

# Passport 2020

<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>	<b>SPORT</b>	<b>EX-L</b>	<b>TOURING</b>
Moteur i-VTEC <sup>MD</sup> V6 de 3,5 litres à SACT à injection directe et à 24 soupapes	•	•	•
Puissance motrice (ch à tr/min) <sup>1</sup>	280 à 6 000	280 à 6 000	280 à 6 000
Couple (lb-pi à tr/min) <sup>1</sup>	262 à 4 700	262 à 4 700	262 à 4 700
Cylindrée (cc)	3 471	3 471	3 471
Émissions	Niveau 3, Catégorie 125	Niveau 3, Catégorie 125	Niveau 3, Catégorie 125
Alésage et course (mm)	89 x 93	89 x 93	89 x 93
Taux de compression	11,5 à 1	11,5 à 1	11,5 à 1
Système actif de supports moteur (ACM)	•	•	•
Système Eco Assist <sup>MC</sup>	•	•	•
Fonction d'arrêt au ralenti	•	•	•
Système de gestion variable des cylindres <sup>MD</sup> (VCM <sup>MD</sup> )	•	•	•
Type de carburant recommandé	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire
<b>TRANSMISSION</b>	<b>SPORT</b>	<b>EX-L</b>	<b>TOURING</b>
Boîte automatique à 9 vitesses avec contrôle logique de l'inclinaison	•	•	•
Sélecteurs de vitesse sur le volant	•	•	•
Bouton mode ECON	•	•	•
Rapport de pont	4,33	4,33	4,33
Système de traction intégrale à répartition variable du couple (i-VTM4 <sup>MC</sup> )	•	•	•
Système de traction intégrale intelligent	•	•	•
Capacité de remorquage <sup>2</sup> (kg)	1 588 ou 2 268 disponibles	1 588 ou 2 268 disponibles	1 588 ou 2 268 disponibles
<b>CARROSSERIE/SUSPENSION/CHÂSSIS</b>	<b>SPORT</b>	<b>EX-L</b>	<b>TOURING</b>
Roues de 20 po en alliage d'aluminium	•	•	•
Pneus toutes saisons	P245/50 R20 102H	P245/50 R20 102H	P265/45 R20 104H
Pneu de rechange	T165/80 D17	T165/80 D17	T165/80 D17
Assistance à la maniabilité agile	•	•	•
Système de gestion de la batterie	•	•	•
Amortisseurs réactifs à l'amplitude	•	•	•
Suspension avant de type MacPherson	•	•	•
Suspension arrière indépendante à articulations multiples	•	•	•
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS)	•	•	•
Barres stabilisatrices – avant/arrière (mm)	25/26,5	25/26,5	25/26,5
Assistance aux virages, d'une extrémité à l'autre	3,04	3,04	3,04
Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière	•	•	•
<b>CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE</b>	<b>SPORT</b>	<b>EX-L</b>	<b>TOURING</b>
Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues <sup>3</sup>	•	•	•
Assistance au freinage	•	•	•
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)	•	•	•
Système de freinage à réduction d'impact <sup>MC3</sup> (CMBS <sup>MD</sup> ) (HS*)	•	•	•
Système d'alerte de collision avant <sup>3</sup> (FCW) (HS*)	•	•	•
Système d'avertissement de sortie de voie <sup>3</sup> (LDW) (HS*)	•	•	•
Système d'atténuation de sortie de voie (RDM) <sup>3</sup> (HS*)	•	•	•
Assistance au départ en pente <sup>3</sup>	•	•	•
Feux de jour à DEL	•	•	•
Système de surveillance de la pression des pneus <sup>4</sup> (TPMS) avec assistant de gonflage des pneus	•	•	•
Assistance à la stabilité de la remorque (Trailer Stability Assist)	•	•	•
Assistance à la stabilité du véhicule <sup>3</sup> (VSA <sup>MD</sup> ) avec traction asservie	•	•	•
HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing <sup>MC</sup> .			
<b>CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE</b>	<b>SPORT</b>	<b>EX-L</b>	<b>TOURING</b>
Ceintures de sécurité arrière à 3 points de fixation	•	•	•
Ceintures de sécurité avant à 3 points de fixation avec système de tension automatique	•	•	•
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants	•	•	•
Système de coussin gonflable évolué à l'avant	•	•	•
Système de réponse d'urgence automatique HondaLink <sup>MC</sup> Assist <sup>3,5,6</sup>	•	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)	•	•	•
Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération <sup>MC</sup> (ACE <sup>MC</sup> )	•	•	•
Coussins gonflables latéraux SmartVent <sup>MC</sup>	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement	•	•	•
<b>TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE</b>	<b>SPORT</b>	<b>EX-L</b>	<b>TOURING</b>
Régulateur de vitesse adaptatif <sup>3</sup> (ACC) (HS*)	•	•	•
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne <sup>3</sup> (LKAS) (HS*)	•	•	•
Feux de route automatiques	•	•	•
Système d'information d'angle mort <sup>3</sup> avec système d'alerte de trafic transversal arrière <sup>3</sup>	•	•	•
Système d'affichage d'angle mort LaneWatch <sup>MC3</sup> de Honda	•	•	•
HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing <sup>MC</sup> .			

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	SPORT	EX-L	TOURING
Phares avant à réglage automatique de la hauteur			•
Poignées de porte de couleur assortie	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques	•	•	•
Garniture protectrice pour pare-chocs	Noire	Noire	Noir brillant
Embouts d'échappement double apparents	•	•	•
Phares antibrouillard à DEL	•	•	•
Garde-boue avant et arrière	•	•	•
Essuie-glaces avant dégivrants	•	•	•
Lave-glace/essuie-glace intermittent de lunette arrière	•	•	•
Feux arrière à DEL	•	•	•
Rétroviseurs électriques repliables à gradation automatique			•
Mémoire de position des rétroviseurs extérieurs avec inclinaison en marche arrière		•	•
Indicateurs de virage à DEL intégrés au rétroviseur	•	•	•
Phares à DEL automatiques (feux de croisement)	•	•	
Phares à DEL automatiques (feux de route et de croisement)			•
Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton	•	•	•
Hayon électrique		•	Accès mains libres
Essuie-glaces avec détecteur de pluie			•
Dégivreur de lunette arrière	•	•	•
Galerie de toit	•	•	•
Glaces teintées à l'arrière	•	•	•
Essuie-glaces à balayage intermittent variable	•	•	•
CONFORT ET COMMODITÉ	SPORT	EX-L	TOURING
Prises de courant de 12 V	3	3	3
Prise de courant de 115 V			•
Pare-brise acoustique		•	•
Verre acoustique (portières avant)			•
Système actif d'annulation du bruit (ANC)	•	•	•
Éclairage ambiant	•	•	Incluant porte-gobelet/ porte/plancher
Rétroviseur à gradation automatique	•	•	•
Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière de couleur assortie		•	•
Crochets d'arrimage dans le compartiment utilitaire (4)	•	•	•
Compteur du centre avec écran couleur TFT de 7 po avec DII	•	•	•
Boussole			Système de navigation
Système audio sur affichage <sup>3</sup> avec système de navigation Honda relié par satellite <sup>MC3,7</sup> et reconnaissance bilingue de la voix			•
Pochettes régulières et pochettes pour appareil au dos des sièges avant	Pochettes régulières seulement	•	•
Miroirs de pare-soleil côtés conducteur et passager avant illuminés	•	•	•
Sélecteur de vitesses électronique	•	•	•
Indicateur de la température extérieure	•	•	•
Système mains libres (HandsFreeLink <sup>MC</sup> ) et interface de téléphone sans fil Bluetooth <sup>HD</sup> bilingue <sup>3,5</sup> avec commandes sur le volant	•	•	•
Système HomeLink <sup>MD8</sup>	•	•	•
Système antivol immobilisateur	•	•	•
Protège-tapis	En moquette	En moquette	En moquette
Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder <sup>MC</sup> )	•	•	•
Caméra de recul multiangle <sup>3</sup> avec affichage dynamique des indications	•	•	•
Clignotants momentanés	•	•	•
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique des glaces avant	•	•	•
Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage	•	•	•
Démarrreur à distance	•	•	•
Accoudoir central de la banquette de deuxième rangée rabattable	•	•	•
Conduits de chauffage de deuxième rangée	•	•	•
Système de sécurité	•	•	•
Commandes montées sur le volant (régulateur de vitesse, commandes audio, téléphone, affichage multi-information)	•	•	•
Colonne de direction inclinable et télescopique	•	•	•
Système de climatisation automatique à trois zones avec filtration d'air	•	•	•
Système de verrouillage automatique des portières	•	•	•
Recharge sans fil			•
SIÈGES ET GARNITURES	SPORT	EX-L	TOURING
Accoudoir côté conducteur	•	Ajustable	Ajustable
Accoudoir côté passager	•	•	Ajustable
Siège conducteur à 10 réglages électriques incluant le support lombaire à réglage électrique	•	•	•
Système de mémorisation des réglages du siège du conducteur		•	•
Sièges avant chauffants	•	•	•
Sièges de la banquette de deuxième rangée chauffants (places extérieures seulement)	•	•	•
Volant gainé de cuir chauffant	•	•	•
Sièges garnis de cuir		•	•
Siège passager à 4 réglages manuels	•		
Siège passager à 4 réglages électriques		•	•
Banquette de deuxième rangée réglable, inclinable et rabattable, divisée 60/40	•	•	•
Nombre de places	5	5	5
Sièges avant ventilés			•

DIVERTISSEMENT	SPORT	EX-L	TOURING
Chaîne sonore AM/FM de 152 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media <sup>MD</sup> Audio et 7 haut-parleurs incluant un caisson de graves	•	•	
Chaîne sonore AM/FM Premium de 550 watts compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media <sup>MD</sup> Audio et 10 haut-parleurs incluant un caisson de graves			•
Systèmes Apple CarPlay <sup>MC3,5</sup> / Android Auto <sup>MC3,5</sup>	•	•	•
Système audio sur affichage <sup>3</sup>	•	•	•
HondaLink <sup>MC3,5,9</sup>	•	•	•
Services par abonnement HondaLink <sup>MC3,5,9</sup>			•
Zone d'accès Wi-Fi sans fil AT&T <sup>5,10</sup>			•
Diffusion audio Bluetooth <sup>MD3,5</sup>	•	•	•
Application CabinControl <sup>MC3,5</sup>	•	•	•
Prise d'entrée auxiliaire et MP3	•	•	•
HD Radio <sup>MC11</sup>	•	•	•
Port pour appareils USB <sup>5</sup>	2	4	4
Compatibilité avec Siri Eyes Free <sup>3,5</sup>	•	•	•
Fonction de messagerie texte <sup>3,5</sup> / Fonction de courriel <sup>3,5</sup>	•	•	•
SiriusXM <sup>MC12</sup>	•	•	•
Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem <sup>5</sup>	•	•	•
COTE DE CONSOMMATION <sup>13</sup> (L/100 KM)	SPORT	EX-L	TOURING
Traction intégrale (i-VTM4 <sup>MC</sup> ) (ville/autoroute/combiné)	12,5/9,8/11,3	12,5/9,8/11,3	12,5/9,8/11,3
DIMENSIONS	SPORT	EX-L	TOURING
Angles d'approche/de départ (degrés)	21,4/27,6	21,4/27,6	21,4/27,6
Volume utilitaire derrière les sièges avant (l)	2 854	2 854	2 852
Volume utilitaire derrière les sièges du centre (l)	1 430	1 430	1 430
Poids à vide (kg)	1 890	1 894	1 914
Réservoir de carburant (l)	73,8	73,8	73,8
Poids nominal brut du véhicule (kg)	2 400	2 400	2 400
Garde au sol (mm)	205	205	205
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	1 004/1 017	1 004/1 017	1 004/1 017
Hauteur (mm)	1 835	1 835	1 835
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 501/1 456	1 501/1 456	1 501/1 456
Dégagement pour les jambes – avant/arrière (mm)	1 040/1 005	1 040/1 005	1 040/1 005
Longueur (mm)	4 839	4 839	4 839
Volume de l'habitacle (l)	3 254	3 254	3 254
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 576/1 573	1 576/1 573	1 576/1 573
Voie – avant/arrière (mm)	1 694/1 694	1 694/1 694	1 694/1 694
Rayon de braquage (m)	5,99	5,99	5,99
Empattement (mm)	2 817	2 817	2 817
Largeur (mm) – incluant les rétroviseurs/rétroviseurs repliés (mm)	2 279/2 116	2 279/2 116	2 279/2 116

- Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- Ensemble d'accessoires de remorquage requis. Les ensembles d'accessoires de remorquage sont disponibles à un coût supplémentaire et sont perçus comme un élément installé par le concessionnaire. Consultez le manuel du conducteur qui contient les procédures de remorquage adéquates.
- Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.honda.ca/desistement](http://www.honda.ca/desistement) et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
- Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifiez la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.
- Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de : 1. la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou 2. la connexion au point d'accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).
- Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.
- La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.
- HomeLink<sup>MD</sup> peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).
- L'abonnement à HondaLink<sup>MC</sup> est requis. Les véhicules dotés d'un système HondaLink<sup>MC</sup> offrent une période d'essai gratuite d'une durée limitée, après quoi des frais et des taxes s'appliqueront afin de conserver l'abonnement. La disponibilité de certains réseaux satellites GPS ou cellulaires est requise pour le bon fonctionnement de HondaLink<sup>MC</sup>. Des interruptions de service peuvent se produire et des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Certaines restrictions peuvent s'appliquer. Pour de plus amples renseignements au sujet du système HondaLink<sup>MC</sup>, veuillez consulter les pages [www.honda.ca/hondalinkfr](http://www.honda.ca/hondalinkfr) et [www.honda.ca/confidentialite](http://www.honda.ca/confidentialite).
- Les nouveaux véhicules offrent une période d'essai gratuite en temps ou en données, selon la première éventualité. Après la période d'essai, communiquez avec AT&T ou visitez [att.com/honda](http://att.com/honda) pour acheter un forfait de données. La vitesse de connexion du réseau mobile 4G peut varier selon la région.
- La couverture varie en fonction des marchés.
- Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.
- La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.rncan.gc.ca>.