

Accord Hybrid 2018

GRUPE MOTOPROPULSEUR	HYBRID	HYBRID TOURING
Moteur i-VTEC ^{MD} de 2,0 litres à 4 cylindres à DACT à cycle Atkinson et à 16 soupapes	•	•
Puissance motrice (ch à tr/min) ¹	143 à 6 200	143 à 6 200
Puissance du moteur électrique (ch à tr/min) ¹	181 à 5 000-6 000	181 à 5 000-6 000
Puissance motrice combinée (ch à tr/min) ¹	212 à 6 200	212 à 6 200
Couple moteur (lb-pi à tr/min) ¹	129 à 3 500	129 à 3 500
Couple du moteur électrique (lb-pi à tr/min) ¹	232 à 0-2 000	232 à 0-2 000
Cylindrée (cc)	1 993	1 993
Émissions	Niveau 3 Catégorie 30	Niveau 3 Catégorie 30
Alésage et course (mm)	81 x 97	81 x 97
Taux de compression	13,5 à 1	13,5 à 1
Système Eco Guide ^{MC}	•	•
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System ^{MC})	•	•
Injection dans la lumière d'admission	•	•
Type de carburant recommandé	Ordinaire	Ordinaire
TRANSMISSION	HYBRID	HYBRID TOURING
Transmission à variation continue à commande électronique (E-CVT)	•	•
Bouton EV (véhicule électrique) et Sport	•	•
Bouton mode ECON	•	•
Traction avant	•	•
Sélecteurs de décélération sur le volant	•	•
BATTERIE	HYBRID	HYBRID TOURING
Batterie lithium-ion	•	•
CHÂSSIS	HYBRID	HYBRID TOURING
Roues de 17 po en alliage d'aluminium	•	•
Système de suspension adaptatif	•	•
Pneus toutes saisons	P225/50 R17 94V	P225/50 R17 94V
Réservoir de carburant sans bouchon	•	•
Frein à main électronique avec retenue automatique	•	•
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS)	•	•
Suspension avant de type MacPherson	•	•
Suspension arrière indépendante à articulations multiples	•	•
Freins assistés ventilés à l'avant, à disque plein à l'arrière	•	•
Assistance aux virages, d'une extrémité à l'autre	2,3	2,3
Barres stabilisatrices – avant et arrière (mm)	27,2/16,5	27,2/16,5
Trousse de réparation de pneus	•	•
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE	HYBRID	HYBRID TOURING
Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues ²	•	•
Feux de route automatiques	•	•
Assistance au freinage	•	•
Système de freinage à réduction d'impact ^{MC} (CMBS ^{MD}) ² (HS*)	•	•
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)	•	•
Système d'alerte de collision avant (FCW) ² (HS*)	•	•
Assistance au départ en pente ²	•	•
Feux de jour à DEL	•	•
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ³ – à mesure indirecte	•	•
Système d'avertissement de sortie de voie (LDW) ² (HS*)	•	•
Système d'atténuation de sortie de voie (RDM) ² (HS*)	•	•
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (HS*)	•	•
Assistance à la stabilité du véhicule ² (VSA ^{MD}) avec traction asservie	•	•
HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing ^{MC} .		
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE	HYBRID	HYBRID TOURING
Ceintures de sécurité à 3 points avec système de tension automatique (à l'avant)	•	•
Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération ^{MC} (ACE ^{MC})	•	•
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants	•	•
Système de coussin gonflable i-SRS (avant)	•	•
Coussins gonflables aux genoux des côtés conducteur et passager	•	•
Système de réponse d'urgence automatique HondaLink ^{MC} Assist ^{2,4,5}	•	•
Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement	•	•
Coussins gonflables latéraux SmartVent ^{MC}	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)	•	•
TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE	HYBRID	HYBRID TOURING
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ² avec réglage à faible vitesse (HS*)	•	•
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS) ² (HS*)	•	•
SYSTÈME D'AFFICHAGE D'ANGLE MORT LANEWATCH ^{MC,2} DE HONDA	•	•
Système d'information d'angle mort ² avec système d'alerte de trafic transversal arrière ²	•	•
HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing ^{MC} .		

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	HYBRID	HYBRID TOURING
Poignées de porte de couleur assortie	•	
Poignées de porte chromées		•
Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants de couleur assortie avec indicateurs de virage à DEL Intégrés	•	Avec inclinaison en marche arrière (côté passager)
Rétroviseurs repliables	•	•
Jupes de bas de caisse latérale de couleur assortie avec moulure chromée	•	•
Grille de calandre chromée	•	•
Essuie-glaces avant dégivrants	•	•
Système d'obturation de calandre (haut)	•	•
Feux de jour à DEL	•	•
Phares antibrouillard à DEL	•	•
Garde-boue avant	•	•
Feux de freinage à DEL	•	•
Feux arrière à DEL	•	•
Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton		•
Phares à DEL automatiques (feux de croisement)	•	
Phares à DEL automatiques (feux de route et de croisement)		•
Indicateurs de virage avant à DEL	•	•
Essuie-glaces avec détecteur de pluie		•
Dégivreur de lunette arrière	•	•
Essuie-glaces à balayage intermittent variable sensible à la vitesse	•	•
CONFORT ET COMMODITÉ	HYBRID	HYBRID TOURING
Prise de courant de 12 V	2	2
Compteur avec écran couleur TFT de 7 po avec DII	•	•
Pare-brise acoustique	•	•
Système actif d'annulation du bruit (ANC)	•	•
Système d'avertissement acoustique (AVAS)	•	•
Système de surveillance du conducteur ²	•	•
Système de climatisation automatique bizona avec filtration d'air	•	•
Rétroviseur à gradation automatique		•
Éclairage du compartiment à bagages	•	•
Console centrale et compartiment de rangement	•	•
Miroirs de pare-soleil illuminés du conducteur et du passager avant	•	•
Pochettes dans les dossiers des sièges avant	•	•
Système audio sur affichage ² avec système de navigation Honda relié par satellite ^{MC2,7} et reconnaissance bilingue de la voix		•
Indicateur de la température extérieure	•	•
Porte-gobelets avant et arrière	•	•
Espaces de rangement dans les portes avant et arrière	•	•
Système mains libres (HandsFreeLink ^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth ^{MD} bilingue ^{2,4} avec commandes sur le volant	•	•
Système HomeLink ^{MD6}		•
Affichage tête haute		•
Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière de couleur assortie		•
Lampes de lecture	•	•
Caméra de recul multiangle ² avec affichage dynamique des indications	•	•
Communication en champ proche (CCP)	•	•
Clignotants momentanés	•	•
Serrures des portes électriques	•	•
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique des glaces avant	•	•
Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage	•	•
Bouche de ventilation dans la console arrière	•	•
Accoudoir du siège arrière avec porte-gobelet	•	•
Conduits de chauffage à l'arrière	•	•
Démarrreur à distance	•	•
Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder ^{MC})	•	•
Commandes montées sur le volant (régulateur de vitesse, commandes audio, téléphone, DII)	•	•
Porte-lunettes de soleil	•	•
Système de sécurité	•	•
Système antivol immobilisateur	•	•
Système de verrouillage automatique des portières	•	•
Recharge sans fil		•
Colonne de direction inclinable et télescopique	•	•
SIÈGES ET GARNITURES	HYBRID	HYBRID TOURING
Mémoire de position du siège du conducteur		•
Siège conducteur à 12 réglages électriques incluant le support lombaire à 4 réglages électriques	•	•
Protège-tapis	•	•
Dossier arrière divisé 60/40 rabattable	•	•
Siège passager à 4 réglages manuels	•	
Siège passager à 4 réglages électriques		•
Sièges avant chauffants	•	•
Sièges arrière chauffants (places extérieures seulement)		•
Volant gainé de cuir chauffant		•
Volant gainé de cuir	•	
Sièges garnis de cuir perforé		•
Sièges avant ventilés		•

DIVERTISSEMENT	HYBRID	HYBRID TOURING
Chaîne sonore AM/FM Premium de 452 watts compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media ^{MD} Audio et 10 haut-parleurs incluant un caisson de graves	•	•
Systèmes Apple CarPlay ^{MC2,4} / Android Auto ^{MC2,4}	•	•
Zone d'accès Wi-Fi sans fil AT&T ^{4,8}	•	•
Diffusion audio Bluetooth ^{MD2,4}	•	•
Système audio sur affichage ² avec HondaLink ^{MC2,4}	•	Avec système de navigation ^{2,7}
HondaLink ^{MC2,4,9}	•	•
Services par abonnement HondaLink ^{MC2,4,9}	•	•
Préparation pour HD Radio ^{MC10}	•	•
Compatibilité avec Siri Eyes Free ^{2,4}	•	•
Commandes de la chaîne sonore illuminées sur le volant	•	•
Interface audio USB ⁴	Deux ports de charge de 2,5 A	Deux ports de charge de 2,5 A
Ports USB à l'arrière ⁴	Deux ports de charge de 2,5 A	Deux ports de charge de 2,5 A
Fonction de messagerie texte ^{2,4} / Fonction de courriel ^{2,4}	•	•
SiriusXM ^{MC11}	•	•
Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem ⁴	•	•
COTE DE CONSOMMATION ¹² (L/100 KM)	HYBRID	HYBRID TOURING
Transmission à variation continue à commande électronique (E-CVT)	5,0/5,1/5,1	5,0/5,1/5,1
DIMENSIONS	HYBRID	HYBRID TOURING
Volume utilitaire (l)	473	473
Poids à vide (kg)	1 524	1 553
Réservoir de carburant (l)	48,5	48,5
Garde au sol – sans chargement/plein chargement (mm)	149/125	149/125
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	1 004/948	953/944
Hauteur (mm)	1 450	1 450
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 405/1 398	1 405/1 398
Dégagement aux jambes – avant/arrière (mm)	1 075/1 026	1 075/1 026
Longueur (mm)	4 882	4 882
Volume de l'habitacle (l)	2 990	2 908
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 481/1 436	1 481/1 436
Voie – avant/arrière (mm)	1 600/1 610	1 600/1 610
Rayon de braquage (m)	5,8	5,8
Empattement (mm)	2 830	2 830
Largeur – incluant les rétroviseurs ouverts/rétroviseurs repliés (mm)	2 137/1 906	2 137/1 906

- Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
- Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifiez la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.
- Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de : 1. la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou 2. la connexion au point d'accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).
- Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.
- HomeLink^{MD} peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).
- La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.
- Les nouveaux véhicules offrent une période d'essai gratuite en temps ou en données, selon la première éventualité. Après la période d'essai, communiquez avec AT&T pour acheter un forfait de données.
La vitesse de connexion du réseau mobile 4G peut varier selon la région.
- L'abonnement à HondaLink^{MC} est requis. Les véhicules dotés d'un système HondaLink^{MC} offrent une période d'essai gratuite d'une durée limitée, après quoi des frais et des taxes s'appliqueront afin de conserver l'abonnement.
La disponibilité de certains réseaux satellites GPS ou cellulaires est requise pour le bon fonctionnement de HondaLink^{MC}. Des interruptions de service peuvent se produire et des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Certaines restrictions peuvent s'appliquer. Pour de plus amples renseignements au sujet du système HondaLink^{MC}, veuillez consulter les pages www.honda.ca/hondalinkfr et www.honda.ca/confidentialite.
- La couverture varie en fonction des marchés.
- Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.
- La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs.
À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.mcan.gc.ca>.