

HR-V 2019

GROUPE MOTOPROPULSEUR	LX	SPORT	TOURING
Moteur i-VTEC ^{MD} de 1,8 litre à 4 cylindres à SACT et à 16 soupapes	•	•	•
Puissance motrice (ch à tr/min) ¹	141 à 6 500	141 à 6 500	141 à 6 500
Couple (lb-pi à tr/min) ¹	127 à 4 300	127 à 4 300	127 à 4 300
Cylindrée (cc)	1 799	1 799	1 799
Émissions	Niveau 3, Catégorie 70	Niveau 3, Catégorie 70	Niveau 3, Catégorie 70
Alésage et course (mm)	81 x 87,3	81 x 87,3	81 x 87,3
Taux de compression	10,6 à 1	10,6 à 1	10,6 à 1
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System ^{MC})	•	•	•
Système d'alimentation par injection multipoint programmée du carburant (PGM-FI ^{MD})	•	•	•
Système Eco Assist ^{MC}	•	•	•
Type de carburant recommandé	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire
TRANSMISSION	LX	SPORT	TOURING
Transmission à variation continue (CVT)	•	•	•
Traction avant	•		
Bouton mode ECON	•	•	•
Sélecteurs de vitesses sur le volant		•	•
Système à rouage intégral (Real Time AWD ^{MC}) avec système de contrôle intelligent ^{MC}	Disponible	•	•
CARROSSERIE/SUSPENSION/CHÂSSIS	LX	SPORT	TOURING
Roues de 17 po en alliage d'aluminium	•	Noir deux tons	Gris
Pneus toutes saisons	P215/55 R17 94V	P215/55 R17 94V	P215/55 R17 94V
Pneu de secours compact	T135/90 D16 102M	T135/90 D16 102M	T135/90 D16 102M
Amortisseurs réactifs à l'amplitude	•	•	•
Frein à main électronique avec retenue automatique	•	•	•
Suspension avant de type MacPherson	•	•	•
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS)	•	•	•
Suspension arrière à longeron de torsion	•	•	•
Barres stabilisatrices – avant (mm)	24	24	24
Barres stabilisatrices – arrière (Système à rouage intégral seulement) (mm)	19	19	19
Assistance aux virages, d'une extrémité à l'autre	2,71	2,71	2,71
Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière	•	•	•
Construction monocoque	•	•	•
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE	LX	SPORT	TOURING
Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues ²	•	•	•
Assistance au freinage	•	•	•
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)	•	•	•
Assistance au départ en pente ²	•	•	•
Feux de jour à DEL	•	•	•
Système de freinage à réduction d'impact ^{MC} (CMBS ^{MD}) ² (HS*)	•	•	•
Système d'alerte de collision avant (FCW) ² (HS*)	•	•	•
Système d'avertissement de sortie de voie (LDW) ² (HS*)	•	•	•
Système d'atténuation de sortie de voie (RDM) ² (HS*)	•	•	•
Assistance à la stabilité du véhicule ² (VSA ^{MD}) avec traction asservie	•	•	•
HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing ^{MC} .			
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE	LX	SPORT	TOURING
Ceintures de sécurité avant à 3 points avec système de tension automatique	•	•	•
Ceintures de sécurité arrière à 3 points de fixation	•	•	•
Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération ^{MC} (ACE ^{MC})	•	•	•
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants	•	•	•
Coussins gonflables avant évolués	•	•	•
Système de réponse d'urgence automatique HondaLink ^{MC} Assist ^{2,3,4}	•	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement	•	•	•
Coussins gonflables latéraux SmartVent ^{MC}	•	•	•
TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE	LX	SPORT	TOURING
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ² (HS*)	•	•	•
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS) ² (HS*)	•	•	•
Système d'affichage d'angle mort LaneWatch ^{MC2} de Honda		•	•
Feux de route automatiques ²	•	•	•
HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing ^{MC} .			

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	LX	SPORT	TOURING
Poignées de portes avant de couleur assortie	•	•	•
Phares antibrouillard		•	DEL
Garde-boue avant et arrière	•	•	•
Essuie-glaces avant dégivrants	•	•	•
Calandre avant	Chrome foncé	Noir chromé	Chrome foncé
Garniture au bas de la carrosserie		Noir lustré	De couleur assortie
Embout d'échappement		•	•
Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants de couleur assortie	•	•	•
Aileron arrière au niveau du toit de couleur assortie	•	•	•
Feux de freinage à DEL	•	•	•
Indicateurs de virage à DEL intégrés au rétroviseur		•	•
Phares halogènes de type projecteur	Automatiques	Automatiques	
Phares à DEL			Automatiques
Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton		•	•
Glaces teintées à l'arrière	•	•	•
Dégivreur de lunette arrière	•	•	•
Galerie de toit		•	•
CONFORT ET COMMODITÉ	LX	SPORT	TOURING
Prises de courant de 12 V	3	3	3
Système de climatisation automatique avec filtration d'air	•	Bizone	Bizone
Rétroviseur à gradation automatique			•
Indicateurs de consommation moyenne et instantanée de carburant	•	•	•
Système actif d'annulation du bruit (ANC)		•	•
Pédales sports aux accents noirs et chromés		•	•
Porte-gobelets à l'avant et à l'arrière	•	•	•
Crochets d'arrimage dans le compartiment utilitaire	•	•	•
Couvre-bagages	•	•	•
Console centrale	•	•	•
Totalisateur journalier numérique	•	•	•
Compartiments de rangement dans les portes	•	•	•
Pochettes dans le dossier du passager avant	•	•	•
Protège-tapis	•	•	•
Miroirs de pare-soleil à l'avant	•	Illuminés	Illuminés
Indicateur de la température extérieure	•	•	•
Indicateur d'autonomie	•	•	•
Système mains libres (HandsFreeLink ^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth ^{MD} bilingue ^{2,3}	•	•	•
Système audio sur affichage ² avec HondaLink ^{MC2,3} Nouvelle Génération et système de navigation Honda relié par satellite ^{MC2,5} et reconnaissance bilingue de la voix			•
Système antivol immobilisateur	•	•	•
Lave-glace/essuie-glace intermittent de lunette arrière	•	•	•
Essuie-glaces de pare-brise intermittents	•		
Essuie-glaces de pare-brise intermittents à vitesse variable		•	•
Essuie-glaces avec détecteur de pluie			•
Lampe de poche à DEL	•	•	•
Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder ^{MC})	•	•	•
Lampes de lecture	•	•	•
Caméra de recul multiangle ² avec affichage dynamique des indications	•	•	•
Clignotants momentanés	•	•	•
Serrures des portes électriques	•	•	•
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique de la glace du conducteur	•	•	•
Accoudoir central du siège arrière			•
Conduits de chauffage à l'arrière	•	•	•
Système d'entrée à distance	•		
Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage		•	•
Système de sécurité	•	•	•
Pare-soleil coulissants	•	•	•
Commandes du régulateur de vitesse sur le volant	•	•	•
Colonne de direction inclinable et télescopique	•	•	•
SIÈGES ET GARNITURES	LX	SPORT	TOURING
Siège conducteur à 6 réglages manuels (avec ajustement de la hauteur)	•	•	•
Banquette arrière escamotable 60/40 Magic Seat ^{MD}	•	•	•
Sièges avant chauffants	•	•	•
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir			•
Sièges garnis de cuir			•
Volant gainé de cuir		•	•
Nombre de places	5	5	5

DIVERTISSEMENT	LX	SPORT	TOURING
Chaîne sonore AM/FM de 160 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media ^{MD} Audio et 4 haut-parleurs	•		
Chaîne sonore AM/FM de 180 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media ^{MD} Audio et 6 haut-parleurs		•	•
Système audio sur affichage ² avec HondaLink ^{MC2,3} Nouvelle Génération	•	•	Avec système de navigation ^{2,5}
Systèmes Apple CarPlay ^{MC2,3} / Android Auto ^{MC2,3}	•	•	•
Diffusion audio Bluetooth ^{MD2,3}	•	•	•
HD Radio ^{MC6}			•
Commandes de la chaîne sonore illuminées sur le volant	•	•	•
Compatibilité avec Siri Eyes Free ^{2,3}	•	•	•
Réglage automatique du volume sensible à la vitesse (SVC)	•	•	•
Interface audio USB ³	2	2	2
Fonction de messagerie texte ^{2,3}	•	•	•
SiriusXM ^{MC7}			•
COTE DE CONSOMMATION* (L/100 KM)	LX	SPORT	TOURING
Transmission à variation continue (CVT) (Traction avant; ville/autoroute/combéné)	8,4/7,0/7,8		
Transmission à variation continue (CVT) (Système à rouage intégral (Real Time AWD ^{MC}); ville/autoroute/combéné)	8,8/7,5/8,2	9,1/7,7/8,5	9,1/7,7/8,5
DIMENSIONS	LX	SPORT	TOURING
Volume utilitaire – sièges arrière relevés/rabattus (l); Traction avant	688/1 665	ND	ND
Volume utilitaire – sièges arrière relevés/rabattus (l); Système à rouage intégral (Real Time AWD ^{MC})	657/1 631	657/1 583	657/1 583
Poids à vide – traction avant/Real Time AWD ^{MC} (kg)*	1 320/1 393	ND/1 423	ND/1 431
Réservoir de carburant (l)	50	50	50
Poids nominal brut du véhicule – traction avant/Real Time AWD ^{MC} (kg)	1 815/1 890	ND/1 890	ND/1 890
Garde au sol – sans chargement/plein chargement; traction avant (mm)	185/137	ND	ND
Garde au sol – sans chargement/plein chargement; Real Time AWD ^{MC} (mm)	170/122	170/122	170/122
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	1 003 / 973	955/973	955/973
Hauteur (mm)	1 605	1 605	1 605
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 349/1 204	1 349/1 204	1 349/1 204
Dégagement pour les jambes – avant/arrière (mm)	1 047/998	1 047/998	1 047/998
Longueur (mm)	4 348	4 359	4 359
Volume de l'habitacle (l)	2 835	2 721	2 721
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 443/1 384	1 443/1 384	1 443/1 384
Voie – avant/arrière (mm)	1 535/1 540	1 535/1 540	1 545/1 540
Rayon de braquage à l'extérieur des roues (m)	5,7	5,7	5,7
Empattement (mm)	2 610	2 610	2 610
Largeur – excluant les rétroviseurs extérieurs (mm)	1 772	1 772	1 790
Largeur – incluant les rétroviseurs ouverts/rétroviseurs repliés (mm)	2 003/1 794	2 044/1 891	2 044/1 891

* Dimensions pour les modèles sans options.

1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
2. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
3. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de : 1. la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou 2. la connexion au point d'accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).
4. Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.
5. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.
6. La couverture varie en fonction des marchés.
7. Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.
8. La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.nrcan.gc.ca>.