

CR-V 2018

GROUPE MOTOPROPULSEUR	LX	EX	EX-L	TOURING
Moteur de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes	•	•	•	•
Puissance motrice (ch à tr/min) ¹	190 à 5 600	190 à 5 600	190 à 5 600	190 à 5 600
Couple (lb-pi à tr/min) ¹	179 à 2 000-5 000	179 à 2 000-5 000	179 à 2 000-5 000	179 à 2 000-5 000
Cylindrée (cc)	1 498	1 498	1 498	1 498
Émissions	Niveau 3, Catégorie 70	Niveau 3, Catégorie 70	Niveau 3, Catégorie 70	Niveau 3, Catégorie 70
Alésage et course (mm)	73 x 89,5	73 x 89,5	73 x 89,5	73 x 89,5
Taux de compression	10,3 à 1	10,3 à 1	10,3 à 1	10,3 à 1
Système Eco Assist [™]	•	•	•	•
Type de carburant recommandé	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire
TRANSMISSION	LX	EX	EX-L	TOURING
Transmission à variation continue (CVT)	•	•	•	•
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System [™])	•	•	•	•
Traction avant	•	•	•	•
Bouton mode ECON	•	•	•	•
Système à rouage intégral (Real Time AWD [™]) avec système de contrôle intelligent [™]	Disponible	•	•	•
Capacité de remorquage ² (kg)	680 disponible	680 disponible	680 disponible	680 disponible
CHÂSSIS	LX	EX	EX-L	TOURING
Roues de 17 po en alliage d'aluminium	•	•	•	•
Roues de 18 po en alliage d'aluminium	•	•	•	•
Pneus toutes saisons	P235/65 R17 104H	P235/60 R18 103H	P235/60 R18 103H	P235/60 R18 103H
Réservoir de carburant sans bouchon	•	•	•	•
Pneu de secours compact	•	•	•	•
Frein à main électronique avec retenue automatique	•	•	•	•
Suspension avant de type MacPherson	•	•	•	•
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) qui s'adapte au mouvement	•	•	•	•
Suspension arrière à articulations multiples	•	•	•	•
Barres stabilisatrices – avant/arrière (mm)	23/17,7 (Traction avant) 23/13 (Real Time AWD [™])	23/13	23/13	23/13
Assistance aux virages, d'une extrémité à l'autre	2,3	2,3	2,3	2,3
Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière	•	•	•	•
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE	LX	EX	EX-L	TOURING
Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues ³	•	•	•	•
Assistance au freinage	•	•	•	•
Feux de route automatiques	Modèle à traction intégrale	•	•	•
Système de freinage à réduction d'impact [™] (CMBS [™]) ³ (HS*)	Modèle à traction intégrale	•	•	•
Système d'alerte de collision avant (FCW) ³ (HS*)	Modèle à traction intégrale	•	•	•
Système d'avertissement de sortie de voie (LDW) ³ (HS*)	Modèle à traction intégrale	•	•	•
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)	•	•	•	•
Assistance au départ en pente ³	•	•	•	•
Feux de jour à DEL	•	•	•	•
Système de surveillance de la pression des pneus ⁴ (TPMS)	•	•	•	•
Système d'atténuation de sortie de voie (RDM) ³ (HS*)	Modèle à traction intégrale	•	•	•
Assistance à la stabilité du véhicule ³ (VSA [™]) avec traction asservie	•	•	•	•
HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing [™] . Ces caractéristiques sont de série sur les véhicules à traction intégrale.				
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE	LX	EX	EX-L	TOURING
Ceintures de sécurité arrière à 3 points de fixation	•	•	•	•
Ceintures de sécurité à 3 points réglables en hauteur avec système de tension automatique (à l'avant)	•	•	•	•
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants	•	•	•	•
Système de coussin gonflable i-SRS (avant)	•	•	•	•
Système de réponse d'urgence automatique HondaLink [™] Assist ^{3,5,6}	•	•	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)	3	3	3	3
Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération [™] (ACE [™])	•	•	•	•
Coussins gonflables latéraux SmartVent [™]	•	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement	•	•	•	•
TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE	LX	EX	EX-L	TOURING
Régulateur de vitesse adaptatif ² (ACC) avec réglage à faible vitesse (HS*)	Modèle à traction intégrale	•	•	•
Système d'information d'angle mort ³ avec système d'alerte de trafic transversal arrière ³				•
Système d'affichage d'angle mort LaneWatch [™] de Honda		•	•	
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne ³ (LKAS) (HS*)	Modèle à traction intégrale	•	•	•
HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing [™] . Ces caractéristiques sont de série sur les véhicules à traction intégrale.				

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	LX	EX	EX-L	TOURING
Système d'obturation actif de calandre	•	•	•	•
Poignées de portes de couleur assortie	•	•	•	•
Phares antibrouillard		•	•	Avec garniture chromée
Garde-boue avant et arrière	•	•	•	•
Essuie-glaces avant dégivrants	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques de couleur assortie	•	Avec indicateurs de virage intégrés	Avec indicateurs de virage intégrés	Avec indicateurs de virage intégrés
Rétroviseurs repliables	•	•	•	•
Lave-glace/essuie-glace intermittent de lunette arrière	•	•	•	•
Essuie-glaces de pare-brise intermittents	•			
Essuie-glaces de pare-brise intermittents à vitesse variable		•	•	•
Phares halogènes de type projecteur	Automatiques	Automatiques	Automatiques	
Phares à DEL (feux de route et de croisement)				Automatiques
Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton		•	•	
Toit ouvrant panoramique				•
Hayon électrique à hauteur programmable			•	Accès mains libres
Essuie-glaces avec détecteur de pluie				•
Glaces teintées à l'arrière	•	•	•	•
Dégivreur de lunette arrière	•	•	•	•
Galerie de toit				•
Échappement double à embouts chromés				•
CONFORT ET COMMODITÉ	LX	EX	EX-L	TOURING
Prises de courant de 12 V (avant: 2; compartiment utilitaire: 1)	•	•	•	•
Système audio sur affichage ³ de 7 po avec système de navigation Honda relié par satellite ^{mc3,7} et reconnaissance bilingue de la voix				•
Plancher de compartiment utilitaire réglable (2 hauteurs)	•	•	•	•
Éclairage ambiant (poignées des portes avant)				•
Rétroviseur à gradation automatique			•	•
Porte-gobelets à l'avant et à l'arrière	•	•	•	•
Crochets d'arrimage dans le compartiment utilitaire (4)	•	•	•	•
Console centrale	•	•	•	•
Compteur du centre avec écran couleur TFT avec DII	•	•	•	•
Boussole	•	•	•	•
Rétroviseur de dialogue avec porte-lunettes de soleil	•	•	•	•
Compartiments de rangement dans les portes	•	•	•	•
Système de surveillance du conducteur ³	•	•	•	•
Miroirs de pare-soleil à l'avant	•	Illuminés	Illuminés	Illuminés
Système de climatisation bizona automatique avec filtration d'air	•	•	•	•
Indicateur de la température extérieure	•	•	•	•
Pochette dans le dossier du siège passager		•	•	•
Système mains libres (HandsFreeLink ^{mc}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth ^{mc} bilingue ^{3,5}	•	•	•	•
Système HomeLink ^{mc}		•	•	•
Système antivol immobilisateur	•	•	•	•
Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder ^{mc})	•	•	•	•
Lampes de lecture	•	•	•	•
Caméra de recul multiangle ³ avec affichage dynamique des indications	•	•	•	•
Clignotants momentanés	•	•	•	•
Serrures des portes électriques	•	•	•	•
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique de la glace du conducteur	•	•	•	•
Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage	•	•	•	•
Bouches de climatisation arrière	•	•	•	•
Accoudoir central du siège arrière avec porte-gobelets	•	•	•	•
Conduits de chauffage à l'arrière	•	•	•	•
Démarrreur à distance	•	•	•	•
Couvre-bagages rétractable	Disponible	•	•	•
Système de sécurité	•	•	•	•
Commandes sur le volant (régulateur de vitesse, chaîne audio, téléphone et affichage multi-info)	•	•	•	•
Colonne de direction inclinable et télescopique	•	•	•	•
Système de verrouillage automatique des portières	•	•	•	•
SIÈGES ET GARNITURES	LX	EX	EX-L	TOURING
Mémoire de position du siège du conducteur			•	•
Siège conducteur à 6 réglages manuels (avec ajustement de la hauteur)	•			
Siège conducteur à 12 réglages électriques incluant le support lombaire à 4 réglages électriques		•	•	•
Siège passager à 4 réglages manuels	•	•		
Siège passager à 4 réglages électriques			•	•
Dossier arrière divisé 60/40 facilement rabattable	•	•	•	•
Protège-tapis	•	•	•	•
Sièges avant chauffants	•	•	•	•
Sièges arrière chauffants (places extérieures seulement)			•	•
Volant gainé de cuir chauffant			•	•
Garniture de tableau de bord	Argent scintillant	Similibois	Similibois	Similibois
Sièges garnis de cuir perforé			•	•
Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir			•	•
Nombre de places	5	5	5	5

DIVERTISSEMENT	LX	EX	EX-L	TOURING
Chaîne sonore AM/FM de 160 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media [™] Audio et 4 haut-parleurs	•			
Chaîne sonore AM/FM de 180 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media [™] Audio et 6 haut-parleurs		•		
Chaîne sonore AM/FM de 180 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media [™] Audio et 8 haut-parleurs			•	
Chaîne sonore AM/FM Premium de 331 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media [™] Audio et 9 haut-parleurs incluant un caisson de graves				•
Système audio sur affichage ³ de 7 po avec HondaLink ^{MC3,5} Nouvelle Génération	•	•	•	Incluant Navigation ^{3,7}
Diffusion audio Bluetooth ^{MC3,5}	•	•	•	•
Systèmes Apple CarPlay ^{MC3,5} /Android Auto ^{MC3,5}	•	•	•	•
HD Radio ^{MC9}				•
Compatibilité avec Siri Eyes Free ^{3,5}	•	•	•	•
Réglage automatique du volume sensible à la vitesse (SVC)	•	•	•	•
Interface audio USB ⁵ à l'avant	Deux ports de charge; 1 A ET 1,5 A	Deux ports de charge; 1 A ET 1,5 A	Deux ports de charge; 1 A ET 1,5 A	Deux ports de charge; 1 A ET 1,5 A
Ports USB à l'arrière ⁵		Deux ports de charge de 2,5 A	Deux ports de charge de 2,5 A	Deux ports de charge de 2,5 A
SiriusXM ^{MC3,10}			•	•
Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem ⁵	•	•	•	•
COTE DE CONSOMMATION ¹¹ (L/100 KM)	LX	EX	EX-L	TOURING
Traction avant (ville/autoroute/combiné)	8,4/7,0/7,8	ND	ND	ND
Système à rouage intégral (Real Time AWD [™]) (ville/autoroute/combiné)	8,7/7,2/8,0	8,7/7,2/8,0	8,7/7,2/8,0	8,7/7,2/8,0
DIMENSIONS	LX	EX	EX-L	TOURING
Volume utilitaire; sièges arrière relevés/rabattus (l)	1 110/2 146	1 110/2 146	1 110/2 146	1 065/2 146
Poids à vide – traction avant/Real Time AWD [™] (kg)	1 502/1 557	ND/1 580	ND/1 589	ND/1 617
Réservoir de carburant (l)	53	53	53	53
Poids nominal brut du véhicule (kg)	2 130	2 130	2 130	2 130
Garde au sol – traction avant/Real Time AWD [™] (mm)	198/208	ND/208	ND/208	ND/208
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	1 018/996	964/994	964/994	961/974
Hauteur (antenne comprise) (mm) (Traction avant/Real Time AWD [™])	1 679/1 689	ND/1 689	ND/1 689	ND/1 689
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 400/1 257	1 400/1 257	1 400/1 257	1 400/1 257
Dégagement pour les jambes – avant/arrière (mm)	1 050/1 025	1 050/1 025	1 050/1 025	1 050/1 025
Longueur (mm)	4 586	4 586	4 586	4 586
Volume de l'habitacle (l)	2 999	2 914	2 914	2 877
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 470/1 412	1 470/1 412	1 470/1 412	1 470/1 412
Voie – avant/arrière – traction avant (mm)	1 601/1 617	ND	ND	ND
Voie – avant/arrière – Real Time AWD [™] (mm)	1 598/1 613	1 598/1 613	1 598/1 613	1 598/1 613
Rayon de braquage – traction avant/Real Time AWD [™] (m)	5,7/5,7	ND/5,7	ND/5,7	ND/5,7
Empattement (mm)	2 660	2 660	2 660	2 660
Largeur – incluant les rétroviseurs/rétroviseurs repliés (mm)	2 065/1 849	2 107/1 951	2 107/1 951	2 107/1 951

1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
2. Avec ensemble optionnel d'accessoires de remorquage. Consultez le manuel du conducteur qui contient les procédures de remorquage adéquates.
3. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
4. Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifiez la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.
5. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de : 1. la connexion au point d'accès sans fil intégré au véhicule ou 2. la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).
6. Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.
7. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.
8. HomeLink[®] peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).
9. La couverture varie en fonction des marchés.
10. Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.
11. La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.mcan.gc.ca>.