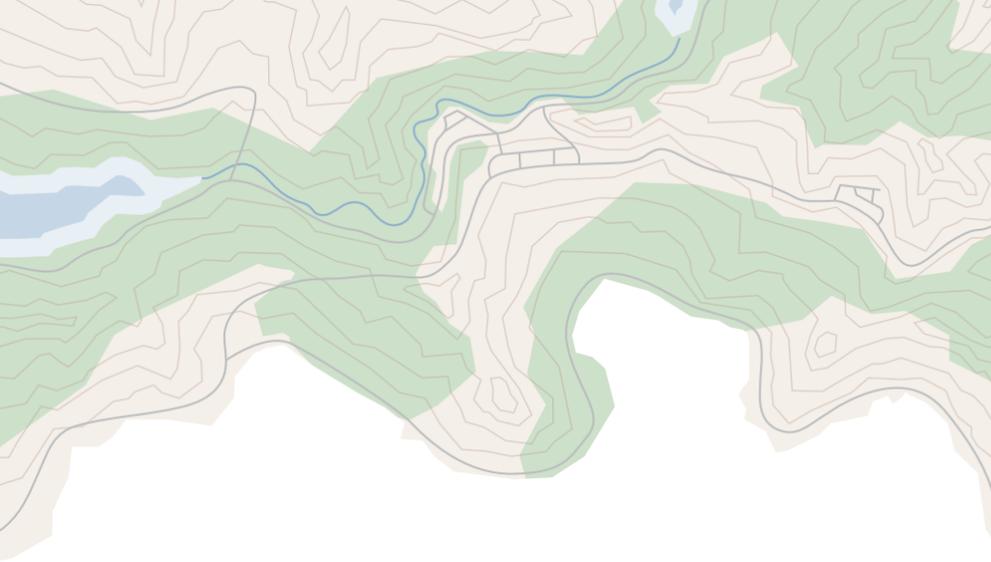


Ridgeline

2020





La vie est parfois imprévisible.
La route, avec ses détours et ses chemins sinueux, nous réserve souvent des surprises. Mais qui n'aime pas les surprises ?
La route vous appartient, peu importe votre chemin.



Survol 01

Extérieur 04

Sièges / intérieur 05

Black Edition 07

Chargement 10

Rendement et efficacité 12

Technologie 13

Technologies Honda Sensing^{MC} 15

Sécurité 17

Couleurs 19

Versions 21

Garantie 22

La puissance des rêves 23



SURVOL

Tout-terrain. En tout temps.

Le Ridgeline 2020 peut encaisser pratiquement tout ce que la route lui réserve. Sa large caisse est conçue pour vous permettre de réaliser tous vos projets. Les amateurs de technologies ne pourront plus se passer de ses caractéristiques novatrices comme les systèmes Apple CarPlay^{MC1,2} et Android Auto^{MC1,2}, une chaîne sonore intégrée à la caisse^{MC} disponible, et les technologies Honda Sensing^{MC} de série qui rendent la conduite plus sécuritaire. Mariant l'élégance à l'efficacité, le Ridgeline est la camionnette qu'il vous faut.

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni certaines fonctions du véhicule, sauf s'il est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.
2. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de :
 1. la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou 2. la connexion au point d'accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).



Ridgeline Touring avec accessoires disponibles en argent lunaire métallisé.



Ridgeline Touring en acier moderne fini métallisé.

EXTÉRIEUR

La beauté de l'utilité.

Ce n'est pas parce que le Ridgeline a fière allure qu'il faut le ménager. Stabilisée aux rayons ultraviolets et résistante aux rayures, sa caisse est conçue pour avoir bonne mine en tout temps. Vous êtes donc toujours à l'abri des marques, bosselures et égratignures. Où que vous soyez, huit taquets d'arrimage ultrarobustes vous aident à maintenir votre chargement en place. Au besoin, vous pouvez signaler votre présence au moyen de phares de type projecteur à DEL disponibles. Les chaudes journées d'été, le toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton vous sera des plus utiles. Vous pourrez laisser circuler l'air frais tout en profitant du soleil. Qui aurait cru qu'une camionnette pouvait avoir autant de charme ? Nous.

Caractéristiques clés : Lunette arrière coulissante et électrique avec dégivreur, phares antibrouillard, toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton, phares de type projecteur à DEL automatiques disponibles





SIÈGES / INTÉRIEUR

Maximisez l'espace.

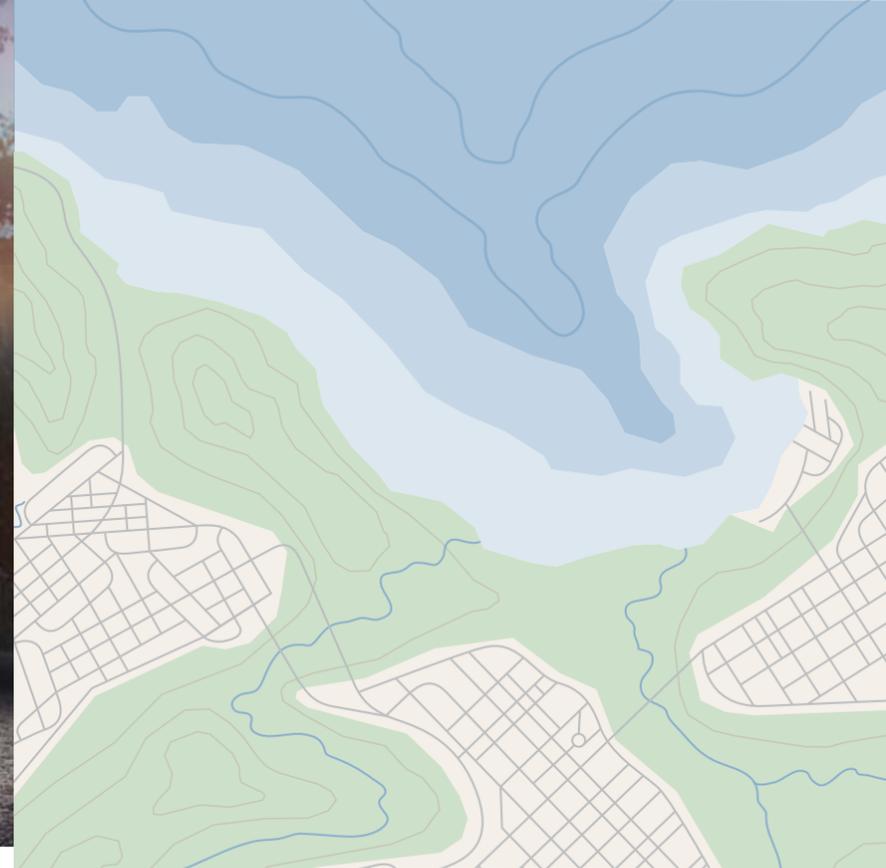
Vous trouvez la caisse logeable? Attendez de voir l'habitacle. Le Ridgeline offre un habitacle spacieux et polyvalent. Rabattable vers l'arrière, le siège arrière divisé 60/40 pliant vous offre de l'espace pour ranger ce que vous ne voulez pas transporter dans la caisse. En route vers la station de ski ou pendant les froides journées de travail, vos passagers et vous oublierez le temps où vous ne disposiez pas de sièges chauffants à l'avant ni de sièges chauffants disponibles à l'arrière. Des compagnons de voyage capricieux? Nul besoin de compromis. Le système de climatisation automatique à trois zones leur permet de choisir la température qui leur convient. Le trajet sera si agréable que vous ne voudrez pas arriver à destination.

BLACK EDITION

Le noir vous va si bien.

Misez sur l'élégance en toute occasion. Le charme classique du Ridgeline Black Edition vous suivra partout où vous irez. À l'extérieur, sa barre de calandre noire chromée, ses poignées de porte noires et ses roues noires de 18 po en alliage d'aluminium ajoutent à son allure à la fois épurée et imposante. À l'intérieur, les piqûres des sièges et les protège-tapis « Black Edition » assurent une touche de raffinement. Vous aimez en mettre plein la vue? Le Ridgeline aussi. Son éclairage ambiant rouge, qui souligne l'espace aux pieds, pochette de porte et porte-gobelets, lui donne de l'éclat et de la personnalité. Le Ridgeline Black Edition conjugue le chic et la robustesse.

Caractéristiques clés : Roues noires de 18 po en alliage d'aluminium, éclairage ambiant rouge (espace aux pieds, pochette de porte, porte-gobelets), garniture protectrice pour pare-chocs noire, insigne de calandre « Black Edition »



Ridgeline Black Edition en noir cristal nacré.



Ridgeline Touring en rouge écarlate nacré.

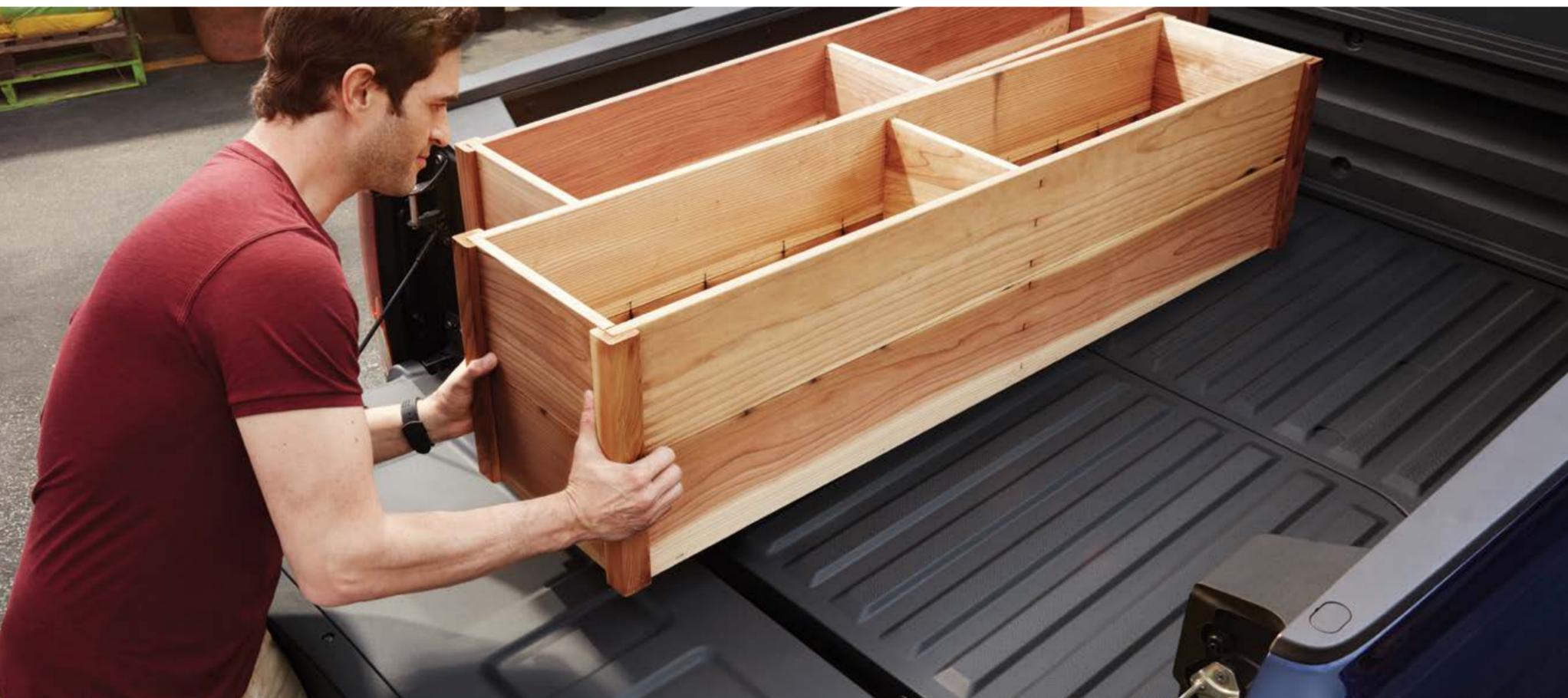
CHARGEMENT

Quand travail rime avec plaisir.

Peu importe ce que vous transportez, vous pouvez vous fier au Ridgeline. Il maintient votre chargement bien en place, ce qui vous laisse vous concentrer sur la route. En plus de profiter du confort de l'habitacle, vous aurez l'esprit tranquille, sachant que vos effets sont à l'abri dans le coffre intégré In-Bed Trunk^{MC} verrouillable. Grâce à sa longueur de 1,6 m (5 pi 4 po) et à sa largeur de 1,5 m (5 pi), la caisse peut loger pratiquement tous vos bagages. Sa largeur est de 1,3 m (4 pi 2 po) entre les passages de roue. Ouvrez le hayon à double action pour ranger et arrimer un kayak, un VTT ou une feuille de gypse en deux temps trois mouvements! Comme un vieil ami, le Ridgeline sera le compagnon de tous vos déménagements.

Caractéristiques clés : Caisse d'une largeur de 1,3 m (4 pi 2 po) entre les passages de roue, hayon à double action, coffre intégré In-Bed Trunk^{MC} verrouillable, chaîne sonore intégrée à la caisse^{MC}

1. Veillez à ce que tous les objets qui se trouvent dans la caisse soient rangés et arrimés correctement, conformément aux lois applicables.





RENDEMENT ET EFFICACITÉ

Passez au niveau supérieur.

Pour vos nombreux projets de bricolage, vos vacances en famille ou vos déplacements d'affaires, vous pouvez compter sur le Ridgeline. Le moteur i-VTEC^{MD} V6 de 3,5 litres à injection directe, avec une puissance motrice de 280 ch¹ et un couple de 262 lb-pi¹, a une capacité d'accélération impressionnante. Doté d'un système de traction intégrale à répartition variable du couple (i-VTM4^{MC}), le Ridgeline est conçu pour offrir un rendement et une rapidité de réaction à la hauteur de vos attentes. En terrain difficile ou par mauvais temps, le système de traction intégrale intelligent vous permet de choisir parmi les modes Normal, Neige, Boue et Sable pour améliorer votre tenue de route. Le Ridgeline n'a de limite que votre propre audace.

Caractéristique clé : Système de traction intégrale avec vecteur de couple

1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.



TECHNOLOGIE

Le contrôle au bout des doigts.

Que vous vous déplaçiez sur des routes dégagées ou en plein trafic, le Ridgeline peut mettre à votre disposition toutes les technologies dont vous avez besoin. Montez le volume grâce à la chaîne sonore intégrée à la caisse^{MC} de 540 W disponible. Vous pouvez choisir vos morceaux préférés avec le système audio sur affichage¹ de 8 po, combiné aux systèmes Apple CarPlay^{MC1,2} / Android Auto^{MC1,2}. Cet outil incontournable vous donne la possibilité d'utiliser vos fonctions de navigation disponibles du bout des doigts en pinçant, en glissant ou en touchant.

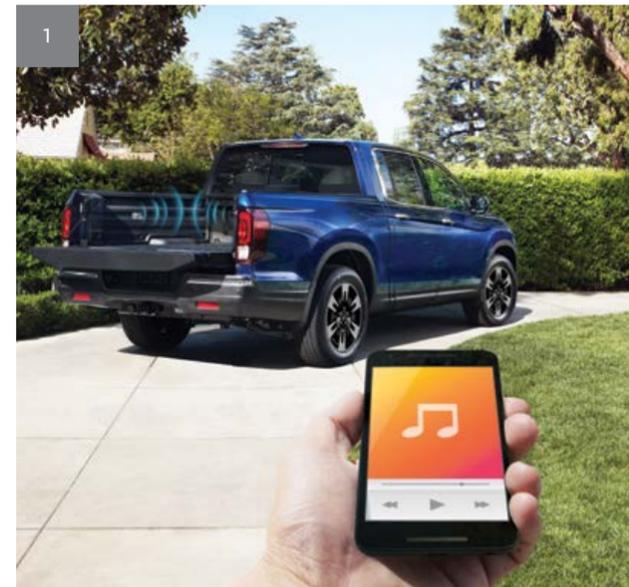
Le Ridgeline offre toute une puissance, tant sous le capot que dans la caisse. Branchez tous vos outils et vos projecteurs dans le convertisseur 150 W/400 W (c.a.) intégré à la caisse disponible. Le système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC1} de Honda disponible révèle ce qui se trouve dans votre angle mort, et ce, quatre fois mieux qu'avec le simple rétroviseur. De plus, le compteur du centre avec écran couleur TFT de 7 po indique la vitesse du véhicule et affiche des renseignements importants comme la durée restante de l'huile du moteur et la distance de voyage. Le monde entier s'ouvre à vous grâce au système de navigation Honda relié par satellite^{MC1,3} disponible. Sa fonction de reconnaissance bilingue de la voix vous guide à l'aide d'affichages de repères en 3D, de panneaux routiers, de limites de vitesse, de l'heure d'arrivée prévue et de voies.

1. Chaîne sonore intégrée à la caisse^{MC} disponible
2. Système audio sur affichage³ de 8 po avec Apple CarPlay^{MC1,2} / Android Auto^{MC1,2}
3. Prise de courant de 150 W/400 W intégrée dans la caisse disponible
4. Système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC1} de Honda disponible
5. Compteur du centre avec écran couleur TFT de 7 po
6. Système de Navigation Honda relié par satellite^{MC1,3} disponible

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni certaines fonctions du véhicule, sauf s'il est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.

2. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de : 1. la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou 2. la connexion au point d'accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).

3. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.



Percer l'inconnu.

Les technologies de détection Honda Sensing^{MC} sont conçues pour vous aider à conduire de façon plus sécuritaire. Grâce à la technologie et au design intuitifs, nous avons créé un moyen d'aller de l'avant avec lequel tous peuvent se sentir à l'aise. Que vous soyez sur le siège du conducteur ou du passager, les plus récentes innovations de Honda en matière de sécurité vous mettront en confiance.

FREINS

Système d'alerte de collision avant (FCW)

Le système FCW¹ est conçu pour détecter la présence de véhicules devant vous et vous avertir à l'aide d'alertes sonores, visuelles et tactiles si vous vous rapprochez à trop grande vitesse. Si vous ne réagissez pas aux alertes, le CMBS^{MD} est alors déclenché.



Système de freinage à réduction d'impact^{MC} (CMBS^{MD})

Afin d'aider à réduire la probabilité ou la sévérité d'une collision frontale, le système CMBS^{MD} est conçu pour appliquer une légère force de freinage si vous ne réagissez pas aux alertes du système FCW. Si le CMBS^{MD} détecte toujours une collision imminente, il est conçu pour appliquer fermement les freins.



Système d'avertissement de sortie de voie (LDW)

Le système LDW¹ est conçu pour surveiller la position du véhicule dans la voie et pour vous avertir à l'aide d'alertes visuelles et tactiles si votre véhicule se dirige dans une autre voie détectée sans que vous ayez actionné le clignotant.



Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS)

Le LKAS¹ est conçu pour corriger doucement la direction du volant si vous commencez à vous écarter de la voie détectée sans l'avoir signalé au préalable, en pratiquant progressivement une force au volant pour vous aider à vous ramener au centre de la voie.



Système d'atténuation de sortie de voie (RDM)

Le système RDM¹ est conçu pour vous aider à vous diriger et même pour appliquer une force de freinage s'il détecte que votre véhicule pourrait quitter la route.



Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC)¹ est conçu pour maintenir une vitesse programmée et laisser un intervalle entre vous et un véhicule détecté devant.



1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.



Ridgeline Touring avec accessoires disponibles en argent lunaire métallisé.



Une sécurité solide.

Chez Honda, nous nous dévouons afin d'offrir des caractéristiques de sécurité de haut niveau en équipement de série, pour aider à assurer la sécurité des occupants, des autres conducteurs et même des piétons. Cette paix d'esprit renforcée aide nos conducteurs à garder une confiance au volant afin de profiter pleinement de chaque déplacement.

SÉCURITÉ PASSIVE

Structure de carrosserie à compatibilité avancée^{MC} (ACE^{MC})

La structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération^{MC} (ACE^{MC}) est hautement innovante. Elle est conçue pour aider à redistribuer l'énergie d'une collision frontale pour mieux protéger les occupants, tout en contrôlant cette énergie plus efficacement en cas de violente collision, aidant ainsi à prévenir une intrusion dans l'habitacle.

Châssis solide

Comme tous les camions Honda, le Ridgeline possède un châssis monocoque rigide qui accroît la résistance, la stabilité et la maniabilité du véhicule.

Ceintures sécuritaires

Le Ridgeline vous aide à vous préparer à l'inattendu grâce aux ceintures de sécurité avant ajustables en hauteur avec trois points de fixation avec un système de tension automatique, ainsi qu'aux ceintures de sécurité à trois points de fixation aux sièges arrière.

Sécurité des enfants

Le Ridgeline est muni de serrures de sécurité à l'arrière pour enfants, ainsi que des fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH), qui vous offrent une méthode simple et pratique pour l'installation de sièges d'enfant compatibles, sans avoir à utiliser les ceintures de sécurité du véhicule.

Système de réponse d'urgence automatique HondaLink^{MC} Assist

Le système de réponse d'urgence automatique HondaLink Assist^{1,3,4} vous aide à obtenir de l'aide lorsque vous en avez vraiment besoin. En cas de déploiement des coussins gonflables, votre système audio sur affichage¹ est conçu pour tenter automatiquement d'appeler un téléphoniste qui se chargera de transmettre votre position géographique aux premiers répondants, en cas de besoin. Il fonctionne avec tout téléphone compatible avec la technologie Bluetooth^{MD} jumelé, à condition de bénéficier d'une bonne réception, n'exige aucun abonnement et vous offre une paix d'esprit renforcée lorsque vous êtes sur la route.

Sécurité des piétons

Parmi les caractéristiques novatrices pour la sécurité des piétons figurent un capot et des ailes avant qui absorbent l'énergie et des pivots d'essuie-glaces déformables.

Six coussins gonflables en équipement de série

L'habitacle du Ridgeline renferme six coussins gonflables en équipement de série. Il comprend des coussins gonflables avant i-SRS, et des rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement conçus pour se déployer si un renversement est détecté. De plus, les coussins gonflables latéraux SmartVent^{MC} sont conçus pour se déployer de façon sécuritaire pour atténuer les risques de blessure aux occupants mal positionnés ou de petite taille.

SÉCURITÉ ACTIVE

Freinage contrôlé

Pour contribuer au freinage sécuritaire, le système de freinage antiblocage¹ (ABS) aux 4 roues est conçu pour vous aider à garder le contrôle lorsque les conditions de freinage ne sont pas favorables, tandis que la répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) contribue à optimiser la puissance de freinage en fonction de la distribution du poids à l'intérieur du véhicule. De plus, la fonction d'assistance au freinage est conçue pour aider à améliorer le rendement du freinage en appliquant une pression de freinage lorsqu'un freinage d'urgence est détecté.

Assistance à la stabilité du véhicule (VSA^{MD}) avec traction asservie

L'assistance à la stabilité du véhicule¹ avec traction asservie est conçue pour détecter et aider à corriger les situations de survirage ou de sous-virage pour accroître la maniabilité et la stabilité dans les virages, tandis que la traction asservie aide à réduire le patinage des roues lors des accélérations sur un sol friable ou sur des chaussées glissantes, aidant ainsi à élever la confiance du conducteur.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Afin de promouvoir une sécurité accrue et une cote de consommation optimale, le système de surveillance de la pression des pneus² vérifie continuellement la pression de chaque pneu. Si la pression diminue dans l'un des pneus, un avertissement à l'intention du conducteur apparaît sur le tableau de bord.

Assistance au départ en pente¹

Si vous retirez votre pied de la pédale de frein alors que vous êtes immobilisé dans une pente, l'assistance au départ en pente est conçue pour maintenir la pression de freinage temporairement afin d'aider à éviter que votre Ridgeline ne se mette à reculer.

Feux de route automatiques¹

La fonction des feux de route automatiques disponible fait automatiquement basculer des feux de route aux feux de croisement dans certaines circonstances pour aider à améliorer la visibilité.

1. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
2. Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifiez la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.
3. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de : 1. la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou 2. la connexion au point d'accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).
4. Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.

Couleurs Ridgeline

COULEURS EXTÉRIEURES



Blanc platine nacré



Noir cristal nacré



Argent lunaire métallisé



Acier moderne fini métallisé



Bleu obsidienne nacré

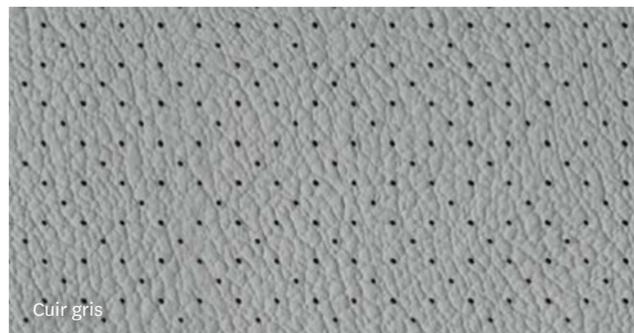


Rouge écarlate nacré

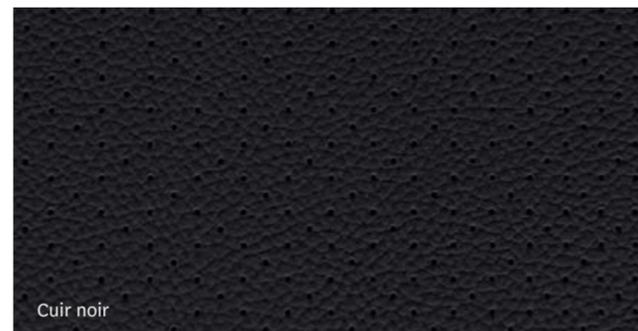
COULEURS INTÉRIEURES



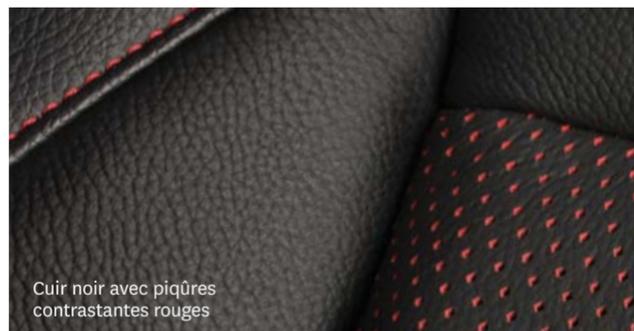
Tissu noir



Cuir gris



Cuir noir



Cuir noir avec piqûres contrastantes rouges

La perception de la couleur pourrait varier selon les tâches que vous lui confierez.

COULEUR	SPORT	EX-L	TOURING	BLACK EDITION
Blanc platine nacré	Tissu noir	Cuir noir	Cuir noir	Cuir noir avec piqûres contrastantes rouges
Noir cristal nacré	Tissu noir	Cuir noir	Cuir noir	Cuir noir avec piqûres contrastantes rouges
Argent lunaire métallisé			Cuir noir	
Acier moderne fini métallisé	Tissu noir	Cuir gris	Cuir noir	
Bleu obsidienne nacré			Cuir noir	
Rouge écarlate nacré			Cuir noir	



Ridgeline Touring en acier moderne fini métallisé.

Versions Ridgeline

Les versions de la Honda Ridgeline sont les suivantes

Les caractéristiques de base de la Honda Ridgeline sont les suivantes

SPORT

- CARACTÉRISTIQUES CLÉS :**
- Moteur i-VTEC^{MD} V6 de 3,5 litres à SACT à injection directe et à 24 soupapes
- Roues de 18 po en alliage d'aluminium, gris requin
- Capacité de remorquage¹ de 2 267 kg (5 000 lb)
- Chaîne sonore AM/FM/CD de 225 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 7 haut-parleurs incluant un caisson de graves
- Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues² avec assistance au freinage et répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)
- Boîte automatique à 9 vitesses avec contrôle logique de l'inclinaison

- Siège arrière divisé 60/40 pliant avec espace de rangement
- Systèmes Apple CarPlay^{MC2,3} / Android Auto^{MC2,3}
- Garniture protectrice pour pare-chocs noire
- Poignées de porte de couleur assortie
- Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques de couleur assortie avec base peinte en noir
- Système audio sur affichage² avec HondaLink^{MC2,3}
- Siège conducteur à 10 réglages électriques incluant le support lombaire à réglage électrique
- Hayon à double action
- Phares antibrouillard
- Essuie-glaces avant dégivrants
- Système mains libres (HandsFreeLink^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MD} bilingue^{2,3} avec commandes sur le volant
- Sièges avant chauffants
- Assistance au départ en pente²
- Système HomeLink^{MD6}
- Système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC2} de Honda
- Système de réponse d'urgence automatique HondaLink^{MC} Assist^{2,3,4}
- Miroirs de pare-soleil côtés conducteur et passager avant illuminés
- Coffre intégré In-Bed Trunk^{MC}
- Système de traction intégrale intelligent
- Système de traction intégrale à répartition variable du couple (i-VTM4^{MC})
- Feux de jour à DEL
- Indicateurs de virage à DEL intégrés au rétroviseur
- Caméra de recul multiangle² avec affichage dynamique des indications
- Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton
- Lunette arrière coulissante et électrique avec dégivreur
- Verrouillage de hayon électrique
- Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage
- Démarrreur à distance
- Système de surveillance de la pression des pneus⁵ (TPMS) avec assistant de gonflage des pneus
- Assistance à la stabilité de la remorque (Trailer Stability Assist)
- Système de climatisation automatique à trois zones avec filtration d'air
- Ports pour appareils USB³ (2)
- Système de gestion variable des cylindres^{MD} (VCM^{MD})
- Système de verrouillage automatique des portières

EX-L

- S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE SPORT :**
- Pare-brise acoustique
- Accoudoir ajustable côté conducteur
- Rétroviseur à gradation automatique
- Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques de couleur assortie
- Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière
- Volant gainé de cuir chauffant
- Sièges arrière chauffants (places extérieures seulement)
- Siège passager à 4 réglages électriques
- Sièges garnis de cuir perforé
- SiriusXM^{MC7}

TOURING

- S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DU EX-L :**
- Convertisseur 150 W/400 W intégré à la caisse
- Chaîne sonore AM/FM/CD Premium de 540 watts compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 8 haut-parleurs incluant un caisson de graves
- Accoudoir côté passager ajustable
- Feux de route automatiques
- Système d'information d'angle mort² avec système d'alerte de trafic transversal arrière² (remplace le système d'affichage d'angle mort LaneWatch^{MC2} de Honda)
- Éclairage ambiant bleu (espace aux pieds, pochette de porte, porte-gobelets)
- Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques de couleur assortie avec base peinte en noir
- Système audio sur affichage² avec système de navigation Honda relié par satellite^{MC2,8} et reconnaissance bilingue de la voix
- Poignées de porte chromées
- Système de mémorisation des réglages du siège du conducteur
- HD Radio^{MC9}
- Lampes intégrées à DEL dans la caisse avec minuterie d'extinction (2)
- Rétroviseurs extérieurs électriques repliables à mémoire de position avec inclinaison en marche arrière
- Phares de type projecteur à DEL automatiques
- Rétroviseurs électriques repliables
- Essuie-glaces avec détecteur de pluie
- Garniture protectrice pour pare-chocs argentée
- Chaîne sonore intégrée à la caisse^{MC}
- Ports pour appareils USB³ (4)
- Sièges avant ventilés

BLACK EDITION

- S'AJOUTENT OU SE SUBSTITUENT AUX CARACTÉRISTIQUES DU TOURING :**
- Roues de 18 po en alliage d'aluminium, noires
- Garniture protectrice pour pare-chocs noire
- Barre pour calandre avant noire chromée
- Insigne de calandre « Black Edition »
- Piqûres de siège et protège-tapis « Black Edition »
- Poignées de porte de couleur assortie
- Éclairage ambiant rouge (espace aux pieds, pochette de porte, porte-gobelets)

TECHNOLOGIES HONDA SENSING^{MC}

- DE SÉRIE SUR TOUTES LES VERSIONS**
- Système de freinage à réduction d'impact^{MC2} (CMBS^{MD})
- Système d'alerte de collision avant² (FCW)
- Système d'avertissement de sortie de voie² (LDW)
- Système d'atténuation de sortie de voie² (RDM)
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)²
- Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS)²



Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

Honda Ridgeline à l'arrière, avec une tente et des équipements de camping dans le coffre.

^[1] Ensemble d'accessoires de remorquage requis. Les ensembles d'accessoires de remorquage sont disponibles à un coût supplémentaire et sont perçus comme un élément installé par le concessionnaire. Consultez le manuel du conducteur qui contient les procédures de remorquage adéquates.

^[2] Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni toute autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le www.honda.ca/desitement et consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.

^[3] Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de : 1. la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou 2. la connexion au point d'accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).

^[4] Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.

^[5] Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifier la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.

^[6] HomeLinkMD peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).

^[7] Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.

^[8] La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

^[9] La couverture varie en fonction des marchés.

Nous croyons en vos rêves.

La puissance des rêves

La puissance des rêves incite Honda à créer des produits intelligents qui accroissent la mobilité et permettent à la joie de se répandre dans la vie des gens. Voilà l'état d'esprit qui guide notre contribution visant à ce que les populations puissent aller de l'avant et à protéger cet avenir que nous partageons tous.

Comment nous y prenons-nous? Nous ne cessons jamais de rêver. Dans les années 70, nous étions le premier constructeur automobile de l'industrie à adhérer volontairement aux normes relatives aux émissions. Maintenant nous faisons progresser la robotique et l'aviation, nous maîtrisons l'énergie solaire et nous produisons une voiture qui n'émet que de l'eau.

Au fil du temps, notre objectif reste le même : créer un monde plus sûr et plus intelligent dans lequel les gens découvrent la joie de la mobilité.

La Fondation Honda Canada

La Fondation Honda Canada permet de transformer les rêves en réalité en appuyant des gens et des organismes de partout au pays dont les activités s'articulent autour de nos quatre piliers : la famille, l'éducation, l'environnement et l'ingénierie. Depuis 2005, plus de 5,5 millions de Canadiens ont profité du soutien de programmes de bienfaisance financés par la Fondation Honda Canada.

Un ciel bleu pour nos enfants

Nous croyons que tout ce que nous accomplissons doit exister en harmonie avec la nature. C'est de cette croyance qu'est né «Un ciel bleu pour nos enfants». Plus qu'un mantra, ce précepte constitue un engagement écologique envers la Terre et les générations futures. Et nous joignons l'acte à la parole.

Agir à titre de chef de file des certifications LEED[®]

Nos bureaux des ventes s'efforcent aussi de répondre aux normes environnementales. Le siège social de Honda, situé à Markham en Ontario, est homologué au niveau or par le LEED[®] (Leadership in Energy and Environmental Design) et comporte des caractéristiques écologiques telles qu'un système de gestion des eaux pluviales, des matériaux réfléchissants sur le toit ainsi que des rigoles de drainage écoresponsables destinées à la filtration naturelle. L'établissement consomme annuellement 89 % moins d'eau par pied carré et 38 % moins de kilowattheures d'énergie comparativement à la moyenne des établissements.

Zéro déchet au dépotoir

Nous ne gaspillons pas notre temps. D'ailleurs, nous ne gaspillons rien. Nous avons pour objectif de déployer davantage d'efforts quant au recyclage, de réduire la quantité de déchets et de détourner un maximum de matériaux du site d'enfouissement. En fait, l'an dernier, moins d'un pour cent de tous les déchets produits par l'ensemble de nos bureaux et de nos installations de distribution de pièces ont pris le chemin des sites d'enfouissement.

Une Honda. Un arbre.

Nous sommes des maniaques de l'air pur. Chaque année, pour tout matériel pour pelouses et jardins ou VTT vendu entre le 1^{er} avril et le 31 juillet, la Fondation Honda Canada plante un arbre. Dans les 12 dernières années, nous avons aidé à planter plus de 160 000 arbres au Canada.

Véhicules et technologie écoresponsables

Alliant habilement style et cote de consommation enviable, l'Accord hybride est si grisante qu'elle transforme pratiquement le comportement écoresponsable en un geste de rébellion. Cette voiture hybride, qui combine une batterie lithium-ion et un moteur de 2,0 litres, vous permet d'aller plus loin sans devoir vous arrêter. De son côté, la Honda Insight établit une nouvelle norme en matière d'efficacité hybride avec sa propulsion assurée par un moteur de 1,5 litre à cycle Atkinson, jumelé à un moteur électrique et à une batterie lithium-ion. Et l'avenir semble encore plus prometteur grâce à toute l'énergie qu'Honda investit dans la technologie des piles à combustible qui ne produisent aucune émission.

Honda Clarity hybride rechargeable

Celui qui a dit qu'une conscience écologique allait de pair avec le compromis se trompait lourdement. Ce véhicule hybride de pointe vous permet de puiser dans l'énergie électrique parallèlement au moteur à essence pour améliorer davantage le rendement.

Pour plus d'information, visitez hondacanada.ca



HondaJet



Motocyclettes



Côte-à-côte



ASIMO



Campus Honda



Produits marins



Produits mécaniques



VTT



Un ciel bleu pour nos enfants