seront séduits par la boîte manuelle (BM) à 6 vitesses de série sur la berline (DX, LX et Si), le modèle à hayon (LX, Sport et Sport Touring) et le coupé (LX, Sport et Si). Pour ceux souhaitant simplement démarrer et rouler, la transmission à variation continue (CVT) disponible est le choix idéal. Les plus audacieux seront heureux de tester les sélecteurs de vitesses sur le volant disponibles, qui transforment la conduite en une expérience concrète et exaltante. De plus, grâce au système Eco Assist^{MC} avec mode ECON disponible, la Civic est conçue pour vous garder sur la route plus longtemps avec moins d'arrêts aux stations-service.

Caractéristiques clés : Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses ou transmission à variation continue (CVT) disponible, Suspension avant indépendante et suspension arrière indépendante à articulations multiples, Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) à rapport variable, Bouton mode ECON disponible





Dure à l'extérieur, tendre à l'intérieur.

L'allure féroce de la Civic Si n'est que le reflet de sa personnalité. Avec son audacieuse grille de calandre noir brillant, son aileron arrière, ses roues de 18 po en alliage d'aluminium et son embout d'échappement central, elle a des airs de voiture de course, même dans votre entrée. Éclairez la route grâce aux superbes feux de jour à DEL, aux phares à DEL automatiques et aux feux arrière à DEL. Et laissez entrer encore plus de lumière dans l'habitacle grâce au toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton.

Caractéristiques clés : Roues de 18 po en alliage d'aluminium, Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses, Systèmes Apple CarPlay^{MCI,2} / Android Auto^{MCI,2}, Sièges avant chauffants, Système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MCI} de Honda, Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton, Aileron arrière et embout d'échappement central, Bouton Sport

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
2. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale.



Amorcez le virage du luxe
grâce à ces sièges avant sport
en tissu effet suède rouge/noir.

Prenez la première position.

Pour Honda, la course a toujours incarné le summum de l'art automobile. D'où la Civic Type R, un insigne réservé aux voitures d'une classe à part, avec la performance de course comme point de départ. Depuis ses remarquables sièges avant sport en tissu effet suède rouge/noir, jusqu'à son audacieux aileron arrière et ses roues de 20 po en alliage d'aluminium couleur noir piano avec garniture rouge, il est impossible de passer sous silence la feuille de route de la Type R sur le plan de la course.

Caractéristiques clés : Boîte manuelle 6 vitesses (BM) avec capacité d'ajustement des régimes, Roues de 20 po en alliage d'aluminium (noir piano avec garniture rouge), Capot en aluminium avec admission d'air, Pédales sport avec garnitures en aluminium, Aileron arrière, Ensemble de jupes, Insigne Type R et plaque à numéro de série unique





Avec le différentiel à glissement limité de type hélicoïdal, les roues avant adhèrent mieux à la route et la direction est plus précise.



Atteignez de nouveaux sommets.

La Civic Si impose le respect et offre une performance exceptionnelle, quelle que soit la route sur laquelle elle se trouve. Avec son moteur 4 cylindres de 1,5 litre à DACT avec turbocompresseur, injection directe et 16 soupapes déployant 205 ch et un couple de 192 lb-pi¹, vous n'avez qu'à boucler votre ceinture, puis à laisser votre pied vous guider.

Ensuite, il y a la Civic Type R : l'incarnation de la performance sans compromis. Alimentée par un moteur VTEC^{MD} 4 cylindres de 2,0 litres à turbocompresseur et à injection directe déployant 306 ch et un couple de 295 lb-pi¹, elle affiche un style performant qui n'a d'égal que ce qui se cache sous son capot.

Caractéristiques clés Type R : Moteur VTEC^{MD} de 2,0 litres à 4 cylindres et à 16 soupapes, turbocompresseur, 306 ch¹ et couple de 295 lb-pi¹, Boîte manuelle 6 vitesses (BM) avec capacité d'ajustement des régimes, Transmission à 3 modes, Étriers de frein avant Brembo^{MD} en aluminium à 4 pistons, Échappement triple central

1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.



Technologie visionnaire.

Le système audio sur affichage¹ avec écran de 7 po disponible, à la fine pointe de la technologie, a de quoi impressionner. Intuitif et facile d'utilisation, l'écran tactile de 7 po fonctionne comme une tablette. Il suffit de balayer, de toucher et de pincer pour naviguer dans le système audio et afficher les paramètres ou les fonctions avancées. Combinez le système audio sur affichage au système Apple CarPlay^{MC1,2} ou Android Auto^{MC1,2} disponible afin de connecter simplement votre téléphone intelligent compatible. Ces caractéristiques sont conçues pour vous permettre de garder facilement contact avec vos proches et rendre la route plus agréable. Côté pratique, le panneau de contrôle au plafond est doté du système HomeLink^{MD3} disponible, qui vous permet de programmer votre véhicule afin d'utiliser jusqu'à trois appareils contrôlables à distance de votre maison, de la porte du garage jusqu'au système de sécurité. Votre Civic veille également à ce que votre téléphone soit toujours chargé lorsque vous en avez besoin : vous n'avez qu'à déposer votre téléphone intelligent compatible sur le dispositif de recharge sans fil disponible.

La Civic 2019 vous permet de prendre un peu de recul : il suffit de regarder vers l'avant. Lorsque vous reculez, la caméra de recul multiangle¹ vous aide à voir ce qui se passe derrière vous. Elle est conçue pour vous procurer une vue dégagée sous trois angles : grand-angle, vue normale et en plongée.

Gardez votre côté droit à l'œil avec le système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC1} de Honda disponible qui transmet en direct à l'écran de 7 po du système audio sur affichage les images de la caméra, vous offrant ainsi près de quatre fois plus de visibilité que votre rétroviseur seul. Lorsque vous êtes sur la route, le système de navigation Honda relié par satellite^{MC1,4} avec reconnaissance bilingue de la voix disponible vous aide à planifier facilement votre trajet. C'est comme demander son chemin à quelqu'un qui sait réellement de quoi il parle.

Caractéristiques clés : Système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC1} de Honda disponible, Systèmes Apple CarPlay^{MC1,2}/Android Auto^{MC1,2} disponibles, Système audio sur affichage¹ de 7 po disponible, Recharge sans fil disponible, Système de navigation Honda relié par satellite^{MC1,4} avec reconnaissance bilingue de la voix disponible, Caméra de recul¹ multiangle

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
2. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale.
3. HomeLink^{MD} peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).
4. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.



Système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC1} de Honda disponible



Systèmes Apple CarPlay^{MC1,2}/Android Auto^{MC1,2} disponibles



Système audio sur affichage¹ de 7 po disponible



Recharge sans fil disponible



Système de navigation Honda relié par satellite^{MC1,4} avec reconnaissance bilingue de la voix disponible



Caméra de recul¹ multiangle

Un sixième sens pour la sécurité.

Les technologies de détection Honda Sensing^{MC} sont conçues pour vous aider à conduire de façon plus sécuritaire et sont maintenant offertes de série à travers la gamme Civic (excluant les modèles Si et Type R). Grâce à la technologie et au design intuitifs, nous avons créé un moyen d'aller de l'avant avec lequel tous peuvent se sentir à l'aise. Que vous soyez sur le siège du conducteur ou du passager, les plus récentes innovations de Honda en matière de sécurité vous mettront en confiance.

FREINS

Système d'alerte de collision avant (FCW)

Le système FCW¹ est conçu pour détecter la présence de véhicules devant vous et vous avertir à l'aide d'alertes sonores, visuelles et tactiles si vous vous rapprochez à trop grande vitesse. Si vous ne réagissez pas aux alertes, le CMBS^{MD} est alors déclenché.



Système de freinage à réduction d'impact^{MC} (CMBS^{MD})

Afin d'aider à réduire la probabilité ou la sévérité d'une collision frontale, le système CMBS^{MD} est conçu pour appliquer une légère force de freinage si vous ne réagissez pas aux alertes du système FCW. Si le CMBS^{MD} détecte toujours une collision imminente, il est conçu pour appliquer fermement les freins.



Système d'avertissement de sortie de voie (LDW)

Le système LDW¹ est conçu pour surveiller la position du véhicule dans la voie et pour vous avertir à l'aide d'alertes visuelles et tactiles si votre véhicule se dirige dans une autre voie détectée sans que vous ayez actionné le clignotant.



Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS)

Le LKAS¹ est conçu pour corriger doucement la direction du volant si vous commencez à vous écarter de la voie détectée sans l'avoir signalé au préalable, en pratiquant progressivement une force au volant pour vous aider à vous ramener au centre de la voie.



Système d'atténuation de sortie de voie (RDM)

Le système RDM¹ est conçu pour vous aider à vous diriger et même pour appliquer une force de freinage s'il détecte que votre véhicule pourrait quitter la route.



Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec réglage à faible vitesse[†]

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC)¹ est conçu pour maintenir une vitesse programmée et laisser un intervalle entre vous et le véhicule détecté directement devant. Le véhicule peut s'immobiliser et avancer selon la circulation.

¹ Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
[†] Le réglage à faible vitesse n'est pas disponible sur les versions à boîte manuelle (BM) équipées des technologies d'aide à la conduite et de sécurité Honda Sensing^{MC}.

Une sécurité solide.

Chez Honda, nous nous dévouons afin d'offrir des caractéristiques de sécurité de haut niveau en équipement de série, pour aider à assurer la sécurité des occupants, des autres conducteurs et même des piétons. Cette paix d'esprit renforcée aide nos conducteurs à garder une confiance au volant afin de profiter pleinement de chaque déplacement.

Sécurité Passive

Structure de carrosserie à compatibilité avancée^{MC} (ACE^{MC})

La structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération^{MC} (ACE^{MC}) est hautement innovante. Elle est conçue pour aider à redistribuer l'énergie d'une collision frontale pour mieux protéger les occupants, tout en contrôlant cette énergie plus efficacement en cas de violente collision, aidant ainsi à prévenir une intrusion dans l'habitacle.

Sécurité des enfants

La Civic est munie de serrures de sécurité à l'arrière pour enfants (berline et Civic à hayon seulement), ainsi que des fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH), qui vous offrent une méthode simple et pratique pour l'installation de sièges d'enfant compatibles, sans avoir à utiliser les ceintures de sécurité du véhicule.

Ceintures sécuritaires

La Civic vous aide à vous préparer à l'inattendu grâce aux ceintures de sécurité avant ajustables en hauteur avec trois points de fixation (berline et Civic à hayon seulement) avec système de tension automatique, ainsi qu'aux ceintures de sécurité à trois points de fixation aux sièges arrière.

Système de réponse d'urgence automatique HondaLink^{MC} Assist

Le système de réponse d'urgence automatique HondaLink Assist^{1,2,3} disponible vous aide à obtenir de l'aide lorsque vous en avez vraiment besoin. En cas de déploiement des coussins gonflables, votre système audio sur affichage¹ est conçu pour tenter automatiquement d'appeler un téléphoniste qui se chargera de transmettre votre position géographique aux premiers répondants, en cas de besoin. Il fonctionne avec tout téléphone compatible avec la technologie Bluetooth^{MD} jumelé, à condition de bénéficier d'une bonne réception, n'exige aucun abonnement et vous offre une paix d'esprit renforcée lorsque vous êtes sur la route.

Six coussins gonflables en équipement de série

L'habitacle de la Civic contient six coussins gonflables en équipement de série. Il comprend le système de coussin gonflable i-SRS à l'avant ainsi que des rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement, conçus pour se déployer en cas de renversement. De plus, il comprend des coussins latéraux SmartVent^{MC} conçus pour se déployer sécuritairement de manière à atténuer les risques de blessure aux occupants mal positionnés ou de petite taille.

Sécurité des piétons

Parmi les caractéristiques novatrices pour la sécurité des piétons figurent un capot et des ailes avant qui absorbent l'énergie et des pivots d'essuie-glaces déformables.



Sécurité Active

Freinage contrôlé

Pour contribuer au freinage sécuritaire, le système de freinage antiblocage¹ (ABS) aux 4 roues est conçu pour vous aider à garder le contrôle lorsque les conditions de freinage ne sont pas favorables, tandis que la répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) contribue à optimiser la puissance de freinage en fonction de la distribution du poids à l'intérieur du véhicule. De plus, la fonction d'assistance au freinage est conçue pour aider à améliorer le rendement du freinage en appliquant une pression de freinage lorsqu'un freinage d'urgence est détecté.

Assistance au départ en pente¹

Si vous retirez votre pied de la pédale de frein alors que vous êtes immobilisé dans une pente, cette fonction est conçue pour maintenir la pression de freinage temporairement afin d'aider à éviter que votre Civic ne se mette à reculer.

Assistance à la stabilité du véhicule (VSA^{MD}) avec traction asservie

L'assistance à la stabilité du véhicule¹ avec traction asservie est conçue pour détecter et aider à corriger les situations de survirage ou de sous-virage pour accroître la maniabilité et la stabilité dans les virages, tandis que la traction asservie est conçue pour aider à réduire le patinage des roues lors des accélérations sur un sol friable ou sur des chaussées glissantes, aidant ainsi à élever la confiance du conducteur.

Feux de route automatiques¹

Afin de faciliter la conduite nocturne, la fonction des feux de route automatiques¹ disponible fait automatiquement basculer des feux de route aux feux de croisement selon les conditions environnantes.

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
2. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale.
3. Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.



Faites de ce véhicule votre Honda.

Offrant plusieurs accessoires et configurations,
la Civic reflète fièrement votre personnalité.



Laissez votre marque,
à l'intérieur comme
à l'extérieur.

Port USB à l'arrière



Aileron arrière



Garniture de panneau intérieur, rouge;
aussi disponible en bleu ou en noir



Garniture de calandre, rouge



Berline Civic



Coupé Civic



Protège-tapis toutes saisons
(à parois hautes)



Éclairage d'approche au sol



Garniture pour bas de portière, noir;
aussi disponible en rouge



Roues de 18 po en alliage, 5 rayons



Roues de 17 po Enkei Draco -
alliage argent



Autres accessoires disponibles

- Phares antibrouillard
- Pellicule pour pare-chocs arrière
- Garde-boue arrière
- Plateau de coffre

Découvrez plus d'accessoires
sur honda.ca

Les accessoires et les ensembles sont sujets
à la disponibilité de l'inventaire.

L'embarras du choix.

Becquet de hayon



ENSEMBLE ÉCLAIRAGE - DISPONIBLE EN BLEU OU EN ROUGE

Éclairage intérieur



Console éclairée



Garniture pour seuil de portière, illuminée



Civic à hayon



Civic à hayon



Roues de 17 po Enkei Draco -
alliage noir brillant



Protège-tapis toutes saisons
(à parois hautes)



Garde-boue arrière



Plateau de coffre



Freins à disques perforés avant et arrière



Autres accessoires disponibles

- Rétroviseur jour/nuit automatique
- Moulures latérales de carrosserie
- Chauffe-moteur
- Déflecteur de capot

Découvrez plus d'accessoires
sur honda.ca

Les accessoires et les ensembles sont sujets
à la disponibilité de l'inventaire.

Pour une fois, faites-en quelque chose de personnel.

Console éclairée (rouge)



Éclairage intérieur (rouge)



Pommeau de levier de vitesses en cuir rouge



Plateau de coffre



Civic Si



Civic Type R



Becquet avant de bas de caisse, garniture rouge



Becquet latéral de bas de caisse



Roues de 19 po HFP noir mat



Garniture pour seuil de portière, illuminée



Garniture pour bas de portière



Autres accessoires disponibles

- Rétroviseur jour/nuit automatique
- Pellicule pour pare-chocs arrière
- Écrous de roue antivol, noirs
- Écrous de roue, noirs

Découvrez plus d'accessoires sur honda.ca

Les accessoires et les ensembles sont sujets à la disponibilité de l'inventaire.

Couleurs berline

Pour votre Honda, vous avez l'embarras du choix. La gamme impressionnante de couleurs extérieures et les nombreuses options de cuir raffiné ou de tissu pour l'intérieur vous permettent d'atteindre l'équilibre recherché.



BERLINE CIVIC	DX	LX	EX	SPORT	TOURING	Si
Bleu égéen métallisé		Tissu noir*	Tissu noir	Combinaison similicuir/tissu noir	Cuir noir	Tissu noir
Bleu cosmique métallisé			Tissu noir		Cuir noir	
Noir cristal nacré	Tissu noir	Tissu noir	Tissu noir	Combinaison similicuir/tissu noir	Cuir noir	Tissu noir
Acier moderne fini métallisé		Tissu noir	Tissu noir	Combinaison similicuir/tissu noir	Cuir noir	
Blanc platine nacré	Tissu noir	Tissu noir	Tissu noir	Combinaison similicuir/tissu noir	Cuir noir	Tissu noir
Argent lunaire métallisé		Tissu noir*				
Rouge rallye		Tissu noir*	Tissu noir	Combinaison similicuir/tissu noir	Cuir noir	Tissu noir

* Modèle CVT seulement.



Couleurs coupé

Pour votre Honda, vous avez l'embarras du choix. La gamme impressionnante de couleurs extérieures et les nombreuses options de cuir raffiné ou de tissu pour l'intérieur vous permettent d'atteindre l'équilibre recherché.



COUPÉ CIVIC	LX	SPORT	TOURING	Si
Bleu égéen métallisé		Combinaison similicuir/tissu noir	Cuir noir	Tissu noir
Noir cristal nacré	Tissu noir	Combinaison similicuir/tissu noir	Cuir noir	Tissu noir
Acier moderne fini métallisé			Cuir noir	
Jaune tonique nacré		Combinaison similicuir/tissu noir		Tissu noir
Rouge rallye	Tissu noir*	Combinaison similicuir/tissu noir	Cuir noir	Tissu noir
Blanc platine nacré	Tissu noir	Combinaison similicuir/tissu noir	Cuir noir	Tissu noir

* Modèle CVT seulement.

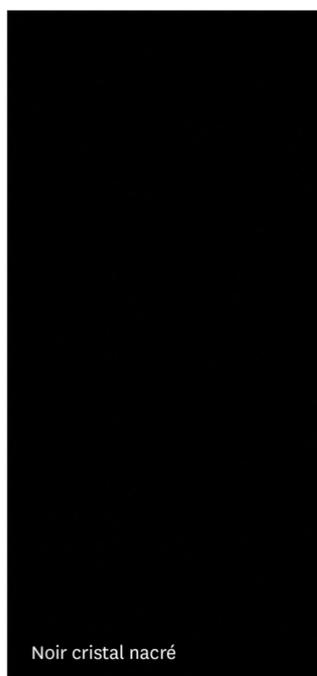


Couleurs Civic à hayon

Pour votre Honda, vous avez l'embarras du choix. La gamme impressionnante de couleurs extérieures et les nombreuses options de cuir raffiné ou de tissu pour l'intérieur vous permettent d'atteindre l'équilibre recherché.



Orchidée blanche nacré



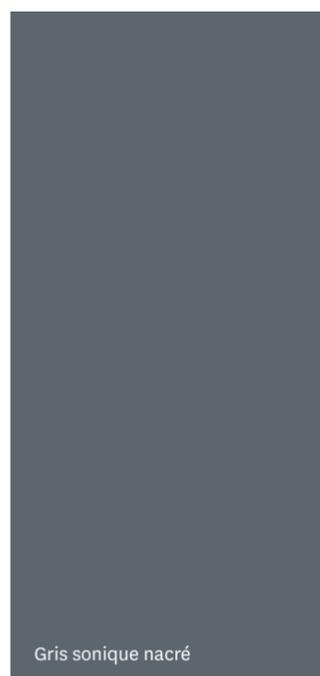
Noir cristal nacré



Métal poli métallisé



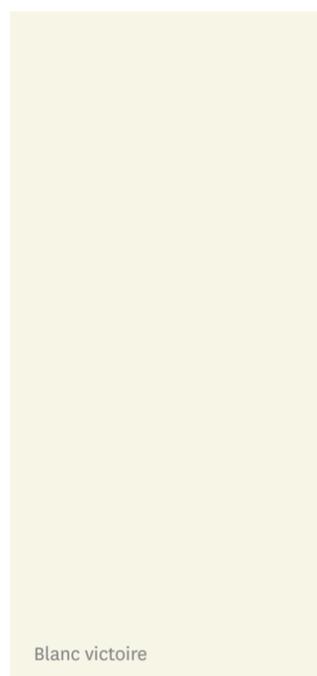
Bleu égéen métallisé



Gris sonique nacré



Rouge rallye



Blanc victoire

CIVIC À HAYON	LX	SPORT	SPORT TOURING	TYPE R
Orchidée blanche nacré	Tissu noir	Tissu noir	Cuir noir	
Noir cristal nacré	Tissu noir	Tissu noir	Cuir noir	Sièges avant en tissu effet suède rouge/noir
Métal poli métallisé	Tissu noir	Tissu noir*	Cuir noir	
Bleu égéen métallisé	Tissu noir	Tissu noir	Cuir noir	
Gris sonique nacré			Cuir noir	Sièges avant en tissu effet suède rouge/noir
Rouge rallye	Tissu noir*	Tissu noir	Cuir noir	
Blanc victoire				Sièges avant en tissu effet suède rouge/noir

* Modèle CVT seulement.



Tissu noir



Cuir noir



Tissu effet suède rouge/noir

Versions berline

Version de base

DX
<p>CARACTÉRISTIQUES CLÉS :</p> <ul style="list-style-type: none">Moteur i-VTEC^{MD} de 2,0 litres à 4 cylindres à DACT à injection indirecte et à 16 soupapes de 158 ch' Prise de courant de 12 V Roues de 16 po en acier avec enjoliveurs Chaîne sonore AM/FM de 160 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 8 haut-parleurs Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues² Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses Diffusion audio Bluetooth^{MD2,3} Poignées de porte de couleur assortie Assistance au freinage Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System^{MC}) Miroirs de pare-soleil du conducteur et du passager avant Siège conducteur à 6 réglages manuels Système de coussin gonflable i-SRS (avant) Bouton mode ECON et système Eco Assist^{MC} Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) Indicateur de la température extérieure Dossier arrière rabattable Rétroviseurs extérieurs repliables Garde-boue avant Système mains libres (HandsFreeLink^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MD} bilingue^{2,3} Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques, noirs Technologies Honda Sensing^{MC} Commandes de la chaîne sonore illuminées sur le volant Suspension arrière indépendante à articulations multiples Suspension avant indépendante Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH) Lampes de lecture Caméra de recul[†] multiangle Compartiment de rangement multifonctionnel dans la console centrale Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération^{MC} (ACE^{MC}) Serrures électriques Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique des glaces avant Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière Phares halogènes de type projecteur à extinction automatique Système d'entrée à distance avec commande d'ouverture du coffre Système de sécurité Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement Compatibilité avec Siri Eyes Free^{2,3} Coussins gonflables latéraux SmartVent^{MC} Commandes du régulateur de vitesse sur le volant Colonne de direction inclinable et télescopique Port pour appareils USB³ Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) à rapport variable Assistance à la stabilité du véhicule² (VSA^{MD}) avec traction asservie

- Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement ou consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
- Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale.
- Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.
- La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.
- La couverture varie en fonction des marchés.
- HomeLink^{MD} peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).
- Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.

LX
<p>SE SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA DX :</p> <ul style="list-style-type: none">Compteur du centre avec écran couleur TFT de 7 po avec DII Chaîne sonore AM/FM de 180 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 8 haut-parleurs Dossier arrière divisé 60/40 rabattable Systèmes Apple CarPlay^{MC2,3} / Android Auto^{MC2,3} Feux de route automatiques² Système de climatisation automatique avec climatisation et filtration d'air Transmission à variation continue (CVT) disponible Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques de couleur assortie Système audio sur affichage² avec HondaLink^{MC2,3} Sièges avant chauffants Système de réponse d'urgence automatique HondaLink^{MC} Assist^{2,3,4} Caméra de recul[†] multiangle avec affichage dynamique des indications Phares halogènes de type projecteur automatiques Accoudoir avec porte-gobelets à l'arrière Fonction de messagerie texte^{2,3} / Fonction de courriel^{2,3} Port pour appareils USB³ (2) Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem³

EX
<p>SE SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA LX :</p> <ul style="list-style-type: none">Roues de 16 po en alliage d'aluminium Transmission à variation continue (CVT) Système de climatisation automatique avec filtration d'air bizon Siège conducteur à 8 réglages électriques Système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC2} de Honda Miroirs de pare-soleil du conducteur et du passager avant illuminés Volant gainé de cuir Pochette dans le dossier du siège passager Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage Démarrreur à distance Essuie-glaces à balayage intermittent variable sensible à la vitesse Verrouillage automatique des portes

SPORT
<p>SE SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA EX :</p> <ul style="list-style-type: none">Roues de 18 po en alliage d'aluminium (foncé) Pédales sport avec garnitures en aluminium Embout d'échappement central, chromé Sièges combinaison similicuir/tissu noir Becquet arrière, noir Phares antibrouillard, halogènes Sélecteurs de vitesses sur le volant

TOURING
<p>SE SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA SPORT :</p> <ul style="list-style-type: none">Moteur de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes de 174 ch' Roues de 18 po en alliage d'aluminium Chaîne sonore AM/FM Premium de 452 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 10 haut-parleurs incluant un caisson de graves Rétroviseur à gradation automatique Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques de couleur assortie avec accent de chrome Poignées de porte chromées Becquet arrière Système audio sur affichage² avec système de navigation Honda relié par satellite^{MC2,5} avec reconnaissance bilingue de la voix Phares antibrouillard, DEL Siège passager à 4 réglages électriques HD Radio^{MC6} Sièges arrière chauffants Système HomeLink^{MD7} Sièges garnis de cuir Phares à DEL (feux de route et de croisement) automatiques Indicateurs de virage à DEL intégrés au rétroviseur Essuie-glaces avec détecteur de pluie SiriusXM^{MC2,8} Recharge sans fil

Si
<p>CARACTÉRISTIQUES CLÉS :</p> <ul style="list-style-type: none">Moteur de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes de 205 ch' Roues de 18 po en alliage d'aluminium Chaîne sonore AM/FM Premium de 452 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 10 haut-parleurs incluant un caisson de graves Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses Pédales sport avec garnitures en aluminium Systèmes Apple CarPlay^{MC2,3} / Android Auto^{MC2,3} Embout d'échappement central Système audio sur affichage² avec système de navigation Honda relié par satellite^{MC2,5} avec reconnaissance bilingue de la voix Phares antibrouillard, halogènes Sièges avant chauffants Sièges arrière chauffants Différentiel à glissement limité de type hélicoïdal Volant gainé de cuir Phares à DEL (feux de route et de croisement) automatiques Aileron arrière SiriusXM^{MC2,8} Bouton Sport Recharge sans fil

TECHNOLOGIES HONDA SENSING ^{MC}
<p>DE SÉRIE SUR TOUS LES VERSIONS (EXCLUANT LA SI):</p> <ul style="list-style-type: none">Système de freinage à réduction d'impact^{MC2} (CMBS^{MD}) Système d'alerte de collision avant[†] (FCW) Système d'avertissement de sortie de voie² (LDW) Système d'atténuation de sortie de voie² (RDM) Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)² avec réglage à faible vitesse[†] Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS)²
<p>[†]Le réglage à faible vitesse n'est pas disponible sur les versions à boîte manuelle (BM) équipées des technologies d'aide à la conduite et de sécurité Honda Sensing^{MC}.</p>

Versions coupé

Version de base

LX
<p>CARACTÉRISTIQUES CLÉS :</p> <ul style="list-style-type: none">Moteur i-VTEC^{MD} de 2,0 litres à 4 cylindres à DACT à injection indirecte et à 16 soupapes de 158 ch' Compteur du centre avec écran couleur TFT de 7 po avec DII Prise de courant de 12 V Roues de 16 po en alliage d'aluminium Dossier arrière divisé 60/40 rabattable Chaîne sonore AM/FM de 180 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 8 haut-parleurs Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues² Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses Transmission à variation continue (CVT) disponible Systèmes Apple CarPlay^{MC2,3} / Android Auto^{MC2,3} Feux de route automatiques² Système de climatisation automatique avec filtration d'air Diffusion audio Bluetooth^{MD2,3} Poignées de porte de couleur assortie Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques de couleur assortie Assistance au freinage Système audio sur affichage² avec HondaLink^{MC2,3} Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System^{MC}) Miroirs de pare-soleil du conducteur et du passager avant Siège conducteur à 6 réglages manuels Bouton mode ECON et système Eco Assist^{MC} Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) Indicateur de la température extérieure Rétroviseurs extérieurs repliables Garde-boue avant Système mains libres (HandsFreeLink^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MD} bilingue^{2,3} Sièges avant chauffants Système de réponse d'urgence automatique HondaLink^{MC} Assist^{2,3,4} Système de coussin gonflable i-SRS (avant) Commandes de la chaîne sonore illuminées sur le volant Suspension arrière indépendante à articulations multiples Suspension avant indépendante Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH) Lampes de lecture Caméra de recul[†] multiangle avec affichage dynamique des indications Compartiment de rangement multifonctionnel dans la console centrale Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération^{MC} (ACE^{MC}) Serrures électriques Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique des glaces avant Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière Phares halogènes de type projecteur à extinction automatique Système d'entrée à distance avec commande d'ouverture du coffre Système de sécurité Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement Compatibilité avec Siri Eyes Free^{2,3} Coussins gonflables latéraux SmartVent^{MC} Fonction de messagerie texte^{2,3} / Fonction de courriel^{2,3} Commandes du régulateur de vitesse sur le volant Becquet arrière à feux intégrés Colonne de direction inclinable et télescopique Port pour appareils USB³ (2) Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) à rapport variable Assistance à la stabilité du véhicule² (VSA^{MD}) avec traction asservie Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem³ Technologies Honda Sensing^{MC}

SPORT
<p>SE SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA LX :</p> <ul style="list-style-type: none">Roues de 18 po en alliage d'aluminium (foncé) Pédales sport avec garnitures en aluminium Sièges combinaison similicuir/tissu noir Système de climatisation automatique avec filtration d'air bizon Phares antibrouillard, halogènes Système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC2} de Honda Miroirs de pare-soleil du conducteur et du passager avant illuminés Volant gainé de cuir Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage Démarrreur à distance (CVT seulement) Essuie-glaces à balayage intermittent variable sensible à la vitesse Sélecteurs de vitesses sur le volant (CVT seulement) Verrouillage automatique des portes

TOURING
<p>SE SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA SPORT :</p> <ul style="list-style-type: none">Moteur de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes de 174 ch' Roues de 18 po en alliage d'aluminium Chaîne sonore AM/FM Premium de 452 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 10 haut-parleurs incluant un caisson de graves Rétroviseur à gradation automatique Poignées de porte chromées Système audio sur affichage² avec système de navigation Honda relié par satellite^{MC2,5} avec reconnaissance bilingue de la voix Phares antibrouillard, DEL HD Radio^{MC6} Système HomeLink^{MD7} Sièges garnis de cuir Phares à DEL (feux de route et de croisement) automatiques Indicateurs de virage à DEL intégrés au rétroviseur Essuie-glaces avec détecteur de pluie SiriusXM^{MC2,8} Recharge sans fil

Si
<p>CARACTÉRISTIQUES CLÉS :</p> <ul style="list-style-type: none">Moteur de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes de 205 ch' Roues de 18 po en alliage d'aluminium Chaîne sonore AM/FM Premium de 452 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 10 haut-parleurs incluant un caisson de graves Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses Pédales sport avec garnitures en aluminium Systèmes Apple CarPlay^{MC2,3} / Android Auto^{MC2,3} Embout d'échappement central Système audio sur affichage² avec système de navigation Honda relié par satellite^{MC2,5} avec reconnaissance bilingue de la voix Phares antibrouillard, halogènes Sièges avant chauffants Différentiel à glissement limité de type hélicoïdal Volant gainé de cuir Phares à DEL (feux de route et de croisement) automatiques Aileron arrière SiriusXM^{MC2,8} Bouton Sport Recharge sans fil

TECHNOLOGIES HONDA SENSING ^{MC}
<p>DE SÉRIE SUR TOUS LES VERSIONS (EXCLUANT LA SI):</p> <ul style="list-style-type: none">Système de freinage à réduction d'impact^{MC2} (CMBS^{MD}) Système d'alerte de collision avant[†] (FCW) Système d'avertissement de sortie de voie² (LDW) Système d'atténuation de sortie de voie² (RDM) Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)² avec réglage à faible vitesse[†] Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS)²
<p>[†]Le réglage à faible vitesse n'est pas disponible sur les versions à boîte manuelle (BM) équipées des technologies d'aide à la conduite et de sécurité Honda Sensing^{MC}.</p>

Version de base

Version de base

Version de base

- Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
- Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale.
- Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.
- La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.
- La couverture varie en fonction des marchés.
- HomeLink^{MD} peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).
- Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.

Versions Civic à hayon

LX	SPORT	TYPE R
-----------	--------------	---------------

- CARACTÉRISTIQUES CLÉS :**
- Moteur de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes de 174 ch¹
- Compteur du centre avec écran couleur TFT de 7 po avec DII
- Prise de courant de 12 V
- Roues de 16 po en alliage d'aluminium
- Dossier arrière divisé 60/40 rabattable
- Chaîne sonore AM/FM de 180 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 8 haut-parleurs
- Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues²
- Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses
- Transmission à variation continue (CVT) disponible
- Systèmes Apple CarPlay^{MC2,3} / Android Auto^{MC2,3}
- Feux de route automatiques
- Système de climatisation automatique avec filtration d'air
- Diffusion audio Bluetooth^{MD2,3}
- Poignées de porte de couleur assortie
- Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques de couleur assortie
- Aileron arrière au niveau du toit de couleur assortie
- Assistance au freinage
- Système audio sur affichage² avec HondaLink^{MC2,3}
- Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System^{MC})
- Miroirs de pare-soleil du conducteur et du passager avant
- Siège conducteur à 6 réglages manuels
- Système de coussin gonflable i-SRS (avant)
- Bouton mode ECON et système Eco Assist^{MC}
- Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)
- Indicateur de la température extérieure
- Rétroviseurs extérieurs repliables
- Garde-boue avant
- Système mains libres (HandsFreeLink^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MD} bilingue^{2,3}
- Sièges avant chauffants
- Système de réponse d'urgence automatique HondaLink^{MC} Assist^{2,3,4}
- Technologies Honda Sensing^{MC}
- Commandes de la chaîne sonore illuminées sur le volant
- Suspension arrière indépendante à articulations multiples
- Suspension avant indépendante
- Essuie/lave-glace arrière intermittent
- Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)

- Lampes de lecture
- Caméra de recul² multiangle avec affichage dynamique des indications
- Compartment de rangement multifonctionnel dans la console centrale
- Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération^{MC} (ACE^{MC})
- Serrures électriques
- Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique des glaces avant
- Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière
- Phares halogènes de type projecteur automatiques
- Système d'entrée à distance avec commande d'ouverture du coffre
- Couvre-bagages rétractable
- Système de sécurité
- Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement
- Compatibilité avec Siri Eyes Free^{2,3}
- Coussins gonflables latéraux SmartVent^{MC}
- Fonction de messagerie texte^{2,3} / Fonction de courriel^{2,3}
- Commandes du régulateur de vitesse sur le volant
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Port pour appareils USB³ (2)
- Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) à rapport variable
- Assistance à la stabilité du véhicule² (VSA^{MD}) avec traction asservie
- Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem³

LX	SPORT	TYPE R
-----------	--------------	---------------

- SE SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA LX :**
- Moteur de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes de 180 ch¹
- Roues de 18 po en alliage d'aluminium (foncé)
- Système de climatisation automatique avec filtration d'air bizone
- Échappement double central à embouts chromés
- Phares antibrouillard
- Système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC2} de Honda
- Miroirs de pare-soleil du conducteur et du passager avant illuminés
- Volant gainé de cuir
- Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison
- Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage
- Démarrreur à distance (CVT)
- Ensemble de jupes (avant, arrière et latérales)
- Essuie-glaces à balayage intermittent variable sensible à la vitesse
- Sélecteurs de vitesses sur le volant (CVT)
- Pédales en aluminium texturé
- Verrouillage automatique des portes

SPORT TOURING

- SE SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA SPORT :**
- Chaîne sonore AM/FM Premium de 542 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 12 haut-parleurs incluant un caisson de graves
- Rétroviseur à gradation automatique
- Système audio sur affichage² avec système de navigation Honda relié par satellite^{MC2,5} avec reconnaissance bilingue de la voix
- Siège conducteur à 8 réglages électriques
- Siège passager à 4 réglages électriques
- Sièges arrière chauffants
- HD Radio^{MC5}
- Sièges garnis de cuir
- Phares à DEL (feux de route et de croisement) automatiques
- Indicateurs de virage à DEL intégrés au rétroviseur
- Essuie-glaces avec détecteur de pluie
- SiriusXM^{MC2,7}
- Recharge sans fil

TECHNOLOGIES HONDA SENSING^{MC}
--

- DE SÉRIE SUR TOUS LES VERSIONS (EXCLUANT LA TYPE R) :**
- Système de freinage à réduction d'impact^{MC2} (CMBS^{MD})
- Système d'alerte de collision avant² (FCW)
- Système d'avertissement de sortie de voie² (LDW)
- Système d'atténuation de sortie de voie² (RDM)
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)² avec réglage à faible vitesse^{*}
- Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS)²

^{*}Réglage à faible vitesse non disponible sur la boîte manuelle (BM) à 6 vitesses.

LX	SPORT	TYPE R
-----------	--------------	---------------

- Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
- Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale.
- Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.
- La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.
- La couverture varie en fonction des marchés.
- Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.

GROUPE MOTOPROPULSEUR	DX	LX	EX	SPORT	TOURING	<i>Si</i>
Moteur i-VTEC ^{MD} de 2,0 litres à 4 cylindres à DACT à injection indirecte et à 16 soupapes	•	•	•	•		
Moteur de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes					•	•
Puissance motrice (ch à tr/min) ¹	158 à 6 500	174 à 6 000	205 à 5 700			
Couple (lb-pi à tr/min) ¹	138 à 4 200	162 à 1 700-5 500	192 à 2 100-5 000			
Cylindrée (cc)	1 996	1 996	1 996	1 996	1 498	1 498
Émissions	Niveau 3, Catégorie 125					
Alésage et course (mm)	86 x 85,9	86 x 85,9	86 x 85,9	86 x 85,9	73 x 89,5	73 x 89,5
Taux de compression	10,8 à 1	10,8 à 1	10,8 à 1	10,8 à 1	10,6 à 1	10,3 à 1
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System ^{MC})	•	•	•	•	•	•
Système Eco Assist ^{MC}	•	•	•	•	•	
Type de carburant recommandé	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire	Super

TRANSMISSION	DX	LX	EX	SPORT	TOURING	<i>Si</i>
Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses	•	•				•
Transmission à variation continue (CVT)		Disponible	•	•	•	
Bouton mode ECON	•	•	•	•	•	
Traction avant	•	•	•	•	•	•
Différentiel à glissement limité de type hélicoïdal						•
Sélecteurs de vitesses sur le volant				•	•	
Bouton Sport						•

CHÂSSIS	DX	LX	EX	SPORT	TOURING	<i>Si</i>
Roues de 16 po en alliage d'aluminium			•			
Roues de 16 po en acier avec enjoliveurs	•	•				
Roues de 18 po en alliage d'aluminium					•	•
Roues de 18 po en alliage d'aluminium (foncé)				•		
Assistance à la maniabilité agile ²	•	•	•	•	•	•
Pneus toutes saisons	P215/55 R16 93H	P215/55 R16 93H	P215/55 R16 93H	P235/40 R18 91W	P235/40 R18 91W	P235/40 R18 91W
Réservoir de carburant sans bouchon	•	•	•	•	•	•
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) à rapport variable	•	•	•	•	•	•
Frein à main électronique avec retenue automatique	•	•	•	•	•	•

Barres stabilisatrices avant et arrière	25,0/16,5	25,0/16,5	25,5/16,5	26,5/16,5	26,5/17,0	27,0/18,0
Suspension avant indépendante	•	•	•	•	•	•
Suspension arrière indépendante à articulations multiples	•	•	•	•	•	•
Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière	•	•	•	•	•	•
Aide à la conduite en ligne droite	•	•	•	•	•	•
Pneu de secours temporaire	T125/80 D16 97M	T125/80 D16 97M	T125/80 D16 97M	T125/70 R17 98M	T125/70 R17 98M	T125/70 R17 98M

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE	DX	LX	EX	SPORT	TOURING	<i>Si</i>
Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues ²	•	•	•	•	•	•
Assistance au freinage	•	•	•	•	•	•
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)	•	•	•	•	•	•
Feux de route automatiques ²	•	•	•	•	•	•
Système de freinage à réduction d'impact ^{MC2} (CMBS ^{MD})(HS [*])	•	•	•	•	•	•
Système d'alerte de collision avant ² (FCW) (HS [*])	•	•	•	•	•	•
Assistance au départ en pente ²	•	•	•	•	•	•
Système d'avertissement de sortie de voie ² (LDW) (HS [*])	•	•	•	•	•	•
Feux de jour à DEL	•	•	•	•	•	•
Système d'atténuation de sortie de voie ² (RDM) (HS [*])	•	•	•	•	•	•
Assistance à la stabilité du véhicule ² (VSA ^{MD}) avec traction asservie	•	•	•	•	•	•

HS^{*} = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing^{MC}.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE	DX	LX	EX	SPORT	TOURING	<i>Si</i>
Ceintures de sécurité à 3 points avec système de tension automatique (à l'avant)	•	•	•	•	•	•
Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération ^{MC} (ACE ^{MC})	•	•	•	•	•	•
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants	•	•	•	•	•	•
Système de coussin gonflable i-SRS (avant)	•	•	•	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement	•	•	•	•	•	•
Coussins gonflables latéraux SmartVent ^{MC}	•	•	•	•	•	•
Ancrages de ceinture de sécurité réglables en hauteur à l'avant	•	•	•	•	•	•
Système de réponse d'urgence automatique HondaLink ^{MC} Assist ^{2,3,4}						
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)	•	•	•	•	•	•

TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE	DX	LX	EX	SPORT	TOURING	<i>Si</i>
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ² avec réglage à faible vitesse ¹ (HS [*])	•	•	•	•	•	
Système d'affichage d'angle mort LaneWatch ^{MC2} de Honda			•	•	•	•
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS) ² (HS [*])	•	•	•	•	•	

HS^{*} = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing^{MC}.

¹ Le réglage à faible vitesse n'est pas disponible sur les versions à boîte manuelle (BM) équipées des technologies d'aide à la conduite et de sécurité Honda Sensing^{MC}.

Berline

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	DX	LX	EX	SPORT	TOURING	Si
Pare-chocs de couleur assortie	•	•	•	•	•	•
Poignées de porte de couleur assortie	•	•	•	•	Chromées	•
Embout d'échappement central, chromé				•		•
Becquet arrière				Noir	•	Noir
Aileron arrière						•
Phares antibrouillard, halogènes				•		•
Phares antibrouillard, DEL					•	
Rétroviseurs extérieurs repliables	•	•	•	•	•	•
Garde-boue avant	•	•	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques	Noirs	De couleur assortie	De couleur assortie	De couleur assortie	De couleur assortie avec accent de chrome	De couleur assortie
Essuie-glaces intermittents	•	•				
Indicateurs de virage à DEL (avant)					•	•
Phares à DEL (feux de route et de croisement)					Automatiques	Automatiques
Feux arrière à DEL	•	•	•	•	•	•
Indicateurs de virage à DEL intégrés au rétroviseur					•	
Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton			•	•	•	•
Phares halogènes de type projecteur	Extinction automatique	Automatiques	Automatiques	Automatiques		
Essuie-glaces avec détecteur de pluie					•	
Dégivreur de lunette arrière	•	•	•	•	•	•
Antenne aileron de requin					•	•
Essuie-glaces à balayage intermittent variable sensible à la vitesse			•	•	•	•

CONFORT ET COMMODITÉ	DX	LX	EX	SPORT	TOURING	Si
Prise de courant de 12 V	1	1	1	1	1	1
Compteur du centre avec écran couleur TFT de 7 po avec DII		•	•	•	•	•
Pare-brise acoustique		•	•	•	•	•
Pédales sport avec garnitures en aluminium				•		•
Rétroviseur à gradation automatique					•	
Système de climatisation automatique avec filtration d'air	Sans air climatisé	•	Bizone	Bizone	Bizone	Bizone
Éclairage du compartiment à bagages	•	•	•	•	•	•
Système audio sur affichage ² avec système de navigation Honda relié par satellite ^{MC2,5} avec reconnaissance bilingue de la voix					•	•
Miroirs de pare-soleil du conducteur et du passager avant	•	•	Illuminés	Illuminés	Illuminés	•
Indicateur de la température extérieure	•	•	•	•	•	•
Pochettes dans les portes avant et arrière	•	•	•	•	•	•
Système mains libres (HandsFreeLink ^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth ^{MD} bilingue ^{2,3}	•	•	•	•	•	•
Système HomeLink ^{MD6}					•	
Système antivol immobilisateur	•	•	•	•	•	•
Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder ^{MC})	•	•	•	•	•	•
Lampes de lecture	•	•	•	•	•	•
Caméra de recul ² multiangle	•	Avec affichage dynamique des indications				

Compartiment de rangement multifonctionnel dans la console centrale	•	•	•	•	•	•
Clignotants momentanés	•	•	•	•	•	•
Pochette dans le dossier du siège passager			•	•	•	•
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique des glaces avant	•	•	•	•	•	•
Serrures électriques	•	•	•	•	•	•
Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage			•	•	•	•
Accoudoir avec porte-gobelets à l'arrière		•	•	•	•	•
Conduits de chauffage à l'arrière	•	•	•	•	•	•
Démarrreur à distance			•	•	•	
Système d'entrée à distance avec commande d'ouverture du coffre	•	•				
Système de sécurité	•	•	•	•	•	•
Commandes du régulateur de vitesse sur le volant	•	•	•	•	•	•
Colonne de direction inclinable et télescopique	•	•	•	•	•	•
Verrouillage automatique des portes			•	•	•	•
Recharge sans fil					•	•

SIÈGES ET GARNITURES	DX	LX	EX	SPORT	TOURING	Si
Dossier arrière divisé 60/40 rabattable		•	•	•	•	•
Siège conducteur à 6 réglages manuels	•	•				•
Siège conducteur à 8 réglages électriques			•	•	•	
Siège passager à 4 réglages manuels	•	•	•	•		•
Siège passager à 4 réglages électriques					•	
Sièges combinaison similicuir/tissu noir				•		
Protège-tapis	•	•	•	•	•	•
Dossier arrière rabattable	•					
Sièges avant chauffants			•	•	•	•
Sièges arrière chauffants					•	•
Sièges garnis de cuir					•	
Volant gainé de cuir			•	•	•	•

Berline

DIVERTISSEMENT	DX	LX	EX	SPORT	TOURING	Si
Chaîne sonore AM/FM de 160 watts, compatible avec les fichiers MP3 et windows media ^{MD} audio et 4 haut-parleurs	•					
Chaîne sonore AM/FM de 180 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media ^{MD} Audio et 8 haut-parleurs		•	•	•		
Chaîne sonore AM/FM Premium de 452 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media ^{MD} Audio et 10 haut-parleurs incluant un caisson de graves					•	•
Systèmes Apple CarPlay ^{MC2,3} / Android Auto ^{MC2,3}		•	•	•	•	•
Diffusion audio Bluetooth ^{MD2,3}	•	•	•	•	•	•
Écran LCD couleur de 5 po	•					
Système audio sur affichage ² avec HondaLink ^{MC2,3}		•	•	•	Avec système de navigation ^{2,5}	Avec système de navigation ^{2,5}
HD Radio ^{MC7}					•	•
Commandes de la chaîne sonore illuminées sur le volant	•	•	•	•	•	•
Compatibilité avec Siri Eyes Free ^{2,3}	•	•	•	•	•	•
SiriusXM ^{MC2,8}					•	•
Fonction de messagerie texte ^{2,3} / Fonction de courriel ²⁻³		•	•	•	•	•
Réglage automatique du volume sensible à la vitesse (SVC)	•	•	•	•	•	•
Port pour appareils USB ³	1	2	2	2	2	2
Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem ³		•	•	•	•	•

COTE DE CONSOMMATION ⁹ (L/100 KM)	DX	LX	EX	SPORT	TOURING	Si
Transmission à variation continue (ville/autoroute/combiné)		7,9/6,1/7,1	7,9/6,1/7,1	À venir ¹⁰	7,8/6,2/7,1	
Boîte manuelle (ville/autoroute/combiné)	9,3/6,5/8,0	9,3/6,5/8,0				8,4 / 6,2 / 7,4

DIMENSIONS	DX	LX	EX	SPORT	TOURING	Si
Volume utilitaire (l)	428	428	428	428	416	379
Poids à vide – BM/CVT (kg)	1 252/ND	1 263/1 270	ND/1 285	ND/1 312	ND/1 351	1 341/ND
Réservoir de carburant (l)	46,9	46,9	46,9	46,9	46,9	46,9
Garde au sol – sans chargement/plein chargement (mm)	125/108	125/108	125/108	125/108	125/108	120/103
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	997/942	997/942	953/935	953/935	953/935	953/935
Hauteur (mm)	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 411
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 364/1 201	1 364/1 201	1 364/1 201	1 364/1 201	1 364/1 201	1 364/1 201
Dégagement aux jambes – avant/arrière (mm)	1 074/950	1 074/950	1 074/950	1 074/950	1 074/950	1 074/950
Longueur (mm)	4 640	4 640	4 640	4 640	4 640	4 640
Volume de l'habitacle (l)	2 769	2 769	2 690	2 690	2 690	2 690
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 447/1 397	1 447/1 397	1 447/1 397	1 447/1 397	1 447/1 397	1 446/1 397
Voie – avant/arrière (mm)	1 547/1 563	1 547/1 563	1 547/1 563	1 547/1 563	1 547/1 563	1 537/1 555
Rayon de braquage (m)	5,4	5,4	5,4	5,7	5,7	5,8
Empattement (mm)	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700
Largeur– incluant les rétroviseurs ouverts/rétroviseurs repliés (mm)	2 076/1 878	2 076/1878	2 087/1 878	2 087/1 878	2 087/1 878	2 087/1 878

- Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desisement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
- Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale.
- Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.
- La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.
- HomeLink^{MD} peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).
- La couverture varie en fonction des marchés.
- Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.
- La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le http://vehicules.mcan.gc.ca.
- Les cotes de consommation pour la version Sport devraient être disponibles au début de 2019. Veuillez visiter le honda.ca/berline_civic pour obtenir plus de détails.

Coupé

GROUPE MOTOPROPULSEUR	LX	SPORT	TOURING	<i>Si</i>
Moteur i-VTEC ^{MO} de 2,0 litres à 4 cylindres à DACT à injection indirecte et à 16 soupapes	•	•		
Moteur de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes			•	•
Puissance motrice (ch à tr/min) ¹	158 à 6 500	158 à 6 500	174 à 6 000	205 à 5 700
Couple (lb-pi à tr/min) ¹	138 à 4 200	138 à 4 200	162 à 1 700-5 500	192 à 2 100-5 000
Cylindrée (cc)	1 996	1 996	1 498	1 498
Émissions	Niveau 3, Catégorie 125			
Alésage et course (mm)	86 x 85,9	86 x 85,9	73 x 89,5	73 x 89,5
Taux de compression	10,8 à 1	10,8 à 1	10,6 à 1	10,3 à 1
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System ^{MC})	•	•	•	•
Système Eco Assist ^{MC}	•	•	•	•
Type de carburant recommandé	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire	Super

TRANSMISSION	LX	SPORT	TOURING	<i>Si</i>
Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses	•	•		•
Transmission à variation continue (CVT)	Disponible	Disponible	•	
Bouton mode ECON	•	•	•	
Traction avant	•	•	•	•
Différentiel à glissement limité de type hélicoïdal				•
Bouton Sport				•
Sélecteurs de vitesses sur le volant		CVT seulement	•	

CHÂSSIS	LX	SPORT	TOURING	<i>Si</i>
Roues de 16 po en alliage d'aluminium	•			
Roues de 18 po en alliage d'aluminium (foncé)		•		
Roues de 18 po en alliage d'aluminium			•	•
Système de suspension adaptatif				•
Assistance à la maniabilité agile ²	•	•	•	•
Pneus toutes saisons	P215/55 R16 93H	P235/40 R18 91W	P235/40 R18 91W	P235/40 R18 91W
Réservoir de carburant sans bouchon	•	•	•	•
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) à rapport variable	•	•	•	•
Frein à main électronique avec retenue automatique	•	•	•	•
Barres stabilisatrices avant et arrière (mm)	25,0/16,0	26,5/16,5	26,5/16,0	27,0/18,0
Suspension avant indépendante	•	•	•	•
Suspension arrière indépendante à articulations multiples	•	•	•	•
Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière	•	•	•	•
Aide à la conduite en ligne droite	•	•	•	•
Pneu de secours temporaire	T125/80 D16 97M	T125/70 R17 98M	T125/70 R17 98M	T125/70 R17 98M

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE	LX	SPORT	TOURING	<i>Si</i>
Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues ²	•	•	•	•
Assistance au freinage	•	•	•	•
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)	•	•	•	•
Feux de route automatiques ²	•	•	•	
Système de freinage à réduction d'impact ^{MC2} (CMBS ^{MO}) (HS*)	•	•	•	
Système d'alerte de collision avant ² (FCW) (HS*)	•	•	•	
Assistance au départ en pente ²	•	•	•	•
Système d'avertissement de sortie de voie ² (LDW) (HS*)	•	•	•	
Feux de jour à DEL	•	•	•	•
Système d'atténuation de sortie de voie ² (RDM) (HS*)	•	•	•	
Assistance à la stabilité du véhicule ² (VSA ^{MO}) avec traction asservie	•	•	•	•
HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing ^{MC} .				

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE	LX	SPORT	TOURING	<i>Si</i>
Ceintures de sécurité à 3 points avec système de tension automatique (à l'avant)	•	•	•	•
Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération ^{MC} (ACE ^{MC})	•	•	•	•
Système de coussin gonflable i-SRS (avant)	•	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement	•	•	•	•
Coussins gonflables latéraux SmartVent ^{MC}	•	•	•	•
Système de réponse d'urgence automatique HondaLink ^{MC} Assist ^{2,3,4}	•	•	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)	•	•	•	•

TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE	LX	SPORT	TOURING	<i>Si</i>
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ² avec réglage à faible vitesse ¹ (HS*)	•	•	•	
Système d'affichage d'angle mort LaneWatch ^{MC2} de Honda		•	•	•
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS) ² (HS*)	•	•	•	
HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing ^{MC} .				
¹ Le réglage à faible vitesse n'est pas disponible sur les versions à boîte manuelle (BM) équipées des technologies d'aide à la conduite et de sécurité Honda Sensing ^{MC} .				

Coupé

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	LX	SPORT	TOURING	<i>Si</i>
Pare-chocs de couleur assortie	•	•	•	•
Poignées de porte de couleur assortie	•	•	Chromées	•
Embout d'échappement central		•		•
Phares antibrouillard, halogènes		•		•
Phares antibrouillard, DEL			•	
Rétroviseurs extérieurs repliables	•	•	•	•
Garde-boue avant	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques	De couleur assortie	De couleur assortie	De couleur assortie avec accent de chrome	De couleur assortie

Essuie-glaces intermittents	•			
Indicateurs de virage à DEL (avant)			•	•
Phares à DEL (feux de route et de croisement)			Automatiques	Automatiques
Feux arrière à DEL	•	•	•	•
Indicateurs de virage à DEL intégrés au rétroviseur			•	
Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton		•	•	•
Phares halogènes de type projecteur	Automatiques	Automatiques		
Essuie-glaces avec détecteur de pluie			•	
Dégivreur de lunette arrière	•	•	•	•
Aileron arrière				•
Antenne aileron de requin			•	•
Essuie-glaces à balayage intermittent variable sensible à la vitesse		•	•	•
Becquet arrière à feux intégrés	•	•	•	•

CONFORT ET COMMODITÉ	LX	SPORT	TOURING	<i>Si</i>
Prise de courant de 12 V	1	1	1	1
Compteur du centre avec écran couleur TFT de 7 po avec DII	•	•	•	•
Pare-brise acoustique	•	•	•	•
Pédales sport avec garnitures en aluminium		•		•
Rétroviseur à gradation automatique			•	
Système de climatisation automatique avec filtration d'air	•	Bizone	Bizone	Bizone
Éclairage du compartiment à bagages	•	•	•	•
Système audio sur affichage ² avec système de navigation Honda relié par satellite ^{MC2,3} avec reconnaissance bilingue de la voix			•	•
Pochettes dans les portes	•	•	•	•
Miroirs de pare-soleil du conducteur et du passager avant	•	Illuminés	Illuminés	•
Indicateur de la température extérieure	•	•	•	•
Système mains libres (HandsFreeLink ^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth ^{MO} bilingue ^{2,3}	•	•	•	•

Système HomeLink ^{MO6}			•	
Système antivol immobilisateur	•	•	•	•
Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder ^{MC})	•	•	•	•
Lampes de lecture	•	•	•	•
Caméra de recul ² multiangle avec affichage dynamique des indications	•	•	•	•
Compartiment de rangement multifonctionnel dans la console centrale	•	•	•	•
Clignotants momentanés	•	•	•	•
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique des glaces avant	•	•	•	•
Serrures électriques	•	•	•	•
Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage		•	•	•
Démarrreur à distance		CVT seulement	•	
Système d'entrée à distance avec commande d'ouverture du coffre	•			
Système de sécurité	•	•	•	•
Commandes du régulateur de vitesse sur le volant	•	•	•	•
Colonne de direction inclinable et télescopique	•	•	•	•
Verrouillage automatique des portes		•	•	•
Recharge sans fil			•	•

SIÈGES ET GARNITURES	LX	SPORT	TOURING	<i>Si</i>
Dossier arrière divisé 60/40 rabattable	•	•	•	•
Siège conducteur à 6 réglages manuels	•	•	•	•
Siège passager à 4 réglages manuels	•	•	•	•
Protège-tapis	•	•	•	•
Sièges avant chauffants	•	•	•	•
Sièges combinaison similicuir/tissu noir		•		
Sièges garnis de cuir			•	
Volant gainé de cuir		•	•	•

Coupé

DIVERTISSEMENT	LX	SPORT	TOURING	<i>Si</i>
Chaîne sonore AM/FM de 180 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media ^{MD} Audio et 8 haut-parleurs	•	•		
Chaîne sonore AM/FM Premium de 452 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media ^{MD} Audio et 10 haut-parleurs incluant un caisson de graves			•	•
Systèmes Apple CarPlay ^{MC2,3} / Android Auto ^{MC2,3}	•	•	•	•
Diffusion audio Bluetooth ^{MD9,3}	•	•	•	•
Système audio sur affichage ⁹ avec HondaLink ^{MC2,3}	•	•	Avec système de navigation ^{2,5}	Avec système de navigation ^{2,5}

HD Radio ^{MC7}			•	•
Commandes de la chaîne sonore illuminées sur le volant	•	•	•	•
Compatibilité avec Siri Eyes Free ^{2,3}	•	•	•	•
SiriusXM ^{MC2,8}			•	•
Fonction de messagerie texte ^{9,3} / Fonction de courriel ^{2,3}	•	•	•	•
Réglage automatique du volume sensible à la vitesse (SVC)	•	•	•	•
Port pour appareils USB ³	2	2	2	2
Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem ³	•	•	•	•

COTE DE CONSOMMATION ⁹ (L/100 KM)	LX	SPORT	TOURING	<i>Si</i>
Transmission à variation continue (ville/autoroute/combiné)	7,8/6,1/7,1	8,3/6,6/7,5	7,8/6,4/7,2	
Boîte manuelle (ville/autoroute/combiné)	9,3/6,7/8,1	9,3/6,7/8,1		8,4/6,2/7,4

DIMENSIONS	LX	SPORT	TOURING	<i>Si</i>
Volume utilitaire (l)	343	343	337	289
Poids à vide – BM/CVT (kg)	1 256/1 261	1 295/1 299	ND/1 336	1 330/ND
Réservoir de carburant (l)	46,9	46,9	46,9	46,9
Garde au sol – sans chargement/plein chargement (mm)	125/105	125/105	125/105	120/103
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	970/879	928/876	928/876	928/876
Hauteur (mm)	1 395	1 395	1 395	1 390
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 374/1 223	1 374/1 223	1 374/1 223	1 374/1 223
Dégagement aux jambes – avant/arrière (mm)	1 074/912	1 074/912	1 074/912	1 074/912
Longueur (mm)	4 502	4 503	4 502	4 505
Volume de l'habitacle (l)	2 577	2 509	2 509	2 509
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 446/1 336	1 446/1 336	1 446/1 336	1 446/1 336
Voie – avant/arrière (mm)	1 547/1 563	1 547/1 563	1 547/1 563	1 537/1 555
Rayon de braquage (m)	5,4	5,7	5,7	5,8
Empattement (mm)	2 700	2 700	2 700	2 700
Largeur – incluant les rétroviseurs ouverts/rétroviseurs repliés (mm)	2 076/1 878	2 087/1 878	2 087/1 878	2 087/1 878

Civic à hayon

GROUPE MOTOPROPULSEUR	LX	SPORT	SPORT TOURING	TYPE R
Moteur de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes	•	•	•	
Moteur VTEC ^{MD} de 2,0 litres à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes				•
Puissance motrice (ch à tr/min) ¹	174 à 5 500 (BM) / 174 à 6 000 (CVT)	180 à 5 500 (BM) / 180 à 6 000 (CVT)	180 à 5 500 (BM) / 180 à 6 000 (CVT)	306 à 6 500
Couple (lb-pi à tr/min) ¹	167 à 1 800-5 500 (BM) / 162 à 1 700-5 500 (CVT)	177 à 1 900-5 000 (BM) / 162 à 1 700-5 500 (CVT)	177 à 1 900-5 000 (BM) / 162 à 1 700-5 500 (CVT)	295 à 2 500-4 500
Cylindrée (cc)	1 498	1 498	1 498	1 996
Émissions	Niveau 3, Catégorie 125	Niveau 3, Catégorie 125	Niveau 3, Catégorie 125	Niveau 3, Catégorie 125
Alésage et course (mm)	73 x 89,5	73 x 89,5	73 x 89,5	86 x 85,9
Taux de compression	10,6 à 1	10,6 à 1	10,6 à 1	9,8 à 1
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System ^{MC})	•	•	•	•
Système Eco Assist ^{MC}	•	•	•	•
Type de carburant recommandé	Ordinaire	Super	Super	Super

TRANSMISSION	LX	SPORT	SPORT TOURING	TYPE R
Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses	•	•	•	
Boîte manuelle 6 vitesses (BM) avec capacité d'ajustement des régimes				•
Transmission à variation continue (CVT)	Disponible	Disponible	Disponible	
Bouton mode ECON	•	•	•	
Transmission à 3 modes (Comfort/Sport/+R)				•
Traction avant	•	•	•	•
Différentiel à glissement limité de type hélicoïdal				•
Sélecteurs de vitesses sur le volant		Modèle CVT	Modèle CVT	

CHÂSSIS	LX	SPORT	SPORT TOURING	TYPE R
Roues de 16 po en alliage d'aluminium	•			
Roues de 18 po en alliage d'aluminium (foncé)		•	•	
Roues de 20 po en alliage d'aluminium (noir piano avec garniture rouge)				•
Système de suspension adaptatif				•
Assistance à la maniabilité agile ²	•	•	•	•
Pneus toutes saisons	P215/55 R16 93H	P235/40 R18 91W	P235/40 R18 91W	
Pneus de performance sport				P245/30Z R20 90Y
Réservoir de carburant sans bouchon	•	•	•	•
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) à rapport variable	•	•	•	•
Frein à main électronique avec retenue automatique				•
Barres stabilisatrices avant et arrière (mm)	25,5/16,0	25,5/16,0	25,5/16,0	29/20,5
Suspension avant indépendante	•	•	•	Deux axes
Suspension arrière indépendante à articulations multiples	•	•	•	•
Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière	•	•	•	
Freins assistés à disque ventilé et perforé à l'avant, et à disque plein à l'arrière – avant/arrière (mm)	282/260	282/260	282/260	350/305
Étriers de frein avant Brembo ^{MD} en aluminium à 4 pistons				•
Aide à la conduite en ligne droite	•	•	•	•
Pneu de secours temporaire	T125/80 D16 97M	T125/70 D17 98M	T125/70 D17 98M	Ensemble de réparation de pneu

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE	LX	SPORT	SPORT TOURING	TYPE R
Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues ²	•	•	•	•
Feux de route automatiques	•	•	•	•
Assistance au freinage	•	•	•	•
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)	•	•	•	•
Système de freinage à réduction d'impact ^{MC2} (CMBS ^{MD}) (HS*)	•	•	•	
Système d'alerte de collision avant ² (FCW) (HS*)	•	•	•	
Assistance au départ en pente ³	•	•	•	•
Système d'avertissement de sortie de voie ² (LDW) (HS*)	•	•	•	
Feux de jour à DEL	•	•	•	•
Système d'atténuation de sortie de voie ² (RDM) (HS*)	•	•	•	
Assistance à la stabilité du véhicule ² (VSA ^{MD}) avec traction asservie	•	•	•	•

HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing^{MC}.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE	LX	SPORT	SPORT TOURING	TYPE R
Ceintures de sécurité à 3 points avec système de tension automatique (à l'avant)	•	•	•	•
Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération ^{MC} (ACE ^{MC})	•	•	•	•
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants	•	•	•	•
Système de coussin gonflable i-SRS (avant)	•	•	•	•
Ancrages de ceinture de sécurité réglables en hauteur à l'avant	•	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement	•	•	•	•
Coussins gonflables latéraux SmartVent ^{MC}	•	•	•	•
Système de réponse d'urgence automatique HondaLink ^{MC} Assist ^{2,3,4}	•	•	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)	•	•	•	•

TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE	LX	SPORT	SPORT TOURING	TYPE R
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ² avec réglage à faible vitesse (HS*)	CVT seulement	CVT seulement	CVT seulement	
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ² (HS*)	BM seulement	BM seulement	BM seulement	
Système d'affichage d'angle mort LaneWatch ^{MC2} de Honda		•	•	•
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS) ² (HS*)	•	•	•	

HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing^{MC}.

^[1] Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349

^[2] Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

^[3] Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale.

^[4] Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.

^[5] La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

^[6] HomeLinkMD peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).

^[7] La couverture varie en fonction des marchés.

^[8] Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.

^[9] La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le http://vehicules.rncan.gc.ca.

Civic à hayon

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	LX	SPORT	SPORT TOURING	TYPE R
Capot en aluminium avec admission d'air				•
Pare-chocs de couleur assortie	•	•	•	•
Poignées de porte de couleur assortie	•	•	•	•
Aileron arrière au niveau du toit de couleur assortie à la carrosserie	•	•	•	
Générateur de tourbillons de couleur assortie				•
Échappement double central à embouts chromés		•	•	
Échappement triple central à embouts chromés				•
Phares antibrouillard		•	•	DEL
Rétroviseurs extérieurs repliables	•	•	•	•
Garde-boue avant	•			
Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques de couleur assortie	•	•	•	•
Essuie-glaces intermittents	•			
Essuie/lave-glace arrière intermittent	•	•	•	•
Indicateurs de virage à DEL (avant)			•	•
Phares à DEL (feux de route et de croisement)			Automatiques	Automatiques
Feux arrière à DEL	•	•	•	•
Indicateurs de virage à DEL intégrés au rétroviseur			•	•
Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison		•	•	
Phares halogènes de type projecteur	Automatiques	Automatiques		
Essuie-glaces avec détecteur de pluie			•	
Dégivreur de lunette arrière	•	•	•	•
Aileron arrière				•
Insignes H de Honda rouges (avant/arrière)				•
Antenne aileron de requin	•	•	•	•
Ensemble de jupes (avant, arrière et latérales)		•	•	Fini fibre de carbone avec garniture rouge
		•	•	•

CONFORT ET COMMODITÉ	LX	SPORT	SPORT TOURING	TYPE R
Prise de courant de 12 V	1	1	1	1
Compteur du centre avec écran couleur TFT de 7 po avec DII	•	•	•	•
Pare-brise acoustique	•	•	•	•
Pommeau de levier en aluminium				•
Rétroviseur à gradation automatique			•	
Système de climatisation automatique avec filtration d'air	•	Bizone	Bizone	Bizone
Éclairage du compartiment à bagages	•	•	•	•
Système audio sur affichage ² avec système de navigation Honda relié par satellite ^{MC2,5} avec reconnaissance bilingue de la voix			•	•
Miroirs de pare-soleil du conducteur et du passager avant	•	Illuminés	Illuminés	Illuminés
Indicateur de la température extérieure	•	•	•	•
Pochettes dans les portes avant et arrière	•	•	•	•
Système mains libres (HandsFreeLink ^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth ^{MD} bilingue ^{2,3}	•	•	•	•
Système antiviol immobilisateur	•	•	•	•
Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder ^{MC})	•	•	•	•
Lampes de lecture	•	•	•	•
Caméra de recul ^l multiangle avec affichage dynamique des indications	•	•	•	•
Compartiment de rangement multifonctionnel dans la console centrale	•	•	•	•
Clignotants momentanés	•	•	•	•
Pochette dans le dossier du siège passager		•	•	
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique des glaces avant	•	•	•	•
Serrures électriques	•	•	•	•
Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage		•	•	•
Accoudoir avec porte-gobelets à l'arrière	•	•	•	
Conduits de chauffage à l'arrière	•	•	•	•
Démarrreur à distance		CVT seulement	CVT seulement	
Système d'entrée à distance avec commande d'ouverture du coffre	•			
Couvre-bagages rétractable	•	•	•	•
Système de sécurité	•	•	•	•
Commandes du régulateur de vitesse sur le volant	•	•	•	•
Pédales en aluminium texturé		•	•	•
Colonne de direction inclinable et télescopique	•	•	•	•
Plaque Type R à numéro de série				•
Verrouillage automatique des portes		•	•	•
Recharge sans fil			•	•

Civic à hayon

SIÈGES ET GARNITURES	LX	SPORT	SPORT TOURING	TYPE R
Nombre de places	5	5	5	4
Dossier arrière divisé 60/40 rabattable	•	•	•	•
Siège conducteur à 6 réglages manuels	•	•		Sièges sport en tissu effet suède rouge/noir avec emblème Type R
Siège conducteur à 8 réglages électriques			•	
Siège passager à 4 réglages manuels	•	•		Sièges sport en tissu effet suède rouge/noir avec emblème Type R
Siège passager à 4 réglages électriques			•	
Protège-tapis	•	•	•	Protège-tapis avant avec emblème Type R
Sièges avant chauffants	•	•	•	
Sièges arrière chauffants			•	
Sièges garnis de cuir			•	
Volant gainé de cuir		•	•	Noir/rouge

DIVERTISSEMENT	LX	SPORT	SPORT TOURING	TYPE R
Chaîne sonore AM/FM de 180 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media ^{MD} Audio et 8 haut-parleurs	•	•		
Chaîne sonore AM/FM Premium de 542 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media ^{MD} Audio et 12 haut-parleurs incluant un caisson de graves			•	•
Systèmes Apple CarPlay ^{MC2,3} / Android Auto ^{MC2,3}	•	•	•	•
Diffusion audio Bluetooth ^{MD2,3}	•	•	•	•
Système audio sur affichage ² avec HondaLink ^{MC2,3}	•	•	Avec système de navigation ^{2,5}	Avec système de navigation ^{2,5}
			•	•
HD Radio ^{MC6}			•	•
Commandes de la chaîne sonore illuminées sur le volant	•	•	•	•
Compatibilité avec Siri Eyes Free ^{2,3}	•	•	•	•
SiriusXM ^{MC2,7}			•	•
Fonction de messagerie texte ^{2,3} / Fonction de courriel ^{2,3}	•	•	•	•
Réglage automatique du volume sensible à la vitesse (SVC)	•	•	•	•
Port pour appareils USB ³	2	2	2	2
Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem ³	•	•	•	•

COTE DE CONSOMMATION ⁸ (L/100 KM)	LX	SPORT	SPORT TOURING	TYPE R
Transmission à variation continue (ville/autoroute/combiné)	7,7/6,0/6,9	7,9/6,6/7,3	7,9/6,6/7,3	
Boîte manuelle (ville/autoroute/combiné)	8,0/6,2/7,2	8,0/6,2/7,2	8,0/6,2/7,2	10,6/8,3/9,6

DIMENSIONS	LX	SPORT	SPORT TOURING	TYPE R
Volume utilitaire – sièges arrière relevés/rabattus ⁹ (l)	727,7/1 308,2	727,7/1 308,2	727,7/1 308,2	727,7/1 308,2
Poids à vide – BM/CVT (kg)	1 290/1 326	1 321/1 351	1 340/1 370	1 415/ND
Réservoir de carburant (l)	46,9	46,9	46,9	46,9
Garde au sol – sans chargement/plein chargement (mm)	133/109	128/109	128/109	132/109
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	998/950	954/949	954/949	998/951
Hauteur (mm)	1 434	1 429	1 429	1 434
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 364/1 240	1 364/1 240	1 364/1 240	1 364/1 240
Dégagement aux jambes – avant/arrière (mm)	1 074/916	1 074/916	1 074/916	1 074/913
Longueur (mm)	4 519	4 519	4 519	4 557
Volume de l'habitacle (l)	2 752	2 684	2 684	2 747
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 448/1 398	1 446/1 398	1 446/1 398	1 446/1 398
Voie – avant/arrière (mm)	1 547/1 563	1 537/1 553	1 537/1 553	1 599/1 593
Rayon de braquage (m)	5,4	5,7	5,7	6
Empattement (mm)	2 700	2 700	2 700	2 700
Largeur– incluant les rétroviseurs ouverts/rétroviseurs repliés (mm)	2 076/1 878	2 087/1 878	2 087/1 878	2 087/1 878

- Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
- Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale.
- Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.
- La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.
- La couverture varie en fonction des marchés.
- Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.
- La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le http://vehicules.nrcan.gc.ca.
- Calcul basé sur la norme de mesure SAE J1100 pour le volume de chargement, additionné de l'espace au plancher arrière, les sièges avant glissés vers l'avant.

À votre disposition. Chez Honda, il est toujours possible d'obtenir de l'aide ou de l'assistance. L'équipe de techniciens qualifiés de votre concession Honda vous aidera à maintenir votre véhicule en excellente condition. Si vous désirez obtenir plus de renseignements ou d'assistance au sujet de votre garantie, communiquez avec nous au 1-888-9-HONDA-9. Pour obtenir l'information la plus récente au sujet de Honda, incluant les spécifications, les prix et les images de nos produits, et encore plus, visitez honda.ca. Vous y trouverez tout ce qu'il vous faut pour « concevoir » votre Honda et la personnaliser grâce à une liste complète d'accessoires de qualité.

Nous sommes là pour vous. Lorsque vous achetez un nouveau véhicule Honda, vous recevez automatiquement l'Assistance routière Honda Plus. Ce service est disponible pour vous, ou pour tout autre conducteur autorisé, et ce, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, partout au Canada ou aux États-Unis (incluant les 48 États du sud, le district de Columbia, l'Alaska, Hawaii et Puerto Rico). La couverture de l'Assistance routière Honda Plus est d'une durée de trois ans sans restriction quant au kilométrage. Elle offre un numéro sans frais accessible 24 heures sur 24, le remorquage en cas de bris mécanique, le service d'assistance routière d'urgence et plusieurs autres caractéristiques utiles. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour de plus amples renseignements.

Garantie prolongée Honda Plus. Offrez-vous une protection supplémentaire avec la garantie Honda Plus; elle vous accompagnera tout au long du parcours. Grâce au choix de protections allant jusqu'à 8 ans/200 000 km, vous pouvez choisir celle qui répond le mieux à vos besoins. Avec un plan aussi exhaustif, la seule variable inconnue est de savoir jusqu'où elle vous mènera.

Services Financiers Honda. Que vous décidiez de louer ou d'acheter un véhicule Honda, les Services Financiers Honda peuvent vous prêter main-forte tout au long du processus. Demandez à votre concessionnaire quel plan de location ou de financement convient le mieux à vos besoins.

Garantie sur les véhicules neufs Honda. Grâce aux protections offertes par la garantie sensée de 5 ans/100 000 km de Honda, les composantes du groupe motopropulseur ne sont qu'une préoccupation mineure. En plus de la garantie sensée de 5 ans/100 000 km de Honda, votre nouvelle Honda et vous êtes protégés par une garantie du distributeur de 3 ans/60 000 km de Honda et par une multitude de garanties supplémentaires pour divers éléments tels que le contrôle des émissions, la corrosion sur la carrosserie et plus encore.

Les accessoires Honda d'origine vous donnent l'occasion de peaufiner votre nouveau véhicule Honda pour qu'il soit exactement comme vous l'aimez. Que ce soit pour rehausser le style, pour la polyvalence ou pour l'exclusivité, chaque accessoire est conçu et fabriqué pour répondre aux normes les plus strictes de Honda. Consultez votre concessionnaire pour tous les détails.

Les pièces de rechange Honda d'origine sont fabriquées exactement selon les mêmes normes que les composantes originales de Honda et sont couvertes par la garantie des pièces Honda d'origine. L'utilisation des pièces Honda d'origine contribuera au maintien de la qualité, de la fiabilité et de la performance de votre véhicule.

Toujours utiliser les ceintures de sécurité et les sièges d'enfant appropriés. Les enfants de 12 ans et moins sont davantage en sécurité lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière. Attachez de façon sécuritaire tous les articles rangés dans le compartiment utilitaire. Toujours lire le manuel du propriétaire pour en savoir davantage sur le fonctionnement du véhicule et obtenir des informations détaillées.

Honda se réserve le droit de modifier, ou de mettre fin à tout service et/ou caractéristique mentionnés dans cette brochure à tout moment et pour quelque raison que ce soit. Quelques caractéristiques nécessitent un enregistrement. Certaines caractéristiques peuvent transmettre à Honda et/ou à ses autres fournisseurs de service la localisation et les conditions de conduites d'un véhicule, ou toute autre information pouvant être liée au numéro d'identification du véhicule (NIV) et pouvant être combinée afin de repérer un véhicule. Pour consulter les politiques de confidentialité et d'utilisation des données de Honda, visitez le www.honda.ca/confidentialite. Les spécifications, les caractéristiques, les illustrations et l'équipement apparaissant dans cette brochure sont fondés sur l'information la plus récente et accessible au moment de mettre sous presse. Bien que les descriptions semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Honda se réserve le droit de modifier, sans préavis ni obligation, les couleurs, les spécifications, les accessoires, les matériaux ainsi que la disponibilité des modèles et des versions. Certains véhicules peuvent être montrés avec des équipements offerts en option. Certains véhicules représentés peuvent être des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. Pour l'utilisation de données et la politique de confidentialité d'Android Auto[™], consultez les conditions générales et les politiques de confidentialité pour l'application d'Android Auto[™] ou contactez Google inc. au www.google.com. Android Auto est une marque de commerce de Google inc. Pour connaître les politiques de confidentialité et d'utilisation des données d'Apple CarPlay[™], consultez les conditions générales et la politique de confidentialité d'Apple CarPlay[™] ou contactez Apple inc. au www.apple.com. Apple CarPlay, Siri et iPhone sont des marques de commerce de Apple inc., déposées aux É.-U. et dans d'autres pays. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. Blu-ray est une marque de commerce de la Blu-ray Disc Association. HomeLink et HandsFreeLink sont des marques déposées ou des marques de commerce de Johnson Controls Technology. HD Radio[™] est une marque de commerce appartenant à iBiquity Digital Corp. HDMI est une marque déposée de HDMI Licensing LLC. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. LEED[™] est une marque déposée du U.S. Green Building Council, dont la licence a été accordée au Conseil du bâtiment durable du Canada pour utilisation au Canada. © 2018 Sirius XM Canada Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM, les noms et les logos des canaux sont des marques de commerce de SiriusXM Radio et sont utilisés sous licence. Honda et toutes les autres marques aux présentes sont des marques de commerce ou des marques déposées de Honda Motor Co., Ltd. Honda Canada Inc., 180 Honda Boulevard, Markham (Ontario) Canada L6C 0H9. 1 888 9-HONDA-9. www.honda.ca.



Nous croyons en vos rêves.

La puissance des rêves

La puissance des rêves incite Honda à créer des produits intelligents qui accroissent la mobilité et permettent à la joie de se répandre dans la vie des gens. Voilà l'état d'esprit qui guide notre contribution visant à ce que les populations puissent aller de l'avant et à protéger cet avenir que nous partageons tous.

Comment nous y prenons-nous? Nous ne cessons jamais de rêver. Dans les années 70, nous étions le premier constructeur automobile de l'industrie à adhérer volontairement aux normes relatives aux émissions. Maintenant nous faisons progresser la robotique et l'aviation, nous maîtrisons l'énergie solaire et nous produisons une voiture qui n'émet que de l'eau.

Au fil du temps, notre objectif reste le même : créer un monde plus sûr et plus intelligent dans lequel les gens découvrent la joie de la mobilité.

La Fondation Honda Canada

La Fondation Honda Canada permet de transformer les rêves en réalité en appuyant des gens et des organismes de partout au pays dont les activités s'articulent autour de nos quatre piliers : la famille, l'éducation, l'environnement et l'ingénierie. Depuis 2005, plus de 5,5 millions de Canadiens ont profité du soutien de programmes de bienfaisance financés par la Fondation Honda Canada.

Un ciel bleu pour nos enfants

Nous croyons que tout ce que nous accomplissons doit exister en harmonie avec la nature. C'est de cette croyance qu'est né «Un ciel bleu pour nos enfants». Plus qu'un mantra, ce précepte constitue un engagement écologique envers la Terre et les générations futures. Et nous joignons l'acte à la parole.

Agir à titre de chef de file des certifications LEED^{MD}

Nos bureaux des ventes s'efforcent aussi de répondre aux normes environnementales. Le siège social de Honda, situé à Markham en Ontario, est homologué au niveau or par le LEED[®] (Leadership in Energy and Environmental Design) et comporte des caractéristiques écologiques telles qu'un système de gestion des eaux pluviales, des matériaux réfléchissants sur le toit ainsi que des rigoles de drainage écoresponsables destinées à la filtration naturelle. L'établissement consomme

annuellement 89 % moins d'eau par pied carré et 38 % moins de kilowattheures d'énergie comparativement à la moyenne des établissements.

Zéro déchet au dépotoir

Nous ne gaspillons pas notre temps. D'ailleurs, nous ne gaspillons rien. Nous avons pour objectif de déployer davantage d'efforts quant au recyclage, de réduire la quantité de déchets et de détourner un maximum de matériaux du site d'enfouissement. En fait, l'an dernier, moins d'un pour cent de tous les déchets produits par l'ensemble de nos bureaux et de nos installations de distribution de pièces ont pris le chemin des sites d'enfouissement.

Une Honda. Un arbre.

Nous sommes des maniaques de l'air pur. Chaque année, pour tout matériel pour pelouses et jardins ou VTT vendu entre le 1^{er} avril et le 31 juillet, la Fondation Honda Canada plante un arbre. Dans les 12 dernières années, nous avons aidé à planter plus de 160 000 arbres au Canada.

Véhicules et technologie écoresponsables

Alliant habilement style et cote de consommation enviable, l'Accord Hybrid est si grisante qu'elle transforme pratiquement le comportement écoresponsable en un geste de rébellion. Cette voiture hybride, qui combine une batterie lithium-ion et un moteur de 2,0 litres, vous permet d'aller plus loin sans devoir vous arrêter. De son côté, la Honda Insight établit une nouvelle norme en matière d'efficacité hybride avec sa propulsion assurée par un moteur de 1,5 litre à cycle Atkinson, jumelé à un moteur électrique et à une batterie lithium-ion. Et l'avenir semble encore plus prometteur grâce à toute l'énergie qu'Honda investit dans la technologie des piles à combustible qui ne produisent aucune émission.

Honda Clarity hybride rechargeable

Celui qui a dit qu'une conscience écologique allait de pair avec le compromis se trompait lourdement. Ce véhicule hybride de pointe vous permet de puiser dans l'énergie électrique parallèlement au moteur à essence pour améliorer davantage le rendement.

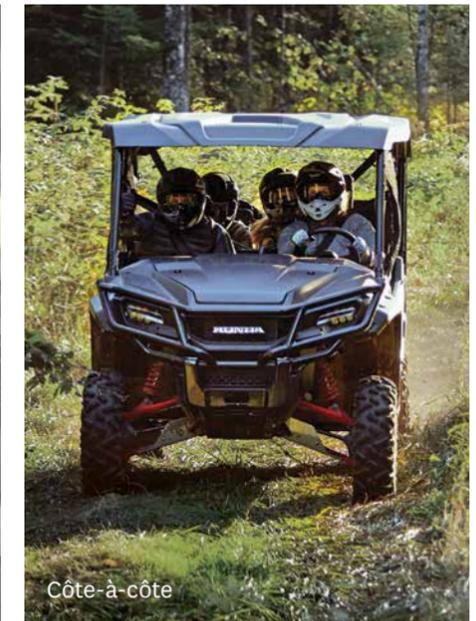
Pour plus d'information, visitez hondacanada.ca



HondaJet



Motocyclettes



Côte-à-côte



ASIMO



Campus Honda



Produits marins



Produits mécaniques



VTT



Un ciel bleu pour nos enfants