

# Clarity 2018

GRUPE MOTOPROPULSEUR	RECHARGEABLE	TOURING
Moteur de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, à cycle Atkinson et à 16 soupapes	•	•
Puissance motrice (ch à tr/min) <sup>1</sup>	103 à 5 500	103 à 5 500
Puissance du moteur électrique (ch à tr/min) <sup>1</sup>	181 à 5 000-6 000	181 à 5 000-6 000
Puissance motrice combinée (ch à tr/min) <sup>1</sup>	212 à 5 500	212 à 5 500
Couple moteur (lb-pi à tr/min) <sup>1</sup>	99 à 5 000	99 à 5 000
Couple du moteur électrique (lb-pi à tr/min) <sup>1</sup>	232 à 0-2 000	232 à 0-2 000
Cylindrée (cc)	1 498	1 498
Émissions	Niveau 3, Catégorie 20	Niveau 3, Catégorie 20
Taux de compression	13,5 à 1	13,5 à 1
Système Eco Assist <sup>™</sup>	•	•
Injection dans la lumière d'admission	•	•
Type de carburant recommandé	Ordinaire	Ordinaire
TRANSMISSION	RECHARGEABLE	TOURING
Transmission à variation continue à commande électronique (E-CVT)	•	•
Bouton de charge mode hybride (HV)	•	•
Sélecteurs de vitesses pour la décélération sur le volant	•	•
Trois modes de conduite (Sport, Normal, Econ)	•	•
STOCKAGE D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE	RECHARGEABLE	TOURING
Batterie lithium-ion	•	•
Capacité	17 KWH	17 KWH
Durée de charge approximative (240 V / 120 V)	2,5 H. / 12 H.	2,5 H. / 12 H.
Câble de recharge portable de 120 volts intégré	•	•
Chauffe-batterie	•	•
CHÂSSIS	RECHARGEABLE	TOURING
Roues de 18 po en alliage d'aluminium hybrides aérodynamiques	•	•
Pneus toutes saisons	P235/45 R18 94V (M+S)	P235/45 R18 94V (M+S)
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS)	•	•
Frein à main électronique avec retenue automatique	•	•
Suspension avant de type MacPherson	•	•
Suspension arrière indépendante à articulations multiples	•	•
Freins assistés ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière	•	•
Barres stabilisatrices – avant et arrière (mm)	30/22	30/22
Assistance aux virages, d'une extrémité à l'autre	2,41	2,41
Pneu de secours temporaire	•	•
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE	RECHARGEABLE	TOURING
Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues <sup>2</sup>	•	•
Assistance au freinage	•	•
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)	•	•
Système de freinage à réduction d'impact <sup>™</sup> (CMBS <sup>™</sup> ) (HS*)	•	•
Système d'alerte de collision avant <sup>3</sup> (FCW) (HS*)	•	•
Assistance au départ en pente <sup>2</sup>	•	•
Système d'avertissement de sortie de voie <sup>2</sup> (LDW) (HS*)	•	•
Feux de jour à DEL	•	•
Système d'atténuation de sortie de voie <sup>2</sup> (RDM) (HS*)	•	•
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) <sup>3</sup> – à mesure indirecte	•	•
Assistance à la stabilité du véhicule <sup>2</sup> (VSA <sup>™</sup> ) avec traction asservie	•	•
HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing <sup>™</sup> .		
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE	RECHARGEABLE	TOURING
Ceintures de sécurité à 3 points avec système de tension automatique (à l'avant)	•	•
Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération <sup>™</sup> (ACE <sup>™</sup> )	•	•
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants	•	•
Système de coussin gonflable i-SRS (avant)	•	•
Coussin gonflable au niveau des genoux du conducteur	•	•
Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement	•	•
Coussins gonflables latéraux SmartVent <sup>™</sup>	•	•
Système de réponse d'urgence automatique HondaLink <sup>™</sup> Assist <sup>4,5</sup>	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)	•	•
TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE	RECHARGEABLE	TOURING
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) <sup>3</sup> avec réglage à faible vitesse (HS*)	•	•
Système d'affichage d'angle mort LaneWatch <sup>™</sup> de Honda	•	•
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS) <sup>3</sup> (HS*)	•	•
HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing <sup>™</sup> .		

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	RECHARGEABLE	TOURING
Poignées de porte de couleur assortie	•	•
Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques de couleur assortie	•	•
Rétroviseurs extérieurs repliables	•	•
Indicateurs de virage à DEL (avant)	•	•
Phares à DEL automatiques (feux de route et de croisement)	•	•
Feux de freinage à DEL	•	•
Feux arrière à DEL	•	•
Dégivreur de lunette arrière	•	•
Essuie-glaces à balayage intermittent variable	•	•
Système d'essuie-glace intelligent	•	•
CONFORT ET COMMODITÉ	RECHARGEABLE	TOURING
Système audio sur affichage <sup>3</sup> de 8 po avec système de navigation Honda relié par satellite <sup>MC2,6</sup> avec reconnaissance bilingue de la voix		•
Prise de courant de 12 V	2	2
Pare-brise acoustique	•	•
Système actif d'annulation du bruit (ANC)	•	•
Rétroviseur à gradation automatique	•	•
Éclairage du compartiment à bagages	•	•
Console centrale et compartiment de rangement	•	•
Miroirs de pare-soleil du conducteur et du passager avant illuminés	•	•
Pochettes et pochettes pour téléphones intelligents dans les dossiers des sièges avant	•	•
Système de climatisation automatique avec filtration d'air bizona	•	•
Indicateur de la température extérieure	•	•
Porte-gobelets avant et arrière	•	•
Pochettes dans les portes avant et arrière	•	•
Système mains libres (HandsFreeLink <sup>MC3</sup> ) et interface de téléphone sans fil Bluetooth <sup>TM</sup> bilingue <sup>4</sup> avec commandes sur le volant	•	•
Système HomeLink <sup>MC7</sup>		•
Application HondaLink <sup>MC2,4,8</sup> avec commandes à distance	•	•
Système antivol immobilisateur	•	•
Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder <sup>MC</sup> )	•	•
Lampes de lecture	•	•
Caméra de recul <sup>8</sup> multiangle avec affichage dynamique des indications	•	•
Clignotants momentanés	•	•
Serrures électriques	•	•
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique des glaces avant	•	•
Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage	•	•
Bouche de ventilation dans la console arrière	•	•
Accoudoir du siège arrière avec porte-gobelet	•	•
Conduits de chauffage à l'arrière	•	•
Pré-programmation de la température à distance	•	•
Système de sécurité	•	•
Commandes montées sur le volant (régulateur de vitesse, commandes audio, téléphone, DII)	•	•
Porte-lunettes de soleil	•	•
Colonne de direction inclinable et télescopique	•	•
Verrouillage automatique des portes	•	•
SIÈGES ET GARNITURES	RECHARGEABLE	TOURING
Dossier arrière divisé 60/40 rabattable avec accoudoir central	•	•
Protège-tapis	•	•
Sièges avant chauffants	•	•
Sièges garnis de cuir		•
Volant gainé de cuir		•
Nombre de places	5	5
DIVERTISSEMENT	RECHARGEABLE	TOURING
Chaîne sonore AM/FM de 180 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media <sup>TM</sup> Audio et 8 haut-parleurs	•	•
Système audio sur affichage <sup>3</sup> de 8 po	•	Avec système de navigation <sup>1,8</sup>
Systèmes Apple CarPlay <sup>MC2,4</sup> / Android Auto <sup>MC2,4</sup>	•	•
Diffusion audio Bluetooth <sup>MC2,4</sup>	•	•
Préparation pour HD Radio <sup>MC9</sup>		•
Commandes de la chaîne sonore illuminées sur le volant	•	•
Compatibilité avec Siri Eyes Free <sup>2,4</sup>	•	•
SiriusXM <sup>MC3,10</sup>		•
Fonction de messagerie texte <sup>2,4</sup> /Fonction de courriel <sup>2,4</sup>	•	•
Interface audio USB <sup>8</sup>	Deux ports de charge; 1 A et 1,5 A	Deux ports de charge; 1 A et 1,5 A
Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem <sup>4</sup>	•	•
COTE DE CONSOMMATION (L/100 KM)	RECHARGEABLE	TOURING
Essence seulement (ville/autoroute/combiné) (L/100km) <sup>9</sup>	5,3/5,9/5,6	5,3/5,9/5,6
Combiné (électrique/essence) (Le/100km) <sup>9</sup>	2,1	2,1
Autonomie en mode entièrement électrique (km) <sup>9</sup>	Jusqu'à 76	Jusqu'à 76
Autonomie totale (km) <sup>4</sup>	Jusqu'à 547	Jusqu'à 547

DIMENSIONS	RECHARGEABLE	TOURING
Volume utilitaire (l)	439	439
Poids à vide (kg)	1 843	1 843
Réservoir de carburant (l)	26,5	26,5
Garde au sol – sans chargement/plein chargement (mm)	134/110	134/110
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	993/942	993/942
Hauteur (mm)	1 478	1 478
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 417/1 412	1 417/1 412
Dégagement aux jambes – avant/arrière (mm)	1 072/919	1 072/919
Longueur (mm)	4 895	4 895
Volume de l'habitacle (l)	2 874	2 874
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 516/1 455	1 516/1 455
Voie – avant/arrière (mm)	1 581/1 587	1 581/1 587
Rayon de braquage (m)	5,8	5,8
Empattement (mm)	2 750	2 750
Largeur- incluant les rétroviseurs ouverts/rétroviseurs repliés (mm)	2 134/1 902	2 134/1 902

- Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.honda.ca/desistement](http://www.honda.ca/desistement) et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
- Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifiez la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.
- Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de : 1. la connexion au point d'accès sans fil intégré au véhicule ou 2. la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).
- Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.
- La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.
- HomeLink<sup>®</sup> peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).
- La disponibilité de certains réseaux satellites GPS ou cellulaires est requise pour le bon fonctionnement de HondaLink<sup>™</sup>. Des interruptions de service peuvent se produire et des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Certaines restrictions peuvent s'appliquer. Pour de plus amples renseignements au sujet du système HondaLink<sup>™</sup>, veuillez consulter les pages [www.honda.ca/hondalinkfr](http://www.honda.ca/hondalinkfr) et [www.honda.ca/confidentialite](http://www.honda.ca/confidentialite).
- La couverture varie en fonction des marchés.
- Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.
- Consommation de carburant ville/route/combinée estimée pour conduite avec essence seulement et établie en fonction de la méthode d'essai à cinq cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.mcan.gc.ca>.
- Consommation de carburant ville/route/combinée estimée pour une utilisation mixte (électricité et essence) et établie en fonction de la méthode d'essai à cinq cycles du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle variera selon vos habitudes de conduite, les conditions routières, les pratiques de recharge, l'âge et l'état du véhicule et de la batterie et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.mcan.gc.ca>.
- Autonomie en mode entièrement électrique estimée et établie en fonction de la méthode d'essai à cinq cycles du gouvernement du Canada avec une pleine charge. Votre autonomie variera selon vos habitudes de conduite, les conditions routières, les pratiques de recharge, l'âge et l'état du véhicule et de la batterie et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.mcan.gc.ca>.
- Autonomie totale pour une utilisation mixte (électricité et essence) estimée et établie en fonction de la méthode d'essai à cinq cycles du gouvernement du Canada avec une pleine charge et un plein réservoir de carburant. Votre autonomie variera selon vos habitudes de conduite, les conditions routières, les pratiques de recharge, l'âge et l'état du véhicule et de la batterie et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.mcan.gc.ca>.