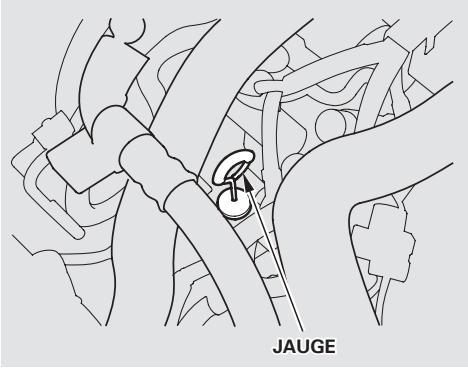
Boîte de vitesses automatique

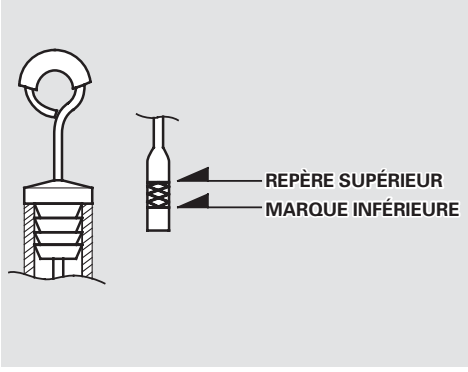
Modèles à 4 cylindres



Vérifier le niveau du liquide avec le moteur à une température de fonctionnement normale.

1. Stationner la voiture sur un terrain plat. Couper le moteur.

2. Sortir la jauge (poignée jaune) de la boîte de vitesses et l'essuyer avec un chiffon propre.



3. Insérer la jauge à fond et fermement dans la boîte de vitesses, tel que représenté.

4. Sortir la jauge et vérifier le niveau du liquide. Il doit être entre les repères supérieur et inférieur.

5. Si le liquide est sous le repère du niveau minimum, faire l'appoint dans le tube jusqu'au repère maximum. Utiliser du liquide pour boîte automatique du type Premium Formula ATF-Z1 Honda d'origine. En cas d'urgence, on pourra utiliser un liquide pour boîte automatique DEXRON® III à titre provisoire. Toutefois, une utilisation prolongée de ce liquide peut affecter la qualité du passage des vitesses. Faire purger et remplir la boîte de vitesses de liquide ATF-Z1 Honda d'origine dès que possible.

Pour purger la boîte de vitesses comme il faut, le technicien doit la vidanger et la remplir avec du liquide pour boîte automatique Honda ATF-Z1 d'origine puis faire un essai routier court du véhicule. Il faut faire ceci trois fois. Il faut enfin vidanger et remplir la boîte de vitesses une dernière fois.

à suivre