

# Civic à hayon 2023

| GRUPE MOTOPROPULSEUR   | LX                     | SPORT                  | SPORT TOURING          |
|--|------------------------|------------------------|------------------------|
| Moteur i-VTEC <sup>MD</sup> de 2 litres à 4 cylindres à DACT à injection indirecte et à 16 soupapes        | •                      |                        |                        |
| Moteur de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes           |                        | •                      | •                      |
| Puissance motrice (ch à tr/min) <sup>1</sup>   | 158 à 6 500            | 180 à 6 000            | 180 à 6 000            |
| Couple (lb-pi à tr/min) <sup>1</sup>   | 138 à 4 200            | 177 à 1 700-4 500      | 177 à 1 700-4 500      |
| Cylindrée (cc)   | 1 996                  | 1 498                  | 1 498                  |
| Émissions  | Niveau 3, Catégorie 30 | Niveau 3, Catégorie 30 | Niveau 3, Catégorie 30 |
| Alésage et course (mm)   | 86 x 85,9              | 73 x 89,5              | 73 x 89,5              |
| Taux de compression  | 10,8:1                 | 10,3:1                 | 10,3:1                 |
| Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System <sup>MC</sup> )                         | •                      | •                      | •                      |
| Système Eco Assist <sup>MC</sup>   | •                      | •                      | •                      |
| Fonction d'arrêt au ralenti  | •                      | •                      | •                      |
| Type de carburant recommandé   | Ordinaire              | Ordinaire              | Ordinaire              |
| TRANSMISSION   | LX                     | SPORT                  | SPORT TOURING          |
| Transmission à variation continue (CVT)  | •                      | •                      | •                      |
| Boîte manuelle (BM) à 6 vitesses   | Disponible             |                        | Disponible             |
| Bouton mode ECON   | •                      | •                      | •                      |
| Mode Sport   |                        | •                      | •                      |
| Traction avant   | •                      | •                      | •                      |
| Sélecteurs de vitesses sur le volant   |                        | •                      | •                      |
| CHÂSSIS  | LX                     | SPORT                  | SPORT TOURING          |
| Roues de 16 po en alliage d'aluminium  | •                      |                        |                        |
| Roues de 18 po en alliage d'aluminium (noir)   |                        | •                      |                        |
| Roues de 18 po en alliage d'aluminium (usinées et teintées avec insertions noires)                         |                        |                        | •                      |
| Assistance à la maniabilité agile <sup>2</sup>   | •                      | •                      | •                      |
| Pneus toutes saisons   | P215/55 R16 93H        | P235/40 R18 91W        | P235/40 R18 91W        |
| Réservoir de carburant sans bouchon  | •                      | •                      | •                      |
| Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) à rapport variable                                   | •                      | •                      | •                      |
| Frein à main électronique avec retenue automatique   | •                      | •                      | •                      |
| Barres stabilisatrices avant et arrière (mm)   | 26,5/17,5              | 26,5/17,5              | 26,5/17,5              |
| Suspension avant indépendante  | •                      | •                      | •                      |
| Suspension arrière indépendante à articulations multiples  | •                      | •                      | •                      |
| Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière                                     | •                      | •                      | •                      |
| Aide à la conduite en ligne droite   | •                      | •                      | •                      |
| Pneu de secours temporaire   | T125/80 D16 97M        | T125/85 D16 99M        | T125/85 D16 99M        |
| CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE  | LX                     | SPORT                  | SPORT TOURING          |
| Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues <sup>2</sup>  | •                      | •                      | •                      |
| Feux de route automatiques   | •                      | •                      | •                      |
| Assistance au freinage   | •                      | •                      | •                      |
| Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)   | •                      | •                      | •                      |
| Système de freinage à réduction d'impact <sup>MC2</sup> (CMBS <sup>MD</sup> ) (HS*)                        | •                      | •                      | •                      |
| Système d'alerte de collision avant <sup>2</sup> (FCW) (HS*)   | •                      | •                      | •                      |
| Assistance au départ en pente <sup>2</sup>   | •                      | •                      | •                      |
| Système d'avertissement de sortie de voie <sup>2</sup> (LDW) (HS*)   | •                      | •                      | •                      |
| Système d'atténuation de sortie de voie <sup>2</sup> (RDM) (HS*)   | •                      | •                      | •                      |
| Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (HS*)  | •                      | •                      | •                      |
| Assistance à la stabilité du véhicule <sup>2</sup> (VSA <sup>MD</sup> ) avec traction asservie             | •                      | •                      | •                      |
| HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing <sup>MD</sup> .   |                        |                        |                        |
| CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE   | LX                     | SPORT                  | SPORT TOURING          |
| Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération <sup>MC</sup> (ACE <sup>MC</sup> ) | •                      | •                      | •                      |
| Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants  | •                      | •                      | •                      |
| Système de coussin gonflable (avant)   | •                      | •                      | •                      |
| Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement  | •                      | •                      | •                      |
| Coussins gonflables latéraux   | •                      | •                      | •                      |
| Coussins gonflables latéraux à l'arrière   | •                      | •                      | •                      |
| Coussins gonflables au niveau des genoux du conducteur et du passager                                      | •                      | •                      | •                      |
| Ancrages de ceinture de sécurité réglables en hauteur à l'avant  | •                      | •                      | •                      |
| Système de réponse d'urgence automatique HondaLink <sup>MC</sup> Assist <sup>2,3,4</sup>                   |                        |                        | •                      |
| Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)                                     | •                      | •                      | •                      |
| TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE  | LX                     | SPORT                  | SPORT TOURING          |
| Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) <sup>2</sup> avec réglage à faible vitesse (HS*)                     | CVT seulement          | •                      | CVT seulement          |
| Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) <sup>2</sup> (HS*)   | •                      | •                      | •                      |
| Système d'information d'angle mort <sup>2</sup>  | •                      | •                      | •                      |
| Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS) <sup>2</sup> (HS*)                     | •                      | •                      | •                      |
| Système de contrôle du freinage à basse vitesse  |                        |                        | •                      |
| Système d'alerte de trafic transversal arrière <sup>2</sup>  |                        |                        | •                      |
| Aide à la conduite en embouteillage <sup>2</sup>   | CVT seulement          | •                      | CVT seulement          |
| HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing <sup>MD</sup> .   |                        |                        |                        |

| CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES   | LX            | SPORT     | SPORT TOURING                             |
|--|---------------|-----------|---|
| Embout d'échappement double  |               | •         | •   |
| Garde-boue avant   | •             | •         | •   |
| Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques   | •             | •         | •   |
| Feux de jour à DEL   | •             | •         | •   |
| Phares antibrouillard à DEL  |               |           | •   |
| Phares à DEL (feux de route et de croisement)  | •             | •         | •   |
| Indicateurs de virage à DEL intégrés au rétroviseur  |               | •         | •   |
| Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton                             |               | •         | •   |
| Essuie-glaces intermittents  | •             |           |   |
| Essuie-glaces à balayage intermittent variable sensible à la vitesse                               |               | •         |   |
| Essuie-glaces avec détecteur de pluie  |               |           | •   |
| Essuie-glace arrière   | •             | •         | •   |
| CONFORT ET COMMODITÉ   | LX            | SPORT     | SPORT TOURING                             |
| Compteur du centre avec écran couleur TFT de 7 po avec DII   | •             | •         |   |
| Compteur du conducteur avec écran couleur TFT de 10,2 po entièrement numérique                     |               |           | •   |
| Pare-brise acoustique  | •             | •         | •   |
| Pédales sport avec garnitures en aluminium   |               | •         | •   |
| Rétroviseur à gradation automatique  |               |           | •   |
| Système de climatisation automatique avec filtration d'air   | •             | Bizone    | Bizone                                    |
| Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière de couleur assortie                      |               |           | •   |
| Miroirs de pare-soleil du conducteur et du passager avant  | •             | Illuminés | Illuminés                                 |
| Indicateur de la température extérieure  | •             | •         | •   |
| Système HomeLink <sup>MD6</sup>  |               |           | •   |
| Système antivol immobilisateur   | •             | •         | •   |
| Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder <sup>MC</sup> )                                       | •             | •         | •   |
| Caméra de recul <sup>2</sup> multiangle avec affichage dynamique des indications                   | •             | •         | •   |
| Pochette dans le dossier du siège passager   |               | •         | •   |
| Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique des glaces avant         | •             | •         | •   |
| Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage  | •             | •         | •   |
| Accoudoir avec porte-gobelets à l'arrière  | •             | •         | •   |
| Conduits de chauffage à l'arrière  | •             | •         | •   |
| Démarrreur à distance  | CVT seulement | •         | CVT seulement                             |
| Système de sécurité  | •             | •         | •   |
| Colonne de direction inclinable et télescopique  | •             | •         | •   |
| Verrouillage automatique des portes  | •             | •         | •   |
| Recharge sans fil  |               |           | •   |
| SIÈGES ET GARNITURES   | LX            | SPORT     | SPORT TOURING                             |
| Dossier arrière divisé 60/40 rabattable  | •             | •         | •   |
| Siège conducteur à 6 réglages manuels  | •             | •         |   |
| Siège conducteur à 8 réglages électriques  |               |           | •   |
| Siège passager à 4 réglages manuels  | •             | •         |   |
| Siège passager à 4 réglages électriques  |               |           | •   |
| Sièges combinaison (similicuir/tissu noir)   |               | •         |   |
| Sièges avant chauffants  | •             | •         | •   |
| Sièges arrière chauffants  |               |           | •   |
| Volant gainé de cuir chauffant   |               | •         | •   |
| Sièges garnis de cuir  |               |           | •   |
| DIVERTISSEMENT   | LX            | SPORT     | SPORT TOURING                             |
| Chaîne sonore AM/FM avec 8 haut-parleurs   | •             | •         |   |
| Chaîne sonore haut de gamme BOSE <sup>MD</sup> avec 12 haut-parleurs incluant un caisson de graves |               |           | •   |
| Systèmes Apple CarPlay <sup>MD2,3</sup> / Android Auto <sup>MC2,3</sup>                            | Câblé         | Câblé     | Câblé/sans fil                            |
| Diffusion audio Bluetooth <sup>MD2,3</sup>   | •             | •         | •   |
| Écran tactile couleur de 7 po  | •             | •         |   |
| Écran tactile couleur de 9 po  |               |           | Avec système de navigation <sup>2,5</sup> |
| HD Radio <sup>MC7</sup>  |               |           | •   |
| Commandes de la chaîne sonore illuminées sur le volant   | •             | •         | •   |
| Compatibilité avec Siri Eyes Free <sup>2,3</sup>   | •             | •         |   |
| SiriusXM <sup>MC2,8</sup>  |               |           | •   |
| Réglage automatique du volume sensible à la vitesse (SVC)  | •             | •         | •   |
| Port pour appareils USB <sup>3</sup>   | 1             | 3         | 4   |
| Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem <sup>3</sup>   |               |           | •   |

| <b>COTE DE CONSOMMATION<sup>9</sup> (L/100 KM)</b>  | <b>LX</b>   | <b>SPORT</b> | <b>SPORT TOURING</b> |
|---|-------------|--------------|----------------------|
| Transmission à variation continue (ville/autoroute/combiné)                                       | 8,0/6,2/7,2 | 7,7/6,3/7,1  | 7,7/6,3/7,1          |
| Boîte manuelle (ville/autoroute/combiné)  | 9,1/6,6/8,0 |              | 8,5/6,3/7,5          |
| <b>DIMENSIONS</b>   | <b>LX</b>   | <b>SPORT</b> | <b>SPORT TOURING</b> |
| Volume utilitaire (l)   | 693         | 693          | 693                  |
| Poids à vide (kg)   | 1 322/1 333 | 1 391        | 1 382/1 412          |
| Réservoir de carburant (l)  | 46          | 46           | 46                   |
| Garde au sol – sans chargement/plein chargement (mm)  | 134         | 134          | 134                  |
| Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)   | 998/942     | 956/942      | 956/942              |
| Hauteur (mm)  | 1 415       | 1 415        | 1 415                |
| Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)   | 1 380/1 243 | 1 380/1 243  | 1 380/1 243          |
| Dégagement aux jambes – avant/arrière (mm)  | 1 074/950   | 1 074/950    | 1 074/950            |
| Longueur (mm) – avec support de plaque d'immatriculation/sans support de plaque d'immatriculation | 4 547/4 529 | 4 547/4 529  | 4 547/4 529          |
| Volume de l'habitacle (l)   | 2 803       | 2 735        | 2 735                |
| Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)   | 1 447/1 422 | 1 447/1 422  | 1 447/1 422          |
| Voie – avant/arrière (mm)   | 1 546/1 575 | 1 536/1 565  | 1 536/1 565          |
| Rayon de braquage (m)   | 11          | 11,6         | 11,6                 |
| Empattement (mm)  | 2 735       | 2 735        | 2 735                |
| Largeur – incluant les rétroviseurs ouverts/rétroviseurs repliés (mm)                             | 2 081/1 900 | 2 081/1 900  | 2 081/1 900          |

1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

2. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.honda.ca/desistement](http://www.honda.ca/desistement) et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

3. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).

4. Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.

5. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

6. HomeLink™ peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).

7. La couverture varie en fonction des marchés.

8. Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.

9. La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.rncan.gc.ca>.