



Avertissement – Proposition 65 de la Californie

ATTENTION : Ce produit contient ou émet des produits chimiques reconnus dans l'état de la Californie comme la cause de cancer, d'anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

Enregistreurs de données d'événements

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événements (EDR). L'objectif principal d'un EDR consiste, lors de certaines situations de collision ou de quasi-collision, comme lorsqu'un coussin de sécurité gonflable se déploie ou lors d'une collision avec un obstacle routier, à enregistrer des données qui aideront à comprendre comment les systèmes du véhicule ont performé. **L'EDR est conçu pour enregistrer des données reliées à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité du véhicule pendant une courte période, normalement de 30 secondes ou moins. L'EDR de ce véhicule est conçu pour enregistrer des données comme celles qui suivent :**

- **La façon dont divers systèmes du véhicule fonctionnent;**
- **Si le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture de sécurité ou non;**
- **Jusqu'à quel point (le cas échéant) le conducteur a enfoncé la pédale d'accélérateur et/ou la pédale de frein; et,**
- **La vitesse à laquelle le véhicule se déplaçait.**

Ces données peuvent contribuer à mieux comprendre les circonstances entourant des collisions ou des blessures.

REMARQUE : Le véhicule n'enregistre des données que dans les situations de collision significative; l'EDR n'enregistre aucune donnée sous des conditions routières normales, ni de données personnelles (p. ex., le sexe, l'âge, et le lieu de la collision). Cependant, des tiers, comme les autorités policières, peuvent combiner les données de l'EDR au type de données identitaires personnelles normalement collectées pour une enquête à la suite d'une collision.

La lecture des données enregistrées par un EDR exige un équipement spécial; l'accès au véhicule ou à l'EDR est nécessaire. En plus du fabricant du véhicule, d'autres parties, comme les autorités policières, disposant de l'équipement spécial, peuvent lire l'information si elles ont accès au véhicule ou à l'EDR.

Les données appartiennent au propriétaire du véhicule et personne n'y a accès sauf si cela est exigé par la loi ou suite à la permission accordée par le propriétaire du véhicule.

Enregistreurs de diagnostic du service

Ce véhicule est équipé de dispositifs relatifs à l'entretien qui enregistrent des données sur la performance du groupe motopropulseur. Les données peuvent être utilisées pour vérifier les exigences légales sur le contrôle des émissions et/ou pour aider les techniciens à diagnostiquer et à résoudre les problèmes relatifs à l'entretien. On peut également les combiner à des données émanant d'autres sources à des fins de recherche, mais elles demeurent confidentielles.

California Perchlorate Contamination Prevention Act (Loi sur la prévention de la contamination par perchlorate de la Californie)

Les coussins de sécurité gonflables, les tendeurs de ceinture de sécurité et les piles de type CR intégrés au présent véhicule peuvent contenir des matériaux comprenant des perchlorates – une manipulation particulière peut s'imposer. Consulter le site www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate/

Dans ce manuel, certaines informations sont précédées du symbole **REMARQUE**. Ces informations seront utiles pour éviter que le véhicule, que d'autres biens ou que l'environnement ne soient endommagés.



Quelques mots au sujet de la sécurité

Votre sécurité, et celle des autres, est très importante. Et conduire ce véhicule en toute sécurité est une responsabilité importante.

Pour aider à prendre décisions éclairées concernant la sécurité, des procédures opérationnelles et d'autres informations sont fournies sur des étiquettes et dans ce manuel. Ces informations avertissent des risques potentiels qui pourraient blesser le conducteur ou blesser les autres.

Il est cependant impossible de prévenir le conducteur de tous les dangers associés à la conduite ou à l'entretien de son véhicule. Le conducteur doit se servir de son bon jugement.

On trouve ces informations importantes en rapport avec la sécurité sous différentes formes, dont :

- **Étiquettes de sécurité** – sur le véhicule.
- **Messages de sécurité** – précédés du symbole d'alerte à la sécurité  et d'un des trois mots-indicateurs suivants : **DANGER, ATTENTION, ou PRÉCAUTION.**

Ces mots-indicateurs signifient que :

DANGER

Il y a DANGER de MORT CERTAINE ou de BLESSURES GRAVES si les instructions ne sont pas suivies.

ATTENTION

Il PEUT y avoir DANGER de MORT ou de BLESSURES GRAVES si les instructions ne sont pas suivies.

PRÉCAUTION

Il y a RISQUE de BLESSURES si les instructions ne sont pas suivies.

- **Titres relatifs à la sécurité** – tel que les Consignes de sécurité importantes.
- **Section sur la sécurité** – tel que Conduite prudente.
- **Instructions** – comment utiliser le véhicule correctement et de façon sécuritaire.

Ce manuel contient de l'information importante au sujet de la sécurité. Il est important de le lire attentivement.



Ce manuel du conducteur doit être considéré comme faisant partie du véhicule et l'accompagner lors de la revente.

Ce manuel du conducteur couvre tous les modèles de ce véhicule. Certaines descriptions de caractéristiques et d'équipements peuvent donc ne pas concerner ce modèle particulier.

Les illustrations dans le présent manuel du conducteur (y compris en page couverture) peuvent montrer des caractéristiques et de l'équipement qui ne sont pas disponibles pour tous les modèles. Ce modèle particulier peut ne pas avoir toutes ces caractéristiques.

Ce manuel du conducteur concerne les véhicules vendus aux États-Unis et au Canada.

Les informations et spécifications comprises dans cette publication étaient en vigueur au moment de la mise sous presse. Honda Motor Co., Ltd. se réserve toutefois le droit de modifier les caractéristiques ou la conception, ou d'effectuer certaines suppressions, à tout moment sans autre avis et obligation de sa part.

➤ Conduite prudente P. 29

Pour une conduite prudente P. 30 Ceintures de sécurité P. 35 Coussins de sécurité gonflables P. 44

➤ Tableau de bord P. 71

Témoin P. 72 Indicateurs et affichages P. 88

➤ Commandes P. 93

Horloge P. 94 Verrouillage et déverrouillage des portières P. 96
Ouverture et fermeture des glaces P. 119
Fonctionnement des commandes autour du volant de direction P. 122
Éclairage intérieur/commodes de l'habitacle P. 150

➤ Caractéristiques P. 175

Chaîne sonore P. 176 Fonctionnement de base de la chaîne sonore P. 182, 203
Fonctions personnalisées P. 238 HandsFreeLink® à connexion Bluetooth® P. 260, 283

➤ Conduite P. 313

Avant de conduire P. 314 Tirer une remorque P. 319
Stationnement du véhicule P. 371 Caméra de recul multi-angle P. 372

➤ Entretien P. 377

Avant d'effectuer un entretien P. 378 Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder^{MC}) P. 381
Vérification et entretien des balais d'essuie-glaces P. 405
Entretien du système de chauffage et de refroidissement*/système de contrôle de la température* P. 423

➤ Gérer les imprévus P. 431

Outils P. 432 En cas de pneu à plat P. 434
Surchauffe P. 449 Témoin, s'allume/clignote P. 451 Fusibles P. 456

➤ Information P. 465

Spécifications P. 466 Numéros d'identification P. 468
Essai de contrôle des émissions P. 471 Couvertures de la garantie P. 473



Contenu

Sécurité des enfants P. 57

Danger des gaz d'échappement P. 69

Étiquettes de sécurité P. 70

Ouverture et fermeture du hayon P. 113

Ouverture et fermeture du toit ouvrant* P. 121

Réglage des rétroviseurs P. 138

Système de chauffage et de refroidissement* P. 161

Système de sécurité P. 116

Réglage des sièges P. 140

Système de contrôle de la température* P. 165

Messages d'erreur audio P. 231

Renseignements généraux sur la chaîne sonore P. 235

Directives à suivre sur les routes non pavées P. 323

Remplissage du réservoir de carburant P. 374

Pendant la conduite P. 325

Cote de consommation et émissions de CO₂ P. 376

Freinage P. 363

Entretien sous le capot P. 385

Vérification et entretien des pneus P. 409

Nettoyage P. 424

Remplacement des ampoules P. 397

Batterie P. 419

Accessoires et modifications P. 429

Entretien de la télécommande P. 421

Le moteur ne démarre pas P. 443

Remorquage d'urgence P. 461

Démarrage de secours P. 446

Lorsque le hayon ne s'ouvre pas P. 462

Le levier de vitesses ne bouge pas P. 448

Dispositifs émettant des ondes radio P. 469

Manuels autorisés P. 475

Signalement des défauts de sécurité P. 470

Renseignements sur le service à la clientèle P. 476

Guide de référence pratique P. 4

Conduite prudente P. 29

Tableau de bord P. 71

Commandes P. 93

Caractéristiques P. 175

Conduite P. 313

Entretien P. 377

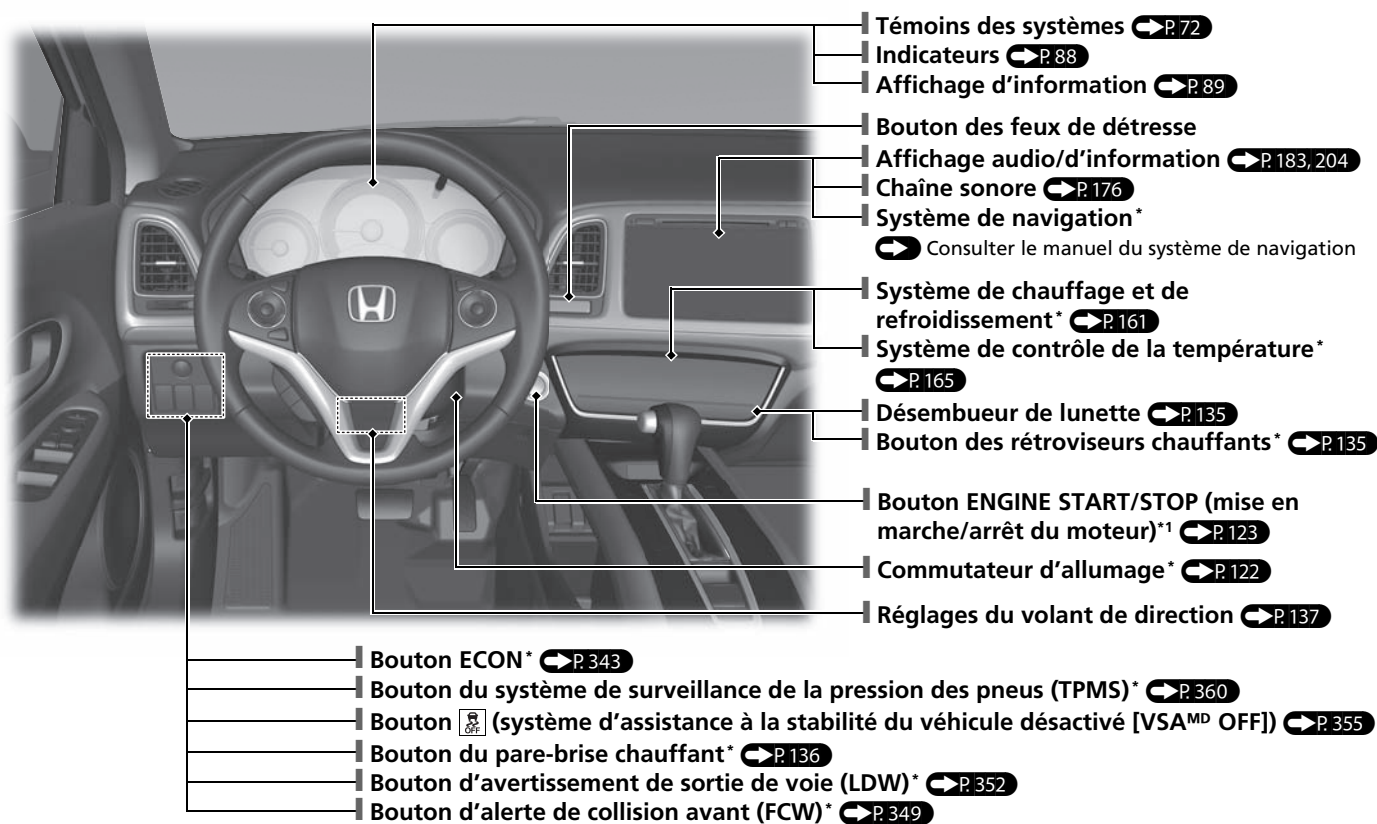
Gérer les imprévus P. 431

Information P. 465

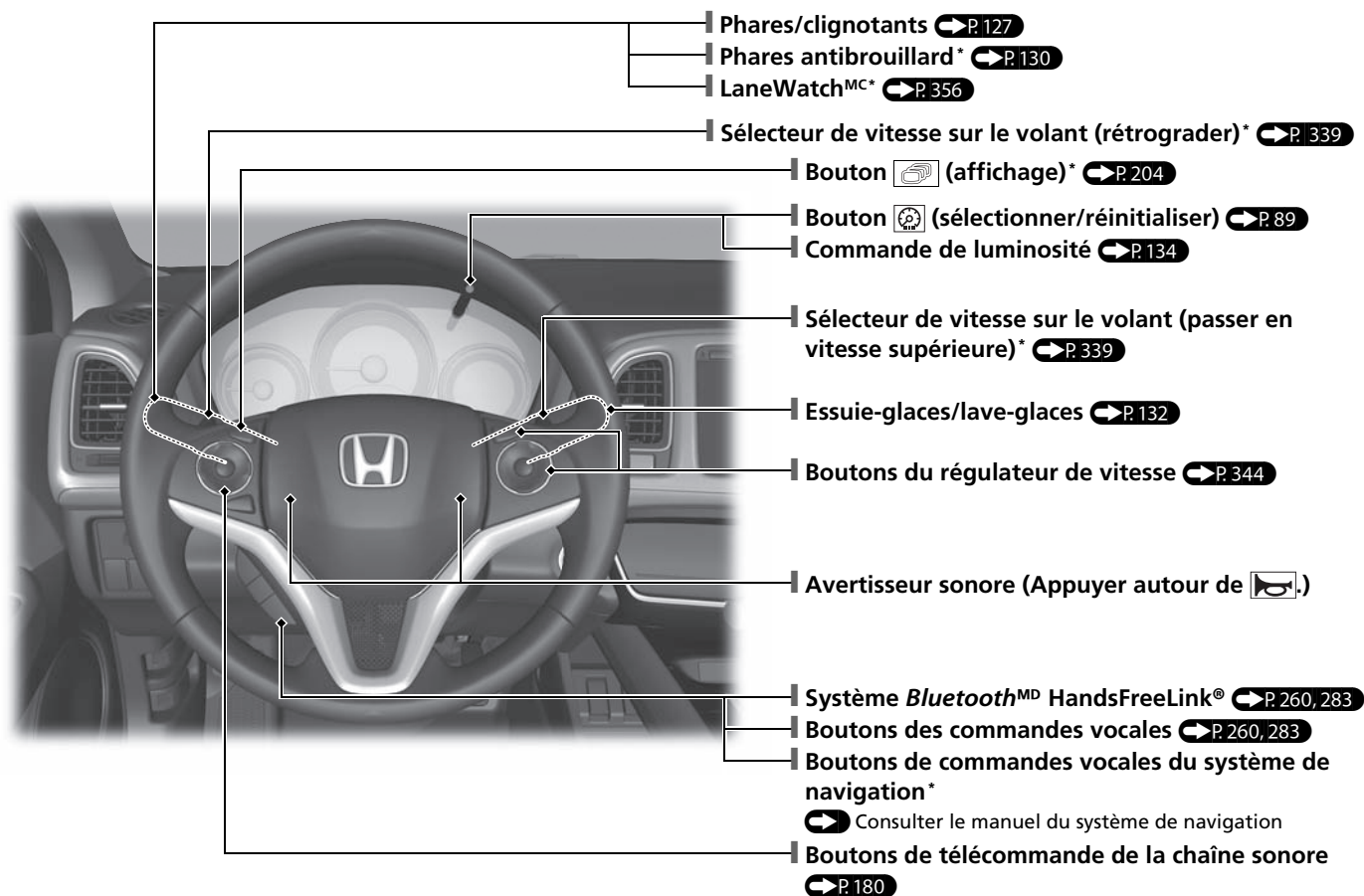
INDEX P. 478



Index visuel

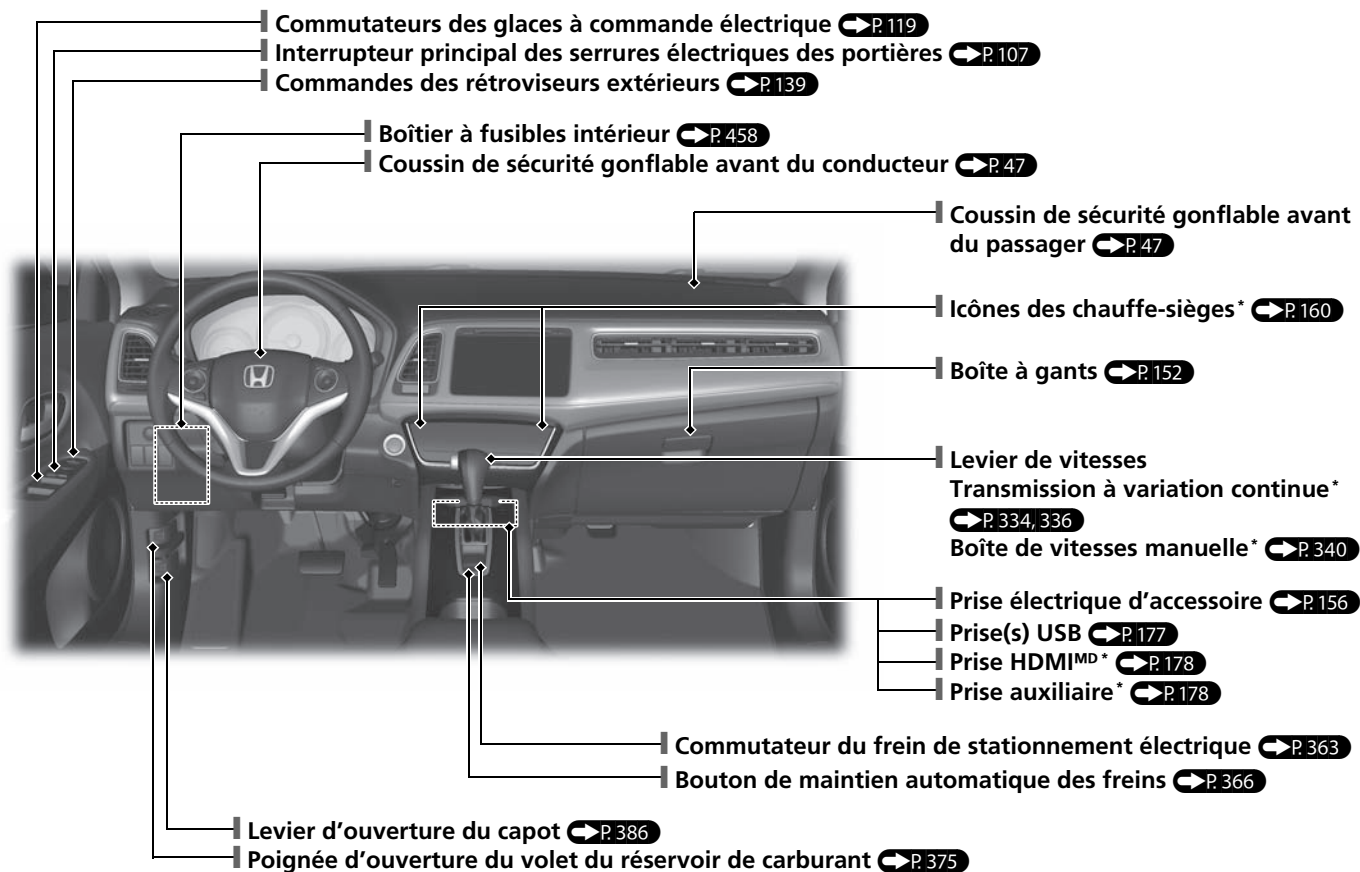


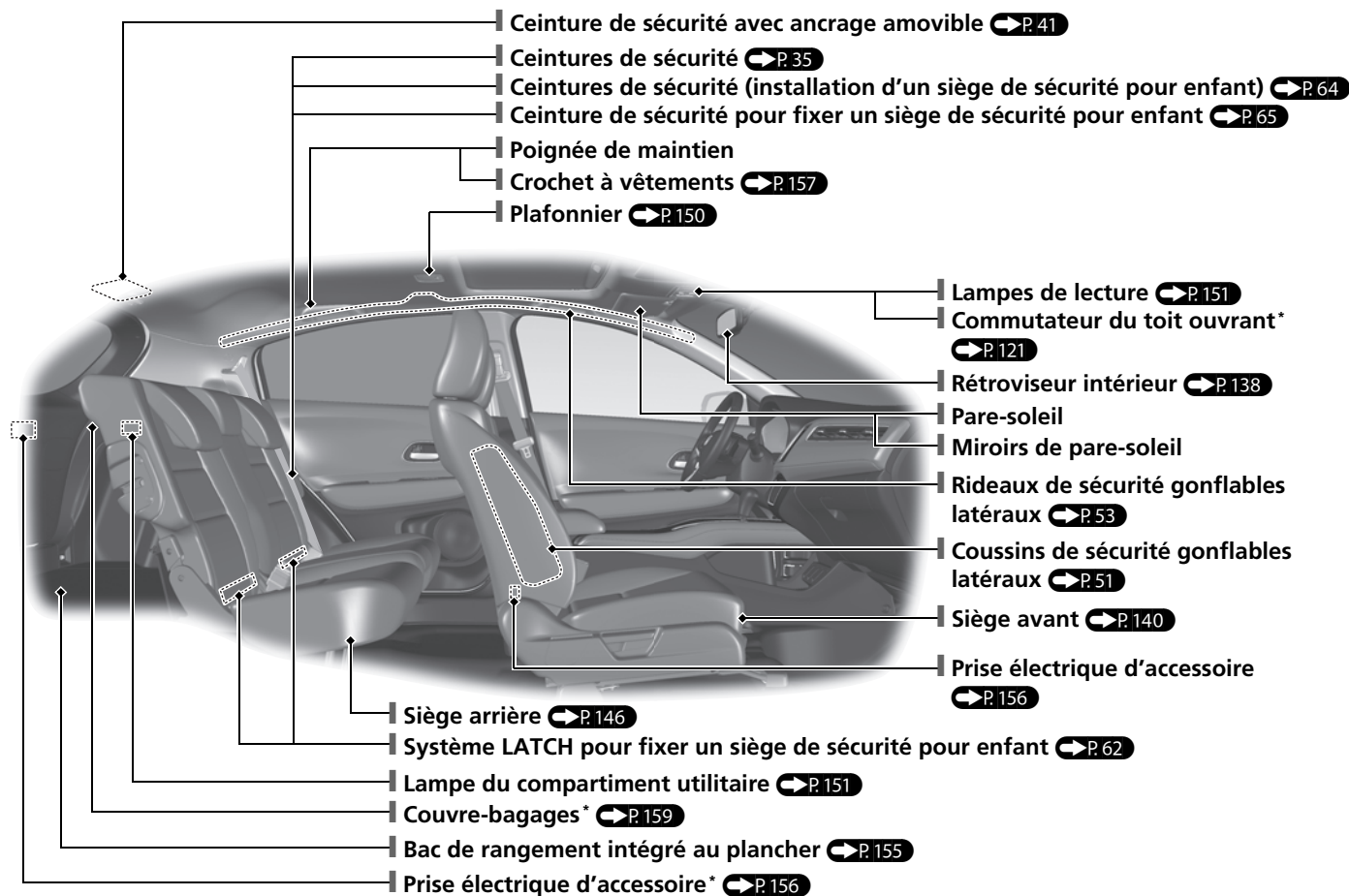
*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.





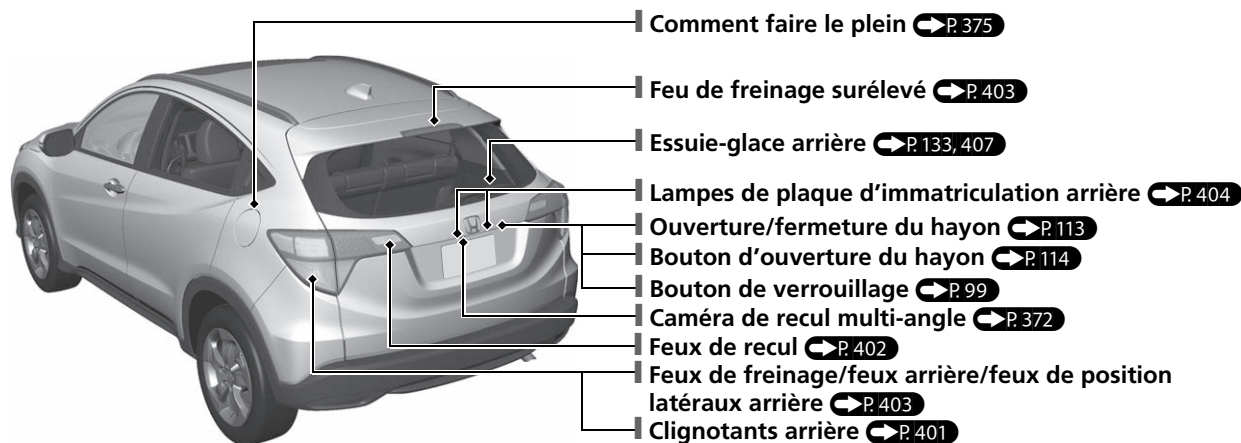
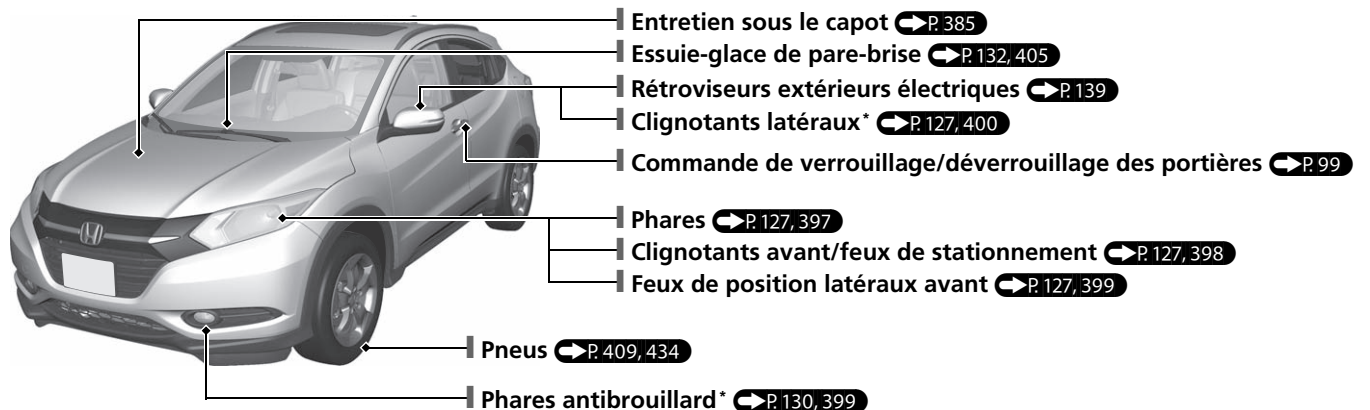
Index visuel







Index visuel





Système ECO Assist®

Indicateur d'efficacité de conduite

- Change de couleur pour refléter le style de conduite du conducteur.
Vert : Conduite éconergétique
Vert pâle : Accélération/ralentissement modéré
Blanc : Accélération/ralentissement accentué
- La couleur de l'indicateur d'efficacité de conduite change en fonction de l'utilisation de la pédale de frein ou d'accélérateur.
- Il est possible de changer la couleur lorsque le véhicule est immobilisé à ACCESSOIRE [1], ANTIVOL [0] ou CONTACT COUPÉ et que l'indicateur d'efficacité de conduite est en fonction. Appuyer sur le bouton sélectionner/réinitialiser de façon répétitive; la couleur alterne entre blanc*, bleu, violet, rose, rouge, ambre et jaune.

*1 : Réglage par défaut

➡ Changement de la couleur de l'anneau ➡ P.92

Témoin du mode ECON*

➡ P.81

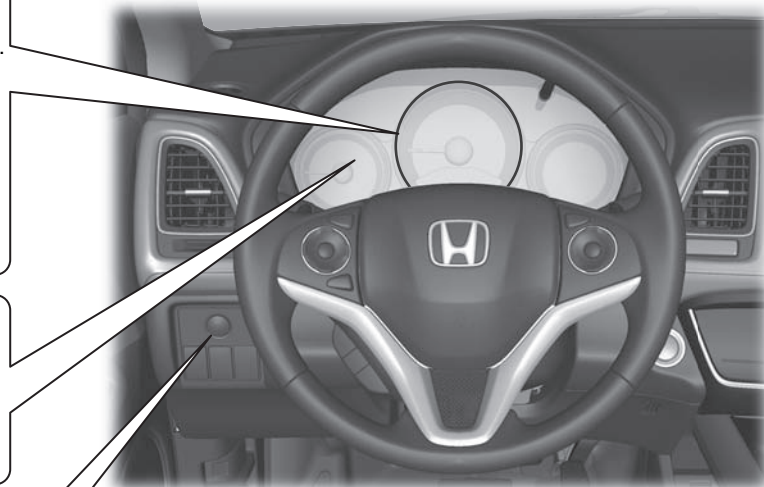
S'active lorsque le bouton ECON est enfoncé.



Bouton ECON*

➡ P.343

Aide à optimiser la cote de consommation.





Conduite prudente ➡ P. 29

Coussins de sécurité gonflables ➡ P. 44

- Ce véhicule est équipé de coussins de sécurité gonflables pour protéger le conducteur et les passagers en cas de collision modérée à grave.

Sécurité des enfants ➡ P. 57

- Tous les enfants âgés de 12 ans et moins doivent s'asseoir sur le siège arrière.
- Les enfants de plus petite taille doivent être attachés correctement dans un siège de sécurité pour enfant faisant face à l'avant.
- Les bébés doivent être correctement attachés dans un siège de sécurité pour enfant faisant face à l'arrière.

Danger des gaz d'échappement ➡ P. 69

- Ce véhicule produit des gaz d'échappement dangereux contenant du monoxyde de carbone. Ne pas faire fonctionner le moteur dans des espaces confinés où le monoxyde de carbone peut s'accumuler.

Ceintures de sécurité ➡ P. 35

- Boucler la ceinture de sécurité et s'asseoir bien droit en étant bien calé dans le siège.
- S'assurer que les passagers portent leur ceinture de sécurité correctement.

Liste de vérification avant la conduite ➡ P. 34

- Avant de conduire, vérifier que les sièges avant, les appuie-tête, le volant de direction et les rétroviseurs ont été réglés correctement.



Attacher la ceinture sous-abdominale le plus bas possible.



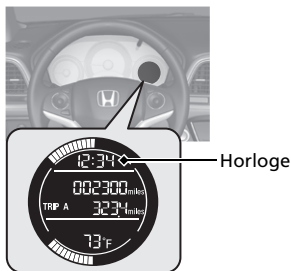
Commandes ➔ P. 93

Horloge ➔ P. 94

Modèles avec système de navigation

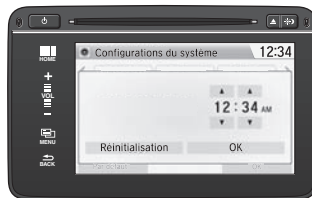
Le système de navigation reçoit des signaux des satellites GPS, et effectue ainsi la mise à jour automatique de l'horloge.

Modèles sans système de navigation



L'horloge de l'affichage d'information se met automatiquement à jour avec l'affichage de l'horloge de la chaîne sonore.

Modèles avec système audio sur affichage



- 1 Sélectionner l'icône (accueil), puis sélectionner **Réglages**.
- 2 Sélectionner **Système, Horloge**, puis **Réglage de l'horloge**.
- 3 Toucher les icônes / pour régler les chiffres vers le haut ou vers le bas.
- 4 Sélectionner **OK**.

Modèles avec chaîne sonore à affichage en couleur



- 1 Maintenir enfoncé le bouton **MENU/CLOCK** (menu/horloge).
- 2 Tourner pour changer l'heure, puis appuyer .
- 3 Tourner pour changer les minutes, puis appuyer .
- 4 Sélectionner **SET** (régler), puis appuyer .

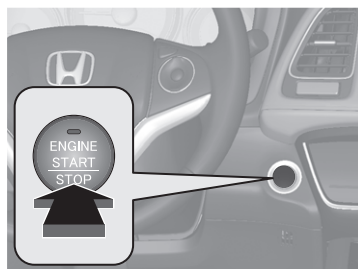
Ces indications servent à montrer comment utiliser le bouton **LIST/SELECT** (liste/sélection).

- Tourner pour sélectionner.
- Appuyer pour confirmer.



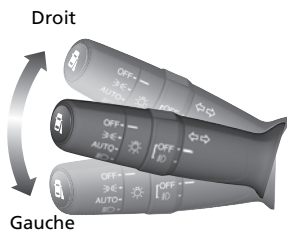
Bouton ENGINE START/STOP (mise en marche/arrêt du moteur)* ➡ P.123

Appuyer sur le bouton pour modifier le mode d'alimentation du véhicule.



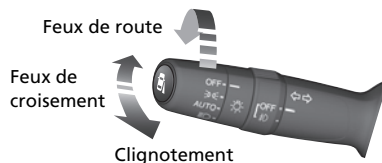
Clignotants ➡ P.127

Manette de commande des clignotants



Phares ➡ P.127

Commutateurs de commande des phares

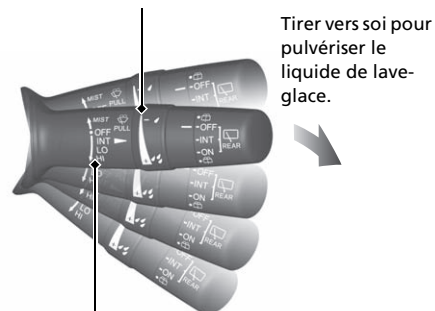


Essuie-glaces et lave-glaces ➡ P.132

Manette de commande des essuie-glaces/lave-glaces

Anneau de réglage*

- ☾ : Basse vitesse, balayages moins fréquents
- ☼ : Haute vitesse, balayages plus fréquents



MIST : Balayage momentané à haute vitesse
OFF : Arrêt

INT : Balayage à basse vitesse en intermittence

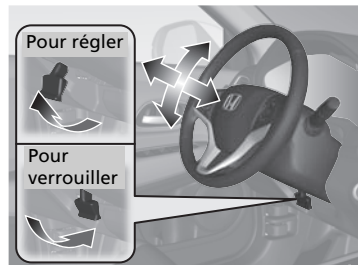
LO : Balayage à basse vitesse

HI : Balayage à haute vitesse



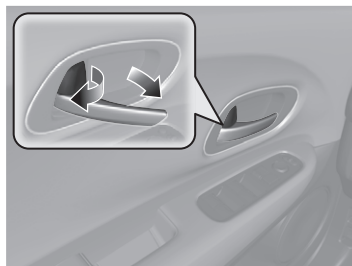
Volant de direction ➡ P.137

- Pour régler, tirer le levier de réglage vers soi, régler à la position voulue puis remettre le levier en position de blocage.



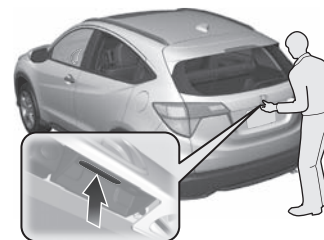
Déverrouillage des portières avant à partir de l'intérieur ➡ P.106

- Tirer sur la poignée intérieure d'une portière avant pour la déverrouiller et l'ouvrir en même temps, dans un seul mouvement.



- Toutes les autres portières se déverrouillent lorsque la portière du conducteur est déverrouillée et ouverte à l'aide de la poignée intérieure de celle-ci.

Hayon ➡ P.113



Modèles sans système d'entrée intelligente

- Une fois que toutes les portières sont déverrouillées, appuyer sur le bouton d'ouverture du hayon et soulever pour ouvrir le hayon.

Modèles avec système d'entrée intelligente

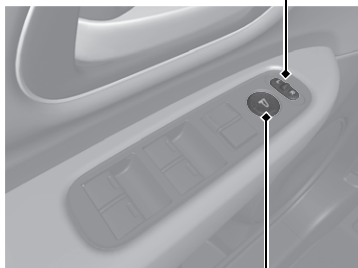
- Lorsqu'on transporte la télécommande d'entrée intelligente avec soi, il est possible d'appuyer sur le bouton d'ouverture du hayon pour déverrouiller et ouvrir le hayon.



Rétroviseurs extérieurs électriques

- Avec le commutateur d'allumage en position **MARCHE** ^{*1}, déplacer le commutateur de sélection sur **L** (gauche) ou **R** (droit).
- Pour régler le rétroviseur, appuyer sur le côté correspondant du commutateur de réglage.

Commutateur de sélection



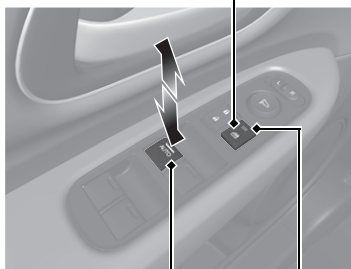
Commutateur de réglage

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.

Glaces à commande électrique

- Avec le commutateur d'allumage en position **MARCHE** ^{*1}, ouvrir et fermer les glaces à commande électrique.
- Si le bouton de verrouillage des glaces à commande électrique est en position désactivé, chaque glace de passager peut être relevée ou abaissée à partir de son interrupteur individuel.
- Si le bouton de verrouillage des glaces à commande électrique est en position activé (témoin allumé), tous les commutateurs de glace des passagers sont désactivés.

Bouton de verrouillage des glaces à commande électrique



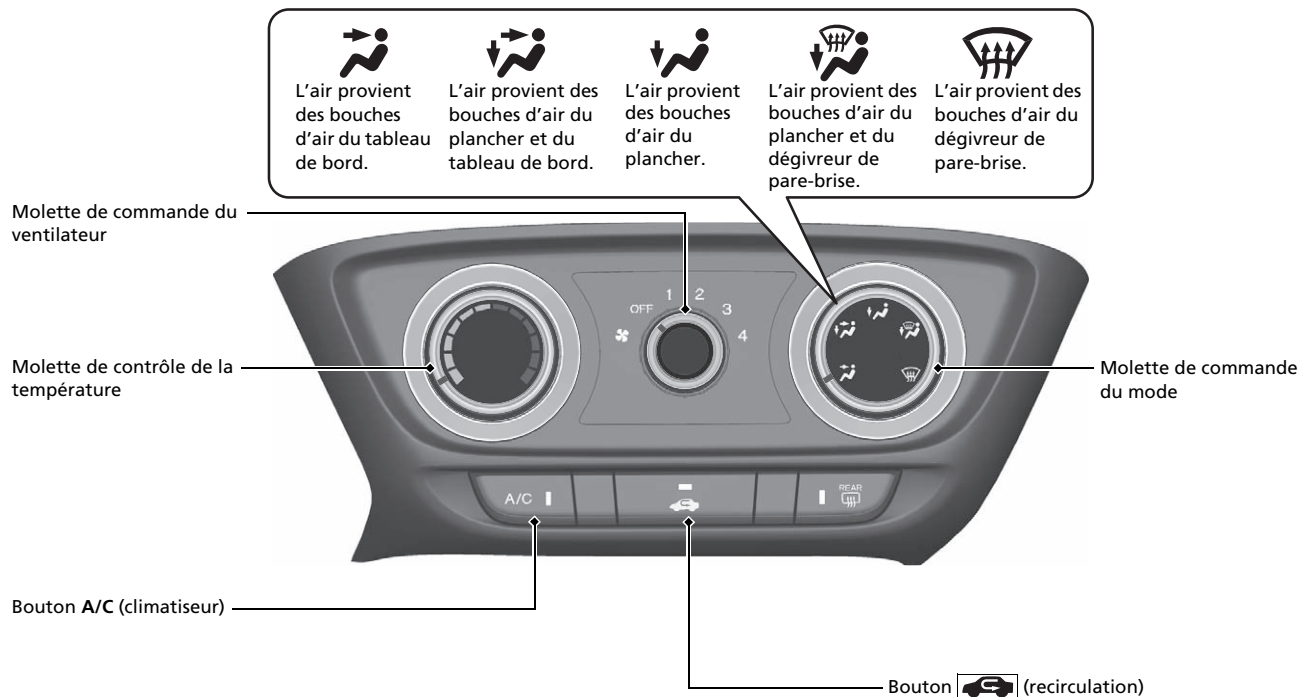
Commutateur de glace

Témoin



Système de chauffage et de refroidissement* ➔ P.161

- Tourner la molette de commande du ventilateur pour régler la vitesse du ventilateur.
- Utiliser la molette de commande du mode (👤 / 👤 / 👤 / 👤 / 👤) pour sélectionner les bouches d'air.
- Tourner la molette de contrôle de la température pour régler la température.
- Tourner la molette de commande du ventilateur à la position **OFF** (arrêt) pour arrêter le système.
- Tourner la molette de commande du mode à 🚧 pour dégivrer le pare-brise.

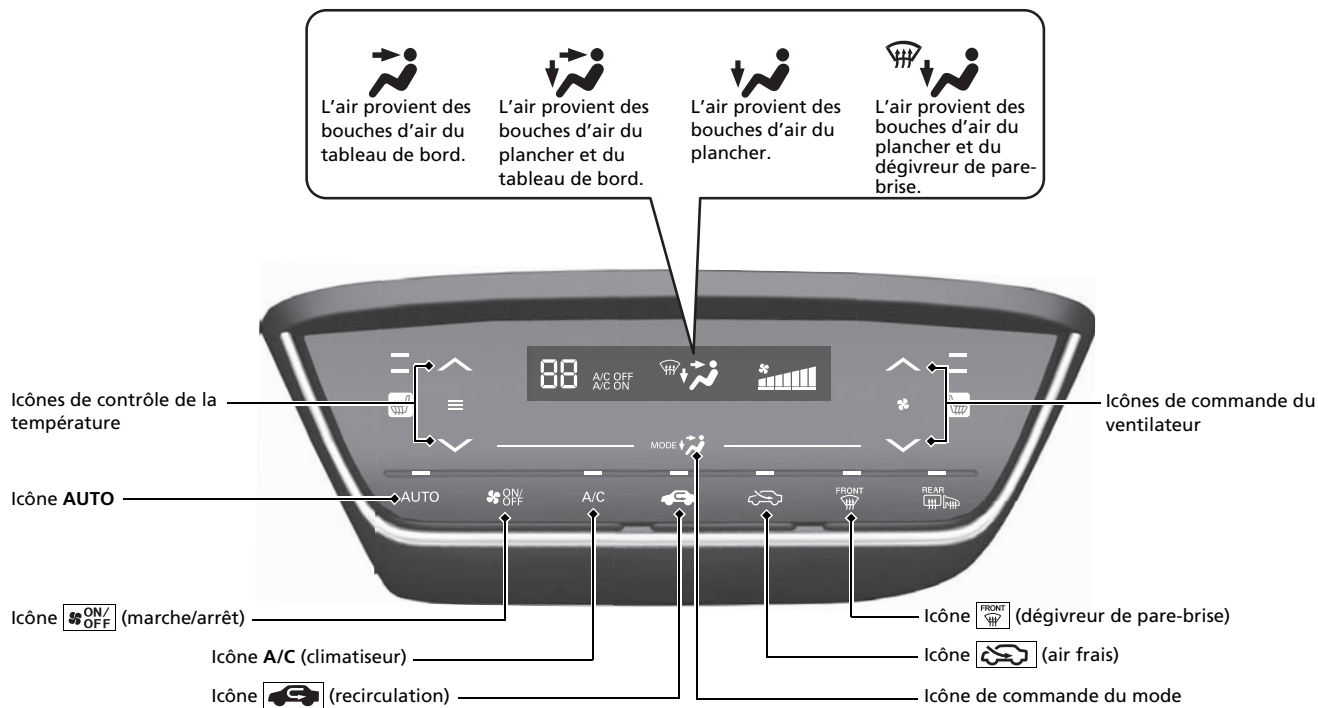




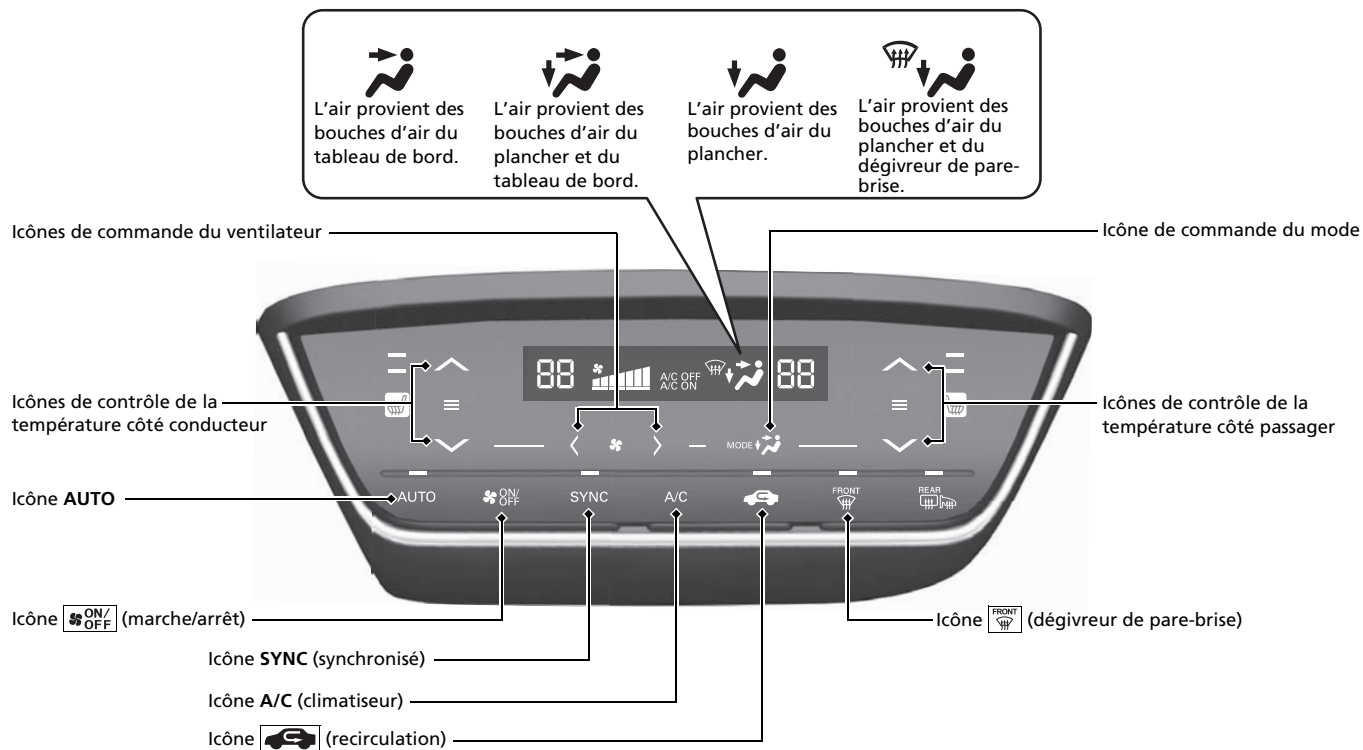
Système de contrôle de la température* ➔ P.165

- Sélectionner l'icône **AUTO** pour mettre en marche le système de contrôle de la température.
- Sélectionner l'icône  pour mettre en marche ou arrêter le système.
- Sélectionner l'icône  pour dégivrer le pare-brise.
- Le système de contrôle de la température peut fonctionner par commande vocale.
 Consulter le manuel du système de navigation pour tous les détails.

Modèles sans icône SYNC



* Non disponible sur tous les modèles

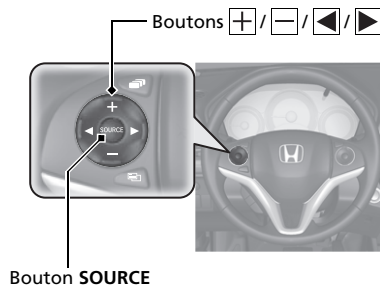




Caractéristiques

➡ P. 175

Télécommandes de la chaîne sonore ➡ P. 180



- **Bouton** Appuyer pour augmenter ou réduire le volume.
- **Bouton SOURCE** Appuyer pour changer le mode audio : FM/AM/CD/USB/iPod/Bluetooth/Pandora®/Aha^{MC}*/AUX*/AUX HDMI^{MD}*.
- **Bouton** Radio : Appuyer pour changer de station programmée. Maintenir enfoncé pour choisir la prochaine station disponible ou la précédente.

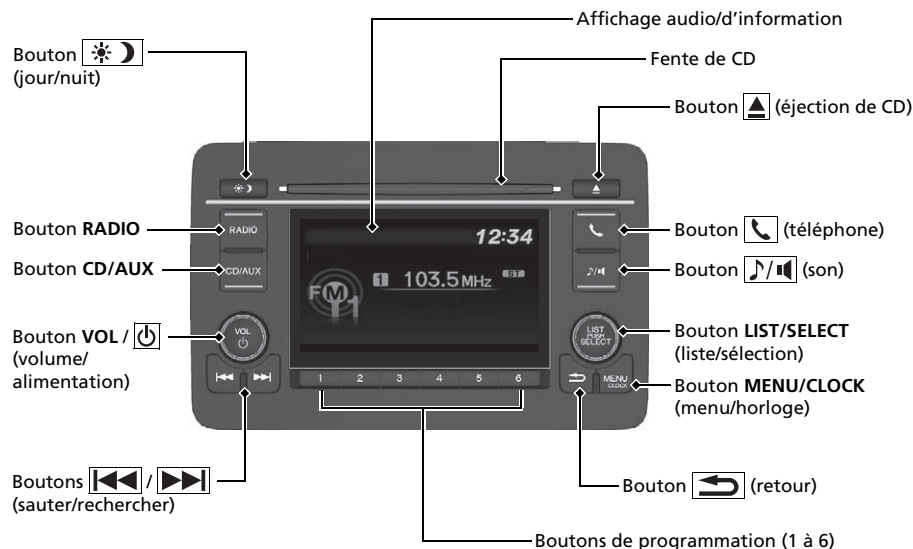
CD/dispositif USB :

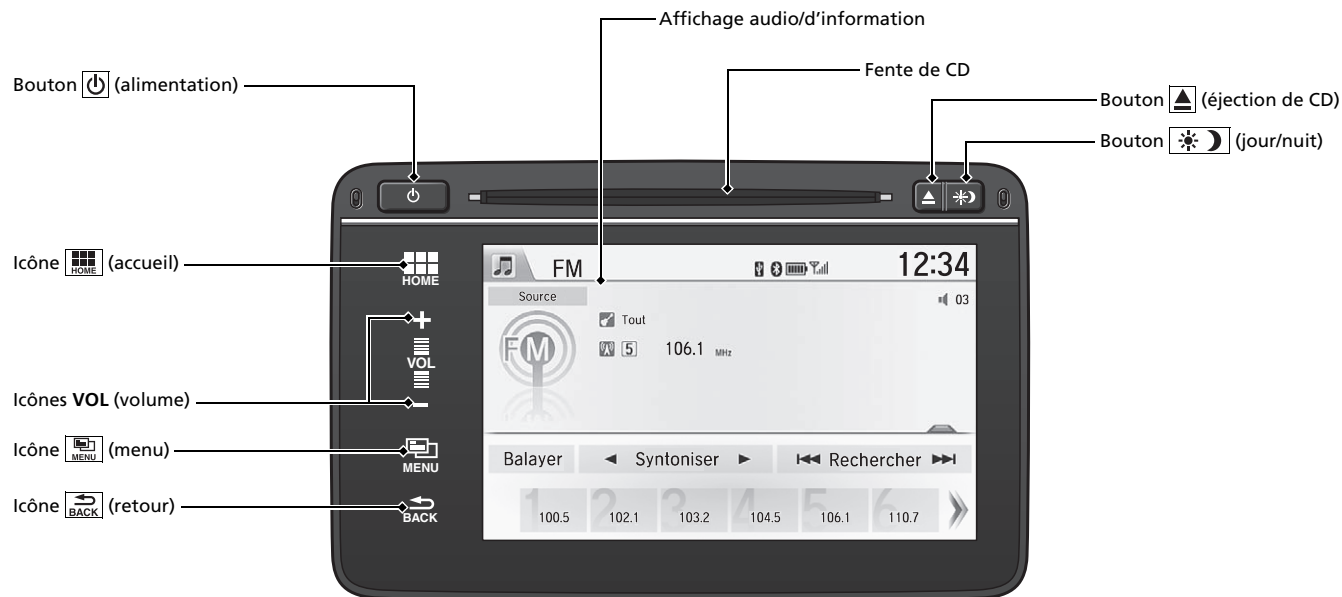
Appuyer pour aller au début de la prochaine chanson ou retourner au début de la chanson en cours. Maintenir enfoncé pour changer de dossier.

Chaîne sonore ➡ P. 176

Fonctionnement du système de navigation ➡ Consulter le manuel du système de navigation

Modèles avec chaîne sonore à affichage en couleur ➡ P. 182







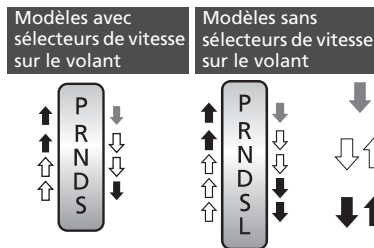
Conduite ➔ P 313

Boîte de vitesses manuelle* ➔ P 340

Transmission à variation continue* ➔ P 334, 336

- Mettre la boîte de vitesses en position **P** et enfoncer la pédale de frein en démarrant le moteur.

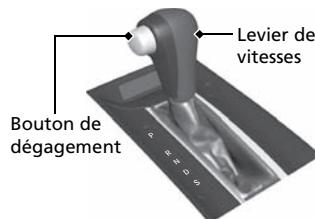
Changement de vitesse



Enfoncer la pédale de frein et appuyer sur le bouton de déengagement pour passer hors de **P**.

Bouger le levier de vitesses sans appuyer sur le bouton de déengagement.

Appuyer sur le bouton de déengagement pour bouger le levier de vitesses.



P **Stationnement**
Arrêter ou démarrer le moteur.
La boîte de vitesses est verrouillée.

R **Marche arrière**
Utilisée pour reculer.

N **Point mort**
La boîte de vitesses n'est pas verrouillée.

D **Marche avant**
Conduite normale.
Pour les modèles avec sélecteurs de vitesse sur le volant, le mode à 7 rapports peut être utilisé temporairement.

S **Modèles avec sélecteurs de vitesse sur le volant**
Marche avant (S)
Le mode d'embrayage manuel à 7 rapports peut être utilisé.

S **Modèles sans sélecteurs de vitesse sur le volant**
Marche avant (S)

- Meilleure accélération
- Utilisée pour augmenter davantage le freinage du moteur
- Utilisée pour monter ou descendre des pentes

L **Modèles sans sélecteurs de vitesse sur le volant**
Vitesse inférieure

- Utilisée pour augmenter davantage le freinage du moteur
- Utilisée pour monter ou descendre des pentes

Mode d'embrayage manuel à 7 rapports* ➔ P 338

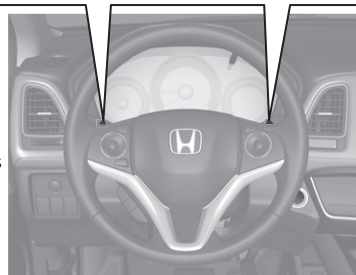
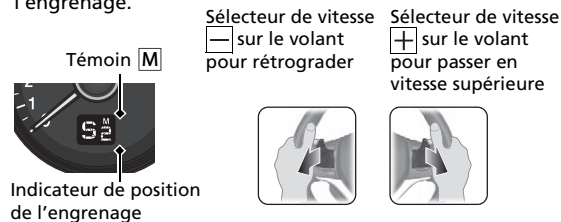
- Permet de monter en vitesse ou de rétrograder manuellement tout en gardant les mains sur le volant de direction.

Lorsque le levier de vitesses est à la position **S**

- Le fait de tirer sur un sélecteur de vitesse sur le volant change le mode de transmission à variation continue au mode d'embrayage manuel à 7 rapports.
- L'indicateur **M** et le rapport sélectionné s'affichent sur l'indicateur de position de l'engrenage.

Lorsque le levier de vitesses est à la position **D**

- Le fait de tirer sur un sélecteur de vitesse sur le volant change temporairement le mode de transmission à variation continue au mode d'embrayage manuel à 7 rapports. Le numéro du rapport sélectionné s'affiche sur l'indicateur de position de l'engrenage.





Bouton VSA^{MD} OFF (désactivé) ➔ P. 355

- Le système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA^{MD}) aide à stabiliser le véhicule dans les virages serrés et aide à maintenir la traction lors de l'accélération sur des routes à surface glissante ou meuble.
- Le système VSA^{MD} s'active automatiquement à chaque démarrage du moteur.
- Pour activer ou désactiver le système VSA^{MD}, maintenir le bouton enfoncé jusqu'à l'obtention d'un signal sonore.

Régulateur de vitesse

➔ P. 344

- Le régulateur de vitesse permet de maintenir une vitesse de consigne sans garder le pied sur la pédale d'accélérateur.
- Pour utiliser le régulateur de vitesse, appuyer sur le bouton **CRUISE** (régulateur de vitesse), puis appuyer sur le bouton **-/SET** (ralentir/régler) une fois que le véhicule atteint la vitesse désirée (supérieure à 40 km/h).

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ➔ P. 359

Modèles américains seulement

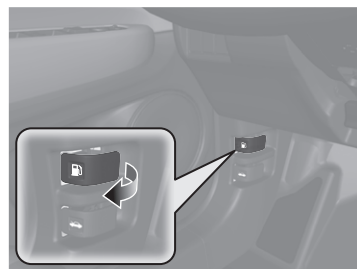
- Ce système détecte tout changement dans l'état des pneus et leur dimension suite à une baisse de pression des pneus.
- Le TPMS s'active automatiquement à chaque démarrage du moteur.
- Une procédure d'étalonnage doit être effectuée lorsque certaines conditions surviennent.

Remplissage du réservoir de carburant ➔ P. 374

Carburant recommandé : Requiert une essence sans plomb avec un indice d'octane de 87 ou supérieur

Capacité du réservoir de carburant : 50 l (13,2 gal US)

- 1 Tirer sur la poignée d'ouverture du volet du réservoir de carburant.



- 2 Dévisser lentement le bouchon du réservoir de carburant pour le retirer.



- 3 Déposer le bouchon dans le support du volet du réservoir de carburant.



- 4 Après avoir fait le plein, serrer le bouchon du réservoir de carburant jusqu'à ce qu'au moins un déclic se fasse entendre.



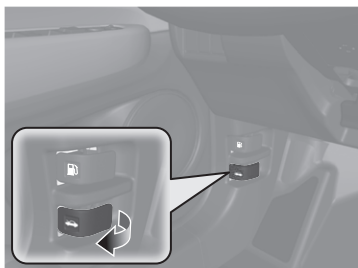


Entretien ➡ P. 377

Sous le capot ➡ P. 385

- Vérifier le niveau de l'huile moteur, du liquide de refroidissement du moteur et du liquide de lave-glace. Ajouter au besoin.
- Vérifier le liquide de frein.
- Vérifier l'état de la batterie chaque mois.

- 1** Tirer le levier d'ouverture du capot situé sous le coin du tableau de bord.



- 2** Repérer la détente d'ouverture du capot, pousser la détente et soulever le capot.



- 3** Une fois terminé, fermer le capot et s'assurer qu'il se verrouille fermement en place.

Balais d'essuie-glaces ➡ P. 405

- Remplacer les balais s'ils laissent des stries le long du pare-brise.



Pneus ➡ P. 409

- Inspecter les pneus et les roues régulièrement.
- Vérifier la pression des pneus régulièrement.
- Installer des pneus à neige pour la conduite en hiver.

Phares ➡ P. 397

- Inspecter tous les phares régulièrement.



Gérer les imprévus ➡ P.431

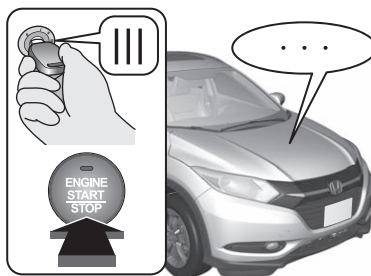
Pneu à plat ➡ P.434

- Stationner en lieu sûr et remplacer le pneu à plat par le pneu de secours compact qui se trouve dans le compartiment utilitaire.



Le moteur ne démarre pas ➡ P.443

- Si la batterie est à plat, effectuer un démarrage de secours en utilisant une batterie d'appoint.



Surchauffe ➡ P.449

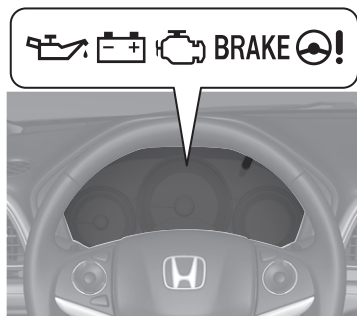
- Stationner en lieu sûr. S'il n'y a pas de vapeur provenant du dessous du capot, ouvrir le capot et laisser refroidir le moteur.



Des témoins s'allument

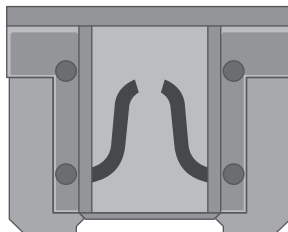
➡ P.451

- Identifier le témoin et consulter le manuel du conducteur.



Fusible grillé ➡ P.456

- Vérifier si un fusible est grillé si un appareil électrique ne fonctionne pas.



Remorquage d'urgence

➡ P.461

- Appeler un service de remorquage professionnel si un remorquage du véhicule s'impose.





Que faire si

Q

Modèles américains avec boîte de vitesses manuelle

Modèles américains sans système d'entrée intelligente

Modèles canadiens

Le commutateur d'allumage ne tourne pas de la position 0 à I^{*1}. Pourquoi ?

R

• Le volant de direction peut être verrouillé.

Modèles sans système d'entrée intelligente

• Essayer de tourner le volant de direction à gauche et à droite en tournant la clé de contact.

Modèles avec système d'entrée intelligente

• Tourner le volant de direction de gauche à droite après avoir appuyé sur le bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au même moment.



Q

Modèles sans système d'entrée intelligente

Le commutateur d'allumage ne tourne pas de la position I à 0 et on n'arrive pas à retirer la clé. Pourquoi ?

Modèles avec système d'entrée intelligente

Le mode d'alimentation ne change pas du mode ACCESSOIRE au mode CONTACT COUPÉ (ANTIVOL). Pourquoi ?

R

Le levier de vitesses doit être à P.



Q

Pourquoi est-ce que la pédale de frein vibre légèrement lorsque je serre les freins ?

R

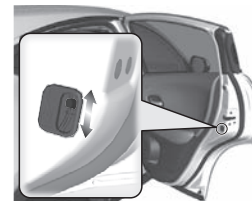
Cela peut se produire lorsque l'ABS s'active et cela n'indique pas un problème. Appuyer sur la pédale de frein en exerçant une pression ferme et régulière. Ne jamais pomper la pédale de frein.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



Q La portière arrière ne s'ouvre pas de l'intérieur du véhicule. Pourquoi ?

R Vérifier si la serrure à l'épreuve des enfants est à la position de verrouillage. Si c'est le cas, ouvrir la portière arrière à l'aide de la poignée de portière extérieure. Pour annuler cette fonction, pousser la détente jusqu'à la position de déverrouillage.



Q Pourquoi les portières se verrouillent après les avoir déverrouillées ?

R Si les portières ne sont pas ouvertes dans les 30 secondes qui suivent, les portières se verrouillent automatiquement pour une question de sécurité.

Q Pourquoi est-ce que le signal sonore retentit lorsque la portière du conducteur s'ouvre ?

R Le signal sonore retentit lorsque :

- Les feux extérieurs sont restés allumés.

Modèles sans système d'entrée intelligente

- La clé est dans le commutateur d'allumage.

Modèles avec système d'entrée intelligente

- Le mode d'alimentation est à ACCESSOIRE.

Q Pourquoi le signal sonore retentit lorsqu'on commence à conduire ?

R Le signal sonore retentit lorsque le conducteur et/ou le passager avant n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité.

Q Pourquoi un bruit de crissement se fait-il entendre lorsque la pédale de frein est enfoncée ?

R Il se peut que les plaquettes de frein doivent être remplacées. Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire.



Le fait d'appuyer sur le commutateur du frein de stationnement électrique ne desserre pas le frein de stationnement. Pourquoi ?



Appuyer sur le commutateur du frein de stationnement électrique tout en enfonçant la pédale de frein.



Enfoncer la pédale d'accélérateur ne desserre pas le frein de stationnement automatiquement. Pourquoi ?



- La ceinture de sécurité du conducteur doit être bouclée.
- Vérifier si la boîte de vitesses est à la position **P** ou **N**. Si c'est le cas, sélectionner n'importe quelle autre position.





Conduite prudente

De nombreuses recommandations concernant la sécurité se trouvent dans ce chapitre et dans tout ce manuel.

Pour une conduite prudente

Consignes de sécurité importantes	30
Information importante sur la maniabilité ..	32
Caractéristiques de sécurité du véhicule.....	33
Liste de vérification de sécurité	34

Ceintures de sécurité

Au sujet des ceintures de sécurité.....	35
Attacher une ceinture de sécurité	38
Inspection des ceintures de sécurité.....	43

Coussins de sécurité gonflables

Composants du système de coussins de sécurité gonflables	44
Types de coussins de sécurité gonflables...	47

Coussins de sécurité gonflables avant (SRS) ..	47
Coussins de sécurité gonflables latéraux... 51	
Rideaux de sécurité gonflables latéraux ..	53
Témoins du système de coussins de sécurité gonflables.....	54
Entretien des coussins de sécurité gonflables	56

Sécurité des enfants

Protection des jeunes passagers	57
Sécurité des bébés et des enfants de petite taille	59
Sécurité des enfants plus grands	67

Danger des gaz d'échappement

Monoxyde de carbone	69
---------------------------	----

Étiquettes de sécurité

Emplacements des étiquettes.....	70
----------------------------------	----



Les pages suivantes expliquent les caractéristiques de sécurité du véhicule et comment les utiliser correctement. Les consignes de sécurité ci-dessous sont celles que nous considérons comme étant parmi les plus importantes.

Consignes de sécurité importantes

■ Toujours porter la ceinture de sécurité

Une ceinture de sécurité est la meilleure protection dans tous les types de collisions. Les coussins de sécurité gonflables sont conçus pour servir de suppléments aux ceintures de sécurité, non pour les remplacer. Donc, même si le véhicule est équipé de coussins de sécurité gonflables, s'assurer que le conducteur et les passagers portent toujours une ceinture de sécurité de manière appropriée.

■ Attacher tous les enfants

Les enfants de 12 ans et moins doivent s'asseoir sur le siège arrière, non sur le siège avant, et être attachés correctement. Les bébés et les enfants de petite taille doivent être attachés dans un siège de sécurité pour enfant. Les enfants plus grands doivent utiliser un siège d'appoint et une ceinture sous-abdominale/épaulière jusqu'à ce qu'ils puissent utiliser la ceinture de sécurité sans le siège d'appoint.

■ Prendre conscience des risques reliés aux coussins de sécurité gonflables

Les coussins de sécurité gonflables peuvent sauver une vie, mais ils peuvent causer des blessures graves ou mortelles si les occupants en sont trop rapprochés ou s'ils ne sont pas attachés correctement. Les bébés, les enfants en bas âge et les adultes de petite taille sont les plus exposés. Il faut suivre toutes les directives et tous les avertissements de ce manuel.

■ Pas d'alcool au volant

L'alcool et la conduite ne se mélangent pas. Boire un seul verre peut réduire le temps de réaction aux conditions changeantes. Ce temps de réaction diminue proportionnellement avec chaque consommation d'alcool supplémentaire. Donc, ne pas conduire après avoir bu, et ne pas non plus laisser conduire des amis qui ont bu.

☒ Consignes de sécurité importantes

Certains états, territoires et provinces interdisent au conducteur d'utiliser un téléphone cellulaire autre qu'un appareil mains libres pendant la conduite.



■ Prêter une attention appropriée pour conduire prudemment

S'engager dans une conversation avec un téléphone cellulaire ou dans toute autre activité qui empêche de prêter une attention soutenue à la route, aux autres véhicules et aux piétons pourrait entraîner une collision. Ne pas oublier que les situations peuvent changer rapidement et que seul le conducteur peut décider à quel moment il est sécuritaire pour lui de détourner son attention de la conduite.

■ Contrôler la vitesse

Les excès de vitesse sont les causes principales de blessures et de mort dans les accidents de la route. En général, le risque d'accident augmente avec la vitesse, mais des blessures graves peuvent également se produire sans excès de vitesse. Ne jamais rouler plus vite que la situation ne le permet, quelle que soit la limite de vitesse indiquée.

■ Maintenir le véhicule en état sécuritaire

L'éclatement d'un pneu ou un problème mécanique peut être extrêmement dangereux. Pour éviter ce genre de problèmes, vérifier souvent la pression et l'état des pneus et effectuer les entretiens aux intervalles prévus.



Information importante sur la maniabilité

La garde au sol de ce véhicule est plus élevée que celle d'un véhicule de promenade destiné à circuler uniquement sur la route. Une garde au sol élevée présente de nombreux avantages pour la conduite hors route. Elle permet de rouler sur des bosses, des obstacles et les terrains accidentés. Elle procure également une bonne visibilité pour anticiper les problèmes plus à l'avance.

Ces avantages ont un prix. Étant donné que le véhicule est plus haut et qu'il est plus élevé par rapport au sol, conséquemment, son centre de gravité est plus élevé, ce qui le rend plus susceptible de se renverser ou de faire un capotage lors d'un virage brusque. Le risque de capotage est significativement plus élevé pour les véhicules utilitaires comparativement aux autres types de véhicules. Lorsque le véhicule fait des tonneaux, une personne qui ne porte pas sa ceinture de sécurité risque davantage d'être tuée qu'une personne qui porte sa ceinture de sécurité. Il est important de s'assurer que tous les occupants portent leur ceinture de sécurité chaque fois qu'on prend la route.

► Information importante sur la maniabilité

Pour de l'information sur la façon de réduire les risques de capotage, consulter :

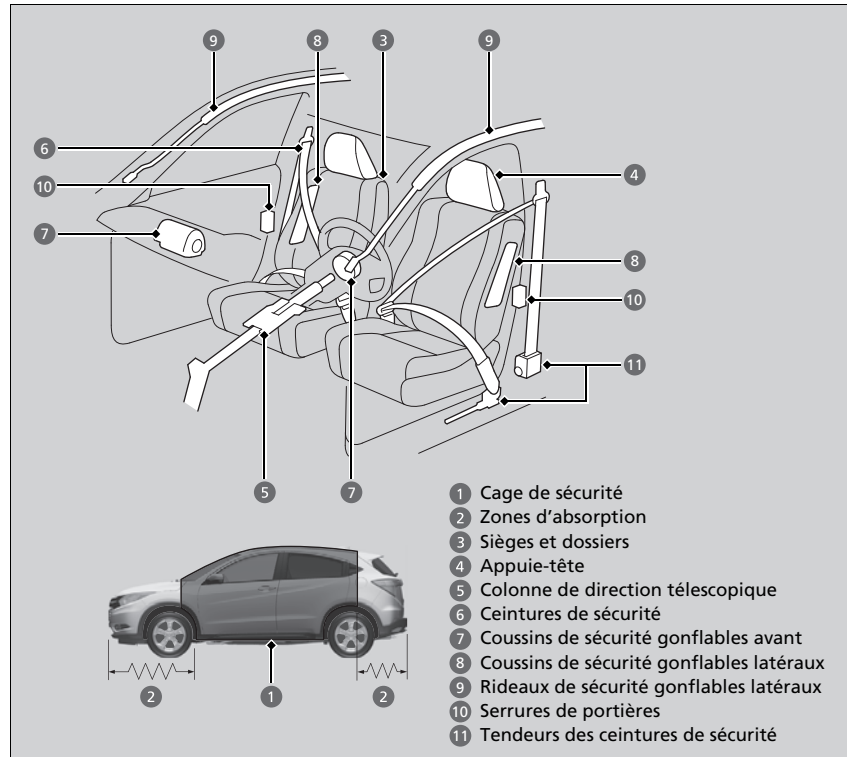
► **Directives de conduite pour véhicule utilitaire** P. 332

► **Directives à suivre sur les routes non pavées** P. 323

Le fait de ne pas utiliser le véhicule correctement peut entraîner une collision ou le capotage du véhicule.



Caractéristiques de sécurité du véhicule



La liste de vérification suivante aidera le conducteur à jouer un rôle actif pour se protéger et pour protéger ses passagers.

Caractéristiques de sécurité du véhicule

Ce véhicule présente de nombreuses caractéristiques conçues pour protéger le conducteur et les passagers lors d'une collision.

Certaines caractéristiques de sécurité n'exigent aucune intervention de la part du conducteur. Celles-ci comprennent un cadre en acier robuste qui forme une cage de sécurité autour de l'habitacle, des zones d'absorption avant et arrière, une colonne de direction télescopique et des tendeurs de ceinture de sécurité qui serrent les ceintures de sécurité en cas de collision.

Toutefois, le conducteur et les passagers ne peuvent profiter pleinement des avantages de ces caractéristiques à moins d'être assis correctement et de toujours porter leur ceinture de sécurité. En fait, certaines caractéristiques de sécurité peuvent contribuer à des blessures si elles ne sont pas utilisées de manière appropriée.



Liste de vérification de sécurité

Pour sa propre sécurité et celle de ses passagers, le conducteur doit prendre l'habitude de vérifier chacun des aspects suivants avant de conduire.

- Une fois que tous les occupants sont dans le véhicule, s'assurer que toutes les portières et le hayon sont fermés et verrouillés. Le verrouillage des portières et du hayon prévient l'expulsion d'un occupant et l'ouverture inopportune d'une portière ou du hayon par un intrus.

🔍 **Verrouillage/déverrouillage des portières de l'intérieur** P. 105

- Régler le siège du conducteur à la position appropriée pour la conduite. S'assurer que les sièges avant sont reculés le plus possible, tout en permettant au conducteur de maîtriser le véhicule. S'asseoir trop près d'un coussin de sécurité gonflable avant peut causer des blessures graves ou mortelles en cas de collision.

🔍 **Réglage des sièges** P. 140

- Régler les appuie-tête à la position appropriée. Les appuie-tête sont plus efficaces lorsque le centre de l'appuie-tête s'aligne avec le centre de la tête de l'occupant. Les personnes de grande taille doivent ajuster leur appuie-tête à la position la plus haute possible.

🔍 **Réglage des appuie-tête** P. 142

- Toujours porter une ceinture de sécurité de manière appropriée. Vérifier également que tous les passagers portent une ceinture de sécurité de manière appropriée.

🔍 **Attacher une ceinture de sécurité** P. 38

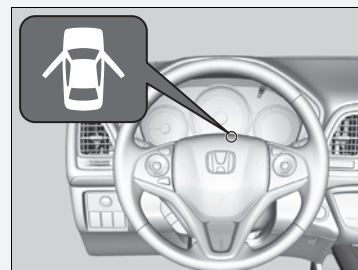
- Protéger les enfants en utilisant des ceintures de sécurité ou des sièges de sécurité pour enfant selon l'âge, la grandeur et le poids de l'enfant.

🔍 **Sécurité des enfants** P. 57

🔍 Liste de vérification de sécurité

Si le témoin de portière et de hayon ouvert s'allume, cela indique qu'une portière et/ou le hayon n'est pas complètement fermé. Bien fermer toutes les portières et le hayon jusqu'à ce que le témoin s'éteigne.

🔍 **Témoin de portière et de hayon ouvert**
P. 78





Au sujet des ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité sont les dispositifs de sécurité les plus sûrs pour maintenir le conducteur en place dans le véhicule et permettent de profiter de nombreuses caractéristiques de sécurité intégrées au véhicule. Elles évitent aussi que les occupants soient projetés dans l'habitacle, contre tout autre passager ou hors du véhicule. Lorsque les ceintures de sécurité sont portées correctement, elles retiennent aussi le corps dans une position adéquate en cas de collision, de manière à ce que la personne bénéficie totalement de la protection supplémentaire que procurent les coussins gonflables.

De plus, les ceintures de sécurité aident à protéger lors de presque tous les types de collision, y compris :

- chocs frontaux
- chocs latéraux
- chocs arrière
- capotages

■ Ceintures sous-abdominales/épaulières

Les cinq positions assises sont équipées de ceintures sous-abdominales/épaulières avec rétracteurs à blocage d'urgence. Pendant la conduite normale, le rétracteur de ceinture de sécurité permet une liberté de mouvements, tout en maintenant la ceinture suffisamment tendue. En cas de collision ou d'arrêt brusque, le rétracteur de ceinture de sécurité se bloque pour retenir le corps. Les ceintures de sécurité arrière disposent aussi de rétracteurs à mécanisme de blocage pour l'utilisation avec des sièges de sécurité pour enfant.

❏ Installation d'un siège de sécurité pour enfant avec une ceinture sous-abdominale/épaulière P. 64

» Au sujet des ceintures de sécurité

⚠ ATTENTION

Ne pas porter une ceinture de sécurité correctement augmente les risques de blessures graves ou même la mort en cas d'accident, même si le véhicule est équipé de coussins de sécurité gonflables.

S'assurer que le conducteur et tous les passagers portent toujours leur ceinture de sécurité et qu'ils les portent de manière appropriée.

Les ceintures de sécurité ne peuvent pas protéger les occupants complètement dans tous les accidents. Cependant, dans la plupart des cas, les ceintures de sécurité peuvent réduire les risques de blessures graves.

Il est obligatoire dans la plupart des états américains et dans toutes les provinces et tous les territoires du Canada de porter une ceinture de sécurité.

Le rétracteur à blocage d'urgence peut bloquer si l'occupant se penche vers l'avant trop rapidement. Des mouvements plus lents permettront à la ceinture de se dérouler jusqu'au maximum sans provoquer un blocage.



■ Utilisation appropriée des ceintures de sécurité

Suivre ces directives d'utilisation correcte :

- Tous les occupants doivent s'asseoir bien droit, bien au fond du siège et demeurer dans cette position pendant la durée du trajet. Adopter une posture relâchée ou se pencher réduit l'efficacité de la ceinture et augmente les risques de blessures graves en cas de collision.
- Ne jamais faire passer l'épaulière d'une ceinture sous-abdominale/épaulière sous le bras ou derrière le dos. Cela peut entraîner des blessures très graves lors d'une collision.
- Deux personnes ne doivent jamais utiliser une même ceinture de sécurité. Ils s'exposeraient autrement à de graves blessures en cas d'accident.
- Ne pas ajouter d'accessoires aux ceintures de sécurité. Les dispositifs conçus pour améliorer le confort ou pour changer la position de la partie épaulière de la ceinture de sécurité peuvent réduire la capacité protectrice et augmenter le risque de blessure grave lors d'une collision.

■ Rappel de ceinture de sécurité



Le véhicule surveille l'utilisation des ceintures de sécurité avant. Si le commutateur d'allumage passe en position MARCHE **II***¹ avant que la ceinture de sécurité du conducteur ne soit bouclée, le signal sonore retentira et le témoin clignotera. Si le conducteur ne boucle pas sa ceinture avant l'arrêt de l'avertisseur, le témoin restera allumé.

Le signal sonore retentira périodiquement et le témoin clignotera pendant la conduite, jusqu'à ce que le conducteur et/ou le passager avant aient bouclé leur ceinture de sécurité.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.

► Au sujet des ceintures de sécurité

Si un passager du siège arrière se déplace et étire la ceinture de sécurité, le mécanisme de blocage peut s'activer. Si cela se produit, relâcher le rétracteur de ceinture de sécurité en détachant la ceinture de sécurité afin de permettre à la ceinture de se rétracter au complet. Ensuite, reboucler la ceinture.

► Rappel de ceinture de sécurité

Le témoin s'allumera aussi si le passager avant ne boucle pas sa ceinture de sécurité dans les six secondes après que le commutateur d'allumage ait été tourné en position MARCHE **II***¹.

Si personne n'occupe le siège passager avant, le témoin ne s'allumera pas et le signal sonore ne retentira pas.

Il se peut que le témoin ne s'allume pas et que le signal sonore ne retentisse pas si le poids de l'occupant n'est pas suffisant pour activer le capteur de poids. Ces occupants (p. ex., les bébés et les enfants en bas âge) devraient être assis sur le siège arrière, car le déploiement d'un coussin gonflable avant pourrait leur causer des blessures corporelles ou même la mort.

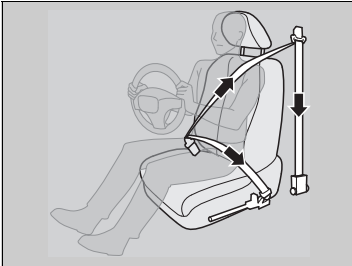
► **Protection des jeunes passagers** P. 57



Tendeurs automatiques de ceinture de sécurité

Pour améliorer la sécurité, les sièges avant sont équipés de tendeurs automatiques de ceinture de sécurité.

Les tendeurs de ceinture de sécurité avant resserrent automatiquement les ceintures de sécurité des sièges en cas de collision frontale d'intensité modérée à grave, parfois même si la collision n'est pas suffisamment grave pour entraîner le déploiement des coussins de sécurité gonflables avant.



⌘ Tendeurs automatiques de ceinture de sécurité

Les tendeurs de ceinture de sécurité ne peuvent fonctionner qu'une seule fois.

Si un tendeur de ceinture de sécurité est activé, le témoin SRS s'allumera. S'adresser à un concessionnaire pour faire remplacer le tendeur de ceinture de sécurité et inspecter entièrement le système de ceinture de sécurité, car lors d'une collision subséquente, la ceinture pourrait ne pas offrir de protection.

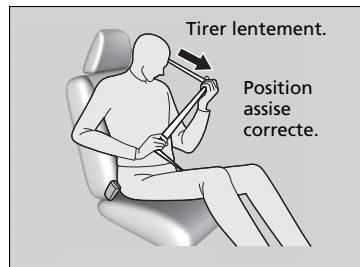
Sous l'effet d'un choc latéral d'intensité modérée à grave, le tendeur de ceinture de sécurité du côté de l'impact se déclenche aussi.



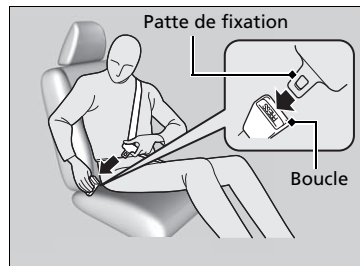
Attacher une ceinture de sécurité

Après avoir réglé le siège avant à la bonne position et s'être assis en position droite, bien au fond du siège :

▣ Réglage des sièges P. 140



1. Tirer lentement sur la ceinture de sécurité.



2. Insérer la patte de fixation dans la boucle, puis tirer sur la ceinture pour s'assurer que l'attache de ceinture de sécurité est sécurisée.
► S'assurer que la ceinture de sécurité n'est pas tordue ni coincée.

►► Attacher une ceinture de sécurité

Aucun occupant ne doit s'asseoir sur un siège dont la ceinture de sécurité est inopérante ou ne paraît pas fonctionner correctement. L'utilisation d'une ceinture de sécurité qui ne fonctionne pas correctement pourrait ne pas protéger l'occupant lors d'une collision. Faire inspecter la ceinture par un concessionnaire le plus tôt possible.

Ne jamais insérer de corps étrangers dans le mécanisme de la boucle de la ceinture de sécurité ni dans le mécanisme du rétracteur de ceinture de sécurité.



3. Faire passer la partie sous-abdominale de la ceinture aussi basse que possible en travers des hanches, puis tirer sur l'épaulière pour bien ajuster la ceinture. De cette façon, le bassin amortira la force lors d'une collision et réduira les risques de blessures internes.
4. Au besoin, tirer de nouveau sur la ceinture pour bien la tendre, puis vérifier qu'elle croise la poitrine et passe par-dessus l'épaule. Les forces d'une collision seront donc réparties sur les os du haut du corps les plus forts.

►► Attacher une ceinture de sécurité

⚠ ATTENTION

Des ceintures de sécurité mal positionnées peuvent causer des blessures graves ou la mort lors d'une collision.

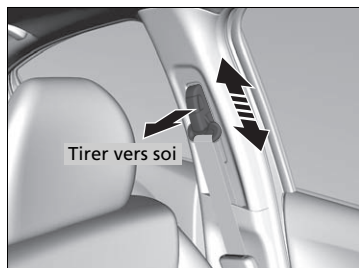
S'assurer que tous les occupants portent adéquatement leur ceinture de sécurité avant de prendre la route.

Pour détacher la ceinture, pousser sur le bouton rouge **PRESS** (appuyer) et guider ensuite la ceinture manuellement jusqu'à ce qu'elle soit entièrement rétractée. En descendant du véhicule, s'assurer que la ceinture est bien enroulée et que la portière ne se refermera pas dessus.



■ Réglage de l'ancrage de l'épaulière

Les sièges avant sont équipés d'ancrages d'épaulière réglables pour accommoder les occupants de plus grande ou de plus petite taille.



1. Déplacer l'ancrage de haut en bas en tirant le bouton de dégagement vers soi.
2. Positionner l'ancrage de sorte que la ceinture passe par-dessus l'épaule et croise le centre de la poitrine.

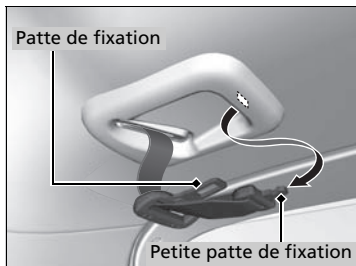
► Réglage de l'ancrage de l'épaulière

Le système d'ancrage de l'épaulière présente quatre niveaux de réglage. Si la ceinture touche le cou, abaisser la hauteur d'un niveau à la fois.

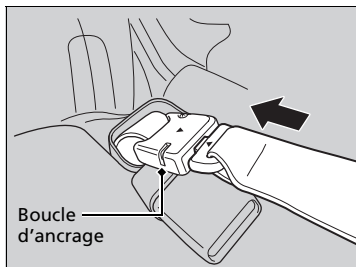
Après un réglage, s'assurer que la position d'ancrage de l'épaulière est fixe.



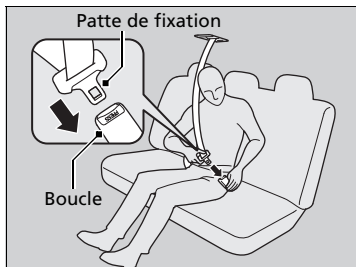
Ceinture de sécurité avec ancrage amovible



1. Sortir la petite patte de fixation de la ceinture de sécurité ainsi que la patte de fixation hors des encoches de retenue situées au plafond.



2. Aligner les marques triangulaires sur la petite patte de fixation et sur la boucle d'ancrage. S'assurer que la ceinture de sécurité n'est pas tordue. Attacher la ceinture à la boucle d'ancrage.



3. Insérer la patte de fixation dans la boucle. Bien attacher la ceinture de sécurité de la même façon qu'on attache une ceinture sous-abdominale/épaulière.

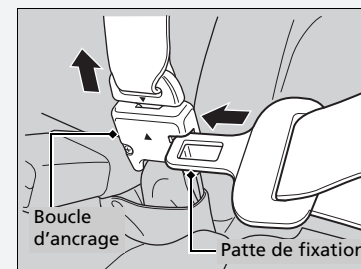
Ceinture de sécurité avec ancrage amovible

⚠ ATTENTION

L'utilisation de la ceinture de sécurité alors que l'ancrage amovible n'est pas enclenché augmente le risque de blessures graves ou de la mort en cas de collision.

Avant d'utiliser la ceinture de sécurité, s'assurer que l'ancrage amovible est enclenché correctement.

Pour détacher l'ancrage amovible, insérer la patte de fixation dans la fente de la boucle d'ancrage.





■ Conseils pour les femmes enceintes

La meilleure façon pour une femme enceinte de se protéger et de protéger son enfant à naître en tant que conductrice ou passagère dans un véhicule est de toujours porter une ceinture de sécurité et de placer la partie sous-abdominale aussi basse que possible en travers des hanches.

Porter l'épaulière en travers de la poitrine en évitant l'abdomen.



Porter la partie sous-abdominale de la ceinture aussi basse que possible à la hauteur des hanches.

» Conseils pour les femmes enceintes

À chaque visite médicale, demander au médecin s'il est conseillé de conduire.

Pour réduire le risque de blessures qui peuvent être causées à la mère et à l'enfant à naître par le déploiement d'un coussin de sécurité gonflable avant :

- Lors de la conduite, s'asseoir bien droit et reculer le siège le plus possible, tout en gardant la maîtrise absolue du véhicule.
- Lorsqu'on prend place sur le siège passager avant, reculer le siège le plus possible.



Inspection des ceintures de sécurité

Vérifier régulièrement l'état des ceintures de sécurité de la manière suivante :

- Tirer complètement sur chaque ceinture et vérifier si elle est effilochée, coupée, brûlée ou usée.
- Vérifier que les pattes de fixation et les boucles fonctionnent avec aisance et que les ceintures de sécurité s'enroulent facilement.
 - Si une ceinture ne s'enroule pas facilement, la nettoyer pourrait résoudre le problème. Utiliser seulement un savon doux et de l'eau tiède. Ne pas utiliser d'agent de blanchiment ni de solvants de dégraissage. S'assurer que la ceinture est complètement sèche avant de permettre qu'elle s'enroule.

Une ceinture en mauvais état ou qui fonctionne mal n'assure pas une bonne protection et doit, par conséquent, être remplacée dès que possible.

Une ceinture qui a été utilisée au cours d'une collision est susceptible de ne pas fournir le même niveau de protection lors d'une collision subséquente. Après toute collision, faire vérifier les ceintures de sécurité par un concessionnaire.

Inspection des ceintures de sécurité

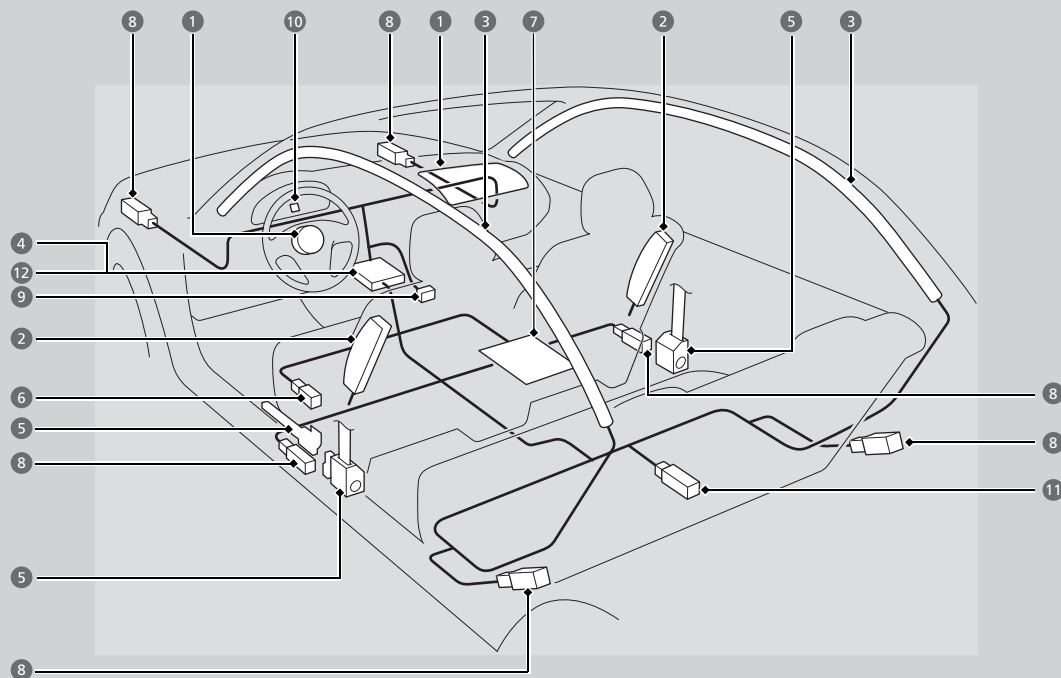
ATTENTION

Ne pas vérifier ou ne pas entretenir les ceintures de sécurité peut entraîner des blessures graves ou la mort si les ceintures de sécurité ne fonctionnent pas correctement le moment venu.

Inspecter les ceintures de sécurité régulièrement et, si nécessaire, les faire réparer dès que possible.



Composants du système de coussins de sécurité gonflables





Les coussins de sécurité gonflables avant, les coussins de sécurité gonflables latéraux avant et les rideaux de sécurité gonflables latéraux se déploient en fonction de l'angle de collision et de sa gravité. Les deux rideaux de sécurité gonflables latéraux se déploient lors d'un capotage. Le système de coussins de sécurité gonflables inclut :

- ① Deux coussins de sécurité gonflables avant SRS (système de retenue supplémentaire). Le coussin de sécurité gonflable du conducteur est logé au centre du volant de direction; celui du passager avant est logé dans le tableau de bord. Ils portent tous les deux la mention **SRS AIRBAG** (coussin de sécurité gonflable SRS).
- ② Deux coussins de sécurité gonflables latéraux, un pour le conducteur et l'autre pour le passager avant. Les coussins de sécurité gonflables sont placés dans les bordures latérales extérieures des dossiers. Ils portent tous les deux la mention **SIDE AIRBAG** (coussin de sécurité gonflable latéral).
- ③ Deux rideaux de sécurité gonflables latéraux, l'un de chaque côté du véhicule. Les coussins de sécurité gonflables sont logés dans le plafond au-dessus des glaces latérales. Les montants avant et arrière portent la mention **SIDE CURTAIN AIRBAG** (rideau de sécurité gonflable latéral).
- ④ Une unité de contrôle électronique qui surveille continuellement les données au sujet des divers capteurs de choc, capteurs de boucle et de siège, capteurs de capotage, actionneurs de coussin gonflable et tendeurs de ceinture de sécurité et d'autres informations sur le véhicule lorsqu'il est en marche. Lors d'une collision, l'unité peut enregistrer cette information.
- ⑤ Tendeurs automatiques de ceinture de sécurité avant. De plus, les boucles de ceintures de sécurité des sièges conducteur et passager avant comprennent des capteurs pouvant déterminer si les ceintures ont bel et bien été bouclées.
- ⑥ Un capteur de position du siège du conducteur. Si le siège est trop avancé, le coussin de sécurité gonflable se déploiera avec moins de force.
- ⑦ Des capteurs de poids dans le siège passager avant. Le coussin gonflable du passager avant sera désactivé si le poids sur le siège est d'environ 29 kg (65 lb) ou moins (le poids d'un bébé ou d'un enfant de petite taille).
- ⑧ Des capteurs de choc qui peuvent détecter un choc d'intensité modérée à grave, qu'il soit frontal ou latéral.
- ⑨ Un témoin près du levier de vitesses qui prévient que le coussin de sécurité gonflable avant du passager avant a été désactivé.
- ⑩ Un témoin sur le tableau de bord qui signale un problème possible du système de coussins de sécurité gonflables ou des tendeurs de ceinture de sécurité.
- ⑪ Détecteur d'impact de sécurité
- ⑫ Un capteur de capotage qui détecte le capotage imminent du véhicule et qui commande à l'unité de contrôle de déployer les deux rideaux gonflables latéraux.



■ Informations importantes sur les coussins de sécurité gonflables

Les coussins de sécurité gonflables peuvent présenter de sérieux risques. Pour accomplir leur rôle, les coussins de sécurité gonflables doivent se déployer avec une force immense. Donc, bien que les coussins de sécurité gonflables aident à sauver des vies, ils peuvent causer des brûlures, des ecchymoses et autres blessures mineures, qui peuvent parfois même être mortelles si les occupants n'attachent pas correctement leur ceinture de sécurité et s'ils ne sont pas assis de manière appropriée.

Ce qu'il faut faire : Toujours porter sa ceinture de sécurité de manière appropriée, s'asseoir bien droit et aussi loin que possible du volant de direction, tout en gardant la maîtrise absolue du véhicule. Un passager avant doit éloigner le siège le plus possible du tableau de bord.

Toutefois, aucun système de sécurité ne peut protéger complètement contre toutes les blessures corporelles ou la mort qui peuvent survenir dans des accidents graves, même lorsque les ceintures de sécurité sont bien bouclées et que les coussins de sécurité gonflables se déploient.

Ne pas déposer des objets durs ou pointus entre l'occupant et les coussins de sécurité gonflables avant. Ne pas transporter d'objets durs ou pointus sur les genoux, ni conduire en fumant la pipe ou en tenant un objet dans la bouche; cela pourrait entraîner des blessures si le coussin de sécurité gonflable avant se déployait.

Ne pas attacher ou déposer d'objets sur les couvercles des coussins de sécurité gonflables avant. Tout objet déposé sur les couvercles portant la mention **SRS AIRBAG** (coussin de sécurité gonflable SRS) pourrait nuire au bon fonctionnement des coussins de sécurité gonflables ou être projeté dans l'habitacle du véhicule et blesser un occupant advenant le déploiement des coussins de sécurité gonflables.

► Informations importantes sur les coussins de sécurité gonflables

Ne pas essayer de désactiver les coussins de sécurité gonflables. Les coussins de sécurité gonflables et les ceintures de sécurité assurent ensemble la protection optimale.

En conduisant, garder ses mains et ses bras en dehors de l'espace de déploiement du coussin de sécurité gonflable avant en tenant le volant de direction de chaque côté. Ne pas positionner un bras par-dessus le couvercle du coussin de sécurité gonflable.



Types de coussins de sécurité gonflables

Le véhicule est équipé de trois types de coussins de sécurité gonflables :

- **Coussins de sécurité gonflables avant** : Des coussins de sécurité gonflables devant les sièges du conducteur et du passager avant.
- **Coussins de sécurité gonflables latéraux** : Des coussins de sécurité gonflables dans les dossiers du siège passager avant et du conducteur.
- **Rideaux de sécurité gonflables latéraux** : Des coussins de sécurité gonflables au-dessus des glaces latérales.

Chacun fait l'objet d'une présentation dans les pages suivantes.

Coussins de sécurité gonflables avant (SRS)

Les coussins de sécurité gonflables SRS à l'avant se déploient en cas de collision frontale d'intensité modérée à grave, afin de protéger la tête et la poitrine du conducteur et/ou celles du passager avant.

SRS (système de retenue supplémentaire) signifie que les coussins de sécurité gonflables sont conçus pour être supplémentaires aux ceintures de sécurité, non pas pour les remplacer. Les ceintures de sécurité représentent le principal système de retenue des occupants.

Emplacements des compartiments

Les coussins de sécurité gonflables avant sont logés au centre du volant de direction, côté conducteur et dans le tableau de bord, côté passager. Les deux coussins de sécurité gonflables portent la mention **SRS AIRBAG** (coussin de sécurité gonflable SRS).

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.

Types de coussins de sécurité gonflables

Les coussins de sécurité gonflables peuvent se déployer dès que le commutateur d'allumage est en position MARCHE *1.

Le déploiement d'un coussin de sécurité gonflable suite à une collision peut produire une petite quantité de fumée. Ceci est causé par le processus de combustion du matériau du dispositif de gonflage et n'est pas nocif. Les personnes ayant des problèmes respiratoires pourraient ressentir un léger inconfort. Le cas échéant, sortir du véhicule dès que les risques sont écartés.

Coussins de sécurité gonflables avant (SRS)

Coussins de sécurité gonflables avant à deux étapes et à plusieurs seuils (SRS)

Le véhicule est équipé de coussins de sécurité gonflables avant à deux étapes et à plusieurs seuils (SRS).

Lors d'une collision frontale suffisamment grave pour entraîner le déploiement d'un coussin de sécurité gonflable avant ou des deux, ceux-ci peuvent se déployer à une rapidité différente, selon la gravité de la collision, selon que les ceintures de sécurité sont attachées ou non et/ou en fonction d'autres facteurs. Les coussins de sécurité gonflables avant sont conçus pour apporter une protection complémentaire aux ceintures de sécurité afin de réduire la probabilité de blessures à la tête et à la poitrine en cas de collision frontale.

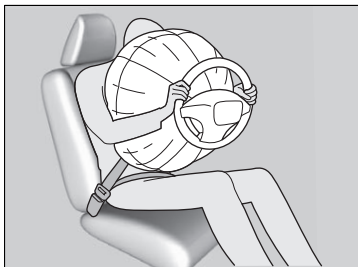


■ Fonctionnement

Les coussins de sécurité gonflables avant sont conçus pour se déployer lors de collisions frontales d'intensité modérée à grave. Si le véhicule décélère soudainement, les capteurs envoient l'information à l'unité de contrôle qui relaie un signal de déploiement à un coussin de sécurité gonflable avant, ou aux deux.

Une collision frontale peut se produire de face ou à angle entre deux véhicules, ou lorsqu'un véhicule entre en collision avec un objet stationnaire, comme un mur de béton.

■ Fonctionnement des coussins de sécurité gonflables avant



Alors que la ceinture de sécurité retient le torse, le coussin de sécurité gonflable avant fournit une protection supplémentaire pour la tête et la poitrine.

Les coussins de sécurité gonflables avant se dégonflent immédiatement afin de ne pas gêner le conducteur quant à la visibilité, la maîtrise du volant de direction ou l'utilisation d'autres commandes.

Le temps total de déploiement et de dégonflage des coussins de sécurité gonflables est tellement rapide que la plupart des occupants ne constatent que les coussins se sont déployés que lorsqu'ils les aperçoivent étendus devant eux.

▣ Fonctionnement des coussins de sécurité gonflables avant

Bien que les coussins de sécurité gonflables du conducteur et du passager avant se déploient normalement à quelques secondes près, il est possible qu'un seul coussin se déploie. Ceci peut se produire si l'intensité de la collision est à la limite, ou au seuil-limite, déterminant si un coussin de sécurité gonflable doit ou non se déployer. Dans ce cas, la ceinture de sécurité assure une protection suffisante, et la protection supplémentaire offerte par le coussin de sécurité gonflable serait minimale.



■ **Situations au cours desquelles les coussins de sécurité gonflables avant ne devraient pas se déployer**

Chocs avant mineurs : Les coussins gonflables avant ont été conçus pour compléter les ceintures de sécurité et aider à sauver des vies, et non pas à prévenir des blessures mineures ni même des fractures qui pourraient survenir pendant une collision frontale de moindre importance que modérée à grave.

Chocs latéraux : Les coussins gonflables avant peuvent offrir une protection lorsqu'un ralentissement soudain provoque le déplacement du conducteur ou du passager vers l'avant du véhicule. Les coussins gonflables latéraux et les rideaux gonflables latéraux ont été spécialement conçus pour aider à réduire la gravité des blessures pouvant survenir lors d'un choc latéral modéré à grave susceptible de déplacer le conducteur ou le passager vers le côté du véhicule.

Chocs arrière : Les appuie-tête et les ceintures de sécurité constituent la meilleure protection possible pendant un choc arrière. Les coussins de sécurité gonflables avant ne peuvent pas offrir une protection importante et ne sont pas conçus pour se déployer lors de ce type de collision.

Capotages : Les ceintures de sécurité et, dans les véhicules avec capteur de capotage, les rideaux gonflables latéraux offrent la meilleure protection en cas de capotage. Étant donné que les coussins gonflables avant ne pourraient fournir que peu de protection, sinon aucune, pendant un capotage, ils ne sont pas conçus pour se déployer en pareil cas.

■ **Situations au cours desquelles les coussins de sécurité gonflables avant se déploient lorsqu'il y a peu ou aucun dommage apparent**

Lorsque le système de coussins de sécurité gonflables détecte un ralentissement soudain, un grand choc au châssis du véhicule ou à la suspension, un ou plusieurs coussins de sécurité gonflables peuvent se déployer. Par exemple, en heurtant une bordure de trottoir, le bord d'un trou ou tout autre objet bas et fixe qui pourrait causer un ralentissement soudain du châssis du véhicule. Étant donné que le choc a lieu sous le véhicule, il peut n'y avoir aucun dommage apparent.

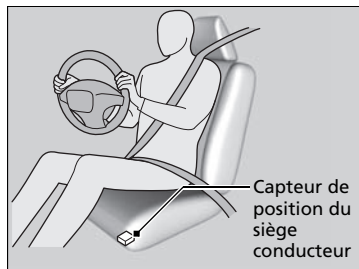
■ **Situations au cours desquelles les coussins de sécurité gonflables avant ne se déploient pas, même si les dommages extérieurs ont l'air grave**

Étant donné que les pièces de carrosserie compressibles absorbent l'énergie de l'accident pendant un choc, l'importance des dommages apparents n'indique pas toujours le fonctionnement adéquat des coussins de sécurité gonflables. En fait, certaines collisions peuvent se traduire par de graves dommages, sans toutefois qu'il n'y ait un déploiement de coussin de sécurité gonflable, car cela n'aurait pas été nécessaire ou n'aurait offert aucune protection.



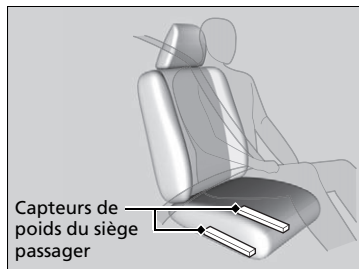
■ Coussins de sécurité gonflables avancés

Les coussins gonflables présentent des caractéristiques avancées visant à réduire le risque de blessures, causées par les coussins gonflables, aux occupants de petite taille.



Le système de coussins gonflables avancés du conducteur comporte un capteur de position de siège.

Selon les données transmises par ce capteur et la sévérité de la collision, le système de coussins gonflables avancé détermine le déploiement optimal du coussin gonflable du côté conducteur.



Le système de coussins gonflables avancés du passager avant comporte des capteurs de poids.

Il est déconseillé de laisser un enfant de moins de 12 ans s'installer sur le siège passager avant. Cependant, **si l'on permet à un enfant de moins de 12 ans de s'asseoir sur le siège passager avant**, noter que le système désactivera automatiquement le coussin gonflable du passager avant si les capteurs détectent que l'enfant pèse environ 29 kg (65 lb) ou moins.

► Coussins de sécurité gonflables avancés

Si le capteur de position du siège du conducteur est défectueux, le témoin SRS s'allumera et le coussin de sécurité gonflable se déploiera avec pleine force (normale), peu importe la position assise du conducteur.

Pour que les coussins gonflables avancés fonctionnent correctement :

- Éviter de renverser des liquides sur ou sous les sièges.
- Ne pas placer d'objets sous le siège passager.
- S'assurer que tous les objets soient positionnés de façon appropriée sur le plancher. Des objets mal placés peuvent nuire au fonctionnement des capteurs des coussins de sécurité gonflables avancés.
- Tous les occupants doivent s'asseoir bien droit et porter leur ceinture de sécurité de manière appropriée.
- Ne pas couvrir le tableau de bord du côté passager avec un chiffon, une serviette, une couverture, etc.

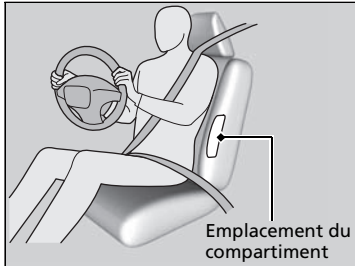
► **Témoin d'annulation du coussin gonflable avant du passager** P. 55



Coussins de sécurité gonflables latéraux

Les coussins de sécurité gonflables latéraux aident à protéger le haut du torse et le bassin du conducteur ou d'un passager avant pendant un choc latéral, d'intensité modérée à grave.

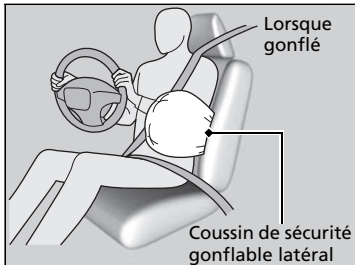
■ Emplacements des compartiments



Les coussins de sécurité gonflables latéraux se trouvent dans le bord extérieur des dossiers du conducteur et du passager.

Ils portent tous les deux la mention **SIDE AIRBAG** (coussin de sécurité gonflable latéral).

■ Fonctionnement



Lorsque les capteurs détectent un choc latéral d'intensité modérée à grave, l'unité de contrôle envoie un signal de déploiement immédiat au coussin de sécurité gonflable latéral situé du côté du choc.

❏ Coussins de sécurité gonflables latéraux

S'assurer que le conducteur et le passager avant sont toujours assis bien droit. Se pencher dans la trajectoire d'un coussin de sécurité gonflable latéral peut empêcher le coussin de sécurité de se déployer correctement et augmente les risques de blessure grave.

Ne pas attacher d'accessoires sur les coussins de sécurité gonflables latéraux ou près de ces derniers. Ils peuvent nuire au bon fonctionnement des coussins de sécurité gonflables latéraux ou blesser quelqu'un si un coussin de sécurité gonflable se déploie.

Ne pas recouvrir ni remplacer le revêtement des dossiers de sièges avant sans consulter un concessionnaire. Le remplacement ou le recouvrement inapproprié du revêtement des dossiers avant peut empêcher le déploiement efficace des coussins de sécurité gonflables latéraux lors d'un choc latéral.



■ **Situations au cours desquelles un coussin de sécurité gonflable latéral se déploie alors qu'il y a peu de dommages ou qu'il n'y a aucun dommage apparent**

Si le système de coussins de sécurité gonflables détecte une accélération soudaine ou un choc important sur le côté du châssis du véhicule, cela peut entraîner le déploiement d'un coussin de sécurité gonflable latéral. En pareil cas, il se peut qu'il y ait peu de dommage ou aucun dommage apparent, mais les capteurs de choc latéral ont détecté un choc suffisamment grave pour que le coussin de sécurité gonflable latéral se déploie.

■ **Situations au cours desquelles un coussin de sécurité gonflable latéral ne se déploie pas, même en présence de dommages qui semblent importants**

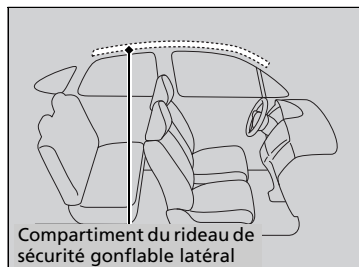
Il peut arriver qu'un coussin gonflable latéral ne se déploie pas pendant un choc entraînant des dommages pouvant paraître graves. Cela peut se produire lorsque le point d'impact se trouve sur la partie extrême avant ou arrière du véhicule, ou lorsque les pièces compressibles de la carrosserie absorbent la plus grande partie de l'énergie de l'accident. Dans un cas comme dans l'autre, le coussin gonflable latéral n'aurait pas été utile et son déploiement n'aurait apporté aucune protection.



Rideaux de sécurité gonflables latéraux

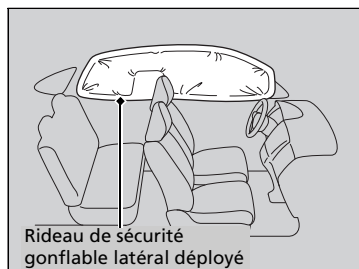
Les rideaux gonflables latéraux aident à protéger la tête du conducteur et des passagers assis à une place latérale du véhicule au moment d'un choc latéral d'intensité modérée à grave. Les rideaux gonflables latéraux dans ce véhicule sont également conçus pour aider à réduire la probabilité d'éjection partielle ou totale des passagers du véhicule par les glaces latérales en cas d'accident, particulièrement en cas de capotage.

Emplacements des compartiments



Les rideaux de sécurité gonflables latéraux se trouvent dans le plafond, au-dessus des glaces latérales de chaque côté du véhicule.

Fonctionnement



Le rideau de sécurité gonflable latéral est conçu pour se déployer lors d'un capotage ou de choc latéral d'intensité modérée à grave.

▣ Rideaux de sécurité gonflables latéraux

Si l'unité de contrôle SRS détecte le capotage imminent du véhicule, elle déploie immédiatement les deux rideaux de sécurité gonflables latéraux et active les deux tendeurs des ceintures de sécurité avant.

Si le choc a lieu du côté passager, le rideau gonflable latéral du passager se déploie, même s'il n'y a pas de passager sur le siège passager.

Pour obtenir la meilleure protection des rideaux de sécurité gonflables latéraux, les occupants doivent porter leur ceinture de sécurité correctement et s'asseoir bien droit au fond de leur siège.

Ne pas attacher d'objets aux glaces ni aux montants du toit car ils peuvent nuire au bon fonctionnement des rideaux de sécurité gonflables latéraux.



■ Situations au cours desquelles les rideaux de sécurité gonflables latéraux se déploient lors d'une collision frontale

Un ou les deux rideaux gonflables latéraux pourraient également se déployer lors d'une collision d'angle frontal d'intensité modérée à grave.

Témoins du système de coussins de sécurité gonflables

Si un problème se présente dans le système de coussins de sécurité gonflables, le témoin SRS s'allume.

■ Témoin du système de retenue supplémentaire (SRS)



■ Lorsque le commutateur d'allumage passe en position **MARCHE** *1

Le témoin s'allume pendant quelques secondes, et s'éteint par la suite. Cela indique que le système fonctionne correctement.

Toutefois, si le témoin s'allume dans d'autres situations ou ne s'allume pas du tout, faire vérifier le système par un concessionnaire dès que possible. Autrement, les coussins de sécurité gonflables et les tendeurs de ceinture de sécurité pourraient ne pas fonctionner correctement le moment venu.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.

⚠ Témoin du système de retenue supplémentaire (SRS)

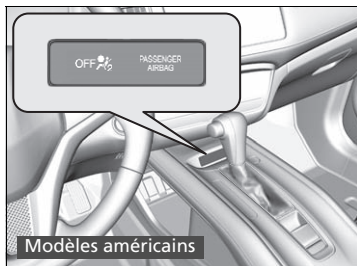
⚠ ATTENTION

Ignorer le témoin SRS pourrait entraîner des blessures graves ou la mort si le système de coussins de sécurité gonflables ou les tendeurs de ceinture de sécurité ne fonctionnent pas correctement.

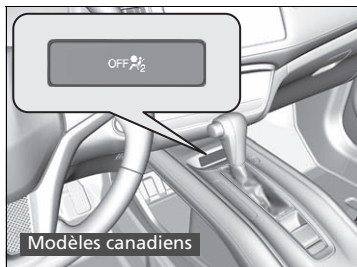
Faire vérifier le véhicule dès que possible par un concessionnaire si le témoin SRS prévient d'une anomalie possible du système.



Témoin d'annulation du coussin gonflable avant du passager



Modèles américains



Modèles canadiens

■ Lorsque le témoin d'annulation du coussin de sécurité gonflable du passager s'allume

Le témoin s'allume pour avertir le conducteur que le coussin de sécurité gonflable passager avant a été annulé.

Ceci se produit lorsque les capteurs de poids détectent un poids d'environ 29 kg (65 lb) ou moins, ce qui représente le poids d'un bébé ou d'un enfant de petite taille, sur le siège.

Les enfants de moins de 12 ans doivent toujours être attachés correctement sur un siège arrière.

📖 **Sécurité des enfants** P. 57

Des articles déposés sur le siège avant peuvent aussi faire allumer le témoin.

Si le siège passager avant est libre, le coussin de sécurité gonflable avant du passager ne se déploiera pas et le témoin ne s'allumera pas.

» Témoin d'annulation du coussin gonflable avant du passager

Si le témoin s'allume alors que le siège du passager avant est libre et qu'il n'y a rien sur le siège passager, ou qu'un adulte y est assis, il se peut que quelque chose entrave les capteurs de poids, tel que :

- Un objet suspendu sur le siège ou entreposé dans la pochette du dossier.
- Un siège de sécurité pour enfant ou autre article qui appuie sur l'arrière du dossier.
- Un passager arrière qui pousse ou tire sur le dossier du siège passager avant.
- Le siège avant ou le dossier est appuyé avec force contre un objet sur le siège ou le plancher derrière le siège.
- Un article placé sous le siège passager avant.

Si aucune de ces situations n'existe, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire le plus tôt possible.

Le témoin d'annulation du coussin de sécurité gonflable du passager peut s'allumer et s'éteindre de manière répétée si le poids total sur le siège est près du seuil d'annulation du coussin de sécurité gonflable.



Entretien des coussins de sécurité gonflables

Il n'est pas nécessaire, et il ne faut pas effectuer un entretien ou remplacer soi-même les composants du système de coussins de sécurité gonflables. Cependant, il faut faire inspecter le véhicule par un concessionnaire dans l'une ou l'autre des situations suivantes :

■ Lorsque les coussins de sécurité gonflables se sont déployés

Si un coussin de sécurité gonflable s'est déployé, il faut remplacer l'unité de contrôle et les autres pièces du coussin. Parallèlement, une fois qu'un tendeur automatique de ceinture de sécurité s'est activé, il doit être remplacé.

■ Lorsque le véhicule a été impliqué dans une collision modérée à grave

Même si les coussins de sécurité gonflables ne se sont pas déployés, demander au concessionnaire d'inspecter les éléments suivants : le capteur de position du siège du conducteur, les capteurs de poids du siège passager, les tendeurs de ceinture de sécurité avant et chaque ceinture de sécurité qui a été portée au moment de la collision.

■ Ne pas retirer ou modifier un siège avant sans consulter un concessionnaire

Cela pourrait désactiver ou affecter le bon fonctionnement du capteur de position du siège conducteur ou les capteurs de poids du siège passager. S'il se révèle nécessaire de retirer ou de modifier un siège avant pour accommoder une personne avec un handicap, communiquer avec un concessionnaire Honda ou, pour les véhicules américains, avec le service à la clientèle de American Honda Automobile au 1-800-999-1009 et pour les véhicules canadiens, avec les Relations avec la clientèle de Honda Canada au 1-888-9-HONDA-9.

» Entretien des coussins de sécurité gonflables

Nous nous prononçons contre l'utilisation de composants de systèmes de coussins de sécurité gonflables récupérés, y compris les coussins de sécurité gonflables, les tendeurs de ceinture de sécurité, les capteurs et les unités de contrôle.

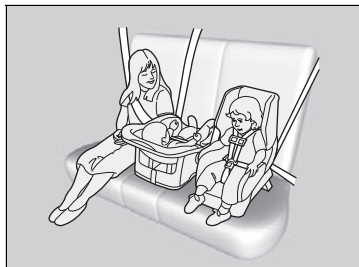


Protection des jeunes passagers

Chaque année, plusieurs enfants subissent des blessures ou perdent la vie lors de collisions automobiles parce qu'ils n'étaient pas attachés ou étaient attachés incorrectement. En fait, les collisions automobiles sont la première cause de mortalité chez les enfants de 12 ans et moins.

Pour réduire le nombre de décès et de blessures chez les enfants, tous les états américains, les provinces et territoires du Canada exigent que les bébés et les enfants soient attachés correctement quand ils prennent place dans un véhicule.

Les enfants doivent être attachés correctement sur un siège arrière. En voici les raisons :



- Un coussin de sécurité gonflable avant ou latéral qui se déploie peut blesser ou tuer un enfant assis sur le siège avant.
- Un enfant se trouvant sur le siège avant augmente le risque de nuire à la capacité du conducteur de maîtriser le véhicule de façon sécuritaire.
- Selon les statistiques, les enfants de tout âge et de toute taille sont mieux protégés s'ils sont attachés comme il le faut sur un siège arrière.

Protection des jeunes passagers

⚠ ATTENTION

Les enfants qui ne sont pas attachés, ou qui sont mal attachés, peuvent subir des blessures graves ou être tués lors d'une collision.

Un enfant trop petit pour porter une ceinture de sécurité doit être bien attaché dans un siège de sécurité pour enfant. Un enfant plus grand doit être attaché correctement avec une ceinture de sécurité, à l'aide d'un siège d'appoint au besoin.

La National Highway Traffic Safety Administration et Transports Canada recommandent que tous les enfants âgés de 12 ans et moins soient attachés de manière appropriée sur un siège arrière. Certains états, territoires ou certaines provinces ont des lois qui régissent les places désignées pour les enfants dans un véhicule.



- Les enfants de taille insuffisante pour porter une ceinture de sécurité correctement doivent être attachés dans un siège d'enfant homologué bien fixé au véhicule à l'aide de la ceinture de sécurité ou des ancrages inférieurs du système LATCH.
- Ne jamais tenir un enfant sur ses genoux, parce qu'il serait alors impossible de le protéger en cas de collision.
- Ne jamais attacher une ceinture de sécurité autour de soi et d'un enfant. En cas de collision, la ceinture pourrait écraser l'enfant et causer des blessures graves ou mortelles.
- Ne jamais attacher deux enfants avec une même ceinture de sécurité. Les deux enfants pourraient être exposés à de graves blessures en cas d'accident.
- Ne pas laisser les enfants utiliser les portières, les glaces ou le réglage des sièges.
- Ne pas laisser les enfants sans surveillance dans le véhicule, particulièrement par temps chaud alors que l'intérieur du véhicule peut atteindre une chaleur suffisante pour les tuer. Par ailleurs, ils pourraient activer certaines commandes pouvant provoquer le déplacement soudain du véhicule.

►► Protection des jeunes passagers

⚠ ATTENTION

Permettre à un enfant de jouer avec une ceinture de sécurité ou de l'enrouler autour de son cou peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Interdire aux enfants de jouer avec les ceintures de sécurité et s'assurer que toute ceinture de sécurité inutilisée, étant à la portée d'un enfant, est bouclée, complètement enroulée et bien bloquée.

Pour désactiver un mécanisme de blocage, détacher la boucle de la ceinture de sécurité et laisser la ceinture s'enrouler complètement.

Ce véhicule comporte des étiquettes d'avertissement sur le tableau de bord (modèles américains) et sur les pare-soleil avant, rappelant les risques associés au coussin de sécurité gonflable avant du passager et à la sécurité des enfants. Il est important de lire et de respecter les directives sur ces étiquettes.

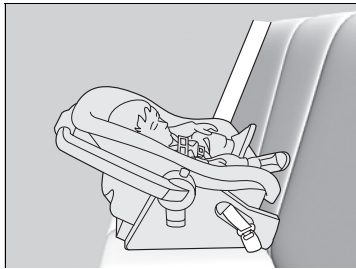
📖 **Étiquettes de sécurité** P. 70



Sécurité des bébés et des enfants de petite taille

Protection des bébés

Un bébé doit être attaché de manière appropriée dans un siège d'enfant inclinable et faisant face à l'arrière jusqu'à ce qu'il atteigne le poids ou la taille recommandés par le fabricant du siège et qu'il soit âgé d'au moins un an. Plusieurs spécialistes recommandent l'utilisation d'un siège faisant face à l'arrière jusqu'à ce que l'enfant atteigne l'âge de deux ans, tant que la taille et le poids de l'enfant conviennent à ce type de siège.



■ Positionner un siège de sécurité pour enfant faisant face à l'arrière

Les sièges de sécurité pour enfant doivent être placés et bien fixés en position assise sur le siège arrière.

S'il est installé de manière appropriée, un siège de sécurité pour enfant faisant face à l'arrière peut empêcher le conducteur ou le passager avant de reculer le siège complètement vers l'arrière, ou de bloquer le dossier du siège à la position désirée.

Il peut aussi nuire au bon fonctionnement du système avancé du coussin de sécurité gonflable avant du passager.

■ Coussins de sécurité gonflables P. 44

Si cela se produit, nous recommandons que le siège de sécurité pour enfant soit installé directement derrière le siège passager avant, que le siège soit avancé le plus possible et qu'il reste libre. Ou, il est aussi possible de se procurer un plus petit siège de sécurité pour enfant faisant face à l'arrière.

Protection des bébés

⚠ ATTENTION

Placer un siège de sécurité pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant peut entraîner des blessures graves ou la mort en cas de collision.

Toujours placer un siège de sécurité pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège arrière, non sur le siège avant.

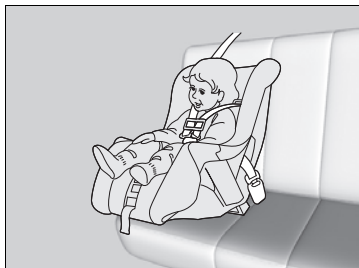
Les sièges de sécurité pour enfant faisant face à l'arrière ne doivent jamais être installés en position orientée vers l'avant.

Toujours consulter les directives d'installation du fabricant de siège de sécurité pour enfant avant de l'installer.



■ Protection des enfants plus petits

Si un enfant est âgé d'au moins un an et qu'il a dépassé les limites de poids et de hauteur d'un siège d'enfant faisant face à l'arrière, l'enfant doit être correctement attaché dans un siège d'enfant fermement fixé faisant face à l'avant jusqu'à ce qu'il ait atteint le poids et la hauteur prescrites.



■ Positionnement du siège de sécurité pour enfant faisant face à l'avant

Nous recommandons fortement qu'un siège de sécurité pour enfant faisant face à l'avant soit installé sur un siège arrière.

Le fait de placer un siège de sécurité pour enfant faisant face à l'avant sur le siège avant peut être dangereux, même avec des coussins de sécurité gonflables avant de pointe qui désactivent automatiquement le coussin de sécurité gonflable du passager avant. Une place à l'arrière demeure l'endroit le plus sécuritaire pour un enfant.

►► Protection des enfants plus petits

⚠ ATTENTION

Placer un siège de sécurité pour enfant faisant face à l'avant sur un siège avant peut causer des blessures ou la mort en cas de déploiement du coussin de sécurité gonflable avant.

S'il faut placer un siège de sécurité pour enfant faisant face à l'avant sur un siège avant, reculer le siège du véhicule le plus possible et attacher l'enfant de manière appropriée.

Il est important de s'informer des lois et règlements concernant l'utilisation d'un siège de sécurité pour enfant là où le véhicule est utilisé, et de respecter les directives fournies par le fabricant du siège de sécurité pour enfant.

Plusieurs spécialistes recommandent l'utilisation d'un siège faisant face à l'arrière jusqu'à ce que l'enfant atteigne l'âge de deux ans, tant que la taille et le poids de l'enfant conviennent à ce type de siège.



■ Choix d'un siège de sécurité pour enfant

La majorité des sièges de sécurité pour enfant sont compatibles avec le système LATCH (ancrages inférieurs et sangles d'attache pour siège d'enfant). Certains sièges sont équipés d'un connecteur de type rigide, tandis que d'autres ont un connecteur de type souple. Les deux types offrent la même facilité d'utilisation. Certains sièges d'enfant utilisés antérieurement ne s'installent qu'en utilisant la ceinture de sécurité. Peu importe le type de siège choisi, il est important de suivre les directives sur l'utilisation et l'entretien fournies par le fabricant du siège d'enfant, y compris les dates d'expiration recommandées, ainsi que celles dans le présent manuel. L'installation adéquate est essentielle pour optimiser la sécurité de l'enfant.

Dans les positions assises et dans les véhicules non équipés du système LATCH, un siège d'enfant compatible avec LATCH peut être installé en utilisant une ceinture de sécurité et une sangle d'attache supérieure afin d'améliorer la sécurité. Ceci est dû au fait de l'obligation de concevoir des sièges d'enfant pouvant être fixés avec la ceinture de sécurité. De plus, une fois que l'enfant atteint un poids spécifié, le fabricant du siège d'enfant peut conseiller l'utilisation d'une ceinture de sécurité pour fixer un siège compatible avec le système LATCH. Il est essentiel de lire le manuel du propriétaire du siège d'enfant afin de prendre connaissance des directives d'installation appropriées.

■ Facteur important dans le choix d'un siège de sécurité pour enfant

S'assurer que le siège de sécurité pour enfant répond aux trois exigences suivantes :

- Le siège de sécurité pour enfant est du type et de la dimension appropriés pour l'enfant.
- Le siège de sécurité pour enfant est du type approprié pour l'emplacement du siège.
- Le siège de sécurité pour enfant doit être conforme à la norme 213 des normes fédérales américaines de sécurité des véhicules automobiles ou à la norme 213 des normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada.

☒ Choix d'un siège de sécurité pour enfant

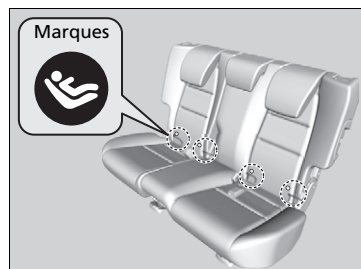
Il est facile d'installer un siège de sécurité pour enfant compatible avec le système LATCH.

Les sièges de sécurité pour enfant compatibles au système LATCH ont été mis au point pour simplifier le processus d'installation et réduire la possibilité de blessures causées par une installation incorrecte.

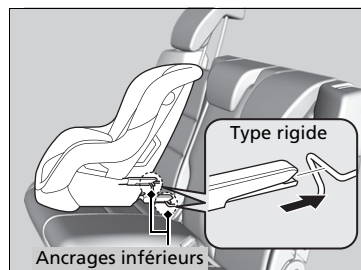


■ Installation d'un siège de sécurité pour enfant compatible avec le système LATCH

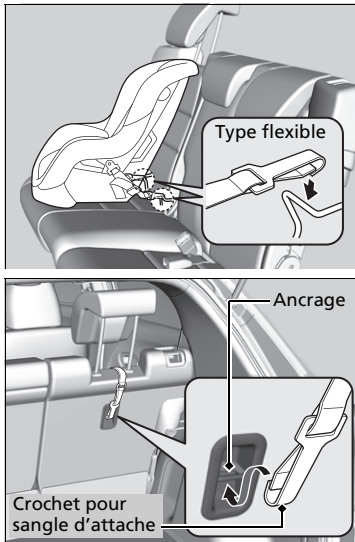
Un siège de sécurité pour enfant compatible avec le système LATCH peut être installé sur l'un ou l'autre des deux sièges latéraux arrière. Un siège de sécurité pour enfant se fixe aux ancrages inférieurs avec des connecteurs de type rigide ou flexible.



1. Repérer les ancrages inférieurs sous les marques.
2. Soulever l'appui-tête à sa position la plus haute.



3. Mettre le siège d'enfant sur le siège du véhicule, puis attacher le siège aux ancrages inférieurs conformément aux directives accompagnant le siège d'enfant.
 - En installant le siège de sécurité pour enfant, s'assurer que les ancrages inférieurs ne sont pas obstrués par une ceinture de sécurité ou par tout autre objet.



4. Retirer le couvre-bagages*.

► **Couvre-bagages** P. 159

5. Passer la sangle d'attache entre les tiges de l'appui-tête et fixer le crochet de la sangle d'attache à l'ancrage.

S'assurer que la sangle n'est pas tordue.

6. Serrer la sangle d'attache du siège de sécurité pour enfant conformément aux directives du fabricant.

7. S'assurer que le siège de sécurité pour enfant est fermement fixé en tentant de le basculer d'avant en arrière et d'un côté à l'autre; seulement un léger mouvement devrait être ressenti.

8. S'assurer que toute ceinture de sécurité inutilisée, étant à la portée d'un enfant, est bouclée, que le mécanisme de blocage est activé et que la ceinture est enroulée complètement et bloquée.

9. Réinstaller le couvre-bagages*.

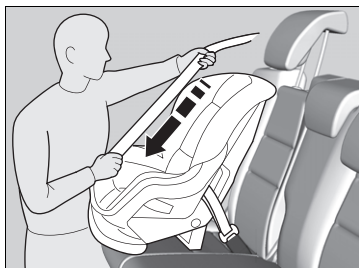
► Installation d'un siège de sécurité pour enfant compatible avec le système LATCH

Pour la sécurité de l'enfant, lorsqu'un siège d'enfant est installé à l'aide du système LATCH, il est important de s'assurer que le siège est correctement fixé au véhicule. Un siège d'enfant qui n'est pas correctement fixé ne protégera pas adéquatement un enfant en cas de collision et peut causer des blessures à l'enfant ou à d'autres occupants du véhicule.

* Non disponible sur tous les modèles



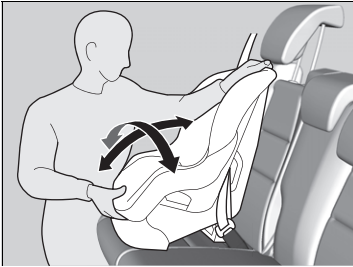
■ Installation d'un siège de sécurité pour enfant avec une ceinture sous-abdominale/épaulière



1. Soulever l'appui-tête à sa position la plus haute.
2. Placer le siège de sécurité pour enfant sur le siège du véhicule.
3. Faire passer la ceinture de sécurité dans le siège d'enfant conformément aux directives du fabricant du siège, puis insérer la patte de fixation dans la boucle.
 - Insérer complètement la patte de fixation jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
4. Tirer la partie épaulière de la ceinture lentement et complètement jusqu'à ce qu'elle s'arrête. Cela active le mécanisme de blocage.
5. Laisser la ceinture de sécurité se rétracter complètement dans le rétracteur, puis essayer de la retirer afin de s'assurer que le rétracteur est bien bloqué.
 - Si l'on peut parvenir à tirer sur la partie épaulière de la ceinture, le mécanisme de blocage n'est pas activé. Tirer sur la ceinture de sécurité pour la dérouler complètement et répéter les étapes 4 à 5.
6. Saisir la partie épaulière de la ceinture de sécurité près de la boucle et tirer pour éliminer tout jeu de la partie sous-abdominale de la ceinture.
 - En même temps, placer son poids sur le siège de sécurité pour enfant et le pousser bien en place au fond du siège du véhicule.

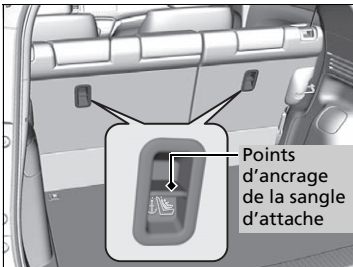
▣ Installation d'un siège de sécurité pour enfant avec une ceinture sous-abdominale/épaulière

Un siège de sécurité pour enfant qui n'est pas correctement fixé ne protégera pas adéquatement un enfant en cas de collision et peut causer des blessures à l'enfant ou à d'autres occupants du véhicule.

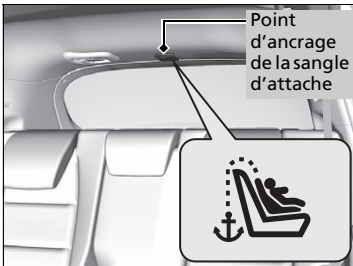


7. S'assurer que le siège de sécurité pour enfant est fermement fixé en tentant de le basculer d'avant en arrière et d'un côté à l'autre; seulement un léger mouvement devrait être ressenti.
8. S'assurer que toute ceinture de sécurité inutilisée, étant à la portée d'un enfant, est bouclée, que le mécanisme de blocage est activé et que la ceinture est enroulée complètement et bloquée.

Sécurité améliorée avec une sangle d'attache



Les sièges latéraux arrière disposent de deux points d'ancrage pour les sangles d'attache à l'arrière des dossiers, et un autre se situe au plafond pour le siège arrière central. Un dispositif de retenue pour enfant muni d'une sangle d'attache et qui est installé à l'aide d'une ceinture de sécurité doit utiliser la sangle d'attache pour une sécurité accrue.

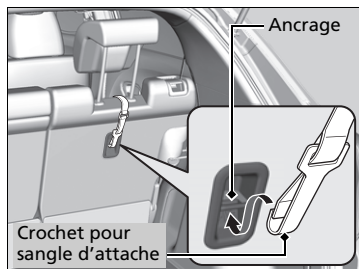


Installation d'un siège de sécurité pour enfant avec une ceinture sous-abdominale/épaulière

Pour désactiver un mécanisme de blocage, détacher la boucle de la ceinture de sécurité et laisser la ceinture s'enrouler complètement.

Sécurité améliorée avec une sangle d'attache

Étant donné qu'une sangle d'attache peut fournir une sécurité additionnelle à une installation utilisant la ceinture sous-abdominale/épaulière, nous recommandons l'utilisation d'une sangle d'attache quand elle est disponible.

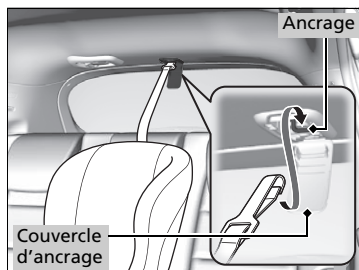


■ Utilisation d'un ancrage latéral

1. Retirer le couvre-bagages*.

► **Couvre-bagages** P. 159

2. Soulever l'appuie-tête latéral à sa position la plus élevée. Passer ensuite la sangle d'attache à travers les tiges de l'appuie-tête et fixer le crochet de la sangle d'attache à l'ancrage. S'assurer que la sangle n'est pas tordue.
3. Serrer la sangle d'attache du siège de sécurité pour enfant conformément aux directives du fabricant.
4. Réinstaller le couvre-bagages*.



■ Utilisation de l'ancrage central

1. Abaisser l'appuie-tête à sa position la plus basse.
2. Ouvrir le couvercle de l'ancrage.
3. Passer la sangle d'attache par-dessus l'appuie-tête. S'assurer que la sangle n'est pas tordue.
4. Fixer le crochet de la sangle d'attache à l'ancrage.
5. Serrer la sangle d'attache du siège de sécurité pour enfant conformément aux directives du fabricant.



Sécurité des enfants plus grands

■ Protection des enfants plus grands

Les pages suivantes fournissent des directives sur la façon d'assurer un ajustement approprié de la ceinture de sécurité, le type de siège d'appoint à utiliser au besoin, et des précautions importantes pour un enfant qui doit prendre place à l'avant.

■ Vérification de l'ajustement de la ceinture de sécurité

Si l'enfant est trop grand pour un siège de sécurité pour enfant, asseoir l'enfant sur le siège arrière et utiliser la ceinture sous-abdominale/épaulière. Faire en sorte que l'enfant s'assoie bien droit et au fond du siège, et répondre ensuite aux questions suivantes.



■ Liste de vérification

- Les genoux de l'enfant plient-ils confortablement par-dessus le bord du siège ?
- L'épaulière est-elle entre le cou et le bras de l'enfant ?
- La partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité est-elle aussi basse que possible, touchant les cuisses de l'enfant ?
- L'enfant pourra-t-il rester assis de cette façon pendant tout le voyage ?

Si la réponse est oui à toutes ces questions, l'enfant est prêt à porter la ceinture sous-abdominale/épaulière correctement. Si la réponse est non à l'une ou l'autre de ces questions, l'enfant doit utiliser un siège d'appoint jusqu'à ce que la ceinture de sécurité puisse être utilisée sans le siège d'appoint.

►► Sécurité des enfants plus grands

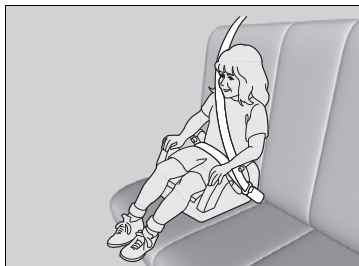
⚠ ATTENTION

Permettre à un enfant de 12 ans ou moins de s'asseoir à l'avant peut entraîner des blessures ou la mort, en cas de déploiement du coussin de sécurité gonflable avant du passager.

Si un enfant plus grand doit s'asseoir à l'avant, reculer le siège avant du véhicule le plus loin possible, faire asseoir l'enfant comme il le faut et lui faire porter la ceinture de sécurité correctement, à l'aide d'un siège d'appoint au besoin.



■ Sièges d'appoint



Si une ceinture sous-abdominale/épaulière ne peut pas être utilisée correctement, asseoir l'enfant sur le siège arrière avec un siège d'appoint. Pour la sécurité de l'enfant, vérifier si l'enfant correspond aux recommandations du fabricant du siège d'appoint.

■ Protection des enfants plus grands – vérifications finales

Ce véhicule comporte un siège arrière où les enfants peuvent être attachés de manière appropriée. S'il faut transporter plusieurs enfants dans le véhicule et qu'un enfant doit prendre place à l'avant :

- S'assurer de lire et de bien comprendre les directives et les renseignements relatifs à la sécurité indiqués dans le présent manuel.
- Reculer le plus possible le siège passager avant.
- S'assurer que l'enfant s'assoie bien droit et qu'il soit bien calé au fond du siège.
- Vérifier si la ceinture de sécurité est correctement positionnée, de manière à ce que l'enfant soit bien retenu sur le siège.

■ Surveillance continue des jeunes passagers

Il est fortement recommandé de garder un œil vigilant sur les jeunes passagers. Même les enfants plus âgés et plus sages ont parfois besoin d'un rappel pour attacher leur ceinture de sécurité ou pour s'asseoir de manière appropriée.

►► Sièges d'appoint

En installant un siège d'appoint, s'assurer de lire les directives qui l'accompagnent et d'installer le siège conformément à celles-ci.

Il existe des sièges d'appoint sans dossier et avec dossier élevé. Il est important de choisir un siège d'appoint qui permet à l'enfant de porter la ceinture de sécurité correctement.

Certains états américains, ainsi que certaines provinces et certains territoires canadiens, exigent que les enfants utilisent un siège d'appoint jusqu'à ce qu'ils atteignent un âge ou un poids donné (p. ex., six ans ou 27 kg [60 lb]). S'assurer de s'informer des lois en vigueur dans les états américains ou les provinces et territoires canadiens où on compte voyager.



Danger des gaz d'échappement

Monoxyde de carbone

Les gaz d'échappement du moteur de ce véhicule contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore, inodore et très toxique. À condition de bien entretenir le véhicule, le monoxyde de carbone ne s'infiltrera pas dans l'habitacle.

■ Faire inspecter le système d'échappement dans les cas suivants :

- Le système d'échappement émet un bruit inhabituel.
- Le système d'échappement a possiblement été endommagé.
- Le véhicule est soulevé pour la vidange d'huile.

Si le hayon est ouvert pendant la conduite du véhicule, l'air qui circule peut attirer les gaz d'échappement dans l'habitacle et créer une situation dangereuse. Si l'on doit conduire avec le hayon ouvert, ouvrir également toutes les glaces et régler le système de chauffage et de refroidissement*/système de contrôle de la température* tel que montré ci-dessous.

1. Sélectionner le mode d'air frais.
2. Sélectionner le mode .
3. Régler la vitesse du ventilateur au maximum.
4. Régler la commande de température à un niveau confortable.

Dans les situations où il faut s'asseoir dans le véhicule stationné pendant que le moteur est en marche, régler le système de chauffage et de refroidissement*/système de contrôle de la température* de la même manière.

⌘ Monoxyde de carbone

⚠ ATTENTION

Le monoxyde de carbone est un gaz toxique. L'inhalation de ces gaz peut provoquer l'évanouissement et même la mort.

Éviter tout endroit clos ou toute activité exposant au monoxyde de carbone.

Un lieu fermé, comme un garage peut rapidement se remplir de monoxyde de carbone.

Ne pas faire tourner le moteur lorsque la porte de garage est fermée. Même si la porte de garage est ouverte, sortir du garage immédiatement après le démarrage du moteur.

* Non disponible sur tous les modèles



Emplacements des étiquettes

Ces étiquettes sont aux emplacements illustrés. Elles sont là pour signaler les risques potentiels de blessures graves ou de mort. Lire ces étiquettes avec soin.

Si une étiquette se décolle ou devient difficile à lire (à l'exception de l'étiquette du tableau de bord pour les É.-U. qui peut être enlevée par le propriétaire), communiquer avec un concessionnaire pour un remplacement.

Pare-soleil

Modèles américains



Modèles canadiens

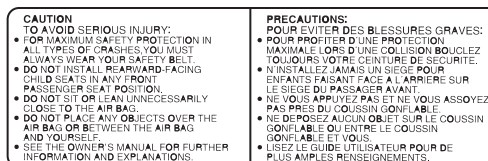


Tableau de bord Modèles américains seulement



Bouchon du radiateur



Pare-soleil

Modèles américains seulement

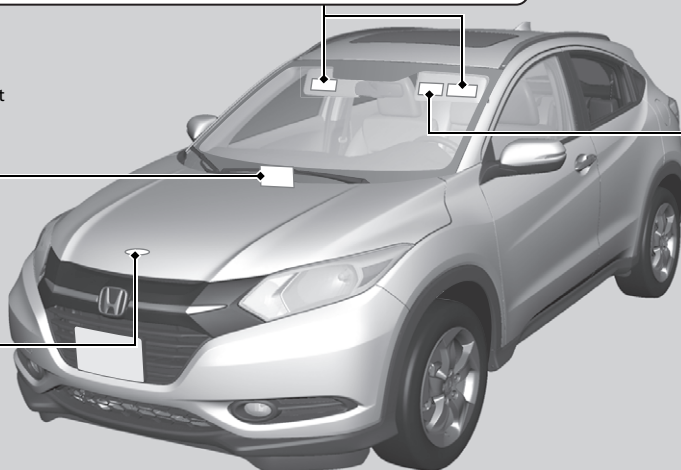
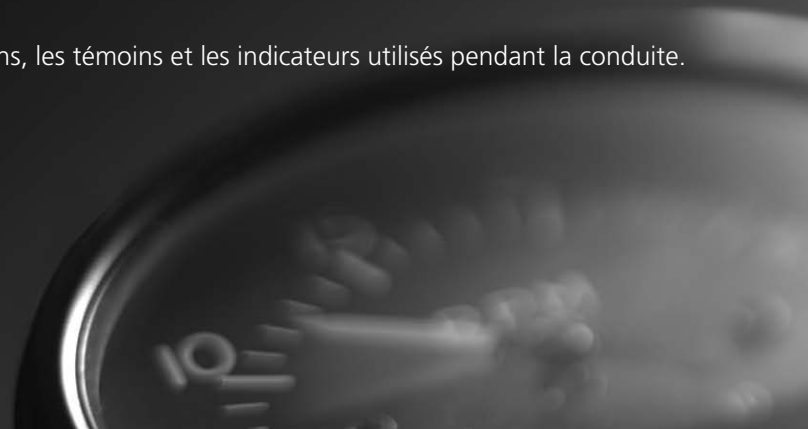




Tableau de bord

Le présent chapitre décrit les boutons, les témoins et les indicateurs utilisés pendant la conduite.



Témoins	72
Messages d'avertissement et d'information de l'affichage d'information	85
Indicateurs et affichages	
Indicateurs.....	88
Affichage d'information	89



Témoin	Nom	Allumé/clignote	Explication
 (Rouge)	Témoin du système de freinage (rouge)	• S'allume pendant quelques secondes lorsque le commutateur d'allumage passe en position MARCHE *¹, puis s'éteint. • S'allume lorsque le niveau du liquide de frein est bas. • S'allume si le système de freinage est défectueux.	• S'allume pendant la conduite – Vérifier le niveau du liquide de frein. ➤ Que faire lorsque le témoin s'allume pendant la conduite P. 453 • S'allume en même temps que le témoin ABS (système de freinage antiblocage) – Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire. ➤ Si le témoin du système de freinage (rouge) s'allume P. 453
 (Ambre)	Témoin du système de freinage (ambre)	• S'allume pendant quelques secondes lorsque le commutateur d'allumage passe en position MARCHE *¹, puis s'éteint. • S'allume si un système lié au freinage autre que le système de freinage conventionnel est défectueux. • S'allume si le système de maintien automatique des freins est défectueux.	• Allumé en continu – Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



Témoin	Nom	Allumé/clignote	Explication
	Témoin du frein de stationnement électrique	• S'allume pendant quelques secondes lorsque le commutateur d'allumage passe en position MARCHE II*1, puis s'éteint si le frein de stationnement est relâché. • S'allume au serrage du frein de stationnement et s'éteint à son relâchement. • S'allume pendant environ 15 secondes lorsque le commutateur du frein de stationnement électrique est relevé et que le commutateur d'allumage est à ANTIVOL 0*1. • Demeure allumé pendant environ 15 secondes lorsque le commutateur d'allumage est tourné à ANTIVOL 0*1 et que le frein de stationnement électrique est activé.	• Clignote et le témoin du système de frein de stationnement électrique s'allume en même temps. – Le système de frein de stationnement électrique est défectueux. Il se peut que le frein de stationnement ne soit pas engagé.
	Témoin du système de frein de stationnement électrique	• S'allume pendant quelques secondes lorsque le commutateur d'allumage passe en position MARCHE II*1, puis s'éteint. • S'allume s'il y a une défectuosité avec le système de frein de stationnement électrique.	• S'allume pendant la conduite – Éviter d'utiliser le frein de stationnement et faire vérifier le véhicule immédiatement par un concessionnaire. ➤ Si le témoin du système de frein de stationnement électrique s'allume P. 454
	Témoin du système de maintien automatique des freins	• S'allume pendant quelques secondes lorsque le commutateur d'allumage passe en position MARCHE II*1, puis s'éteint. • S'allume lorsque le système de maintien automatique des freins est activé.	➤ Maintien automatique des freins P. 366

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



Témoïn	Nom	Allumé/clignote	Explication
   	Témoïn de maintien automatique des freins	• S'allume pendant quelques secondes lorsque le commutateur d'allumage passe en position MARCHE ^{*1}, puis s'éteint. • S'allume lorsque le maintien automatique des freins est activé.	➤ Maintien automatique des freins P. 366
Modèles avec transmission à variation continue 	Témoïn d'enfoncement de la pédale de frein	• S'allume pendant quelques secondes lorsque le commutateur d'allumage passe en position MARCHE ^{*1}, puis s'éteint. Système de frein de stationnement électrique • S'allume lorsqu'on appuie sur le commutateur du frein de stationnement électrique sans enfoncer la pédale de frein pendant que le frein de stationnement électrique est activé.	• S'allume pendant la conduite – Appuyer sur le commutateur du frein de stationnement électrique tout en enfonçant la pédale de frein. ➤ Frein de stationnement P. 363
Modèles avec boîte de vitesses manuelle 		Système de maintien automatique des freins • S'allume lorsqu'on appuie sur bouton de maintien automatique des freins sans enfoncer la pédale de frein pendant que la fonction de maintien automatique des freins est activée. • Clignote lorsque le maintien automatique des freins s'annule automatiquement pendant qu'il est en fonction. Le signal sonore retentit.	• S'allume pendant la conduite – Appuyer sur le bouton de maintien automatique des freins tout en enfonçant la pédale de frein. ➤ Maintien automatique des freins P. 366 • Enfoncer immédiatement la pédale de frein.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



Témoin	Nom	Allumé/clignote	Explication
	Témoin de basse pression d'huile	• S'allume lorsque le commutateur d'allumage passe en position MARCHE ^{*1}, puis s'éteint lorsque le moteur se met en marche. • S'allume lorsque la pression d'huile moteur est basse.	• S'allume pendant la conduite – S'arrêter immédiatement dans un endroit sécuritaire. ➤ Si le témoin de basse pression d'huile s'allume P. 451
	Témoin d'anomalie	• S'allume lorsque le commutateur d'allumage passe en position MARCHE ^{*1}, puis s'éteint une fois que le moteur a démarré ou après quelques secondes si le moteur n'a pas démarré. Si les « codes de mise en service » n'ont pas été réglés, il clignote cinq fois avant de s'éteindre. • S'allume en cas de défectuosité du système de recyclage des vapeurs de carburant. • Clignote si les cylindres du moteur présentent des ratés d'allumage.	• Les codes de mise en service font partie des diagnostics embarqués des systèmes de recyclage des vapeurs de carburant. ➤ Essai des codes de mise en service P. 471 • S'allume pendant la conduite – Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire. • Clignote pendant la conduite – S'arrêter dans un endroit sécuritaire où il n'y a aucun objet inflammable. Couper le moteur pendant dix minutes ou plus et attendre qu'il soit refroidi. Ensuite, apporter le véhicule chez un concessionnaire. ➤ Si le témoin d'anomalie s'allume ou clignote P. 452
	Témoin du système de charge	• S'allume lorsque le commutateur d'allumage passe en position MARCHE ^{*1}, puis s'éteint lorsque le moteur se met en marche. • S'allume lorsque la batterie ne se charge pas.	• S'allume pendant la conduite – Éteindre le système de chauffage et de refroidissement*/système de contrôle de la température* et le désembueur de lunette afin de réduire la consommation d'électricité. ➤ Si le témoin du système de charge s'allume P. 451
	Indicateur de position du levier de vitesses*	• Indique la position actuelle du levier de vitesses.	➤ Changement de vitesse P. 334, 336

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.

* Non disponible sur tous les modèles



Témoin	Nom	Allumé/clignote	Explication
	Témoin de boîte de vitesses*	Clignote si le système de boîte de vitesses présente un problème.	Clignote pendant la conduite – Éviter les départs et les accélérations brusques et faire vérifier le véhicule immédiatement par un concessionnaire.
	Témoin M (mode d'embrayage manuel à 7 rapports)/indicateur de position de l'engrenage*	S'allume lorsque le mode d'embrayage manuel à 7 rapports est activé.	📖 Mode d'embrayage manuel à 7 rapports P. 338
	Témoin de rappel de ceinture de sécurité	- S'allume et le signal sonore retentit si le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité au moment où il tourne le commutateur d'allumage en position MARCHE *¹. - Si le passager avant ne porte pas sa ceinture de sécurité, le témoin s'allume quelques secondes plus tard. - Clignote pendant la conduite si le conducteur ou le passager avant n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité. Le signal sonore retentit et le témoin clignote à intervalles réguliers.	- Le signal sonore s'arrête et le témoin s'éteint une fois que le conducteur et le passager avant ont bouclé leurs ceintures de sécurité. Reste allumé une fois que le conducteur ou le passager avant a attaché sa ceinture de sécurité – Une erreur de détection s'est peut-être produite dans le capteur. Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire. 📖 Rappel de ceinture de sécurité P. 36
	Témoin de bas niveau de carburant	- S'allume lorsque la réserve de carburant diminue (environ 7,5 l/1,98 gal US restant). - Clignote si l'indicateur de niveau de carburant est défectueux.	S'allume – Faire le plein du véhicule le plus tôt possible. Clignote – Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



Témoin	Nom	Allumé/clignote	Explication
	Témoin du système de freinage antiblocage (ABS)	• S'allume pendant quelques secondes lorsque le commutateur d'allumage passe en position MARCHE *, puis s'éteint. • S'il s'allume en tout autre temps, l'ABS est défectueux.	• Allumé en continu – Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire. Lorsque ce témoin est allumé, le système de freinage du véhicule fonctionne normalement, mais sans la fonction d'antiblocage. ➤ Système de freinage antiblocage (ABS) P. 369
	Témoin du système de retenue supplémentaire	• S'allume pendant quelques secondes lorsque le commutateur d'allumage passe en position MARCHE *, puis s'éteint. • S'allume si l'un ou l'autre des systèmes suivants présentent un problème : - Système de retenue supplémentaire - Système de coussins de sécurité gonflables latéraux - Système de rideaux de sécurité gonflables latéraux - Tendeur de ceinture de sécurité	• Allumé continuellement ou ne s'allume pas du tout – Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire.
	Témoin de température élevée (rouge)	• S'allume pendant quelques secondes lorsque le commutateur d'allumage passe en position MARCHE *, puis s'éteint. • Clignote lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur augmente, et demeure allumé si la température continue de monter.	• S'éteint, puis s'allume en bleu lorsque la température du liquide de refroidissement est basse. • Clignote pendant la conduite – Conduire lentement pour prévenir une surchauffe. • Reste allumé pendant la conduite – S'arrêter immédiatement dans un endroit sécuritaire et laisser refroidir le moteur. ➤ Surchauffe P. 449
	Témoin de température basse (bleu)	• S'allume lorsque la température du liquide de refroidissement est basse, puis s'éteint une fois que le moteur atteint la température de marche normale.	• Si le témoin demeure allumé une fois que le moteur a atteint sa température de marche normale, il peut y avoir un problème au niveau des capteurs de température. Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



Témoïn	Nom	Allumé/clignote	Explication
	Témoïn du système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA ^{MD})	• S'allume pendant quelques secondes lorsque le commutateur d'allumage passe en position MARCHE *1, puis s'éteint. • Clignote lorsque le système VSA^{MD} est activé. • S'allume si le système VSA^{MD} ou le système d'assistance au départ en pente est défectueux.	• Allumé en continu – Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire. Système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA^{MD}), aussi appelé commande électronique de la stabilité (ESC) P. 354
	Témoïn de l'assistance à la stabilité du véhicule (VSA ^{MD}) OFF (désactivé)	• S'allume pendant quelques secondes lorsque le commutateur d'allumage passe en position MARCHE *1, puis s'éteint. • S'allume lorsque le système VSA^{MD} est désactivé.	Système VSA^{MD} activé et désactivé P. 355
	Témoïn de portière et de hayon ouvert	• S'allume pendant quelques secondes si le commutateur d'allumage passe en position MARCHE *1, puis s'éteint. • S'allume si l'une des portières ou si le hayon ne sont pas complètement fermés. • Le signal sonore se fait entendre et le témoïn s'allume si l'une des portières ou le hayon sont ouverts pendant la conduite.	• S'éteint lorsque toutes les portières et le hayon sont fermés.
	Témoïn du système de direction assistée électrique (EPS)	• S'allume lorsque le commutateur d'allumage passe en position MARCHE *1, puis s'éteint lorsque le moteur se met en marche. • S'allume si le système EPS est défectueux.	• Allumé continuellement ou ne s'allume pas du tout – Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire. Si le témoïn du système de direction assistée électrique (EPS) s'allume P. 453

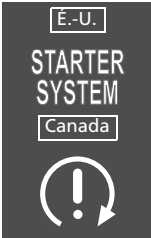
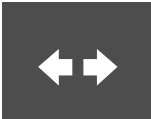
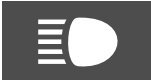
*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



Témoin	Nom	Allumé/clignote	Explication
Modèles américains seulement 	Témoin de basse pression de pneu/TPMS	• S'allume pendant quelques secondes lorsque le commutateur d'allumage passe en position MARCHE ^{*1}, puis s'éteint. • Si le commutateur d'allumage passe en position MARCHE ^{*1} et que le véhicule reste immobile pendant 45 secondes, ce témoin peut s'allumer brièvement afin d'indiquer que le processus d'étalonnage n'est pas terminé. • S'allume et reste allumé lorsque : - Le système détermine que la pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneus est considérablement basse. - Le système n'a pas été étalonné. • Clignote pendant environ une minute et reste ensuite allumé s'il y a un problème au niveau du TPMS, ou lorsqu'un pneu de secours compact est installé temporairement.	• S'allume pendant la conduite – Arrêter dans un endroit sécuritaire, vérifier la pression des pneus et gonfler les pneus au besoin. • Reste allumé après que les pneus aient été gonflés à la pression recommandée – Le système doit être étalonné.  Étalonnage du TPMS P. 359 • Clignote et demeure allumé – Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire. Si un pneu de secours compact est installé sur le véhicule, dès que possible, faire réparer le pneu régulier et le replacer sur le véhicule, ou le remplacer par un pneu neuf.
	Témoin du système d'entrée intelligente*	• S'allume pendant quelques secondes lorsque le mode d'alimentation passe à MARCHE, puis s'éteint par la suite. • S'allume aussitôt qu'un problème est détecté dans le système d'entrée intelligente ou dans le système de démarrage à bouton poussoir.	• Allumé continuellement ou ne s'allume pas du tout – Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



Témoïn	Nom	Allumé/clignote	Explication
	Témoïn du système de démarrage*	- S'allume pendant quelques secondes lorsque le mode d'alimentation passe à MARCHE, puis s'éteint lorsque le moteur démarre. - S'allume si le système de démarrage est défectueux.	Comme mesure temporaire, maintenir enfoncé le bouton ENGINE START/STOP (mise en marche/arrêt du moteur) jusqu'à 15 secondes tout en enfonçant la pédale de frein et la pédale de débrayage (boîte de vitesses manuelle seulement), et démarrer le moteur manuellement. Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire.
	Témoins des clignotants et des feux de détresse	- Clignote lors de l'utilisation de la manette de clignotant. - Clignotent si le bouton des feux de détresse est enfoncé.	Ne clignote pas ou clignote rapidement – Une ampoule de clignotant est grillée. Changer l'ampoule immédiatement.  Remplacement des ampoules P. 398, 401
	Témoïn des feux de route	S'allume lorsque les feux de route sont allumés.	—
	Témoïn de phares allumés	S'allume chaque fois que le commutateur de phares est en position de fonctionnement, ou en position AUTO* lorsque les feux extérieurs sont allumés.	Si la clé est retirée du commutateur d'allumage* ou que le mode d'alimentation* passe à CONTACT COUPÉ (ANTIVOL) alors que les feux extérieurs sont allumés, un timbre sonore retentit à l'ouverture de la portière du conducteur.
	Témoïn des phares antibrouillard*	S'allume lorsque les phares antibrouillard sont allumés.	—



Témoin	Nom	Allumé/clignote	Explication
	Témoin du système antidémarrreur	• S'allume brièvement lorsque le commutateur d'allumage passe en position MARCHE ^{*1}, puis s'éteint. • S'allume lorsque le système antidémarrreur ne peut pas reconnaître l'information concernant la clé.	• Clignote – Modèles sans système d'entrée intelligente Il n'est pas possible de faire démarrer le moteur. Tourner le commutateur d'allumage à ANTIVOL , retirer la clé, puis l'insérer et tourner le commutateur d'allumage de nouveau en position MARCHE . Modèles avec système d'entrée intelligente Il n'est pas possible de faire démarrer le moteur. Régler le mode d'alimentation à CONTACT COUPÉ (ANTIVOL), puis passer au mode de MARCHE de nouveau. • Clignote continuellement – Le système est peut-être défectueux. Faire vérifier le véhicule par le concessionnaire. • Ne pas essayer de modifier ce système ou d'y ajouter d'autres dispositifs. Des problèmes électriques peuvent se produire.
	Témoin de mode ECON*	• S'allume pendant quelques secondes lorsque le commutateur d'allumage passe en position MARCHE ^{*1}, puis s'éteint. • S'allume lorsqu'on appuie sur le bouton ECON.	 Bouton ECON * P. 343

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



Témoin	Nom	Allumé/clignote	Explication
 Témoin	Témoin de l'alarme du système de sécurité	Clignote lorsque l'alarme du système de sécurité est activée.	☒ Alarme du système de sécurité P. 116
	Témoin CRUISE MAIN (régulateur principal)	S'allume en appuyant sur le bouton CRUISE (régulateur de vitesse).	☒ Régulateur de vitesse P. 344
	Témoin CRUISE CONTROL (régulateur de vitesse)	S'allume si une vitesse de consigne est réglée avec le régulateur de vitesse.	☒ Régulateur de vitesse P. 344
	Témoin du niveau de lave-glace *	S'allume lorsque le niveau du liquide de lave-glace est bas.	- Remplir le réservoir du liquide de lave-glace. ☒ Remplissage du réservoir du liquide de lave-glace P. 396
	Témoin de l'aide-mémoire d'entretien	S'allume lorsque le moment d'un entretien prévu approche.	☒ Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder^{MC}) P. 381
	Témoin du système de la transmission intégrale (AWD)*	- S'allume pendant quelques secondes lorsque le commutateur d'allumage passe en position MARCHE ^{*1}, puis s'éteint. - S'allume si le système AWD (transmission intégrale) est défectueux. - Clignote lorsque le système AWD (transmission intégrale) surchauffe. Le système est inactif.	Allumé en continu – Le moteur entraîne seulement les roues avant dans cet état. Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire. Clignote pendant la conduite – Le moteur entraîne seulement les roues avant dans cet état. Arrêter dans un endroit sécuritaire, mettre la boîte de vitesses en position  et laisser le moteur tourner au ralenti jusqu'à ce que le témoin s'éteigne. Si le témoin continue de clignoter, apporter le véhicule chez un concessionnaire. ☒ Transmission intégrale en temps réel (Real Time AWD) avec système de contrôle intelligent^{MC*} P. 358

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.

* Non disponible sur tous les modèles



Témoin	Nom	Allumé/clignote	Explication	Message
	Témoin d'alerte de collision avant (FCW)*	• S'allume pendant quelques secondes lorsque le commutateur d'allumage passe en position MARCHE *, puis s'éteint. • S'allume si le système FCW est défectueux. • S'allume lorsque le FCW a été programmé pour se désactiver.	• Allumé en continu sans que le FCW soit désactivé – Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire.	
		• Clignote lorsque le système détecte une collision probable avec le véhicule devant. Le signal sonore retentit.	• Clignote pendant la conduite – Prendre les mesures qui s'imposent pour éviter la collision (freiner, changer de voie, etc.).	
		• S'allume lorsque le système FCW se désactive.	• Reste allumé – La température à l'intérieur du système FCW est trop élevée. Le système s'active lorsque la température à l'intérieur du système est refroidie. ➡ Désactivation automatique P. 349 • Reste allumé – La zone autour de la caméra est obstruée par de la saleté, de la boue, etc. Arrêter le véhicule dans un endroit sécuritaire et nettoyer à l'aide d'un chiffon doux. • Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire si le témoin et le message reviennent après avoir nettoyé la surface entourant la caméra. ➡ Désactivation automatique P. 349	 

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



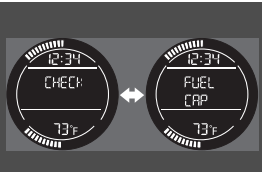
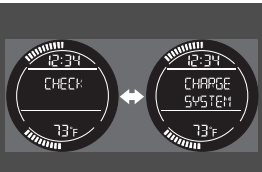
Témoin	Nom	Allumé/clignote	Explication	Message
	Témoin d'avertissement de sortie de voie (LDW)*	- S'allume pendant quelques secondes lorsque le commutateur d'allumage passe en position MARCHE *¹, puis s'éteint. - S'allume si le système LDW est défectueux.	Allumé en continu – Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire.	
		Clignote lorsque le véhicule est trop près des lignes de voie. Le signal sonore retentit.	Clignote pendant la conduite – Prendre les mesures appropriées pour garder le véhicule à l'intérieur des lignes de voie.	—
		S'allume lorsque le système LDW s'arrête.	Reste allumé – La température à l'intérieur de la caméra du système LDW est trop élevée. Le système s'active lorsque la température à l'intérieur de la caméra est refroidie. ➡ Caméra LDW P. 352	
			Reste allumé – La zone autour de la caméra est obstruée par de la saleté, de la boue, etc. Arrêter le véhicule dans un endroit sécuritaire et nettoyer à l'aide d'un chiffon doux. - Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire si le témoin et le message reviennent après avoir nettoyé la surface entourant la caméra. ➡ Caméra LDW P. 352	

* 1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



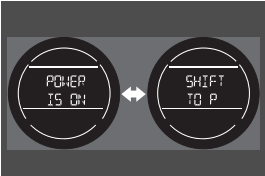
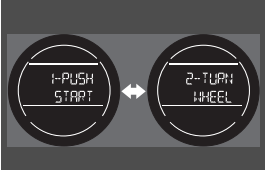
Messages d'avertissement et d'information de l'affichage d'information

Les messages suivants apparaissent uniquement sur l'affichage d'information.

Message	Situation	Explication
	Apparaît lorsque le bouchon du réservoir de carburant est mal vissé ou qu'il n'est pas installé.	➤ Message de vérification du bouchon du réservoir de carburant P. 452
	Apparaît lorsque le capteur sur la batterie est défectueux.	Allumé en continu – Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire.



Modèles avec système d'entrée intelligente

Message	Situation	Explication
	Apparaît si le bouton ENGINE START/STOP (mise en marche/arrêt du moteur) est enfoncé pour arrêter le moteur alors que le levier de vitesses n'est pas en position P.	Modèles canadiens avec transmission à variation continue - Appuyer deux fois sur le bouton ENGINE START/STOP (mise en marche/arrêt du moteur) après avoir déplacé le levier de vitesses en position P. Modèles américains avec transmission à variation continue - Déplacer le levier de vitesses en position P.
	Apparaît lorsque le mode d'alimentation est à ACCESSOIRE.	
	Modèles américains avec boîte de vitesses manuelle Modèles canadiens Apparaît lorsque le volant de direction est verrouillé.	Tourner le volant de direction de gauche à droite en appuyant sur le bouton ENGINE START/STOP (mise en marche/arrêt du moteur) au même moment.
NO KEY	Apparaît lorsque la portière est fermée alors que le mode d'alimentation est à MARCHE et que la télécommande d'entrée intelligente n'est pas à l'intérieur du véhicule.	Disparaît une fois que la télécommande d'entrée intelligente est ramenée dans le véhicule et que la portière est refermée.
KEY 	Apparaît lorsque la pile de la télécommande d'entrée intelligente s'affaiblit.	Remplacer la pile le plus tôt possible. 🔧 Remplacement de la pile P. 421



Modèles avec FCW

Message	Situation	Explication
	• Apparaît lorsque le réglage de la distance d'avertissement est modifié.	➤ Pour changer la distance de suivi du véhicule et pour activer et désactiver le système P. 349



Indicateurs

Les indicateurs comprennent l'indicateur de vitesse, le tachymètre et les témoins relatifs à ceux-ci. Ils sont affichés lorsque le commutateur d'allumage est en position MARCHE *1.

■ Indicateur de vitesse

Affiche la vitesse de conduite en km/h et en mi/h.

■ Tachymètre

Indique le régime du moteur.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



Affichage d'information

L'affichage d'information affiche l'indicateur de niveau de carburant, le compteur kilométrique, le compteur journalier, la durée utile de l'huile moteur et les codes d'élément d'entretien, ainsi que d'autres indicateurs.

Changement d'affichage

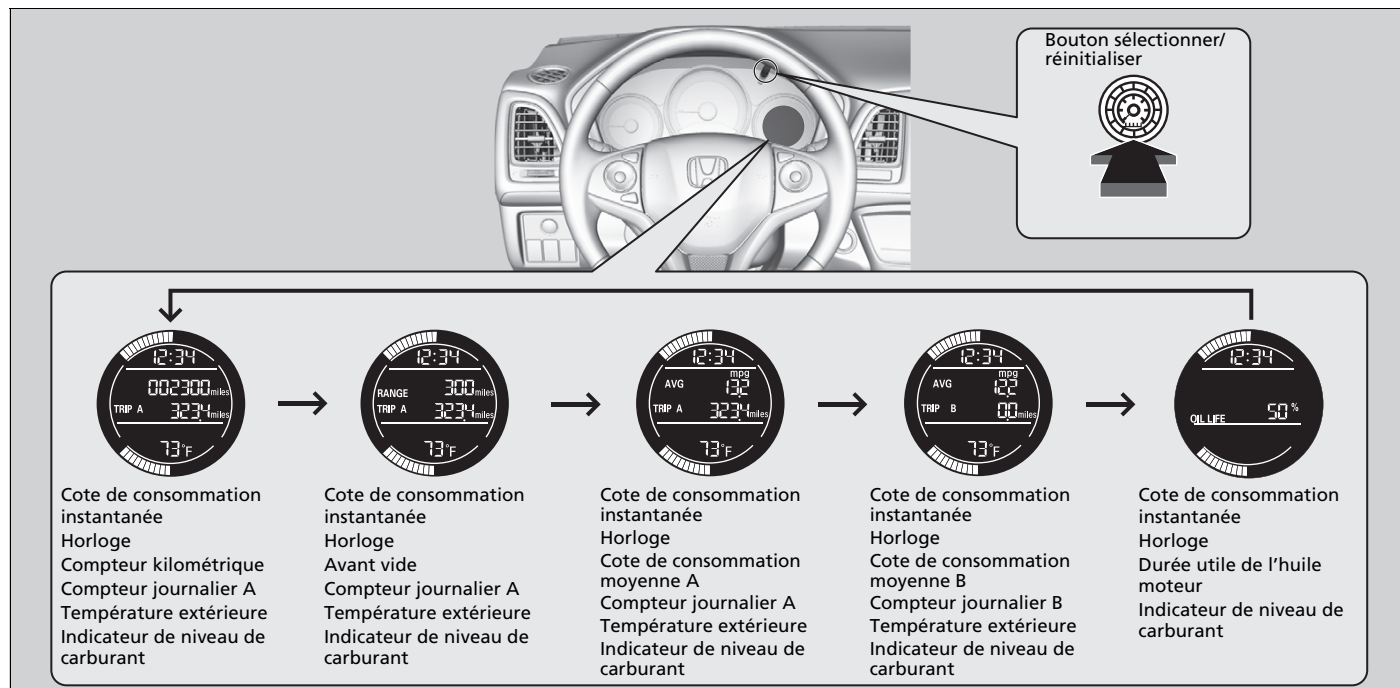
Appuyer sur le bouton  (sélectionner/réinitialiser) pour changer l'affichage.

Chaque fois que le bouton  (sélectionner/réinitialiser) est enfoncé, l'affichage change comme suit :

Changement d'affichage

Modèles avec système audio sur affichage

Certains des éléments sur l'affichage d'information apparaissent aussi sur l'affichage audio/d'information. Lorsque la consommation de carburant est affichée, ils changent en même temps que l'affichage d'information change.





■ Cote de consommation instantanée

Indique la cote de consommation instantanée sous forme de graphique à barres en l/100 km (Canada) ou en mi/gal (É.-U.).

■ Compteur kilométrique

Indique la distance totale en kilomètres (Canada) ou en milles (É.-U.) que le véhicule a accumulé.

■ Compteur journalier

Le compteur journalier indique la distance parcourue en kilomètres (Canada) ou en milles (É.-U.) depuis la dernière remise à zéro. Les compteurs journaliers A et B peuvent mesurer deux trajets distincts.

■ Réinitialisation d'un compteur journalier

Pour réinitialiser un compteur journalier, afficher celui-ci, puis maintenir enfoncé le bouton . Le compteur journalier est remis à **0.0**.

■ Avant vide

Indique la distance approximative qui peut être parcourue avec le carburant restant. Cette distance est estimée selon la cote de consommation des trajets antérieurs.

■ Cote de consommation moyenne

Affiche la cote de consommation moyenne estimée de chaque compteur journalier en l/100 km (Canada) ou en mi/gal (É.-U.). L'affichage est mis à jour à des intervalles établis. Lorsqu'un compteur journalier est réinitialisé, la cote de consommation moyenne est aussi réinitialisée.

» Compteur journalier

Alternen entre le compteur journalier A et le compteur journalier B en appuyant sur le bouton .



Température extérieure

Indique la température extérieure en Fahrenheit (É.-U.) ou en Celsius (Canada).

Réglage de l'indicateur de la température extérieure

Régler la lecture de la température de ± 3 °C ou ± 5 °F si la lecture de la température semble erronée.

1. Tourner le commutateur d'allumage en position MARCHE *1.
2. Maintenir enfoncé le bouton (sélectionner/réinitialiser) pendant dix secondes ou plus lorsque la température extérieure est affichée sur l'affichage d'information.
 - L'affichage d'information passe au mode de réglage de la température. L'affichage indique -3 °C à +3 °C (Canada) ou -5 °F à +5 °F (É.-U.).
3. Relâcher le bouton lorsque le bon réglage est affiché.
 - Le réglage est complété.

Durée utile de l'huile moteur et éléments d'entretien

Affiche la durée utile restante de l'huile moteur et l'aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder^{MC}).

Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder^{MC}) P. 381

Indicateur de niveau de carburant

Affiche la quantité de carburant restante dans le réservoir de carburant.

Température extérieure

Le capteur de la température est dans le pare-chocs avant. La chaleur de la route et du tuyau d'échappement provenant d'un autre véhicule peuvent influencer la lecture de la température lorsque la vitesse du véhicule est de moins de 30 km/h.

Il faudra peut-être plusieurs minutes avant que l'affichage soit mis à jour une fois que la lecture de la température sera stabilisée.

Lorsque la durée utile de l'huile moteur apparaît sur l'affichage d'information, il est impossible de régler la température extérieure. Appuyer sur le bouton pour sélectionner l'autre affichage.

Indicateur de niveau de carburant

REMARQUE

Faire le plein d'essence lorsque la lecture de l'indicateur s'approche du .

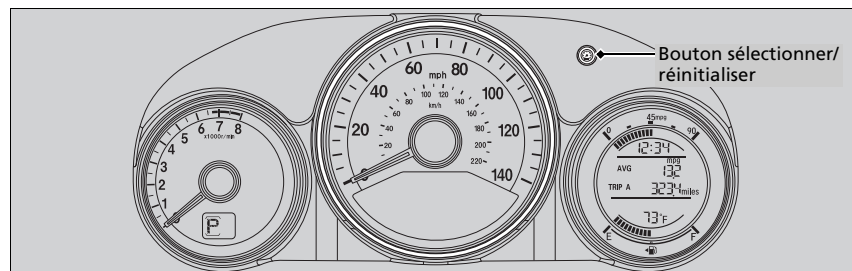
Une panne sèche peut causer des ratés d'allumage, et par conséquent endommager le pot catalytique.

La quantité réelle de carburant dans le réservoir peut différer de la lecture sur l'indicateur de niveau de carburant.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



■ Changement de la couleur de l'anneau



L'éclairage de l'anneau central peut être changé en une couleur choisie. Lorsque le commutateur d'allumage est à la position ACCESSOIRE **1** ou VERROUILLAGE **0**^{*1} et que l'anneau du compteur est allumé, appuyer sur le bouton sélectionner/réinitialiser. Chaque fois qu'on appuie sur le bouton, les couleurs changent dans l'ordre suivant :

Blanc → Bleu → Violet → Rose → Rouge → Ambre → Jaune

^{*1} : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



Commandes

Ce chapitre explique le fonctionnement des diverses commandes nécessaires à la conduite.

Horloge	94
Verrouillage et déverrouillage des portières	
Types de clés et fonctions	96
Faible signal de la télécommande d'entrée intelligente*	98
Verrouillage/déverrouillage des portières de l'extérieur	99
Verrouillage/déverrouillage des portières de l'intérieur	105
Verrous de portière pour la sécurité des enfants	108
Verrouillage/déverrouillage automatique des portières	109
Personnalisation du réglage de verrouillage/déverrouillage automatique des portières	110
Ouverture et fermeture du hayon	113
Utilisation du bouton d'ouverture du hayon	114
Système de sécurité	116
Système antidémarrreur	116
Alarme du système de sécurité	116
Ouverture et fermeture des glaces	119
Ouverture et fermeture du toit ouvrant*	121

Fonctionnement des commandes autour du volant de direction

Modèles sans système d'entrée intelligente	122
Commutateur d'allumage	122
Modèles avec système d'entrée intelligente	123
Bouton ENGINE START/STOP (mise en marche/arrêt du moteur)	123
Comparaison du commutateur d'allumage et du mode d'alimentation	126
Clignotants	127
Commutateurs de phares	127
Phares antibrouillard*	130
Feux de jour	131
Essuie-glaces et lave-glaces	132
Commande de luminosité	134
Désembueur/rétroviseurs extérieurs chauffants*/pare-brise chauffant*	135
Réglage du volant de direction	137
Réglage des rétroviseurs	
Rétroviseur intérieur	138

Rétroviseurs extérieurs électriques	139
Réglage des sièges	
Sièges avant	140
Appui-tête	142
S'asseoir correctement	145
Sièges arrière	146
Accoudoir	149
Éclairage intérieur/commodités de l'habitacle	
Éclairage intérieur	150
Commodités de l'habitacle	152
Système de chauffage et de refroidissement*	
Utilisation des bouches d'air, du chauffage et du climatiseur	161
Système de contrôle de la température*	
Utilisation du système de contrôle automatique de la température	165
Mode synchronisé*	172
Capteurs du système de contrôle automatique de la température	173

* Non disponible sur tous les modèles



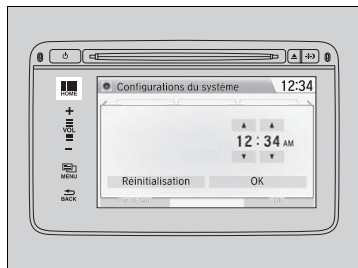
Réglage de l'horloge

Modèles sans système de navigation

L'heure sur l'affichage de l'horloge peut être ajustée lorsque le commutateur d'allumage est en position MARCHE *1.

Réglage de l'horloge

■ Système audio sur affichage*



1. Sélectionner l'icône (**HOME** [accueil]), puis sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionner **Système**, **Horloge**, puis **Réglage de l'horloge**.
3. Ajuster les heures et les minutes en sélectionnant / .
4. Sélectionner **OK** pour régler l'heure.

» Réglage de l'horloge

L'horloge de l'affichage d'information se règle automatiquement avec l'affichage de l'horloge de la chaîne sonore.

Modèles avec système de navigation

La mise à jour de l'horloge se fait automatiquement par le biais du système de navigation, de telle sorte qu'aucun réglage de l'heure n'est nécessaire.

Modèles sans système de navigation

L'affichage de l'horloge peut être personnalisé pour afficher l'horloge sur 24 heures et sur 12 heures.

➤ **Fonctions personnalisées** P. 238

» Système audio sur affichage*

L'affichage de l'horloge peut être activé et désactivé.

➤ **Fonctions personnalisées** P. 238

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.

* Non disponible sur tous les modèles



■ Chaîne sonore à affichage en couleur*



1. Maintenir enfoncé le bouton **MENU/CLOCK** (menu/horloge).
► **Régler l'horloge** est sélectionné.
2. Tourner pour changer l'heure, puis appuyer .
3. Tourner pour changer les minutes, puis appuyer .
4. Pour confirmer la sélection, tourner et sélectionner **Régler**, puis appuyer .

► Chaîne sonore à affichage en couleur*

Ces indications servent à montrer comment utiliser le bouton **LIST/SELECT** (liste/sélection).

Tourner pour sélectionner.

Appuyer pour confirmer.

Il est aussi possible de sélectionner **Régler l'horloge** en appuyant sur le bouton **MENU/CLOCK** (menu/horloge).
Tourner et sélectionner **Régler l'horloge**, puis appuyer .

* Non disponible sur tous les modèles



Types de clés et fonctions

Le véhicule est livré avec les clés suivantes :

Clés

Télécommande de du système d'entrée intelligente*



Clé de contact avec télécommande*



Modèles avec système d'entrée intelligente

Utiliser la télécommande d'entrée intelligente pour démarrer et éteindre le moteur et pour verrouiller et déverrouiller toutes les portières et le hayon. Il est également possible d'utiliser le système d'entrée intelligente pour verrouiller et déverrouiller les portières et le hayon.

Modèles sans système d'entrée intelligente

Utiliser la clé pour faire démarrer le moteur et le couper, et pour verrouiller et déverrouiller toutes les portières et le hayon. La télécommande peut aussi être utilisée pour verrouiller et déverrouiller les portières ainsi que le hayon.

Types de clés et fonctions

Toutes les clés sont munies d'un système antidémarrreur. Le système antidémarrreur aide à protéger le véhicule contre le vol.

Systeme antidémarrreur P. 116

Les clés contiennent des éléments électroniques de précision. Adopter les recommandations suivantes afin de prévenir le bris des éléments électroniques :

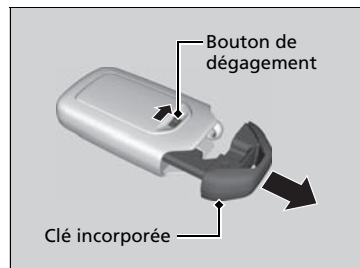
- Ne pas laisser les clés exposées aux rayons du soleil, ni à des endroits où la température ou le taux d'humidité sont élevés.
- Ne pas laisser tomber les clés ou mettre des objets lourds sur celles-ci.
- Éloigner les clés de tout liquide.
- Ne pas désassembler les clés sauf pour remplacer la pile.

Si les circuits dans les clés sont endommagés, cela peut empêcher le moteur de démarrer et par conséquent la télécommande/le système d'entrée intelligente* pourrait ne pas fonctionner.

Faire vérifier les clés par un concessionnaire si elles ne fonctionnent pas correctement.



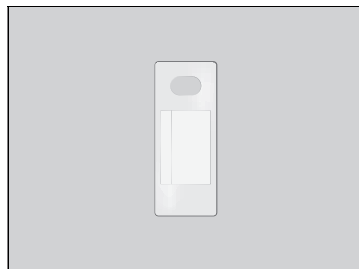
■ Télécommande du système d'entrée intelligente*



La clé incorporée peut être utilisée pour verrouiller/déverrouiller les portières et le coffre lorsque la pile de la télécommande d'entrée intelligente devient faible et que la fonction de verrouillage/déverrouillage électrique des portières est désactivée.

Pour retirer la clé incorporée, faire glisser le bouton de dégagement, puis retirer la clé. Pour remettre la clé incorporée, enfoncer la clé dans la télécommande d'entrée intelligente jusqu'au déclic.

■ Étiquette du numéro de clé



Contient un numéro qui sera nécessaire pour acheter une clé de remplacement.

» Étiquette du numéro de clé

Ranger l'étiquette du numéro de clé dans un endroit sûr hors du véhicule, séparément de la clé.

Pour acheter une clé additionnelle, communiquer avec un concessionnaire.

Si la clé est perdue et que le moteur ne peut pas être démarré, communiquer avec un concessionnaire.

* Non disponible sur tous les modèles



Faible signal de la télécommande d'entrée intelligente *

Le véhicule émet des ondes radio pour localiser la télécommande d'entrée intelligente lors du verrouillage/déverrouillage des portières et du hayon, ou au démarrage du moteur.

Les cas suivants peuvent nuire au verrouillage/déverrouillage des portières et du hayon, ainsi qu'au démarrage du moteur, ou leur fonctionnement peut être instable :

- De fortes ondes radio sont émises par de l'équipement à proximité.
- La télécommande d'entrée intelligente est transportée avec de l'équipement de télécommunication, des ordinateurs portables, des téléphones cellulaires ou des appareils sans fil.
- Un objet métallique touche ou recouvre la télécommande d'entrée intelligente.

☒ Faible signal de la télécommande d'entrée intelligente *

La communication entre la télécommande d'entrée intelligente et le véhicule consomme l'énergie de la pile de la télécommande d'entrée intelligente.

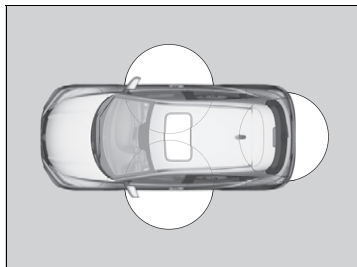
La durée utile de la pile est d'environ deux ans, mais elle peut varier en fonction la fréquence d'utilisation.

La pile s'affaiblit chaque fois que la télécommande d'entrée intelligente perçoit de fortes ondes radio. Éviter de la placer près des appareils électriques tels que les télévisions et les ordinateurs personnels.

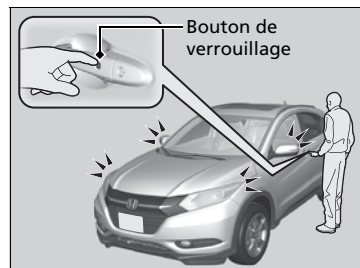


Verrouillage/déverrouillage des portières de l'extérieur

■ Utilisation du système d'entrée intelligente avec le système de démarrage à bouton poussoir*



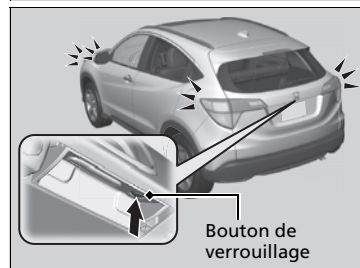
Lorsqu'on transporte la télécommande d'entrée intelligente avec soi, on peut verrouiller/déverrouiller les portières et le hayon. Les portières et le hayon peuvent être verrouillés/déverrouillés dans un rayon de 80 cm (32 po) de la poignée extérieure de la portière ou du hayon.



■ Verrouillage des portières et du hayon

Appuyer sur le bouton de verrouillage sur la portière avant ou sur le hayon.

- Certains feux extérieurs clignotent, le signal sonore retentit, toutes les portières et le hayon se verrouillent et le système de sécurité s'active.



* Non disponible sur tous les modèles

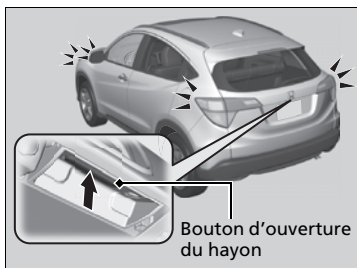
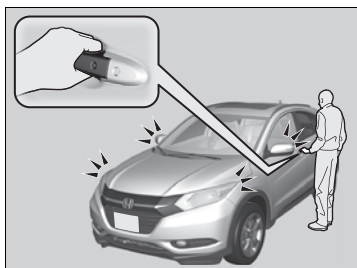
✎ Utilisation du système d'entrée intelligente avec le système de démarrage à bouton poussoir*

- Ne pas laisser la télécommande d'entrée intelligente dans le véhicule avant d'en sortir. Transporter celle-ci avec soi.
- Même si le conducteur ne transporte pas la télécommande d'entrée intelligente, il est possible de verrouiller/déverrouiller les portières et le hayon si une autre personne se trouvant à proximité en transporte une avec elle.
- Si la télécommande d'entrée intelligente est à proximité, la portière peut se déverrouiller si la poignée de portière est recouverte d'eau par une pluie abondante ou dans un lave-auto.
- Si on touche à une poignée de portière avant avec une main gantée, le capteur de la portière pourrait tarder à réagir ou ne pas réagir du tout pour déverrouiller les portières.
- Après le verrouillage de la portière, attendre au moins deux secondes avant de la déverrouiller en saisissant la poignée.
- Il se peut que la portière ne s'ouvre pas immédiatement après avoir saisi la poignée de portière. Saisir la poignée de nouveau et vérifier si la portière est bien déverrouillée avant de tirer la poignée.
- Même dans un rayon de 80 cm (32 po), il se peut qu'il soit impossible de verrouiller/déverrouiller les portières et le hayon avec la télécommande d'entrée intelligente si celle-ci se trouve à un niveau plus élevé ou moins élevé que la poignée extérieure.
- La télécommande d'entrée intelligente pourrait ne pas fonctionner si elle est trop près de la portière ou de la glace de portière.

Si la distance relative au fonctionnement de la télécommande varie, la pile est probablement faible. Remplacer la pile le plus tôt possible.

Si la DÉL ne s'allume pas en appuyant sur le bouton, c'est que la pile est à plat.

✎ Remplacement de la pile P. 421



■ Déverrouillage des portières et du hayon

Saisir la poignée de portière du conducteur :

- La portière du conducteur se déverrouille.
- Certains feux extérieurs clignotent deux fois et le signal sonore retentit deux fois.

Saisir la poignée de portière du passager avant :

- Toutes les portières et le hayon se déverrouillent.
- Certains feux extérieurs clignotent deux fois et le signal sonore retentit deux fois.

Appuyer sur le bouton d'ouverture du hayon :

- Le hayon se déverrouille.
- Certains feux extérieurs clignotent deux fois et le signal sonore retentit deux fois.

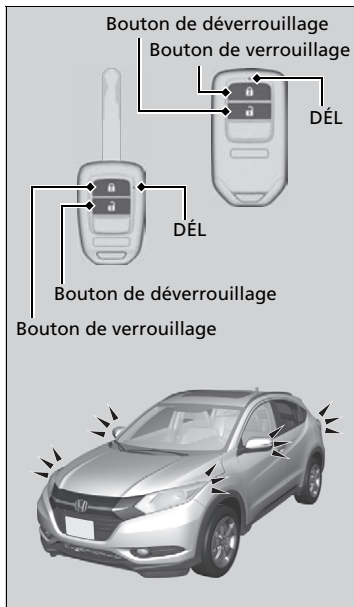
■ Utilisation du bouton d'ouverture du hayon P. 114

►► Utilisation du système d'entrée intelligente avec le système de démarrage à bouton poussoir*

Si l'on n'ouvre pas une portière ou le hayon dans les 30 secondes suivant le déverrouillage du véhicule, les portières se verrouilleront automatiquement.



■ Utilisation de la télécommande



■ Verrouillage des portières

Appuyer sur le bouton de verrouillage.

Une fois :

- Certains feux extérieurs clignotent, toutes les portières et le hayon se verrouillent et le système de sécurité s'active.

Deux fois (en cinq secondes après avoir appuyé une première fois) :

- Le signal sonore retentit et confirme l'activation du système de sécurité.

▣ Utilisation de la télécommande

Il faut ouvrir une portière dans les 30 secondes suivant le déverrouillage du véhicule avec la télécommande, sans quoi les portières se reverrouillent automatiquement.

Si le commutateur d'éclairage intérieur est en position activé par les portières, l'éclairage intérieur s'allume lorsqu'on appuie sur le bouton de déverrouillage.

Aucune portière ouverte : L'éclairage s'éteint après 30 secondes.

Portières reverrouillées avec la télécommande : L'éclairage s'éteint immédiatement.

La télécommande fonctionne avec des signaux de faible intensité de telle sorte que sa portée de fonctionnement peut varier en fonction de l'environnement.

La télécommande ne verrouille pas le véhicule lorsqu'une portière est ouverte.

Modèles sans système d'entrée intelligente

La télécommande ne fonctionne pas lorsque la clé est dans le commutateur d'allumage.

Modèles avec système d'entrée intelligente

Les portières peuvent être verrouillées ou déverrouillées à l'aide de la télécommande ou du système d'entrée intelligente seulement lorsque le mode d'alimentation est à CONTACT COUPÉ.



■ Déverrouillage des portières

Appuyer sur le bouton de déverrouillage.

Une fois :

- Certains feux extérieurs clignoteront deux fois, et la portière du conducteur se déverrouille.

Deux fois :

- Les autres portières et le hayon se déverrouillent.

» Utilisation de la télécommande

Si la distance relative au fonctionnement de la télécommande varie, la pile est probablement faible. Remplacer la pile le plus tôt possible.

Si la DÉL ne s'allume pas en appuyant sur le bouton, c'est que la pile est à plat.

🔧 **Remplacement de la pile** P. 421



■ Verrouillage/déverrouillage des portières à l'aide d'une clé



Si la pile de la télécommande ou la batterie du véhicule est déchargée, utiliser la clé à la place de la télécommande.

Insérer la clé entièrement et la tourner.

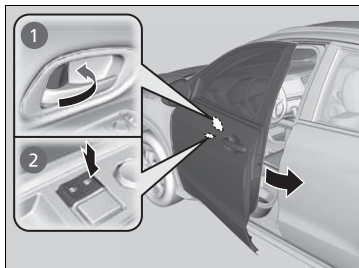
▣ Verrouillage/déverrouillage des portières à l'aide d'une clé

Si les portières sont déverrouillées à l'aide de la clé, l'alarme s'éteint lorsque le capot est ouvert ou que le levier de vitesses quitte la position **P** (modèles avec transmission à variation continue).

Lorsque la portière du conducteur est verrouillée avec une clé, toutes les autres portières et le hayon se verrouillent en même temps. Au déverrouillage, la portière du conducteur se déverrouille en premier. Tourner la clé une deuxième fois en l'espace de quelques secondes pour déverrouiller les autres portières et le hayon.



■ Verrouillage d'une portière sans l'aide d'une clé



■ Verrouillage de la portière du conducteur

Pousser le verrou vers l'avant ❶ ou appuyer sur l'interrupteur principal des serrures de portière du côté du verrouillage ❷, puis fermer la portière.

■ Verrouillage de la portière du passager

Pousser le verrou vers l'avant et fermer la portière.

■ Système de prévention d'oubli des clés à l'intérieur

Modèles sans système d'entrée intelligente

Il est impossible de verrouiller les portières et le hayon si la clé se trouve dans le commutateur d'allumage et que l'une des portières ou le hayon sont ouverts.

Modèles avec système d'entrée intelligente

Les portières et le hayon ne peuvent pas être verrouillées lorsque la télécommande d'entrée intelligente est dans le véhicule.

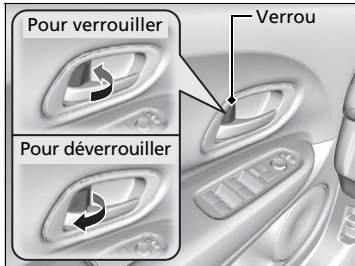
► Verrouillage d'une portière sans l'aide d'une clé

Lorsque la portière du conducteur est verrouillée, toutes les autres portières et le hayon se verrouillent en même temps. S'assurer d'avoir la clé en main avant de verrouiller la portière du conducteur ou toute autre portière ou le hayon afin de ne pas l'oublier dans le véhicule verrouillé.



Verrouillage/déverrouillage des portières de l'intérieur

■ Utilisation du verrou



■ Verrouillage d'une portière

Pousser le verrou vers l'avant.

■ Déverrouillage d'une portière

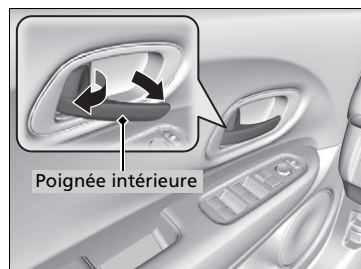
Tirer le verrou vers l'arrière.

» Utilisation du verrou

Lorsqu'on verrouille la portière à l'aide du verrou de la portière du conducteur, toutes les autres portières et le hayon se verrouillent en même temps.
Lorsque la portière du conducteur est déverrouillée à l'aide de son verrou, cette même portière est la seule à se déverrouiller.



■ Déverrouillage en utilisant la poignée intérieure de la portière avant



Tirer sur la poignée intérieure de la portière avant.

- La portière se déverrouille et s'ouvre en un seul mouvement.

Toutes les autres portières se déverrouillent lorsque la portière du conducteur est déverrouillée et ouverte à l'aide de la poignée intérieure de celle-ci.

Pour empêcher que toutes les portières se déverrouillent, utiliser le verrou sur la portière du conducteur pour déverrouiller, puis verrouiller de nouveau avant d'ouvrir la portière.

- Ce réglage ne fonctionne qu'une seule fois. Pour éviter que toutes les portières se déverrouillent à chaque fois, régler le Déverrouillage automatique des portières à Désactivé à l'aide de l'interrupteur principal des serrures de portière.

🔒 **Verrouillage/déverrouillage automatique des portières** P. 109

🔒 Déverrouillage en utilisant la poignée intérieure de la portière avant

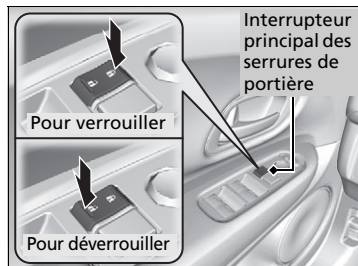
Les poignées intérieures des portières avant sont conçues pour permettre aux occupants des sièges avant d'ouvrir la portière en un seul mouvement. Cependant, avec cette caractéristique les occupants des sièges avant ne doivent jamais tirer sur la poignée intérieure de des portières avant lorsque le véhicule est en mouvement.

Les enfants doivent toujours prendre place sur un siège à l'arrière du véhicule; c'est à cet endroit que se trouvent les verrous de portière pour la sécurité des enfants.

🔒 **Verrous de portière pour la sécurité des enfants** P. 108



■ Utilisation de l'interrupteur principal des serrures de portière



Appuyer sur l'interrupteur principal des serrures de portière tel que montré pour verrouiller ou déverrouiller toutes les portières et le hayon.

✎ Utilisation de l'interrupteur principal des serrures de portière

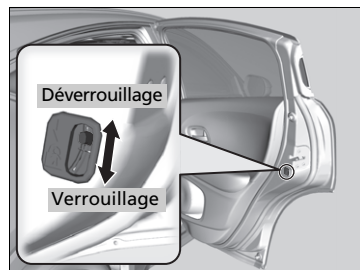
Lorsqu'on verrouille/déverrouille la portière du conducteur à l'aide de l'interrupteur principal des serrures de portière, toutes les autres portières et le hayon se verrouillent/déverrouillent en même temps.



Verrous de portière pour la sécurité des enfants

Les verrous de portière pour la sécurité des enfants empêchent les portières arrière de s'ouvrir de l'intérieur, peu importe la position du verrou principal de la portière.

■ Réglage des verrous de portière pour la sécurité des enfants



Glisser la détente de la portière arrière à la position de verrouillage et fermer la portière.

■ En ouvrant la portière

Ouvrir la portière à l'aide de la poignée de portière extérieure.

► Verrous de portière pour la sécurité des enfants

Pour ouvrir la portière de l'intérieur lorsque le verrou de portière pour la sécurité des enfants est activé, mettre le verrou en position déverrouillée, abaisser la lunette, étirer sa main à l'extérieur par la fenêtre et tirer sur la poignée extérieure de la portière.



Verrouillage/déverrouillage automatique des portières

Le véhicule verrouille et déverrouille toutes les portières automatiquement sous une certaine condition.

■ Verrouillage automatique des portières

■ Mode de verrouillage pendant la conduite

Toutes les portières se verrouillent lorsque la vitesse du véhicule atteint environ 15 km/h.

■ Déverrouillage automatique des portières

■ Mode de déverrouillage lors de l'ouverture de la portière du conducteur

Toutes les portières et le hayon se déverrouillent lorsque la portière du conducteur est ouverte.

⌘ Verrouillage/déverrouillage automatique des portières

Le réglage de verrouillage/déverrouillage automatique des portières peut être désactivé ou changé pour un autre réglage à l'aide de l'interrupteur principal des serrures de portière.

- ⌘ **Personnalisation du réglage de verrouillage/déverrouillage automatique des portières** P. 110



Personnalisation du réglage de verrouillage/déverrouillage automatique des portières

Il est possible de personnaliser le réglage de verrouillage/déverrouillage automatique des portières selon ses préférences en utilisant l'interrupteur principal des serrures de portières.

Liste des options de personnalisation du réglage de verrouillage/déverrouillage automatique des portières

■ Verrouillage automatique des portières

Mode	Description
Mode de verrouillage pendant la conduite *1	Toutes les portières se verrouillent lorsque la vitesse du véhicule atteint environ 15 km/h.
Désactivé	Le verrouillage automatique des portières est neutralisé en tout temps.

■ Déverrouillage automatique des portières

Mode	Description
Mode de déverrouillage lors de l'ouverture de la portière du conducteur *1	Toutes les portières et le hayon se déverrouillent lorsque la portière du conducteur est ouverte.
Modèles avec transmission à variation continue Mode de déverrouillage en stationnement	Toutes les portières se déverrouillent lorsque le levier de vitesses passe à la position de stationnement P tout en enfonçant la pédale de frein.
Désactivé	Le déverrouillage automatique des portières est neutralisé en tout temps.

*1 : Réglage par défaut



■ Étapes de personnalisation des options de verrouillage automatique des portières

Étapes	Mode de verrouillage pendant la conduite*1	Désactivé
1	Serrer le frein de stationnement.	
2	La portière du conducteur doit être fermée à ce moment.	Ouvrir la portière du conducteur.
3	Tourner le commutateur d'allumage en position MARCHÉ II *2. Appuyer sur le bouton ENGINE START/STOP (mise en marche/arrêt du moteur) à deux reprises, sans enfoncer la pédale de frein*3.	
4	Maintenir enfoncé le devant de l'interrupteur principal des serrures de portière sur la portière du conducteur. Un déclic se fera entendre après plus de cinq secondes. Relâcher l'interrupteur. 	
5	Tourner le commutateur d'allumage en position ARRÊT 0 dans les 20 secondes suivantes*2. Appuyer une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (mise en marche/arrêt du moteur), sans enfoncer la pédale de frein*3. ► La personnalisation est complétée. ► Toutes les portières se déverrouillent et tous les clignotants clignotent trois fois.	

*1 : Réglage par défaut

*2 : Modèles sans système d'entrée intelligente

*3 : Modèles avec système d'entrée intelligente



Étapes de personnalisation des options de déverrouillage automatique des portières

Étapes	Mode de déverrouillage lors de l'ouverture de la portière du conducteur*1	Modèles avec transmission à variation continue Mode de déverrouillage en stationnement	Désactivé
1	Serrer le frein de stationnement. Modèles avec transmission à variation continue Déplacer le levier de vitesses de la position de stationnement P avec la pédale de frein enfoncée.	Serrer le frein de stationnement. Déplacer le levier de vitesses en position P .	Serrer le frein de stationnement. Modèles avec transmission à variation continue Déplacer le levier de vitesses en position P .
2	La portière du conducteur doit être fermée à ce moment.		Ouvrir la portière du conducteur.
3	Tourner le commutateur d'allumage en position MARCHE II *2. Appuyer sur le bouton ENGINE START/STOP (mise en marche/arrêt du moteur) à deux reprises, sans enfoncer la pédale de frein*3.		
4	Maintenir enfoncé l'arrière de l'interrupteur principal des serrures de portière sur la portière du conducteur. Un déclic se fera entendre après plus de cinq secondes. Relâcher l'interrupteur. 		
5	Tourner le commutateur d'allumage en position ARRÊT 0 dans les 20 secondes suivantes*2. Appuyer une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (mise en marche/arrêt du moteur), sans enfoncer la pédale de frein*3. ► La personnalisation est complétée. ► Toutes les portières se verrouillent et tous les clignotants clignotent trois fois.		

*1 : Réglage par défaut

*2 : Modèles sans système d'entrée intelligente

*3 : Modèles avec système d'entrée intelligente



Précautions à prendre lors de l'ouverture et la fermeture du hayon

Toujours s'assurer que les personnes et les objets sont hors de portée du hayon avant d'ouvrir ou fermer celui-ci.

■ Ouverture du hayon

- Ouvrir le hayon complètement.
 - ▶ S'il n'est pas complètement ouvert, il est possible que le hayon se referme sous son propre poids.
- Porter une attention particulière lorsqu'il vente. La force du vent pourrait entraîner la fermeture du hayon.

■ Fermeture du hayon

Garder le hayon fermé pendant la conduite pour les raisons suivantes :

- ▶ Éviter des dommages possibles.
- ▶ Empêcher que les gaz d'échappement s'infiltrent dans le véhicule.

🔍 **Monoxyde de carbone** P. 69

🔍 Précautions à prendre lors de l'ouverture et la fermeture du hayon

⚠ ATTENTION

Toute personne qui se trouve dans la trajectoire d'un hayon qu'on ouvre ou qu'on ferme peut subir de graves blessures.
S'assurer que les personnes sont hors de portée du hayon avant de l'ouvrir ou de le fermer.

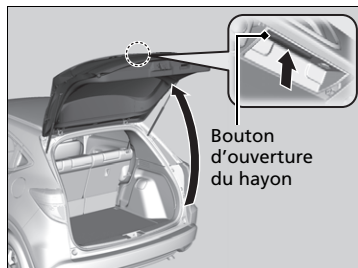
Au moment de fermer le hayon, porter une attention particulière afin de ne pas se heurter la tête contre le hayon ou se coincer les mains entre le hayon et le compartiment utilitaire.

Ne pas se tenir devant le tuyau d'échappement en rangeant ou en sortant des bagages du compartiment utilitaire lorsque le moteur tourne au ralenti. Il y a risque de brûlure.

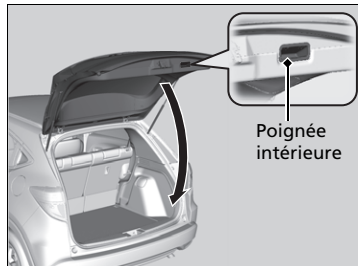
Ne pas permettre aux passagers de s'installer dans le compartiment utilitaire. Ils pourraient se blesser si le véhicule freine ou accélère soudainement, ou lors d'une collision.



Utilisation du bouton d'ouverture du hayon



Lorsque toutes les portières sont déverrouillées ou que le bouton de déverrouillage du hayon sur la télécommande est enfoncé, le hayon est aussi déverrouillé. Appuyer sur le bouton d'ouverture du hayon, et soulever le hayon pour l'ouvrir.



Pour fermer le hayon, saisir la poignée intérieure, tirer le hayon vers le bas, et pousser sur celui-ci de l'extérieur pour le fermer.

Si le hayon est fermé alors que toutes les portières sont verrouillées, le hayon se verrouille automatiquement.

► Certains feux extérieurs clignotent.

►► Utilisation du bouton d'ouverture du hayon

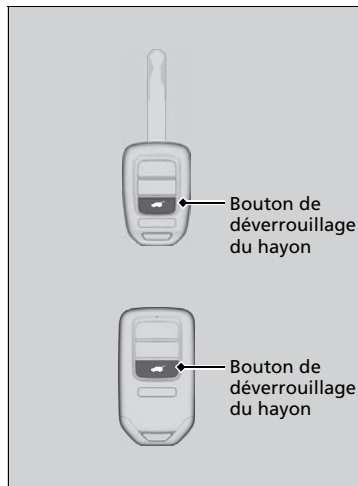
Modèles avec système d'entrée intelligente

- Ne pas laisser la télécommande d'entrée intelligente dans le véhicule avant d'en sortir. Transporter celle-ci avec soi.
- Même si le conducteur ne transporte pas la télécommande d'entrée intelligente, il est possible de déverrouiller le hayon si une autre personne se trouvant à proximité en transporte une avec elle.
- Ne pas refermer le hayon si la télécommande d'entrée intelligente est restée dans le compartiment utilitaire. Le signal sonore retentit et le hayon ne peut être refermé.

Si on a la télécommande d'entrée intelligente sur soi, il n'est pas nécessaire de déverrouiller le hayon avant de l'ouvrir.



■ Utilisation de la télécommande



Appuyer sur le bouton de déverrouillage du hayon pour déverrouiller le hayon.

▣ Utilisation de la télécommande

Si le hayon a été déverrouillé et ouvert à l'aide de la télécommande ou du système d'entrée intelligente, le hayon se verrouille automatiquement lorsqu'il se referme.



Système antidémarrreur

Le système antidémarrreur empêche une clé qui n'a pas été préalablement enregistrée de faire démarrer le moteur. Chaque clé contient des émetteurs électroniques fonctionnant par signaux électroniques pour vérifier la clé.

Porter attention aux aspects suivants au moment d'insérer la clé dans le commutateur d'allumage ou en appuyant sur le bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) :

- Ne pas approcher des objets émettant de fortes ondes radio près du commutateur d'allumage ou du bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur).
- S'assurer que la clé ne soit pas couverte par un objet métallique ou en contact avec une surface métallique.
- Ne pas approcher une clé appartenant au système antidémarrreur d'un autre véhicule près du commutateur d'allumage ou du bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur).
- Ne pas placer la clé à proximité d'articles magnétiques. Un appareil électronique, comme les téléviseurs et les chaînes sonores, émet des champs magnétiques puissants. À noter que même un porte-clés peut devenir magnétique.

Alarme du système de sécurité

L'alarme du système de sécurité retentit lorsque le hayon, le capot ou les portières sont ouverts avec l'usage de la force. L'alarme ne retentit pas si le hayon ou les portières sont ouverts à l'aide de la clé, de la télécommande ou du système d'entrée intelligente.

Cependant, l'alarme retentit si une portière est ouverte avec la clé et que le levier de vitesses quitte la position **P** (modèles avec transmission à variation continue [CVT]), ou que le capot est ouvert avant que le commutateur d'allumage passe en position MARCHE **II***1.

■ Lorsque l'alarme du système de sécurité s'active

L'avertisseur sonore fonctionne en intermittence et tous les feux extérieurs clignotent.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.

» Système antidémarrreur

REMARQUE

Le fait de laisser la clé dans le véhicule peut se traduire par un vol ou par un déplacement accidentel du véhicule. Toujours apporter la clé avec soi lorsque le véhicule est laissé sans surveillance.

Ne pas modifier ce système ou y ajouter d'autres dispositifs. Cela peut endommager le système et rendre le véhicule impossible à conduire.

» Alarme du système de sécurité

Le système d'alarme de sécurité sonne pendant un maximum de deux minutes jusqu'à ce que l'alarme du système de sécurité se désactive.



■ Pour désactiver l'alarme du système de sécurité

Déverrouiller le véhicule avec la télécommande ou la télécommande d'entrée intelligente, ou tourner le commutateur d'allumage à la position MARCHE **II***1. Le système ainsi que l'avertisseur sonore et les clignotants se désactivent.

■ Activation de l'alarme du système de sécurité

L'alarme du système de sécurité se réarme automatiquement lorsque les conditions suivantes sont satisfaites :

- Le commutateur d'allumage est en position ANTIVOL **0***1, et la clé a été retirée du commutateur d'allumage.
- Le capot est fermé.
- Toutes les portières et le hayon ont été verrouillés de l'extérieur avec la clé, la télécommande ou le système d'entrée intelligente.

■ Lorsque l'alarme du système de sécurité est activée

Le témoin d'alarme du système de sécurité clignote sur le tableau de bord. Au moment où l'intervalle de clignotement change, après environ 15 secondes, l'alarme du système de sécurité est activée.

■ Pour désactiver l'alarme du système de sécurité

L'alarme du système de sécurité se désactive lorsque le véhicule est déverrouillé à l'aide de la télécommande ou du système d'entrée intelligente, ou lorsque le commutateur d'allumage passe en position MARCHE **II***1. Le témoin d'alarme du système de sécurité s'éteint au même moment.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.

⌘ Alarme du système de sécurité

Ne pas activer l'alarme du système de sécurité lorsque quelqu'un se trouve dans le véhicule ou lorsqu'une glace est ouverte. Le système peut s'activer accidentellement dans les cas suivants :

- En déverrouillant la portière à l'aide du verrou.
- En ouvrant le capot avec le levier d'ouverture du capot.

Modèles avec transmission à variation continue

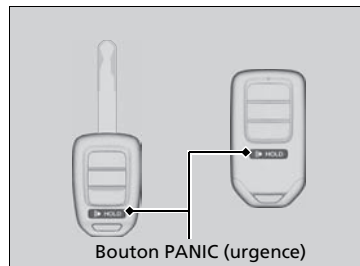
- En déplaçant le levier de vitesses hors de la position **P**.

Si la batterie tombe à plat après l'activation de l'alarme du système de sécurité, il se peut que l'alarme de sécurité s'active une fois la batterie rechargée ou remplacée. Le cas échéant, désactiver l'alarme du système de sécurité en déverrouillant une portière à l'aide de la clé, de la télécommande ou du système d'entrée intelligente.

Ne pas modifier ce système ou y ajouter d'autres dispositifs. Cela peut endommager le système et rendre le véhicule impossible à conduire.



■ Mode d'urgence



■ Le bouton panic (urgence) sur la télécommande

Enfoncer le bouton d'urgence pendant environ une seconde provoque ce qui suit pendant environ 30 secondes :

- L'avertisseur sonore retentit.
- Certains feux extérieurs clignotent.

■ Annulation du mode d'urgence

Appuyer sur n'importe quel bouton sur la télécommande ou tourner le commutateur d'allumage en position MARCHÉ ^{*1}.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



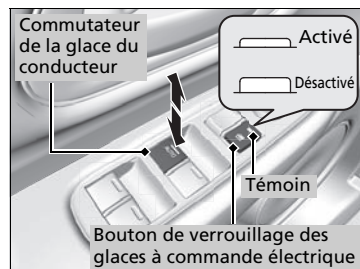
Ouverture/fermeture des glaces à commande électrique

Les glaces à commande électrique peuvent être ouvertes et fermées lorsque le commutateur d'allumage est en position MARCHE **II***1, à l'aide des commutateurs situés sur les portières. Les commutateurs du côté conducteur peuvent ouvrir et fermer toutes les glaces.

Il faut désactiver le bouton de verrouillage des glaces à commande électrique du côté conducteur (non enfoncé, témoin éteint) pour pouvoir ouvrir et fermer les glaces à partir des sièges autres que celui du conducteur.

Lorsque le bouton de verrouillage des glaces à commande électrique est enfoncé, le témoin s'allume et seule la glace du conducteur fonctionne. Activer le bouton de verrouillage des glaces à commande électrique si un enfant est dans le véhicule.

Ouvrir/fermer des glaces à l'aide de la fonction d'ouverture/fermeture automatique



Fonctionnement automatique

Pour ouvrir : Pousser sur le commutateur fermement vers le bas.

Pour fermer : Tirer fermement le commutateur vers le haut.

La glace s'ouvre ou se ferme complètement. En tout temps, arrêter la glace en tirant ou poussant brièvement sur le commutateur de la glace.

Fonctionnement manuel

Pour ouvrir : Appuyer légèrement sur le commutateur vers le bas et le tenir jusqu'à l'obtention de la position voulue.

Pour fermer : Soulever légèrement le commutateur et le tenir jusqu'à l'obtention de la position voulue.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.

Ouverture/fermeture des glaces à commande électrique

ATTENTION

Lever une glace à commande électrique sur les mains ou les doigts d'une personne risque de lui causer des blessures graves.

S'assurer que les passagers sont éloignés des glaces avant de les relever.

Les glaces à commande électrique fonctionneront jusqu'à dix minutes après avoir tourné le commutateur d'allumage en position ANTIVOL **0***1. Le fait d'ouvrir l'une ou l'autre des portières avant annule cette fonction.

Inversion automatique

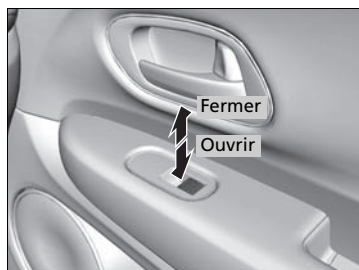
Si une glace à commande électrique présente une résistance en se fermant, elle s'arrêtera et s'inversera automatiquement.

La fonction d'inversion automatique de la glace du conducteur se désactive en tirant sur l'interrupteur continuellement.

Pour assurer la fermeture complète de la glace, la fonction d'inversion automatique arrête la détection lorsque la glace est presque fermée.



■ Ouverture/fermeture des glaces sans la fonction d'ouverture/fermeture automatique



Pour ouvrir : Pousser sur le commutateur vers le bas.

Pour fermer : Tirer l'interrupteur vers le haut.

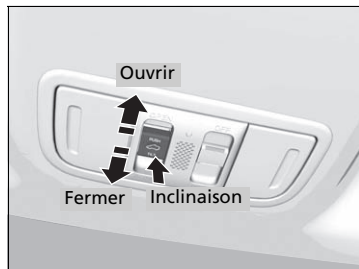
Relâcher l'interrupteur lorsque la glace atteint la position désirée.



Ouverture et fermeture du toit ouvrant*

Ouverture/fermeture du toit ouvrant

Le toit ouvrant peut seulement être contrôlé lorsque le commutateur d'allumage est en position MARCHE **II***1. Utiliser le commutateur situé à l'avant du plafond pour ouvrir et fermer le toit ouvrant.



Fonctionnement automatique

Pour ouvrir : Tirer fermement le commutateur vers l'arrière.

Pour fermer : Pousser fermement le commutateur vers l'avant.

Le toit ouvrant s'ouvrira ou se fermera au complet automatiquement. Pour arrêter le toit ouvrant à mi-chemin, appuyer momentanément sur le commutateur.

Fonctionnement manuel

Pour ouvrir : Tirer légèrement le commutateur vers l'arrière et maintenir jusqu'à l'obtention de la position voulue.

Pour fermer : Pousser légèrement le commutateur vers l'avant et maintenir jusqu'à l'obtention de la position voulue.

Inclinaison du toit ouvrant vers le haut

Pour incliner : Appuyer sur le centre du commutateur du toit ouvrant.

Pour fermer : Pousser fermement le commutateur vers l'avant, puis le relâcher.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.

* Non disponible sur tous les modèles

Ouverture/fermeture du toit ouvrant

ATTENTION

Ouvrir ou fermer le toit ouvrant sur les mains ou les doigts de quelqu'un risque de lui causer des blessures graves.

S'assurer que les mains et les doigts sont loin du toit ouvrant avant de l'ouvrir ou de le fermer.

REMARQUE

Ouvrir le toit ouvrant par temps de gel ou lorsqu'il est recouvert de neige ou de glace risque d'endommager son panneau ou son moteur.

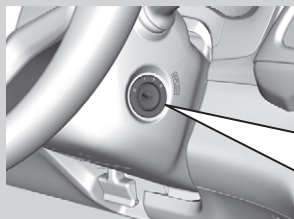
Le toit ouvrant électrique fonctionne jusqu'à dix minutes après avoir tourné le commutateur d'allumage en position ANTIVOL **0***1. Le fait d'ouvrir l'une ou l'autre des portières avant annule cette fonction.

En cas de résistance, la fonction d'inversion automatique provoque le changement de direction du toit ouvrant et s'arrête ensuite. Pour assurer la fermeture complète du toit ouvrant, la fonction d'inversion automatique arrête la détection lorsque le toit ouvrant est presque fermé. S'assurer qu'aucun obstacle ne peut gêner le fonctionnement du toit ouvrant, y compris les doigts.



Modèles sans système d'entrée intelligente

Commutateur d'allumage



- 0** ANTIVOL : Insérer et retirer la clé à cette position.
- I** ACCESSOIRE : Cette position permet le fonctionnement de la chaîne sonore et d'autres accessoires.
- II** MARCHE : C'est la position normale de la clé pendant la conduite.
- III** DÉMARRAGE : C'est la position pour démarrer le moteur. Le commutateur d'allumage retourne en position MARCHE **II** lorsqu'on relâche la clé.

» Commutateur d'allumage

Modèles avec boîte de vitesses manuelle

⚠ ATTENTION

Si la clé est retirée du commutateur d'allumage pendant la conduite, le volant de direction se verrouille. On risque de perdre le contrôle du véhicule.

Retirer la clé du commutateur d'allumage seulement lorsque le véhicule est stationné.

Modèles avec transmission à variation continue

Il est impossible de retirer la clé à moins que le levier de vitesses ne soit à la position **P**.

Tous les modèles

Si la portière du conducteur est ouverte alors que la clé se trouve en position ANTIVOL **0** ou ACCESSOIRE **I**, un rappel sonore retentit pour rappeler au conducteur de retirer la clé.

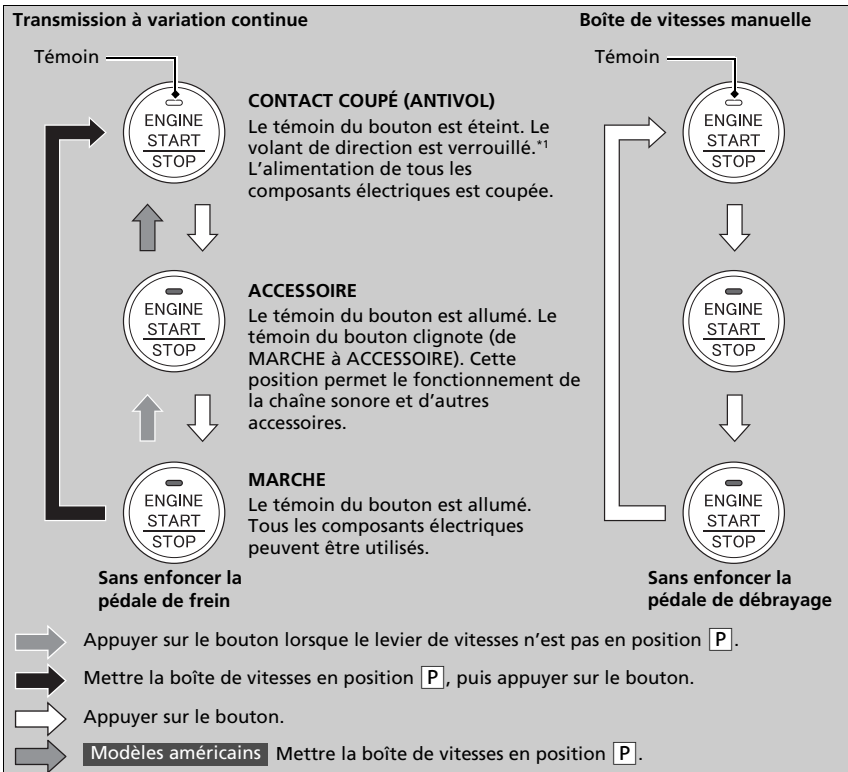
Si l'on ne parvient pas à tourner la clé de la position ANTIVOL **0** à la position ACCESSOIRE **I**, tourner la clé tout en tournant le volant de direction de gauche à droite. Le volant de direction se déverrouillera et permettra à la clé de tourner.



Modèles avec système d'entrée intelligente

Bouton ENGINE START/STOP (mise en marche/arrêt du moteur)

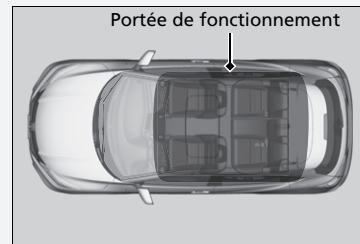
Changer le mode d'alimentation



*1 : Sauf les modèles américains avec transmission à variation continue

►► Bouton ENGINE START/STOP (mise en marche/arrêt du moteur)

Portée de fonctionnement du bouton ENGINE START/STOP (mise en marche/arrêt du moteur)



Le moteur peut être démarré lorsque la télécommande d'entrée intelligente est dans le véhicule. Le moteur peut aussi fonctionner si la télécommande d'entrée intelligente est à proximité de la portière ou de la glace, même si elle est à l'extérieur du véhicule.

Mode de MARCHE :

Le témoin sur le bouton est éteint, si le moteur marche.

Si la pile de la télécommande d'entrée intelligente est faible, le signal sonore retentit et le message **KEY BATT** apparaît sur l'affichage d'information.

► Si la pile de la télécommande d'entrée intelligente est faible P. 444

Ne pas laisser le mode d'alimentation à ACCESSOIRE ou MARCHE avant de sortir du véhicule.

Sauf les modèles américains avec transmission à variation continue

Si le mode d'alimentation ne change pas du mode CONTACT COUPÉ au mode ACCESSOIRE, appuyer sur le bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) tout en tournant le volant de direction de gauche à droite. Le volant de direction se déverrouillera, ce qui permettra le changement de mode.



■ Coupure automatique de l'alimentation

Si le levier de vitesses reste en position **P**^{*1} pendant 30 à 60 minutes et que le mode d'alimentation est à ACCESSOIRE, le véhicule passe automatiquement à un mode similaire au mode CONTACT COUPÉ (ANTIVOL) afin d'éviter la décharge de la batterie.

Sauf les modèles américains avec transmission à variation continue

À ce mode :

Le volant de direction ne se verrouille pas.

Les portières ne peuvent pas être verrouillées ou déverrouillées à l'aide de la télécommande ou du système d'entrée intelligente.

Appuyer sur le bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) à deux reprises pour changer au mode CONTACT COUPÉ (ANTIVOL).

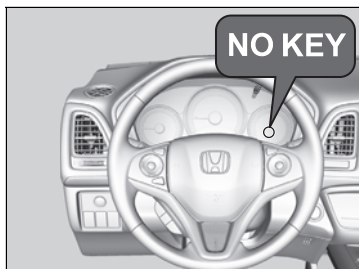
*1 : Modèles avec transmission à variation continue



Rappel du mode d'alimentation

Si la portière du conducteur est ouverte lorsque le mode d'alimentation est à ACCESSOIRE, un rappel sonore retentira.

Rappel de la télécommande du système d'entrée intelligente



Les rappels sonores peuvent retentir à l'intérieur et/ou à l'extérieur du véhicule afin de rappeler au conducteur que la télécommande d'entrée intelligente est à l'extérieur du véhicule. Si la sonnerie continue de retentir même une fois que la télécommande est rapportée à l'intérieur du véhicule, placer la télécommande dans sa portée opérationnelle.

■ Lorsque le mode d'alimentation est à MARCHÉ

Si la télécommande d'entrée intelligente est sortie du véhicule, et que la portière du conducteur est fermée, les rappels sonores retentissent à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule. Un message d'avertissement sur l'affichage d'information avise le conducteur à l'intérieur que la télécommande se trouve à l'extérieur du véhicule.

■ Lorsque le mode d'alimentation est à ACCESSOIRE

Si la télécommande d'entrée intelligente est sortie du véhicule, et que toutes les portières sont fermées, un rappel sonore retentit à l'extérieur du véhicule.

■ Rappel de la télécommande du système d'entrée intelligente

Lorsque la télécommande d'entrée intelligente se trouve à portée opérationnelle du système et que la portière du conducteur est fermée, la fonction d'avertissement s'annule.

Si la télécommande d'entrée intelligente est sortie du véhicule une fois que le moteur est démarré, il n'est plus possible de changer le mode avec le bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) ou de redémarrer le moteur. Toujours s'assurer que la télécommande est dans le véhicule pour pouvoir se servir du bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur).

Si la télécommande d'entrée intelligente est retirée du véhicule en la passant par une glace, le rappel sonore ne s'active pas.

Ne pas laisser la télécommande d'entrée intelligente sur le tableau de bord ou dans la boîte à gants. Cela pourrait déclencher le rappel sonore. Sous certaines autres conditions qui peuvent aussi empêcher le véhicule de localiser la télécommande, le rappel sonore peut aussi se déclencher même si la télécommande est à portée opérationnelle du système.



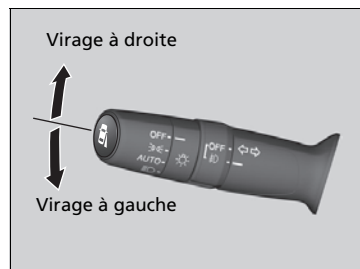
Comparaison du commutateur d'allumage et du mode d'alimentation

Position du commutateur d'allumage	ANTIVOL 0 (avec/sans la clé) 	ACCESSOIRE I 	MARCHE II 	DÉMARRAGE III 
Sans système d'entrée intelligente	- Le moteur est éteint et l'alimentation est coupée. - Le volant de direction est verrouillé. - Aucun composant électrique ne peut être utilisé.	- Le moteur est coupé. - Certains composants électriques tels que la chaîne sonore et la prise électrique d'accessoires peuvent être utilisés.	- Position normale de la clé pendant la conduite. - Tous les composants électriques peuvent être utilisés.	- Utiliser cette position pour mettre le moteur en marche. - Le commutateur d'allumage retourne en position MARCHE II une fois que la clé est relâchée.
Mode d'alimentation	CONTACT COUPÉ (ANTIVOL) 	ACCESSOIRE 	MARCHE   Le témoin est : Allumé Désactivé	DÉMARRAGE 
Avec système d'entrée intelligente et bouton ENGINE START/STOP (mise en marche/arrêt du moteur)	Témoin – Éteint - Le moteur est éteint et l'alimentation est coupée. - Le volant de direction est verrouillé.*¹ - Aucun composant électrique ne peut être utilisé.	Témoin – Allumé ou clignote - Le moteur est coupé. - Certains composants électriques tels que la chaîne sonore et la prise électrique d'accessoires peuvent être utilisés.	Témoin – Allumé (le moteur est arrêté) Éteint (le moteur est en marche) Tous les composants électriques peuvent être utilisés.	Témoin – Éteint Le mode retourne automatiquement sur MARCHE après que le moteur se met en marche.

*1 : Sauf les modèles américains avec transmission à variation continue



Clignotants



On peut faire fonctionner les clignotants lorsque le commutateur d'allumage est en position MARCHE *1.

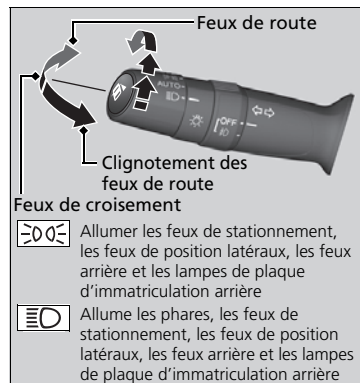
■ Clignotant momentané

Lorsque la manette de clignotants est légèrement poussée vers le haut ou vers le bas, les clignotants extérieurs et le témoin de clignotants clignotent trois fois.

Cette fonction peut être utilisée pour signaler un changement de voie.

Commutateurs de phares

Fonctionnement manuel



Tourner le commutateur de phares permet d'allumer et d'éteindre les phares, peu importe la position du commutateur d'allumage*1.

■ Feux de route

Pousser le levier vers l'avant jusqu'au déclic.

■ Feux de croisement

Lorsque les feux de route sont allumés, tirer le levier vers l'arrière pour revenir aux feux de croisement.

■ Clignotement des feux de route

Tirer le levier vers l'arrière, puis le relâcher.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.

►► Commutateurs de phares

Modèles sans système d'entrée intelligente

Si la clé est retirée du commutateur d'allumage et que les phares sont allumés, un timbre sonore retentit à l'ouverture de la portière du conducteur.

Modèles avec système d'entrée intelligente

Si le mode d'alimentation demeure à CONTACT COUPÉ (ANTIVOL) alors que les phares sont allumés, un timbre sonore retentit lorsque la portière du conducteur est ouverte.

Lorsque les phares sont allumés, les témoins du tableau de bord le sont aussi.

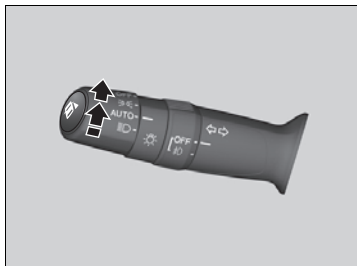
🚦 Témoin de phares allumés P. 80

Ne pas laisser les phares allumés lorsque le moteur est éteint car cela entraînera la décharge de la batterie.

Si l'intensité lumineuse des phares semble anormale, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire.



■ Fonctionnement automatique (commande de fonctionnement automatique des phares)*



La commande de fonctionnement automatique des phares peut être utilisée lorsque le commutateur d'allumage est en position MARCHE **II***¹.

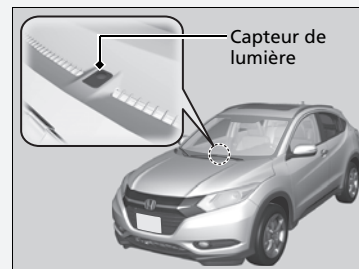
Lorsque le commutateur de phares est à la position **AUTO**, les phares et les autres feux extérieurs s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de la lumière ambiante.

▣ Fonctionnement automatique (commande de fonctionnement automatique des phares)*

Il est recommandé d'allumer les feux manuellement en conduite de nuit, par épais brouillard ou dans les endroits sombres comme les longs tunnels ou les stationnements couverts.

Le capteur de lumière se trouve à l'endroit indiqué ci-dessous.

Ne couvrir ce capteur de lumière d'aucun objet; autrement, le système d'éclairage automatique ne fonctionnera pas correctement.



*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.

* Non disponible sur tous les modèles



■ Intégration des phares et des essuie-glaces *

Les phares s'allument automatiquement si les essuie-glaces ont fonctionné plusieurs fois dans un certain nombre d'intervalles alors que le commutateur de phares est à **AUTO**.

Les phares s'éteignent automatiquement quelques minutes plus tard si les essuie-glaces sont arrêtés.

■ Fonction d'extinction automatique des phares

Les phares, tous les autres feux extérieurs et l'éclairage du tableau de bord s'éteignent dans les 15 secondes une fois que la clé est retirée ou que le mode d'alimentation passe à CONTACT COUPÉ (ANTIVOL), que le conducteur prend la télécommande avec lui et que la portière du conducteur est fermée.

Si on tourne le commutateur d'allumage en position ANTIVOL *1 alors que le commutateur de phares est en position de marche, et qu'aucune portière n'est ouverte, les phares s'éteindront dix minutes plus tard (trois minutes si le commutateur de phares est en position **AUTO**).

Les phares se rallument dès que la portière du conducteur est déverrouillée ou ouverte. Si la portière est déverrouillée sans être ouverte dans les 15 secondes qui suivent, les phares s'éteignent. Si la portière du conducteur est ouverte, un timbre sonore se déclenche pour indiquer que les phares sont allumés.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.

* Non disponible sur tous les modèles

» Intégration des phares et des essuie-glaces *

Cette fonction s'active lorsque les phares sont éteints et que le commutateur est réglé à **AUTO**.

La luminosité du tableau de bord ne change pas lorsque les phares s'allument.

Lorsque le niveau de lumière ambiante est bas, les phares sont allumés au moyen de la commande de fonctionnement automatique des phares, peu importe la fréquence d'utilisation des essuie-glaces.



Phares antibrouillard *



Les feux de croisement étant allumés, tourner le commutateur de phares antibrouillard pour utiliser les phares antibrouillard.

►► Phares antibrouillard *

Le témoin du tableau de bord s'allume lorsque les phares antibrouillard sont allumés. Ils s'éteignent lorsque les phares s'éteignent ou que les feux de jour sont allumés.

► **Témoin des phares antibrouillard *** P. 80



Feux de jour

Les phares s'allument de façon légèrement plus atténuée qu'à l'habitude lorsque les conditions suivantes sont satisfaites :

- Le commutateur d'allumage est en position MARCHE *1.
- Le commutateur de phares est en position OFF (éteint), ou .
- Le frein de stationnement est desserré.

Les phares demeurent allumés même après avoir serré le frein de stationnement. Tourner le commutateur d'allumage en position arrêt ou régler le mode d'alimentation à CONTACT COUPÉ (ANTIVOL) éteindra les feux de jour.

Les feux de jour s'éteignent lorsque le commutateur de phares est activé, ou lorsque le commutateur de phares est à **AUTO*** et qu'il commence à faire nuit.

⌘ Feux de jour

Les feux de jour s'allument de façon atténuée lorsque le commutateur de phares est à  plutôt qu'en position **AUTO***. En position **AUTO***, si la luminosité ambiante est sombre, les feux de croisement s'allument.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.

* Non disponible sur tous les modèles



Essuie-glaces et lave-glaces

■ Essuie-glaces/lave-glaces de pare-brise



Les essuie-glaces de pare-brise et les lave-glaces peuvent être utilisés lorsque le commutateur d'allumage est en position MARCHE II^{*1}.

■ MIST (Balayage momentané à haute vitesse)

Les essuie-glaces balayaient à haute vitesse jusqu'au relâchement du levier.

■ Commande d'essuie-glaces (OFF, INT, LO, HI [arrêt, intermittent, basse vitesse, haute vitesse])

Régler la commande d'essuie-glace en fonction de l'intensité des précipitations.

■ Réglage du fonctionnement des essuie-glaces*

Tourner l'anneau de réglage pour modifier le délai de balayage des essuie-glaces.



Basse vitesse, balayages moins fréquents

Haute vitesse, balayages plus fréquents

■ Lave-glace

La pulvérisation se produit en tirant le levier vers soi. Une fois que le levier est relâché pendant plus d'une seconde, les gicleurs s'arrêtent et les essuie-glaces balayaient deux ou trois autres fois afin de nettoyer le pare-brise avant de s'arrêter.

» Essuie-glaces et lave-glaces

REMARQUE

Ne pas faire fonctionner les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec.

Le pare-brise s'égratignera, ou les balais en caoutchouc seront endommagés.

REMARQUE

Par temps froid, les balais peuvent geler contre le pare-brise. Faire fonctionner les essuie-glaces dans cette condition peut les endommager. Utiliser le dégivreur pour réchauffer le pare-brise, puis actionner ensuite les essuie-glaces.

Modèles avec anneau de réglage

Si le véhicule accélère alors que les essuie-glaces fonctionnent en intermittence, la durée entre chaque balayage raccourcit. Lorsque le véhicule commence à avancer, les essuie-glaces effectuent un seul balayage. Lorsque le véhicule accélère, le réglage des essuie-glaces au délai le plus court (II) et le réglage LO (basse vitesse) devient le même.

Tous les modèles

Arrêter les essuie-glaces si aucun liquide ne gicle du lave-glace.

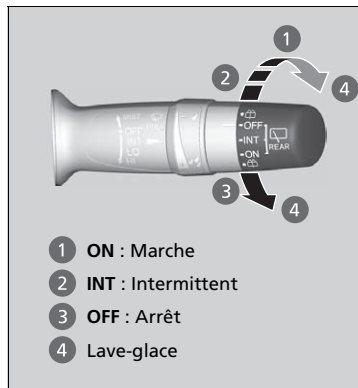
La pompe peut subir des dommages.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.

* Non disponible sur tous les modèles



Essuie-glace/lave-glace arrière



L'essuie-glace et le lave-glace arrière peuvent être utilisés lorsque le commutateur d'allumage est en position MARCHE **II***1.

■ Commande d'essuie-glace (OFF, INT, ON [arrêt, intermittent, marche])

Régler la commande d'essuie-glace en fonction de l'intensité des précipitations.

■ Lave-glace (🚰)

Gicler lorsque la commande est tournée à cette position.

Maintenir celle-ci pour activer l'essuie-glace et faire gicler le lave-glace. Une fois relâchée, l'essuie-glace arrête de fonctionner après quelques balayages additionnels.

■ Fonctionnement en marche arrière

Lorsque la boîte de vitesses passe en marche arrière **R** et que les essuie-glaces de pare-brise sont en marche, l'essuie-glace arrière se met en marche automatiquement tel qu'indiqué ci-dessous, même si le commutateur est en position arrêt.

Position des essuie-glaces avant	Fonctionnement de l'essuie-glace arrière
INT (intermittent)	Intermittent
LO (balayage à basse vitesse) HI (balayage à haute vitesse)	En continu

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.

» Essuie-glaces et lave-glaces

Si les essuie-glaces cessent de fonctionner en raison d'un obstacle comme l'accumulation de neige, stationner le véhicule dans un endroit sécuritaire.

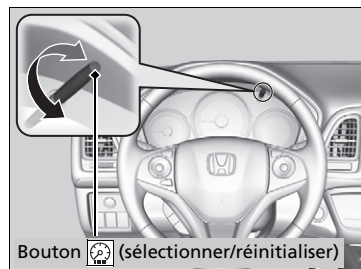
Tourner la commande d'essuie-glaces à **OFF** (arrêt), et tourner le commutateur d'allumage en position ACCESSOIRE **I** ou ANTIVOL **0***1, puis retirer ensuite l'obstacle.

Le moteur d'essuie-glace peut interrompre temporairement son fonctionnement afin de prévenir une surcharge.

Le fonctionnement des essuie-glaces reviendra à la normale après quelques minutes, une fois que le circuit reviendra à la normale.



Commande de luminosité



Lorsque le commutateur d'allumage est en position MARCHE **II**^{*1}, utiliser le bouton  (sélectionner/réinitialiser) pour régler la luminosité du tableau de bord.

Augmenter l'intensité : Tourner le bouton vers la droite.

Diminuer l'intensité : Tourner le bouton vers la gauche.

Un signal sonore retentira lorsque la luminosité maximale ou minimale sera atteinte. Quelques secondes après avoir réglé la luminosité, on sera renvoyé à l'écran précédent.

■ Indicateur d'intensité lumineuse

Le niveau d'intensité lumineuse apparaît sur l'affichage d'information pendant le réglage.



» Commande de luminosité

La luminosité du tableau de bord varie selon que les feux extérieurs sont allumés ou éteints. Lorsqu'ils sont allumés, la luminosité du tableau de bord s'atténue afin de réduire l'éblouissement.

Lorsque le bouton est tourné vers la droite jusqu'au maximum de la luminosité de l'affichage, le signal sonore retentit. Cela annule l'atténuation de la luminosité du tableau de bord lorsque les feux extérieurs sont allumés.

La luminosité peut être réglée en fonction des feux extérieurs, lorsqu'ils sont allumés et lorsqu'ils ne le sont pas.

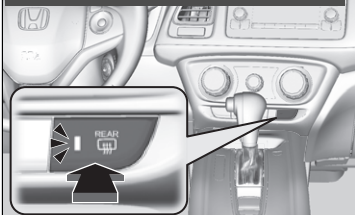
*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



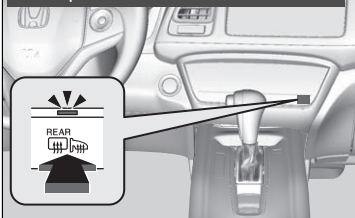
Désembueur/rétroviseurs extérieurs chauffants*/pare-brise chauffant*

Bouton de désembueur de lunette/rétroviseurs extérieurs chauffants*

Modèle avec système de chauffage et de refroidissement



Modèles avec système de contrôle de la température



Appuyer sur le bouton du désembueur de lunette ou toucher l'icône pour d  sembuer la lunette et les rétroviseurs lorsque le commutateur d'allumage est en position MARCHE **II***¹.

Modèles avec système de contrôle de la température

Le désembueur de lunette et les rétroviseurs extérieurs chauffants s'éteignent automatiquement après un délai de 10    30 minutes, en fonction de la température extérieure.

Cependant, si la température extérieure est de 0   C (32   F) ou moins, ils ne s'éteindront pas automatiquement.

►► Bouton de désembueur de lunette/rétroviseurs extérieurs chauffants*

REMARQUE

En lavant l'intérieur de la lunette, procéder avec précaution pour ne pas endommager les fils chauffants. Il est essentiel d'essuyer la lunette d'un côté à l'autre, le long des fils chauffants du désembueur.

Ce système consomme beaucoup d'énergie, il est donc préférable de le d  activer une fois que la lunette est d  sembu  e.

De même, ne pas utiliser le système pendant une longue période lorsque le moteur tourne au ralenti. Cela pourrait affaiblir la batterie et rendre le démarrage du moteur difficile.

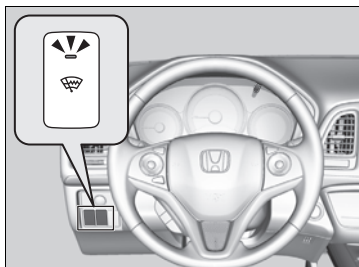
*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.

* Non disponible sur tous les modèles



Modèles canadiens

Bouton du pare-brise chauffant



Appuyer sur le bouton du pare-brise chauffant pour déglacer le pare-brise lorsque le commutateur d'allumage passe en position MARCHE *1.

Le pare-brise chauffant s'éteint automatiquement après 15 minutes.

» Bouton du pare-brise chauffant

Ce système consomme beaucoup d'énergie, il est donc préférable de le désactiver une fois que la lunette est désembuée ou dégivrée.

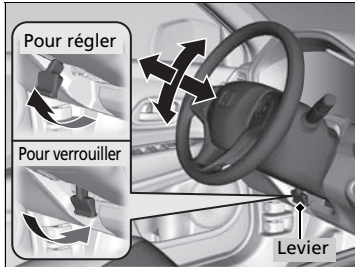
De même, ne pas utiliser le système pendant une longue période lorsque le moteur tourne au ralenti. Cela pourrait affaiblir la batterie et rendre le démarrage du moteur difficile.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



Réglage du volant de direction

La hauteur et la distance du volant de direction peuvent être réglées par rapport au corps du conducteur afin de pouvoir tenir confortablement le volant de direction dans une posture de conduite appropriée.



1. Relever le levier de réglage du volant de direction.
 - Le levier de réglage du volant de direction se trouve sous la colonne de direction.
2. Déplacer le volant de direction vers le haut ou vers le bas, et vers l'avant ou l'arrière.
 - S'assurer que les indicateurs et témoins du tableau de bord demeurent parfaitement visibles.
3. Abaisser le levier de réglage du volant de direction pour verrouiller le volant de direction en place.
 - Après avoir réglé la position, s'assurer que le volant de direction est bien verrouillé en tentant de le bouger du haut vers le bas et de l'avant vers l'arrière.

» Réglage du volant de direction

⚠ ATTENTION

Ne pas régler la position du volant de direction en cours de route car on risquerait de perdre le contrôle du véhicule et d'être blessé gravement lors d'une collision.

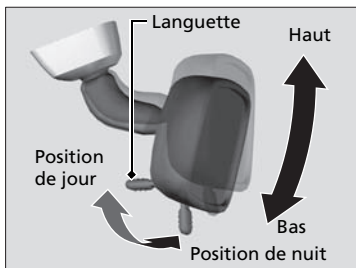
Régler la position du volant de direction seulement lorsque le véhicule est immobilisé.



Rétroviseur intérieur

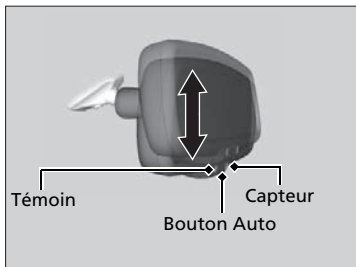
Régler l'angle du rétroviseur intérieur une fois assis à la bonne position de conduite.

Rétroviseur intérieur avec position de jour et de nuit*



Basculer la languette pour changer la position. La position de nuit contribue à réduire l'éblouissement des phares des véhicules derrière lors de la conduite de nuit.

Rétroviseur intérieur à gradation automatique*



Lors de la conduite de nuit, le rétroviseur intérieur à gradation automatique réduit l'éblouissement des phares des véhicules derrière. Appuyer sur le bouton AUTO pour activer et désactiver cette fonction. Lorsque cette fonction est activée, le témoin AUTO s'allume.

❏ Réglage des rétroviseurs

Pour une meilleure visibilité, veiller à ce que les rétroviseurs intérieurs et extérieurs soient propres et bien réglés.

Régler les rétroviseurs avant de commencer à conduire.

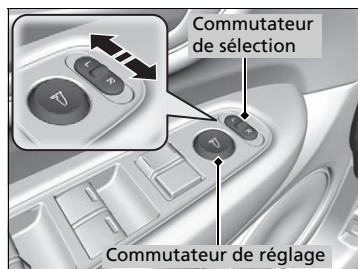
❏ **Sièges avant** P. 140

❏ Rétroviseur intérieur à gradation automatique*

La fonction de gradation automatique s'annule lorsque le levier de vitesses est à la position de marche arrière **[R]**.



Rétroviseurs extérieurs électriques



Les rétroviseurs extérieurs peuvent être réglés lorsque le commutateur d'allumage est en position MARCHE *1.

■ Réglage de la position des rétroviseurs

Commutateur de sélection L/R (gauche/droite) :

Sélectionner le rétroviseur de gauche ou de droite.

Une fois le rétroviseur réglé, replacer l'interrupteur à la position centrale.

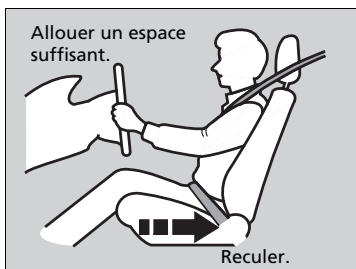
Commutateur de réglage du positionnement des rétroviseurs :

Appuyer sur le commutateur à gauche ou à droite, vers le haut ou vers le bas pour faire bouger le rétroviseur.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



Sièges avant



Régler le siège conducteur le plus loin possible, tout en s'assurant de conserver la maîtrise absolue du véhicule. Il faut pouvoir s'asseoir bien droit, au fond du siège et pouvoir appuyer adéquatement sur les pédales sans avoir à se pencher, et tenir le volant de direction confortablement. Le siège passager devrait être réglé de la même façon, de manière à ce qu'il soit le plus reculé possible par rapport au coussin de sécurité gonflable avant du tableau de bord.

» Réglage des sièges

⚠ ATTENTION

S'asseoir trop près d'un coussin de sécurité gonflable avant peut causer des blessures graves ou la mort si les coussins de sécurité gonflables avant devaient se déployer.

Toujours s'asseoir le plus loin possible des coussins de sécurité gonflables avant, tout en gardant la maîtrise absolue du véhicule.

La National Highway Traffic Safety Administration et Transports Canada recommandent au conducteur de laisser un espace d'au moins 25 cm (10 po) entre le centre du volant de direction et la poitrine.

Toujours régler le siège avant de prendre la route.

» Réglage du siège avant

Une fois que le siège est ajusté comme il faut, le déplacer en va-et-vient pour s'assurer qu'il est verrouillé en place.

■ Réglage du siège avant

Réglage de la hauteur

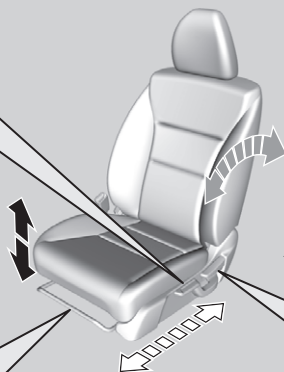
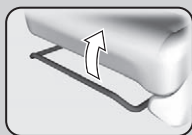
(Côté conducteur seulement)

Tirer ou pousser sur le levier pour monter ou baisser le siège.



Réglage de la position horizontale

Tirer sur la barre pour bouger le siège, puis relâcher la barre.



Réglage de l'angle du dossier

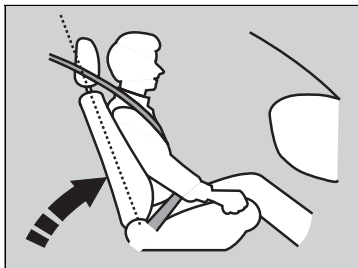
Tirer sur le levier pour changer l'angle.



L'illustration montre le siège conducteur.



Réglage des dossiers



Redresser le dossier du siège conducteur à une position verticale confortable en laissant assez d'espace entre la poitrine et le couvercle du coussin de sécurité gonflable au centre du volant de direction.

Le passager avant doit aussi régler le dossier à une position verticale confortable.

La capacité de protection de la ceinture est réduite lorsque le dossier est incliné de sorte que l'épaule ne touche pas la poitrine de l'occupant. L'occupant risque de glisser plus facilement sous la ceinture en cas de collision et d'être grièvement blessé. Les risques de blessures augmentent si le dossier est très incliné.

► Réglage des dossiers

⚠ ATTENTION

En cas de collision, un occupant risque des blessures graves ou la mort si le dossier du siège est trop incliné.

Le dossier doit être redressé à la verticale et l'occupant doit être bien calé au fond du siège.

Les occupants ne doivent pas installer de coussin ni aucun autre objet entre le dossier de leur siège et leur dos.

Cela pourrait nuire au bon fonctionnement des ceintures de sécurité ou des coussins de sécurité gonflables.

Si le conducteur ne peut s'éloigner suffisamment du volant de direction et être en mesure d'atteindre les commandes, nous recommandons de prendre en considération un équipement d'adaptation.



Appuie-tête

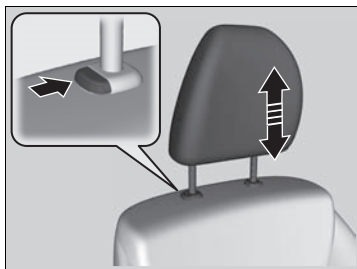
Le véhicule est équipé d'appuie-tête pour toutes les places assises.

Réglage des appuie-tête



Les appuie-tête sont plus efficaces pour une protection contre le coup de fouet cervical et autres blessures infligées par une collision avec choc arrière lorsque le milieu de la tête de l'occupant est appuyé au centre de l'appuie-tête. Le haut des oreilles de l'occupant doit être au niveau du centre de la hauteur de l'appuie-tête.

Réglage de la position des appuie-tête avant



Pour lever l'appuie-tête :

Le tirer vers le haut.

Pour baisser l'appuie-tête :

Pousser vers le bas en appuyant sur le bouton de dégagement.

► Réglage des appuie-tête

⚠ ATTENTION

Un appuie-tête mal ajusté est moins efficace et augmente la possibilité de blessure grave lors d'une collision.

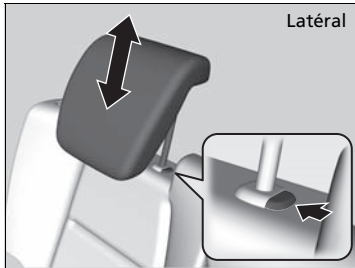
S'assurer que les appuie-tête sont en place et bien ajustés avant de prendre la route.

Pour que le système des appuie-tête fonctionne correctement :

- Ne rien suspendre sur les appuie-tête, ni à leurs tiges.
- Ne rien placer entre un occupant et le dossier.
- Installer chaque appuie-tête à son endroit désigné.



■ Changement de la position des appuie-tête du siège arrière



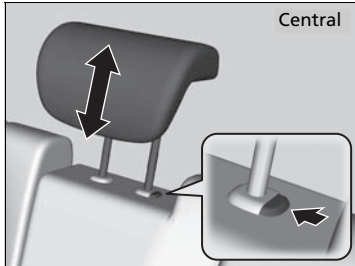
Un passager assis sur le siège arrière doit régler la hauteur de son appuie-tête à une position appropriée avant que le véhicule se mette en mouvement.

Pour lever l'appuie-tête :

Le tirer vers le haut.

Pour baisser l'appuie-tête :

Pousser vers le bas en appuyant sur le bouton de dégagement.





■ Enlever et réinstaller les appuie-tête

On peut enlever les appuie-tête pour les nettoyer ou les réparer.

Pour retirer un appuie-tête :

Tirer l'appuie-tête vers le haut aussi loin qu'il peut aller. Ensuite, pousser le bouton de dégagement et enlever l'appuie-tête en tirant vers le haut.

Pour réinstaller l'appuie-tête :

Remettre les tiges en place, puis régler l'appuie-tête à une hauteur appropriée tout en appuyant sur le bouton de dégagement. Tirer l'appuie-tête vers le haut pour s'assurer qu'il est verrouillé en place.

⌘ Enlever et réinstaller les appuie-tête

⚠ ATTENTION

Le fait de ne pas remettre les appuie-tête en place, ou de ne pas les remettre correctement en place, pourrait se traduire par des blessures graves en cas de collision.

Toujours remettre les appuie-tête en place avant de prendre la route.

Pour retirer et installer l'appuie-tête latéral arrière, incliner légèrement le dossier vers l'avant en raison de l'espace limité entre le plafond et le dossier.



S'asseoir correctement

Une fois que les occupants ont ajusté leur siège, leur appuie-tête et qu'ils ont bouclé leur ceinture de sécurité, il est très important qu'ils restent assis bien droits, bien calés dans leur siège et les pieds sur le sol jusqu'à ce que le véhicule soit stationné en toute sécurité et que le moteur soit arrêté.

Un occupant qui ne s'assoit pas correctement augmente les risques de blessures lors d'une collision. Par exemple, un occupant qui ne se tient pas droit, qui se couche, qui se tourne de côté, qui se penche vers l'avant ou le côté ou qui lève un pied ou les deux est plus exposé aux blessures en cas d'une collision.

De plus, un occupant qui est hors de position sur le siège avant peut être grièvement ou mortellement blessé s'il est projeté contre une partie de l'habitacle du véhicule ou s'il est frappé par un coussin de sécurité gonflable avant qui se déploie.

» S'asseoir correctement

⚠ ATTENTION

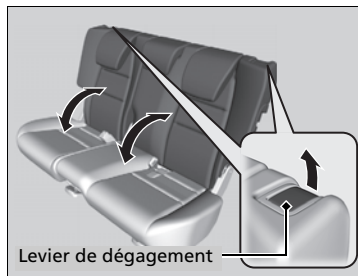
Un occupant mal assis ou hors de position peut subir des blessures graves ou être tué lors d'une collision.

Toujours s'asseoir bien droit et se caler dans le siège avec les pieds au sol.



Sièges arrière

■ Réglage des dossiers arrière

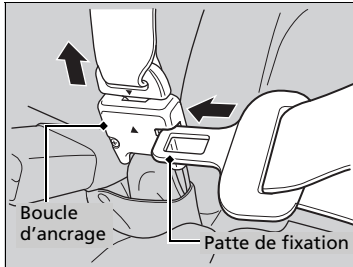


Tirer sur le levier de droite pour changer l'angle de la moitié droite du dossier, et à gauche pour la moitié gauche.



Rabattement des sièges arrière

Les sièges arrière peuvent être rabattus séparément afin d'allouer de l'espace de rangement supplémentaire.



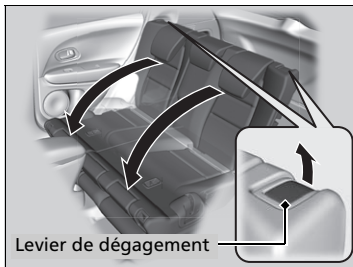
■ Pour rabattre le siège

1. Ranger la ceinture de sécurité du siège central en premier. Insérer la patte de fixation dans la fente de la boucle d'ancrage.
2. Rétracter la ceinture de sécurité dans son boîtier au plafond.

☒ Ceinture de sécurité avec ancrage amovible P. 41

3. Abaisser l'appui-tête à sa position la plus basse.
4. Tirer le levier de dégagement et rabattre le dossier.

Pour remettre le siège à sa position originale, tirer le dossier vers le haut en position verticale.



☒ Rabattement des sièges arrière

S'assurer également que tous les articles rangés dans le compartiment utilitaire ou qui dépassent par l'ouverture des sièges arrière sont retenus correctement. En cas de freinage brusque, des articles libres de bouger peuvent être projetés vers l'avant.

Retirer tout objet sur le coussin de siège arrière et sur le plancher avant de rabattre le siège arrière.

Pour verrouiller le dossier en position droite, le pousser vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se bloque.

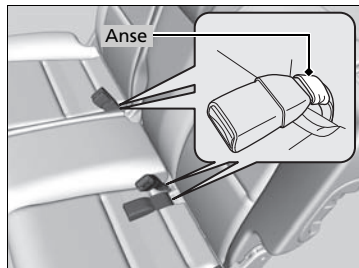
S'assurer que le dossier, les appui-tête et le coussin du siège sont bien enclenchés en place avant de reprendre la conduite. S'assurer également que toutes les épaulières arrière sont placées sur l'avant du dossier et que l'épaulière du centre est repositionnée dans l'encoche de retenue.

S'assurer que le dossier arrière rabattu n'entrave pas le dossier du siège passager avant, car cela pourrait nuire au bon fonctionnement des capteurs de poids du siège passager avant.

☒ Témoin d'annulation du coussin gonflable avant du passager P. 55



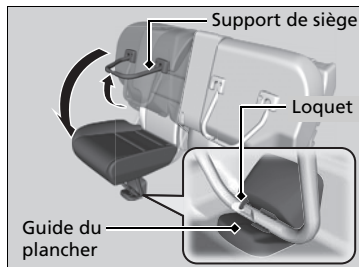
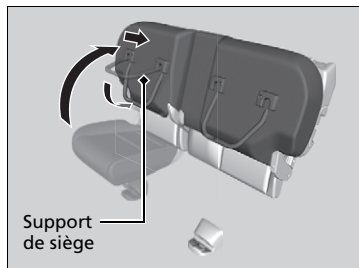
■ Comment relever le siège arrière



Soulever la moitié gauche et la moitié droite des coussins du siège arrière séparément afin d'augmenter l'espace du compartiment utilitaire.

■ Relever le coussin du siège

1. S'assurer que les boucles des ceintures de sécurité sont passées dans les anses sur le siège.
2. Tirer le coussin de siège arrière vers le haut.
3. Rabattre le support de siège tout en poussant fermement le coussin du siège contre le dossier pour le verrouiller.



■ Placer le siège à sa position originale

1. Tenir le coussin du siège en position verticale et tirer le support de siège complètement vers le haut.
 - Le coussin du siège peut tomber soudainement lorsque le support de siège est tiré vers le haut.
2. Abaisser lentement le coussin de siège et insérer le support de siège dans le guide du plancher.
 - Un loquet ressort lorsque le support est inséré parfaitement.

» Comment relever le siège arrière

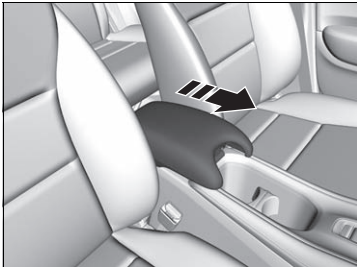
Après avoir relevé le siège, ou l'avoir remis dans sa position originale, s'assurer que le siège de sécurité pour enfant est fermement fixé en tentant de le basculer d'avant en arrière.

Vérifier s'il y a des articles sur le siège avant de relever le coussin de siège. Vérifier s'il y a des obstacles sur le guide du plancher avant de remettre le dossier dans sa position originale.



Accoudoir

■ Utilisation de l'accoudoir du siège avant



Le couvercle de la console peut servir d'accoudoir.

Pour régler :

Glisser l'accoudoir à la position voulue.

■ Utilisation de l'accoudoir de siège arrière *



Abaissier l'accoudoir situé dans le dossier du siège central arrière.

* Non disponible sur tous les modèles



Éclairage intérieur

Commutateurs d'éclairage intérieur



■ ON (allumé)

L'éclairage intérieur s'allume, que les portières soient ouvertes ou non.

■ Activé par les portières

L'éclairage intérieur s'allume dans les situations suivantes :

- Lorsque n'importe quelle portière est ouverte.
- Lorsqu'on déverrouille la portière du conducteur.

Modèles sans système d'entrée intelligente

- La clé est retirée du commutateur d'allumage.

Modèles avec système d'entrée intelligente

- Lorsque le mode d'alimentation est à CONTACT COUPÉ (ANTIVOL).

■ OFF (éteint)

L'éclairage intérieur reste éteint, que les portières soient ouvertes ou non.

Commutateurs d'éclairage intérieur

À la position d'activation par les portières, l'éclairage intérieur s'atténue et s'éteint environ 30 secondes après la fermeture des portières.

Les lampes s'éteignent après 30 secondes dans les situations suivantes :

- Lorsqu'on déverrouille la portière du conducteur sans l'ouvrir.

Modèles sans système d'entrée intelligente

- Lorsque la clé est retirée du commutateur d'allumage, mais qu'aucune portière n'est ouverte.

Modèles avec système d'entrée intelligente

- Lorsque le mode d'alimentation est à CONTACT COUPÉ (ANTIVOL), mais sans ouvrir une portière.

L'éclairage intérieur s'éteint immédiatement dans les situations suivantes :

- En verrouillant la portière du conducteur.
- Lorsque le commutateur d'allumage est tourné en position MARCHE [II]*1.

Modèles sans système d'entrée intelligente

- En fermant la portière du conducteur avec la clé dans le commutateur d'allumage.

Modèles avec système d'entrée intelligente

- Lorsque la portière du conducteur est refermée lorsque le mode d'alimentation est à ACCESSOIRE.

Si l'une des portières est restée ouverte en mode CONTACT COUPÉ (ANTIVOL) ou alors que la clé n'est pas dans le commutateur d'allumage, l'éclairage intérieur s'éteindra environ 15 minutes plus tard.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



Lampes de lecture

Modèles avec toit ouvrant

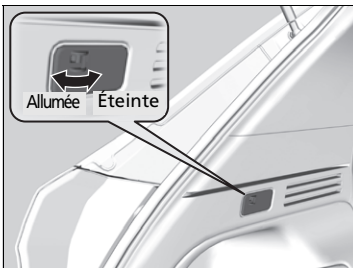


Modèles sans toit ouvrant



Les lampes de lecture s'allument et s'éteignent en appuyant sur les lentilles.

Lampe du compartiment utilitaire



■ MARCHÉ

La lampe s'allume lorsque le hayon est ouvert, puis s'éteint lorsqu'il est refermé.

■ ARRÊT

La lampe reste éteinte que le hayon soit ouvert ou non.

» Lampes de lecture

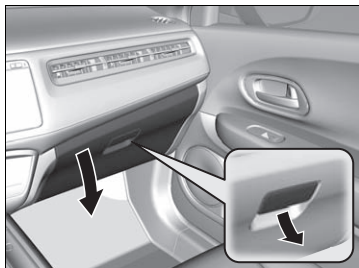
Modèles avec toit ouvrant

Lorsque le commutateur d'éclairage intérieur avant est à la position d'activation par les portières et qu'on ouvre n'importe quelle portière, les lampes de lecture ne s'éteindront pas si on appuie sur les lentilles.



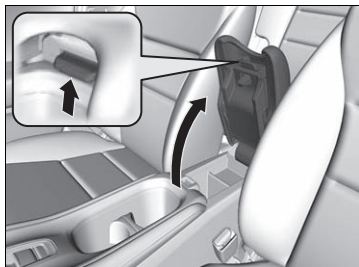
Comforts de l'habitacle

Boîte à gants



Tirer sur la poignée pour ouvrir la boîte à gants.

Compartiment de la console



Pour ouvrir le compartiment de la console, tirer sur la poignée.

Boîte à gants

⚠ ATTENTION

Une boîte à gants ouverte peut infliger des blessures graves au passager en cas de collision, même si ce dernier porte la ceinture de sécurité.

La boîte à gants doit rester fermée pendant la conduite.

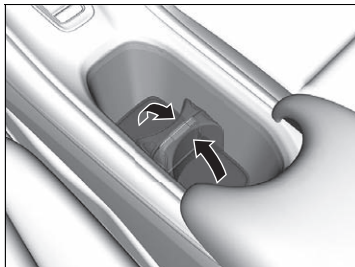
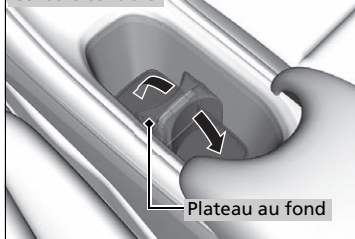


Porte-gobelets

Portière avant



Console centrale



■ Porte-gobelets avant

■ Porte-gobelets de la console centrale Pour placer un contenant de petite taille :

Enfoncer le plateau au fond.

Pour placer un contenant de grande taille :

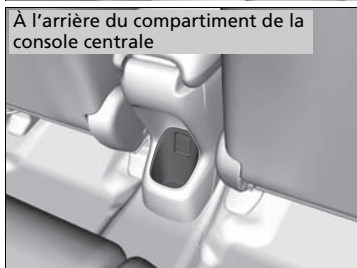
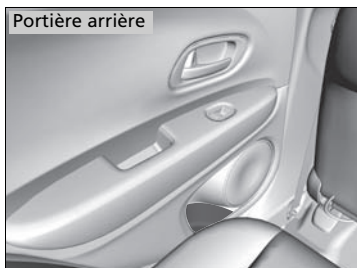
Relever le plateau au fond.

» Porte-gobelets

REMARQUE

Le renversement de liquides peut endommager le garnissage, les tapis et les composants électriques de l'habitacle.

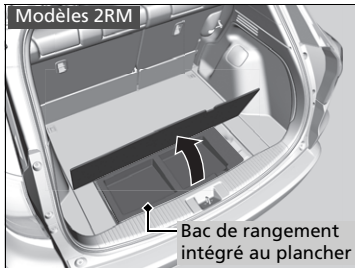
Utiliser les porte-gobelets avec prudence. Les liquides chauds peuvent ébouillanter les occupants.



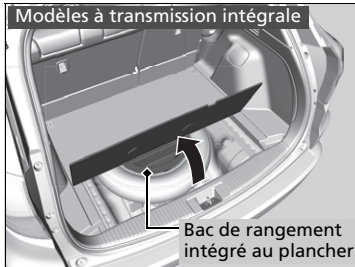
■ Porte-gobelets du siège arrière



Bac de rangement intégré au plancher



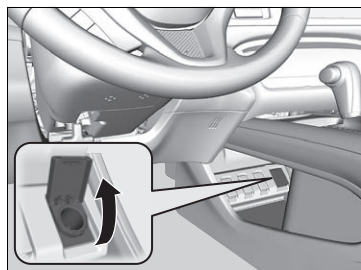
Tirer le couvercle de plancher du compartiment utilitaire.





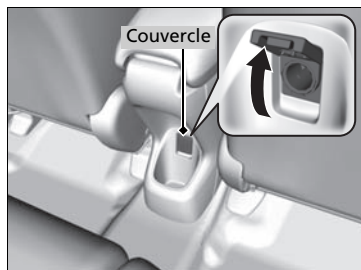
■ Prises électriques d'accessoire

La prise électrique d'accessoire peut être utilisée lorsque le commutateur d'allumage est en position ACCESSOIRE **I** ou MARCHE **II***1.



■ Prise électrique d'accessoire (panneau de la console)

Ouvrir le couvercle pour l'utiliser.



■ Prise électrique d'accessoire (à l'arrière de la console centrale)

Ouvrir le couvercle pour l'utiliser.

►► Prises électriques d'accessoire

REMARQUE

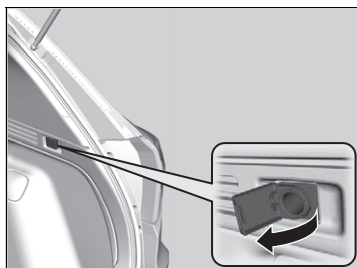
Ne pas insérer l'élément d'un allume-cigare d'automobile. Cela peut provoquer la surchauffe de la prise électrique.

Chaque prise électrique d'accessoire est conçue pour alimenter des accessoires fonctionnant sous 12 volts c.c. et dont la puissance nominale est égale à 180 W (15 A) ou moins.

Pour prévenir la décharge de la batterie, n'utiliser la prise électrique que lorsque le moteur tourne.

Lorsque les deux prises sont utilisées en même temps, la puissance nominale combinée des accessoires ne doit pas excéder 180 W (15 A).

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.

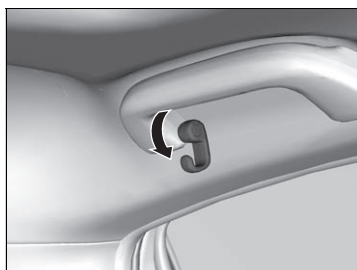


Modèles canadiens

■ **Prise électrique d'accessoire (compartiment utilitaire)**

Ouvrir le couvercle pour l'utiliser.

■ **Crochet à vêtements**



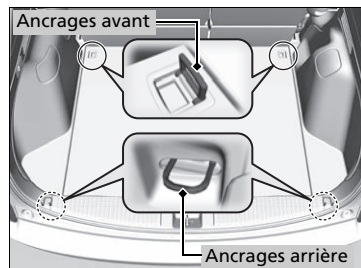
Le crochet à vêtements se trouve sur la poignée de maintien de gauche à l'arrière. Tirer sur le crochet vers le bas pour l'utiliser.

» Crochet à vêtements

Le crochet à vêtements n'est pas conçu pour des objets lourds ou encombrants.



■ Crochets d'arrimage

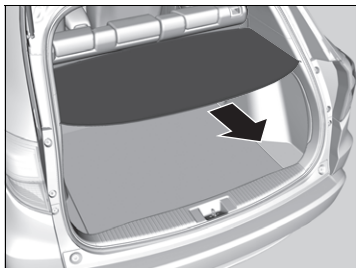


Les crochets d'arrimage sur le plancher du compartiment utilitaire peuvent être utilisés pour installer un filet d'arrimage.



Modèles canadiens

Couvre-bagages



Le couvre-bagages est utile pour dissimuler les articles et les protéger contre les rayons directs du soleil.

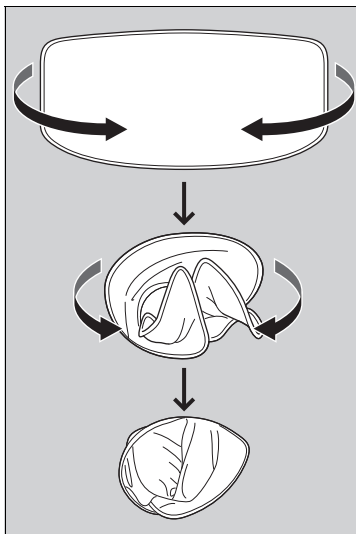
■ Pour retirer :

Tirer le couvre-bagages vers l'arrière et le retirer.

■ Pour plier :

Le couvre-bagages est repliable.

1. Tenir les côtés opposés, plier le couvre-bagages au milieu, puis le tordre dans le sens opposé.
2. L'enrouler pour en réduire la taille tel qu'illustré.



» Couvre-bagages

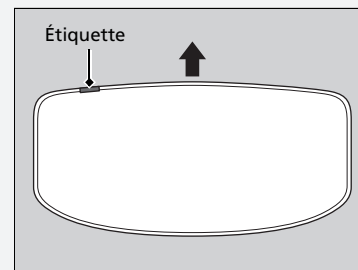
Ne laisser à personne l'accès aux articles se trouvant dans le compartiment utilitaire pendant la conduite. Des articles libres pourraient entraîner des blessures en cas de freinage brusque.

Ne pas empiler d'objets qui pourraient dépasser la hauteur du siège dans le compartiment utilitaire. Ils peuvent gêner la vue et être projetés dans l'habitacle en cas d'arrêt brusque.

Pour empêcher des dommages au couvre-bagages :

- Ne pas déposer des objets sur le couvre-bagages.
- Ne pas mettre de poids sur le couvre-bagages.

Pour réinstaller le couvre-bagages, placer d'abord le côté où se trouve l'étiquette.

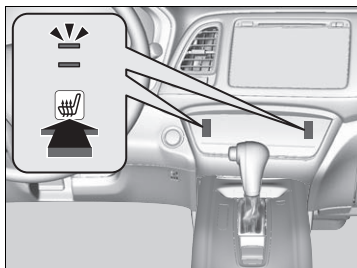




■ Chauffe-sièges*



Le commutateur d'allumage doit être en position MARCHE ^{*1} pour utiliser les chauffe-sièges.



Toucher l'icône du chauffe-siège.

Une fois – réglage HAUT (deux témoins allumés)

Deux fois – réglage BAS

Trois fois – ARRÊT (aucun témoin allumé)

►► Chauffe-sièges*

⚠ ATTENTION

L'utilisation des chauffe-sièges peut entraîner des brûlures causées par la chaleur.

Les personnes dont la capacité de ressentir la température est réduite (p. ex., les personnes diabétiques, souffrant d'une dégénérescence neurologique aux membres inférieurs ou de paralysie) ou qui ont la peau sensible ne doivent pas utiliser les chauffe-sièges.

Lorsque le moteur est éteint, ne pas utiliser les chauffe-sièges, même au réglage BAS. Sous de telles conditions, la batterie pourrait faiblir et rendre le démarrage du moteur difficile.

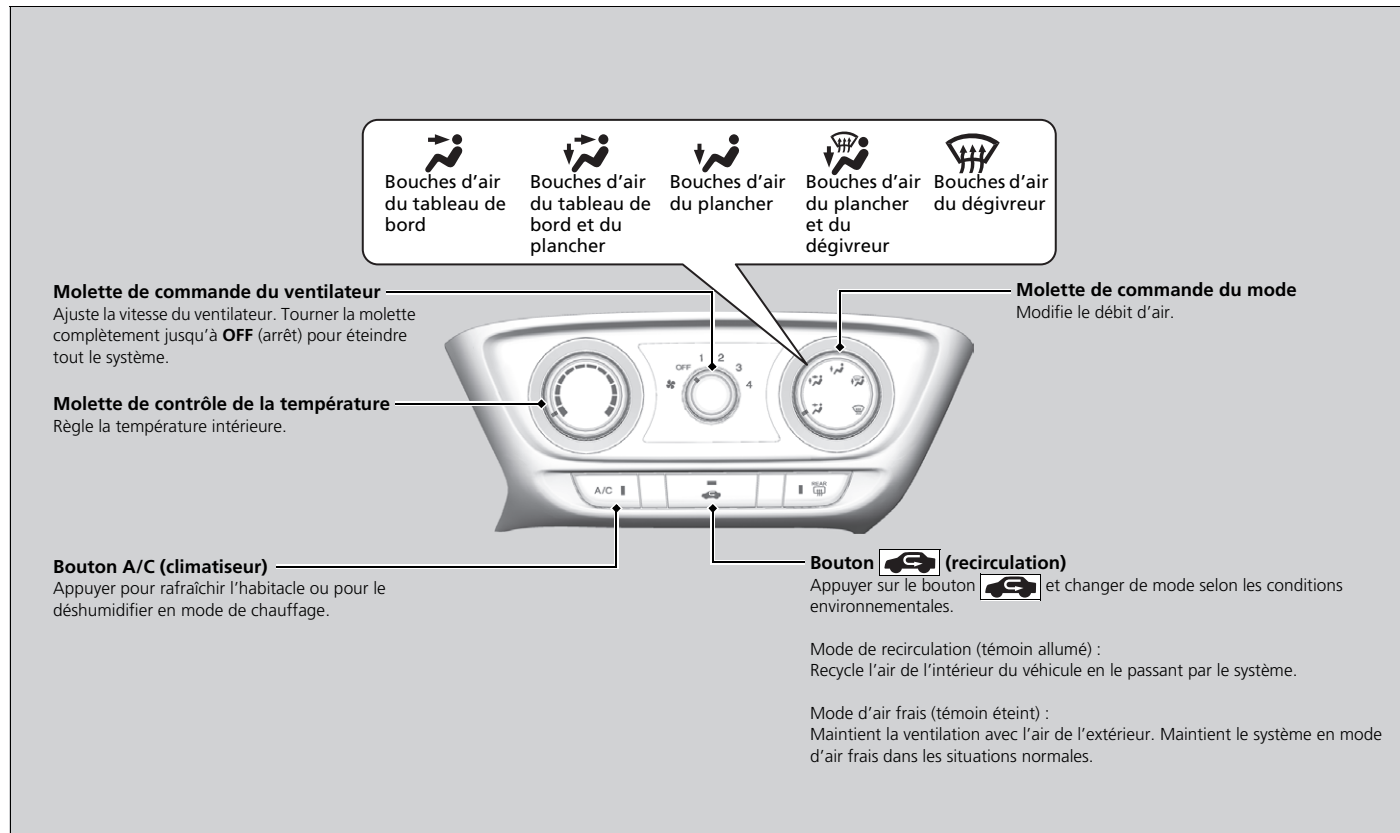
Au réglage BAS, le chauffe-siège fonctionne continuellement et ne s'arrête pas automatiquement.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.

* Non disponible sur tous les modèles



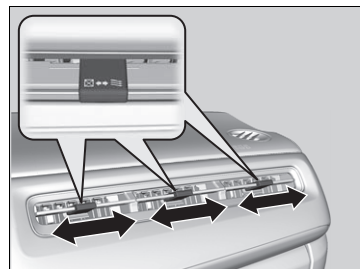
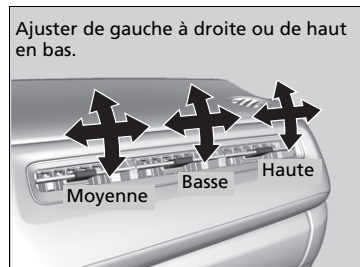
Utilisation des bouches d'air, du chauffage et du climatiseur





■ Bouches d'air latérales du côté passager

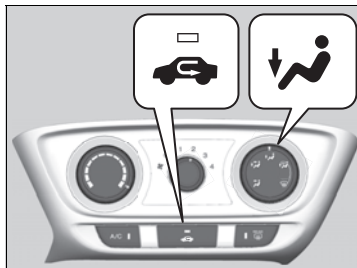
Trois bouches d'air distinctes du côté passager avant permettent des débits différents de l'air dans le véhicule. Les passagers peuvent séparément :



- Régler chaque bouche d'air pour optimiser le débit d'air dans le véhicule.
- Fermer les bouches d'air individuelles pour ajuster le niveau de confort des passagers.



■ Chauffage



■ Pour réchauffer rapidement l'intérieur

1. Régler le ventilateur à la vitesse maximum.
2. Sélectionner
3. Régler la température au chauffage maximum.
4. Appuyer sur le bouton (le témoin est allumé).

■ Pour déshumidifier l'intérieur du véhicule

Lorsqu'il est utilisé conjointement avec la chaufferette, le système de climatisation réchauffe et assèche l'intérieur et peut empêcher les glaces de s'embuer.

1. Mettre le ventilateur en marche.
2. Appuyer sur le bouton **A/C** pour mettre le climatiseur en marche.

☒ Chauffage

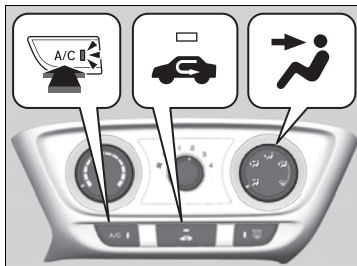
En choisissant le système passe automatiquement au mode d'air frais.

☒ Pour réchauffer rapidement l'intérieur

Passer au mode d'air frais dès que l'intérieur est suffisamment réchauffé. Les glaces peuvent s'embuer si le système demeure au mode de recirculation.



■ Refroidissement

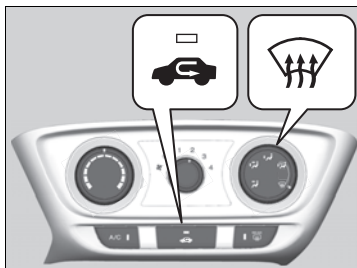


1. Régler la vitesse du ventilateur en utilisant la molette de commande du ventilateur.
2. Sélectionner .
3. Régler la température en utilisant la molette de contrôle de la température.
4. Appuyer sur le bouton **A/C** (climatiseur) (témoin allumé).

■ Pour rafraîchir rapidement l'intérieur

1. Régler le ventilateur à la vitesse maximum.
2. Régler la température au refroidissement maximum.
3. Appuyer sur le bouton  (le témoin est allumé).

■ Dégivrage du pare-brise et des glaces



Le fait de sélectionner  allume le climatiseur et fait automatiquement passer le système au mode d'air frais.

■ Pour dégivrer les glaces rapidement

1. Régler le ventilateur à la vitesse maximum.
2. Sélectionner .
3. Appuyer sur le bouton .
4. Régler la température au chauffage maximum.

►► Pour rafraîchir rapidement l'intérieur

Si l'intérieur est très chaud, on peut le rafraîchir plus rapidement en ouvrant partiellement les glaces.

Modèles avec bouton ECON

En mode ECON, le système présente de plus grandes fluctuations de température.

►► Dégivrage du pare-brise et des glaces

À des fins de sécurité, s'assurer que la visibilité est parfaite à travers toutes les glaces avant de prendre la route.

Ne pas régler la température à la limite la plus basse ou la plus haute.

Lorsque de l'air froid frappe le pare-brise, l'extérieur du pare-brise peut s'embuer.

Si les glaces latérales s'embuent, régler les bouches d'air de manière à ce que l'air frappe les glaces latérales.

►► Pour dégivrer les glaces rapidement

Après le dégivrage des glaces, passer au mode d'air frais.

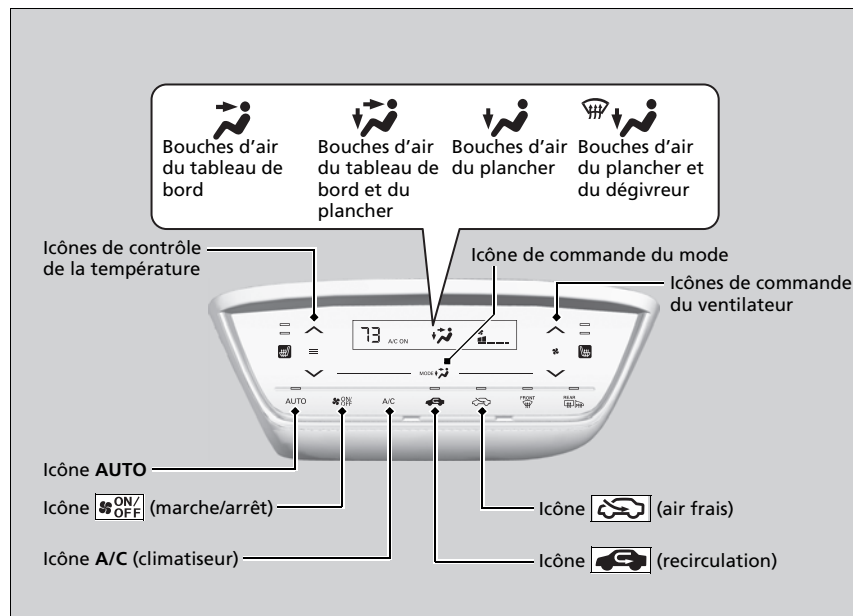
Si l'on maintient le système au mode de recirculation, les glaces peuvent s'embuer de nouveau à cause de l'humidité. Cela entrave la visibilité.



Utilisation du système de contrôle automatique de la température

Le système de contrôle automatique de la température maintient la température de l'habitacle au réglage choisi. Le système sélectionne aussi le mélange approprié d'air froid ou chaud qui augmentera ou diminuera le plus rapidement la température intérieure au niveau désiré.

Modèles sans icône SYNC



Utiliser le système lorsque le moteur tourne.

1. Sélectionner l'icône **AUTO**.
2. Régler la température intérieure en utilisant l'icône de contrôle de la température.
3. Sélectionner l'icône **ON/OFF** pour annuler.

* Non disponible sur tous les modèles

Utilisation du système de contrôle automatique de la température

Si une ou des icônes sont sélectionnées alors que le système de contrôle de la température fonctionne à Auto, la fonction de l'icône sélectionnée devient prioritaire.

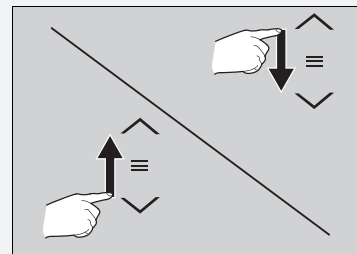
Le témoin **AUTO** s'éteindra, mais les fonctions non reliées à l'icône sélectionnée seront contrôlées automatiquement.

Pour empêcher l'air froid de l'extérieur d'être soufflé dans l'habitacle, il se peut que le ventilateur ne démarre pas immédiatement après la sélection de l'icône **AUTO**.

Si l'intérieur est très chaud, on peut le rafraîchir plus rapidement en ouvrant partiellement les glaces, en réglant le climatiseur au mode auto et en réglant la température au plus bas. Changer le mode d'air frais pour le mode de recirculation jusqu'à ce que la température se refroidisse.

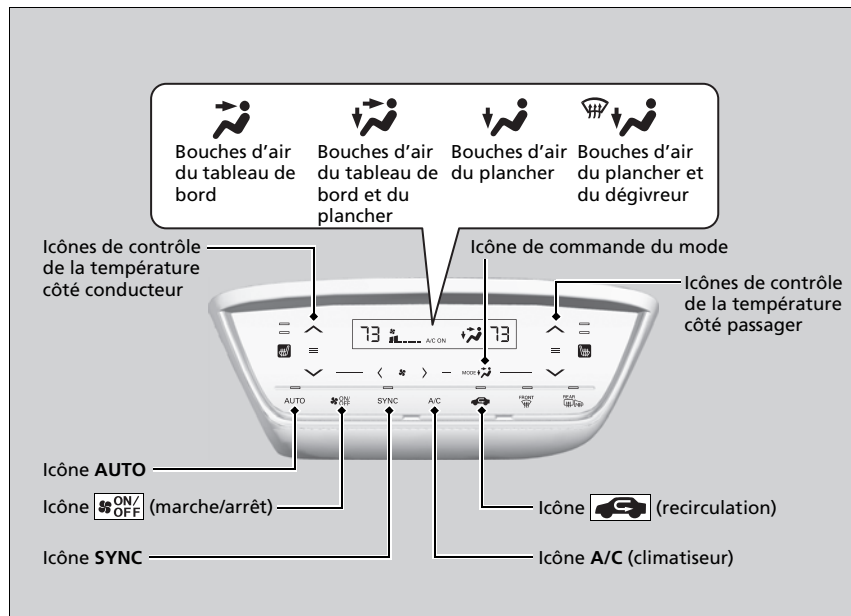
Lorsque la température est réglée à la limite la plus basse ou la plus haute, l'affichage indique **Lo** (basse) ou **Hi** (haute).

Il est possible de baisser ou d'augmenter la température ou de régler la vitesse du ventilateur en glissant l'un ou l'autre des icônes de contrôle de la température.





Modèles avec icône SYNC



Utiliser le système lorsque le moteur tourne.

1. Sélectionner l'icône **AUTO**.
2. Régler la température intérieure en utilisant l'icône de contrôle de la température du côté conducteur.
3. Sélectionner l'icône **ON/OFF** pour annuler.

►► Utilisation du système de contrôle automatique de la température

Sélectionner l'icône **ON/OFF** allume ou éteint le système de contrôle de la température. Lorsque qu'il est mis en marche, le système retourne à la plus récente sélection.

Le système de contrôle de la température peut fonctionner par commande vocale. Consulter le manuel du système de navigation.

Modèles avec bouton ECON

En mode ECON, le système présente de plus grandes fluctuations de température.



■ Alternier entre les modes de recirculation d'air et d'air frais

Modèles sans icône SYNC

Sélectionner l'icône  (recirculation) ou  (air frais) pour faire alterner le mode selon les conditions environnementales.

 Mode de recirculation (témoin allumé) : Recycle l'air dans l'habitacle du véhicule en le passant par le système.

 Mode d'air frais (témoin allumé) : Maintient la ventilation avec l'air de l'extérieur. Maintient le système en mode d'air frais dans les situations normales.

Modèles avec icône SYNC

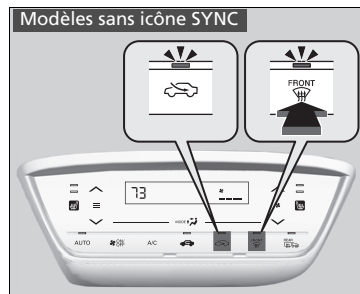
Sélectionner l'icône  (recirculation) pour faire alterner le mode selon les conditions environnementales.

Mode de recirculation (témoin allumé) : Recycle l'air dans l'habitacle du véhicule en le passant par le système.

Mode d'air frais (témoin éteint) : Maintient la ventilation avec l'air de l'extérieur. Maintient le système en mode d'air frais dans les situations normales.

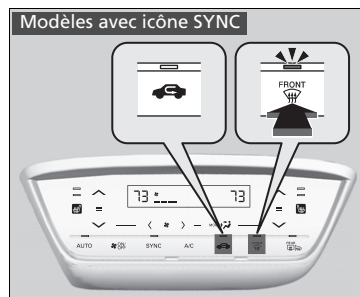


■ Dégivrage du pare-brise et des glaces



Sélectionner l'icône  pour allumer le climatiseur et faire passer automatiquement le système au mode d'air frais.

Sélectionner de nouveau l'icône  pour éteindre; le système retourne au réglage précédent.



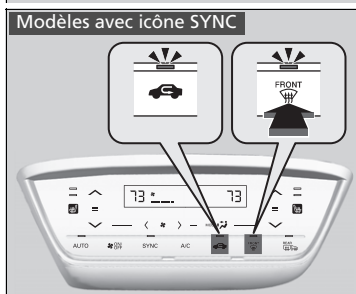
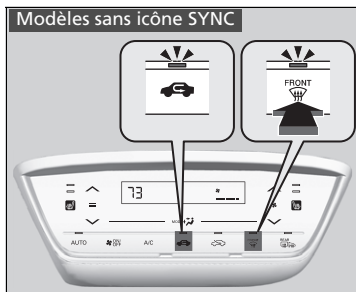
►► Dégivrage du pare-brise et des glaces

À des fins de sécurité, s'assurer que la visibilité est parfaite à travers toutes les glaces avant de prendre la route.

Ne pas régler la température à la limite la plus basse ou la plus haute.

Lorsque de l'air froid frappe le pare-brise, l'extérieur du pare-brise peut s'embuer.

Si les glaces latérales s'embuent, régler les bouches d'air de manière à ce que l'air frappe les glaces latérales.



■ Pour dégivrer les glaces rapidement

1. Sélectionner l'icône .
2. Sélectionner l'icône .

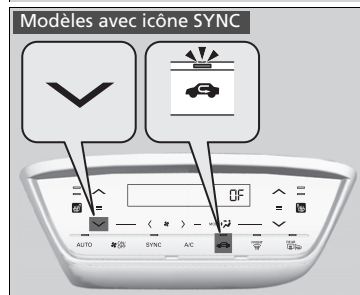
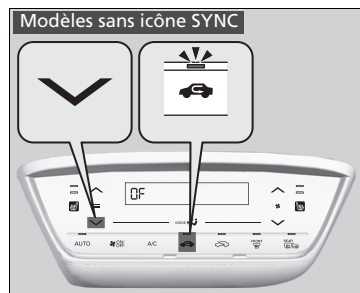
►► Pour dégivrer les glaces rapidement

Après le dégivrage des glaces, passer au mode d'air frais. Si l'on maintient le système au mode de recirculation, les glaces peuvent s'embuer de nouveau à cause de l'humidité. Cela entrave la visibilité.



■ Activer et désactiver le signal sonore de l'écran tactile

Un signal sonore se fait entendre lorsqu'on utilise les commandes du système de contrôle de la température à partir de l'écran tactile. Il est possible d'activer et de désactiver ce signal.



Pour éteindre le signal sonore :

1. Tourner le commutateur d'allumage en position MARCHÉ *1.
2. Effleurer l'icône de contrôle de la température cinq fois tout en maintenant l'icône .
3. Relâcher l'icône , après cinq clignotements de -- et lorsque **OF** s'affiche.

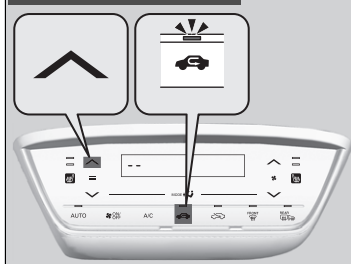
►► Activer et désactiver le signal sonore de l'écran tactile

Si l'utilisateur touche à une des autres icônes pendant cette procédure, le réglage peut échouer. Le cas échéant, une fois que le commutateur d'allumage est à ARRÊT *1, suivre à nouveau cette procédure.

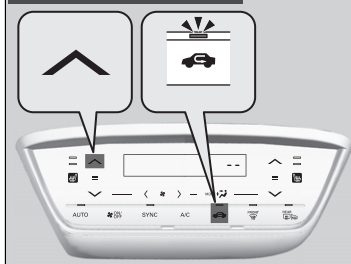
*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



Modèles sans icône SYNC



Modèles avec icône SYNC



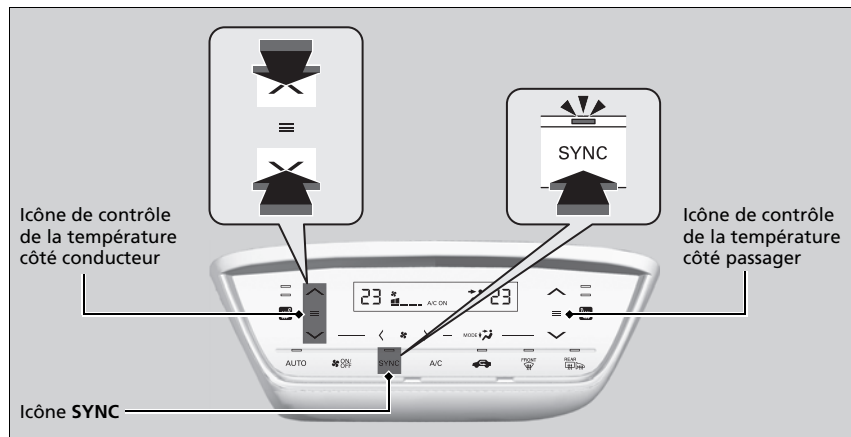
Pour entendre le signal sonore :

1. Tourner le commutateur d'allumage en position MARCHÉ *1.
2. Effleurer l'icône  de contrôle de la température cinq fois tout en maintenant l'icône .
3. Relâcher l'icône  après cinq clignotements de **OF** et lorsque -- s'affiche.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



Mode synchronisé*



En mode synchronisé, la température peut être réglée pour être synchronisée du côté conducteur et du côté passager.

1. Sélectionner l'icône **SYNC.**

► Le système passe au mode synchronisé.

2. Régler la température en utilisant l'icône de contrôle de la température du côté conducteur.

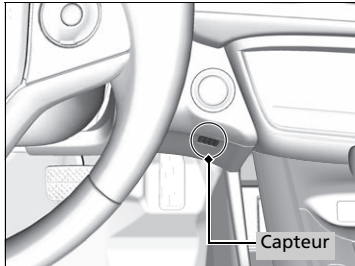
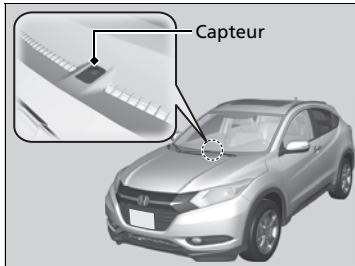
Sélectionner l'icône **SYNC** pour retourner au mode à deux zones.

Mode synchronisé*

Lorsque le système est en mode à deux zones, la température du côté conducteur et du côté passager peut être réglée séparément.



Capteurs du système de contrôle automatique de la température



Le système de contrôle automatique de la température est muni de capteurs. Éviter de les couvrir ou d'y renverser des liquides.





Caractéristiques

Ce chapitre explique comment utiliser les caractéristiques technologiques.



Chaîne sonore

Au sujet de la chaîne sonore	176
Prise(s) USB	177
Prise HDMI ^{MD} *	178
Prise auxiliaire *	178
Protection antivol de la chaîne sonore ..	179
Télécommandes de la chaîne sonore	180

Modèles avec chaîne sonore à affichage en couleur

Fonctionnement de base de la chaîne sonore

Affichage audio/d'information	182
Réglage du son	187
Configuration de l'affichage	188
Écouter la radio AM/FM	189

Lecture d'un CD	191
Faire jouer un iPod	194
Lecture d'une mémoire flash USB	197
Lecture à l'aide de <i>Bluetooth</i> ^{MD} Audio ..	200

Modèles avec système audio sur affichage

Fonctionnement de base de la chaîne sonore

Affichage audio/d'information	203
Réglage du son	204
Configuration de l'affichage	209
Écouter la radio AM/FM	211
Lecture d'un CD	214
Faire jouer un iPod	217
Écouter la radio Internet	220
Lecture d'une mémoire flash USB	222

Lecture à l'aide de <i>Bluetooth</i> ^{MD} Audio ..	225
Lecture d'une vidéo avec HDMI ^{MD}	227
Applications pour téléphone intelligent ..	229
Siri® Eyes Free	230

Messages d'erreur audio

Renseignements généraux sur la chaîne sonore

Fonctions personnalisées

Modèles avec chaîne sonore à affichage en couleur

HandsFreeLink® à connexion *Bluetooth*^{MD} ...

Modèles avec système audio sur affichage

HandsFreeLink® avec technologie *Bluetooth*^{MD}

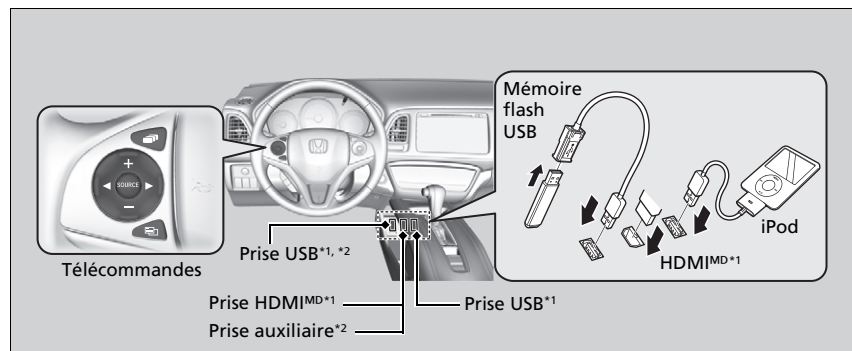
* Non disponible sur tous les modèles



Au sujet de la chaîne sonore

La chaîne sonore comprend une radio AM/FM. Elle peut également faire jouer des CD audio, des fichiers WMA/MP3/AAC, des mémoires flash USB, ainsi que des appareils iPod, iPhone et Bluetooth^{MD}.

Il est possible de faire fonctionner la chaîne sonore à partir des boutons et des commandes sur le tableau de bord, des télécommandes sur le volant de direction ou des icônes sur l'interface de l'écran tactile*.



*1 : Modèles avec système audio sur affichage

*2 : Modèles avec chaîne sonore à affichage en couleur

» Au sujet de la chaîne sonore

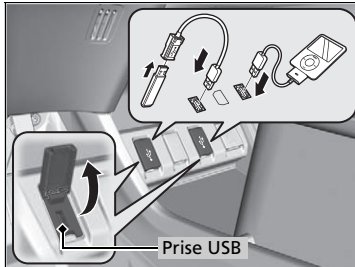
Les CD vidéo, les DVD et les mini-CD de 8 cm (3 po) sont incompatibles.

iPod, iPhone et iTunes sont des marques de commerce d'Apple Inc.

Les lois provinciales, fédérales ou locales pourraient interdire l'utilisation d'appareils électroniques portables pendant la conduite d'un véhicule.



Prise(s) USB



1. Ouvrir le couvercle.
2. Connecter la station d'accueil de l'iPod ou la mémoire flash USB à la prise USB.

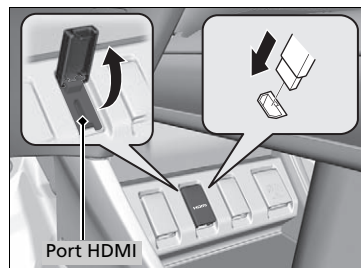
Prise(s) USB

- Ne pas laisser un iPod ou une mémoire flash USB dans le véhicule. La lumière directe du soleil et les températures élevées peuvent les endommager.
- L'utilisation d'un câble de rallonge est recommandée pour connecter à la prise USB.
- Ne pas connecter un iPod ou une mémoire flash USB en utilisant un concentrateur.
- Pour éviter d'endommager des fichiers ou l'appareil, ne pas utiliser de lecteur de carte ou de disque dur.
- Nous recommandons de faire une copie de sauvegarde des données avant d'utiliser l'appareil dans le véhicule.
- Les messages affichés peuvent varier selon le modèle d'appareil et la version du logiciel.

Si la chaîne sonore ne reconnaît pas l'iPod, tenter de le reconnecter à quelques reprises ou redémarrer l'appareil. Pour faire un redémarrage, suivre les directives du fabricant remises avec l'iPod ou visiter www.apple.com/ipod.



Prise HDMI^{MD} *



1. Ouvrir le couvercle.
2. Brancher le câble HDMI^{MD} à la prise HDMI^{MD}.

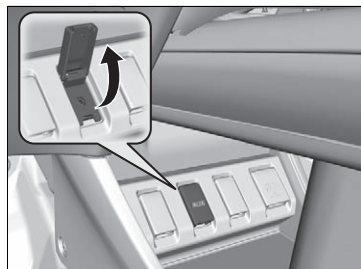
►► Prise HDMI^{MD} *

- Ne pas laisser le dispositif HDMI^{MD} connecté dans le véhicule. La lumière directe du soleil et les températures élevées peuvent les endommager.
- Nous recommandons de faire une copie de sauvegarde des données avant d'utiliser l'appareil dans le véhicule.
- Les messages affichés peuvent varier selon le modèle d'appareil et la version du logiciel.

Les termes HDMI et HDMI High-Definition Multimedia Interface, ainsi que le logo HDMI sont des marques de commerce ou des marques de commerce déposées de HDMI Licensing LLC aux États-Unis et dans d'autres pays.

Prise auxiliaire *

Utiliser la prise pour connecter des appareils audio standards.



1. Ouvrir le couvercle de la prise **AUX**.
2. Connecter un appareil audio standard dans la prise d'entrée à l'aide d'une mini fiche stéréo de 3,5 mm (1/8 po).
 - La chaîne sonore passe automatiquement au mode AUX.

►► Prise auxiliaire *

Pour changer de mode, appuyer sur n'importe quel bouton de mode audio. Pour revenir au mode AUX, appuyer sur le bouton **CD/AUX**.



Protection antivol de la chaîne sonore

La chaîne sonore se désactive lorsque sa source d'alimentation est coupée; par exemple, lorsque la batterie est déconnectée ou lorsqu'elle est déchargée. Dans certains cas, le système peut afficher un écran de saisie de code. Si cela se produit, il faut réactiver la chaîne sonore.

■ Réactivation de la chaîne sonore

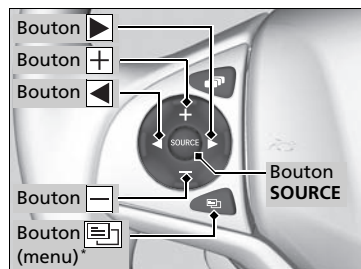
1. Tourner le commutateur d'allumage en position MARCHE *1.
2. Allumer la chaîne sonore.
3. Maintenir enfoncé le bouton d'alimentation de la chaîne sonore pendant plus de deux secondes.
 - La chaîne sonore est réactivée lorsque l'unité de contrôle audio établit une connexion avec l'unité de contrôle du véhicule. Si l'unité de contrôle ne reconnaît pas l'unité audio, il faut se rendre chez un concessionnaire afin de faire vérifier l'unité audio.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



Télécommandes de la chaîne sonore

Permet de faire fonctionner la chaîne sonore pendant la conduite.



Bouton SOURCE

Alterne entre les modes audio de la façon suivante :
FM → AM → CD → USB → iPod → Audio *Bluetooth*^{MD} →
Pandora^{MD} → Aha^{MC} → Applications* →
AUX*/AUX HDMI^{MD}*

Boutons (volume)

Appuyer sur : Pour augmenter le volume.

Appuyer sur : Pour diminuer le volume.

Bouton

- En écoutant la radio

Appuyer sur : Pour aller à la prochaine station radio programmée.

Appuyer sur : Pour sélectionner la station radio de programmation précédente.

Maintenir enfoncé : Pour aller à la prochaine station radio avec un signal fort.

Maintenir enfoncé : Pour sélectionner la station radio à signal fort précédente.

- En écoutant une trame provenant d'un CD, d'un iPod, d'une mémoire flash USB ou de *Bluetooth*^{MD} Audio

Appuyer sur : Pour passer à la chanson suivante.

Appuyer sur : Pour revenir au début de la chanson en cours de lecture ou à la chanson précédente.

- En écoutant un CD ou une mémoire flash USB

Maintenir enfoncé : Pour passer au dossier suivant.

Maintenir enfoncé : Pour retourner au dossier précédent.

- En écoutant la radio Internet*

Appuyer sur : Pour passer à la chanson suivante.

Maintenir enfoncé : Pour sélectionner la station suivante.

Maintenir enfoncé : Pour sélectionner la station précédente.

*1 : Apparaît seulement lorsque connecté à HondaLink®.

* Non disponible sur tous les modèles

► Télécommandes de la chaîne sonore

Certains modes n'apparaissent que lorsqu'un appareil ou un média approprié est utilisé.

Selon l'appareil *Bluetooth*® connecté, certaines fonctions peuvent ne pas s'activer.



Modèles avec système audio sur affichage

Bouton (menu) sur le volant de direction

- En écoutant la radio
Appuyer sur  : Pour afficher les éléments du menu. Il est possible de sélectionner **Balayer, Sauv. le préréglage** ou **Rechercher**.
- En écoutant un CD ou une mémoire flash USB
Appuyer sur  : Pour afficher les éléments du menu. Il est possible de sélectionner **Balayer, Répéter** ou **Lecture aléatoire**.
- En écoutant un iPod
Appuyer sur  : Pour afficher les éléments du menu. Il est possible de sélectionner **Répéter** ou **Lecture aléatoire**.
- Lors de l'écoute au moyen de *Bluetooth*^{MD} Audio
Appuyer sur  : Pour afficher les éléments du menu. Il est possible de sélectionner **PAUSE** ou **Jouer**.
- En écoutant Pandora[®]*
Appuyer sur  : Pour afficher les éléments du menu. Il est possible de sélectionner **Favori** ou **Lecture/Pause**.

» Télécommandes de la chaîne sonore

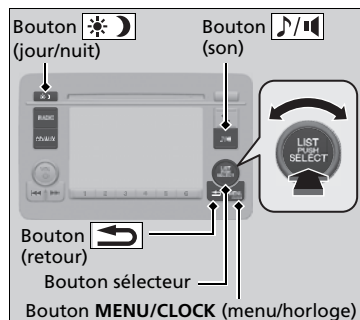
Le bouton  est disponible uniquement aux modes FM, AM, CD, USB, iPod, Pandora[®]*, Aha^{MC}* et *Bluetooth*^{MD} Audio.

* Non disponible sur tous les modèles



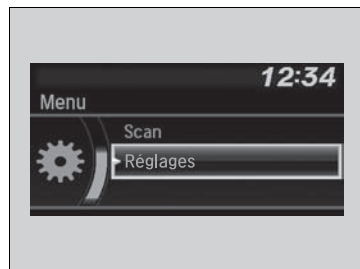
Modèles avec chaîne sonore à affichage en couleur

Pour utiliser la chaîne sonore, le commutateur d'allumage doit être en position ACCESSOIRE ou MARCHE .



Utiliser le bouton sélecteur ou le bouton **MENU/CLOCK** (menu/horloge) pour accéder à certaines des fonctions audio.

Appuyer sur pour alterner entre l'affichage normal et l'affichage élargi pour certaines fonctions.



Bouton (retour) : Appuyer sur ce bouton pour retourner à l'affichage précédent.
Bouton (son) : Appuyer pour sélectionner le mode du réglage du son.
Bouton (jour/nuit) : Appuyer sur ce bouton pour changer la luminosité de l'affichage audio/d'information.

Appuyer sur , puis régler la luminosité à l'aide du bouton sélecteur .

- Chaque fois que le bouton est enfoncé, le mode varie entre le mode de jour, le mode de nuit et le mode **OFF** (désactivé).

Fonctionnement de base de la chaîne sonore

Ces instructions indiquent la façon d'utiliser le bouton sélecteur.

Tourner pour sélectionner.

Appuyer pour confirmer.

Éléments du menu

- **Régler l'horloge** P. 95
- **Configuration du fond d'écran** P. 185
- **Configuration de l'affichage** P. 188
- **Balayer** P. 190, 193, 199
- **Mode lecture** P. 193, 196, 199
- **Réglages RDS** P. 190
- **Bluetooth** P. 242, 266

Appuyer sur le bouton **SOURCE**, , , ou sur le volant de direction pour changer les réglages de la chaîne sonore.

► **Télécommandes de la chaîne sonore** P. 180

Le logiciel eCos est un des systèmes d'exploitation utilisés dans cette unité.

Consulter leur site Web pour obtenir les conditions générales d'utilisation du logiciel (adresse URL de licence eCos : <http://ecos.sourceforge.org/license-overview.html>).

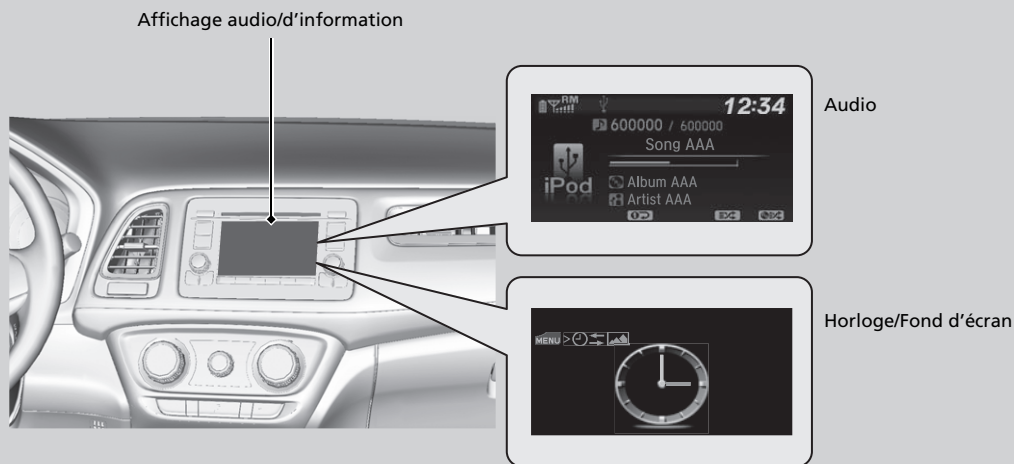
Pour obtenir de l'information sur le code source et d'autres détails au sujet de eCos, visiter le <http://www.hondaopensource2.com>.



Affichage audio/d'information

Affiche l'état audio et le fond d'écran. À partir de cet écran, on peut accéder à une variété d'options de configuration.

■ Changement d'affichage





■ Audio

Affiche l'information audio actuelle.

■ Horloge/Fond d'écran

Affiche l'écran d'une horloge ou une image importée.

■ Changer l'affichage

1. Appuyer sur le bouton **MENU/CLOCK** (menu/horloge).
 2. Tourner  pour sélectionner **Réglages**, puis appuyer .
 3. Tourner  pour sélectionner **Modifier l'affichage**, puis appuyer .
 4. Tourner  pour sélectionner **Fond d'écran**, puis appuyer .
- Pour retourner à l'affichage audio, sélectionner **Audio**.

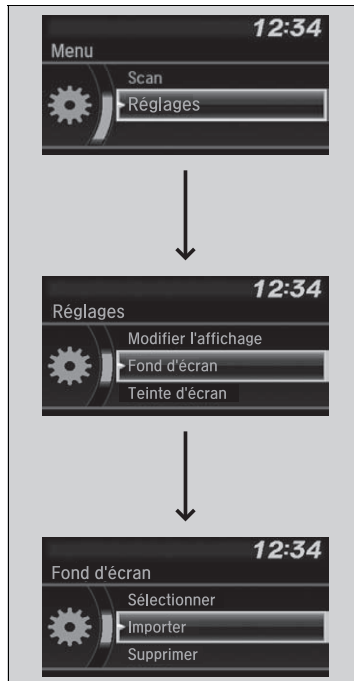


■ Configuration du fond d'écran

Il est possible de modifier, d'enregistrer et de supprimer le fond d'écran de l'affichage audio/d'information.

■ Importer un fond d'écran

Il est possible d'importer jusqu'à trois images pour le fond d'écran, une à la fois, à partir d'une mémoire flash USB.



1. Connecter la mémoire flash USB à la prise USB.

► **Prise(s) USB** P. 177

2. Appuyer sur le bouton **MENU/CLOCK** (menu/horloge).

3. Tourner pour sélectionner **Réglages**, puis appuyer .

4. Tourner pour sélectionner **Fond d'écran**, puis appuyer .

5. Tourner pour sélectionner **Importer**, puis appuyer .

► Le nom de la photo est affiché dans la liste.

6. Tourner pour sélectionner l'image désirée, puis appuyer .

► L'image sélectionnée s'affiche.

7. Appuyer sur pour enregistrer l'image.

8. Appuyer sur pour sélectionner **OK**.

9. Tourner pour sélectionner un endroit pour sauvegarder l'image, puis appuyer .

► L'affichage reviendra à l'écran de réglage du fond d'écran.

► Configuration du fond d'écran

- Pour l'importation des fichiers de fond d'écran, les images doivent se trouver dans le répertoire racine de la mémoire flash USB. Il n'est pas possible d'importer des images se trouvant dans un dossier.
- Le nom de fichier doit contenir moins de 64 caractères.
- Il est possible d'importer l'image sous forme de fichier BMP (bmp) ou JPEG (jpg).
- La limite de taille individuelle des fichiers est de 2 Mo.
- La taille maximale de l'image est de 1 920 x 936 pixels. Si la définition de l'image est inférieure à 480 x 234 pixels, l'image apparaît au milieu de l'écran et l'espace inutilisé de l'écran est en noir.
- Il est possible de sélectionner jusqu'à 255 fichiers.
- Si la mémoire flash USB ne contient pas d'images, le message **Aucun fichier n'est détecté.** s'affiche.



■ Sélectionner un fond d'écran

1. Appuyer sur le bouton **MENU/CLOCK** (menu/horloge).
2. Tourner  pour sélectionner **Réglages**, puis appuyer .
3. Tourner  pour sélectionner **Fond d'écran**, puis appuyer .
4. Tourner  pour sélectionner **Sélectionner**, puis appuyer 
► L'écran change à la liste de fonds d'écran.
5. Tourner  pour sélectionner le fond d'écran désiré, puis appuyer .

■ Pour afficher le fond d'écran une fois réglé

1. Appuyer sur le bouton **MENU/CLOCK** (menu/horloge).
2. Tourner  pour sélectionner **Réglages**, puis appuyer .
3. Tourner  pour sélectionner **Modifier l'affichage**, puis appuyer .
4. Tourner  pour sélectionner **Fond d'écran**, puis appuyer 
► L'écran change à la liste de fonds d'écran.
5. Tourner  pour sélectionner un fond d'écran à définir, puis appuyer .

■ Supprimer le fond d'écran

1. Appuyer sur le bouton **MENU/CLOCK** (menu/horloge).
2. Tourner  pour sélectionner **Réglages**, puis appuyer .
3. Tourner  pour sélectionner **Fond d'écran**, puis appuyer .
4. Tourner  pour sélectionner **Supprimer**, puis appuyer 
► L'écran change à la liste de fonds d'écran.
5. Tourner  pour sélectionner un fond d'écran à supprimer, puis appuyer .
6. Tourner  pour sélectionner **Oui**, puis appuyer 
► L'affichage reviendra à l'écran de réglage du fond d'écran.

» Configuration du fond d'écran

Pour retourner à l'écran précédent, appuyer sur le bouton

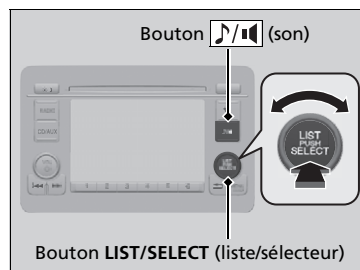


(retour).

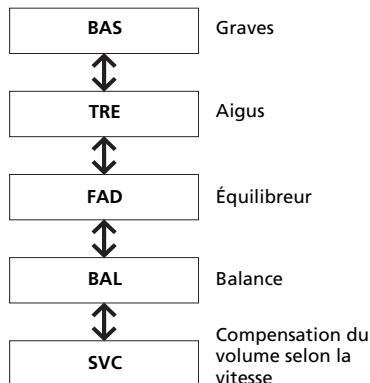
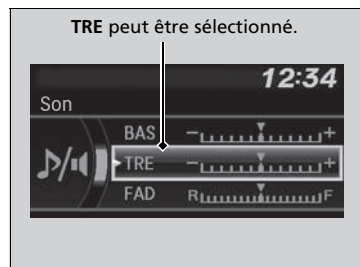
Lorsque le fichier est lourd, il faut un certain temps pour le prévisualiser.



Réglage du son



Appuyer sur le bouton [son] (son) et tourner  pour faire défiler les choix disponibles :



Tourner  pour ajuster le réglage du son, puis appuyer .

► Réglage du son

Le SVC comporte quatre modes : **Off**, **Low**, **Mid** et **High** (Désactivé, Bas, Moyen, Haut).

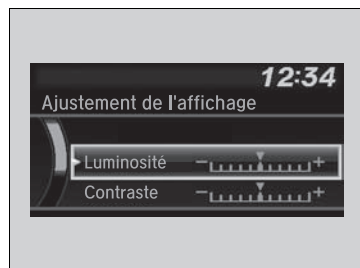
Le SVC ajuste le volume en fonction de la vitesse du véhicule. Plus la vitesse du véhicule augmente, plus le volume de la chaîne sonore augmente. Lorsque le véhicule ralentit, le volume de la chaîne sonore diminue.



Configuration de l'affichage

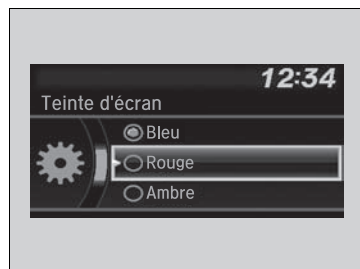
La luminosité et la couleur de l'affichage audio/d'information peuvent être modifiées.

Modifier l'intensité lumineuse de l'écran



1. Appuyer sur le bouton **MENU/CLOCK** (menu/horloge).
2. Tourner pour sélectionner **Réglages**, puis appuyer .
3. Tourner et sélectionner **Réglage de l'affichage**, puis appuyer .
4. Tourner pour sélectionner **Luminosité**, puis appuyer .
5. Tourner pour ajuster le réglage, puis appuyer .

Changement du thème des couleurs de l'écran



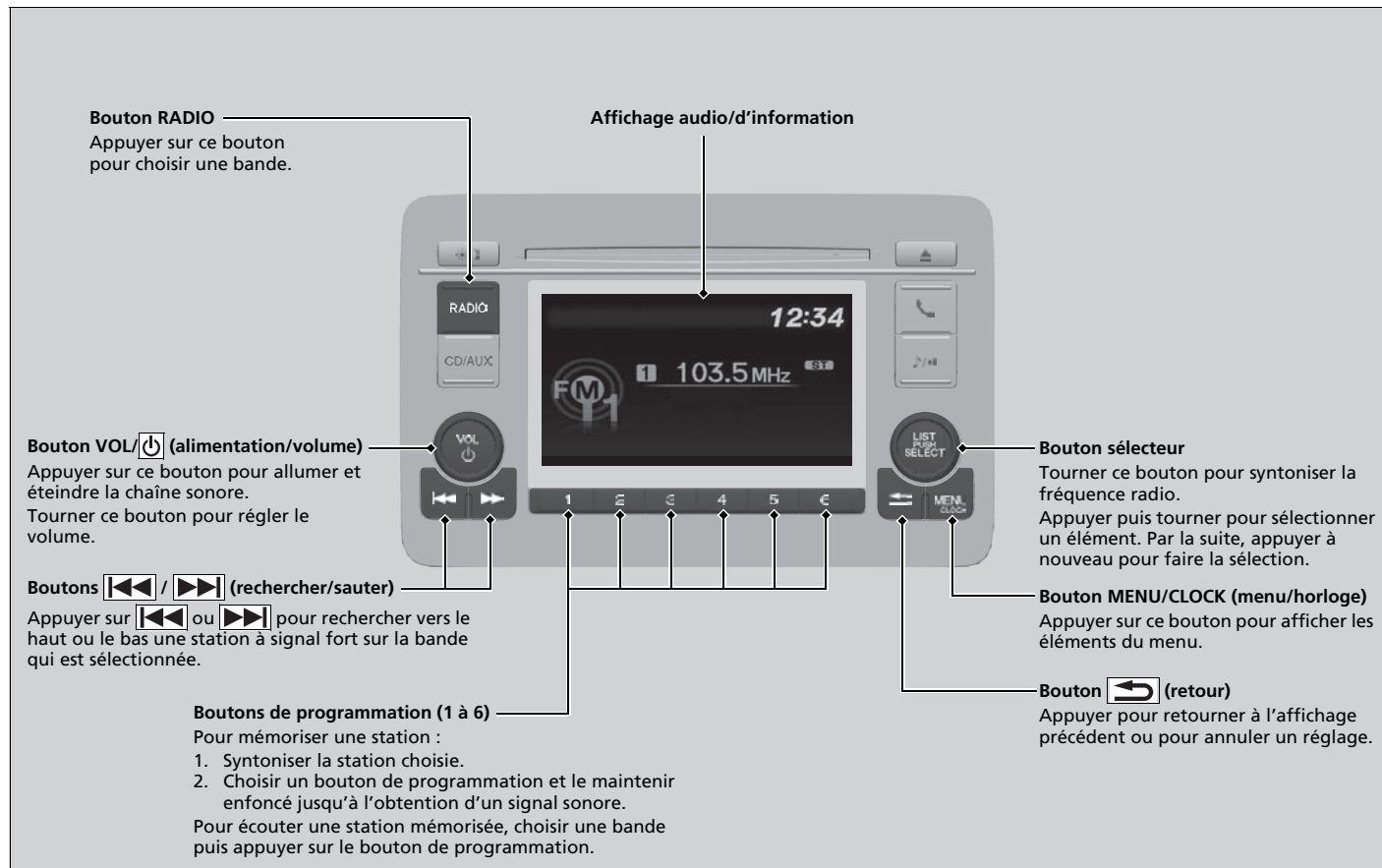
1. Appuyer sur le bouton **MENU/CLOCK** (menu/horloge).
2. Tourner pour sélectionner **Réglages**, puis appuyer .
3. Tourner et sélectionner **Teinte d'écran**, puis appuyer .
4. Tourner pour sélectionner le réglage désiré, puis appuyer .

Modifier l'intensité lumineuse de l'écran

Il est possible de modifier les réglages du **Contraste** et du **Niveau Noir** en procédant de la même façon.



Écouter la radio AM/FM





■ Système de radiocommunication de données (RDS)

Fournit l'information relative aux données textuelles liées à la sélection de la station FM compatible avec RDS.

■ Pour trouver une station avec RDS à partir de la liste des stations

1. Appuyer sur le bouton en écoutant une station FM.
2. Tourner pour sélectionner la station désirée, puis appuyer .

■ Mettre la liste à jour

Met à jour la liste des stations disponibles en tout temps.

1. Appuyer sur le bouton en écoutant une station FM.
2. Tourner pour sélectionner **Mettre la liste à jour** et appuyer ensuite sur .

■ Texte de la radio

Affiche l'information du texte de la radio de la station RDS choisie.

1. Appuyer sur le bouton **MENU/CLOCK** (menu/horloge).
2. Tourner pour sélectionner **Réglages**, puis appuyer .
3. Tourner pour sélectionner **Réglages RDS**, puis appuyer .
4. Tourner pour sélectionner **Texte radio**, puis appuyer .

■ Balayer

Permet d'écouter un échantillon de dix secondes de chacune des stations aux signaux les plus forts de la bande choisie.

1. Appuyer sur le bouton **MENU/CLOCK** (menu/horloge).
2. Tourner pour sélectionner **Balayer**, puis appuyer .

Pour annuler le balayage, appuyer .

» Écouter la radio AM/FM

Le témoin **ST** apparaît sur l'affichage pour indiquer les diffusions stéréophoniques en bande FM. La reproduction stéréophonique n'est pas possible sur la bande AM.

Il est possible de mémoriser 6 stations AM et 12 stations FM dans la mémoire de programmation.

Changement du mode audio

Appuyer sur le bouton **SOURCE** sur le volant de direction.

► **Télécommandes de la chaîne sonore** P. 180

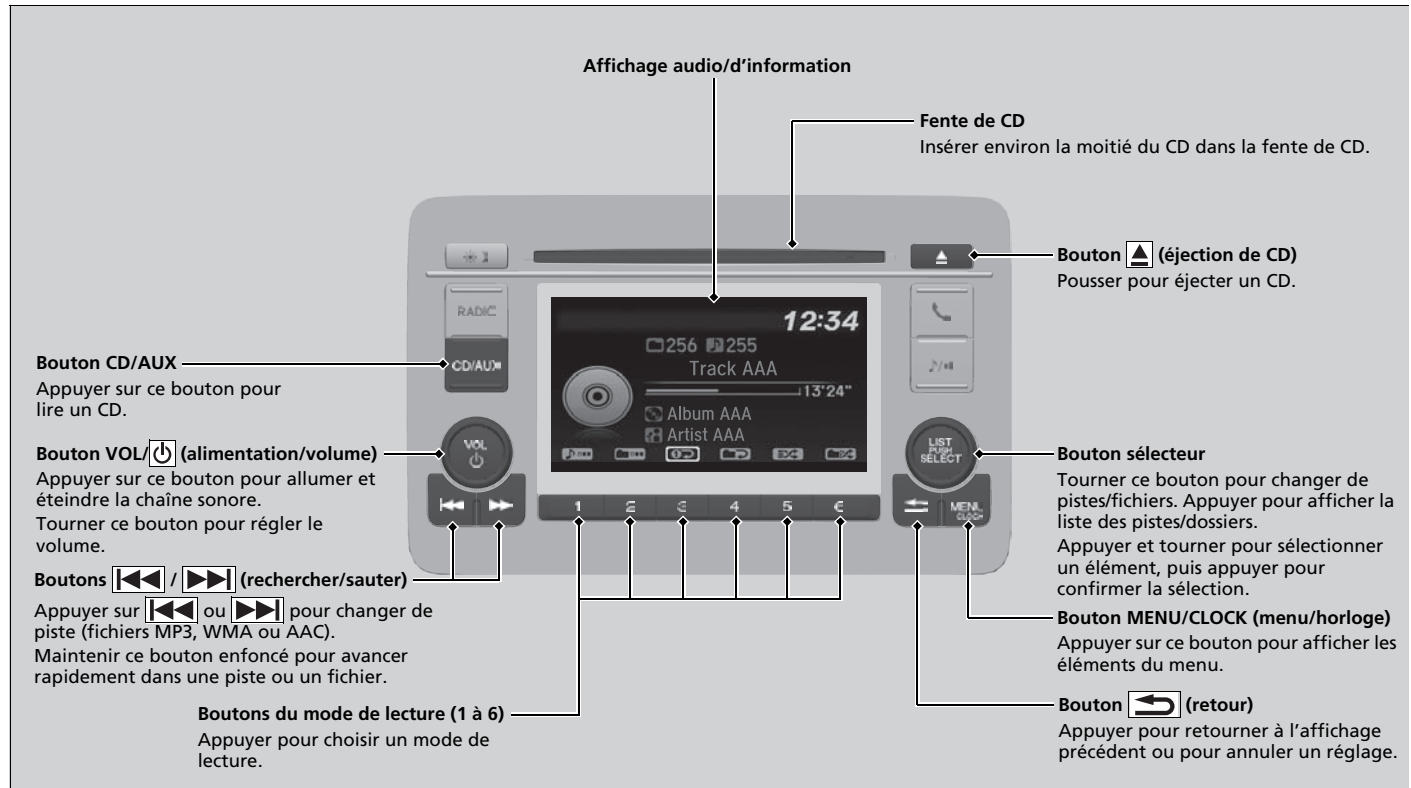
» Système de radiocommunication de données (RDS)

Lorsqu'une station FM compatible avec RDS est sélectionnée, RDS s'active automatiquement et l'affichage de la fréquence est remplacé par le nom de la station. Cependant, lorsque les signaux de cette station deviennent faibles, la fréquence apparaît à la place du nom de la station sur l'affichage.



Lecture d'un CD

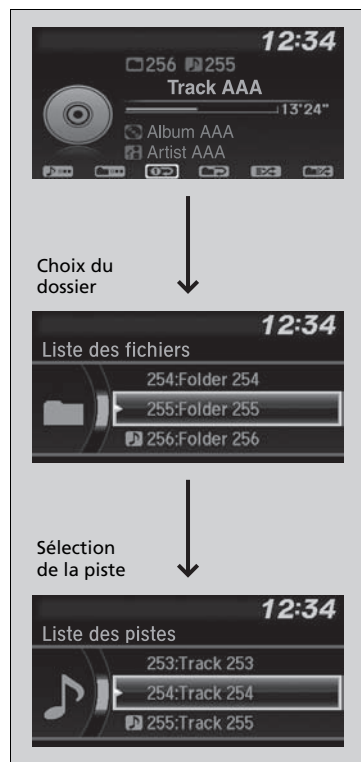
La chaîne sonore est compatible avec les CD audio, les CD-R et CD-RW en format MP3 ou WMA, ou AAC^{*1}. Une fois que le CD est chargé, appuyer sur le bouton **CD/AUX**.



*1 : Seuls des fichiers en format AAC enregistrés avec iTunes peuvent être lus par cette unité audio.



Comment sélectionner un fichier dans un dossier à l'aide du bouton sélecteur (MP3/WMA/AAC)



1. Appuyer sur pour changer l'affichage à une liste de dossiers.

2. Tourner pour sélectionner un dossier.

3. Appuyer sur pour afficher une liste des pistes contenues dans ce dossier.

4. Tourner pour sélectionner une piste, puis appuyer .

» Lecture d'un CD

REMARQUE

Éviter d'utiliser des CD qui portent des étiquettes adhésives. L'étiquette peut bloquer le CD dans l'unité.

Les fichiers WMA protégés par la gestion des droits numériques (DRM) ne peuvent pas être lus.

La chaîne sonore affiche le message **UNPLAYABLE FILE** (fichier illisible) et passe au fichier suivant.

Les données textuelles apparaissent sur l'affichage dans les circonstances suivantes :

- Lorsqu'un nouveau dossier, un nouveau fichier ou une nouvelle piste a été choisi.
- Lorsque le mode audio passe au mode CD.
- Lorsqu'un CD est inséré.

Si le CD n'est pas retiré de la fente après avoir été éjecté, le système recharge automatiquement le CD après plusieurs secondes.



■ Comment sélectionner un mode de lecture

Pendant la lecture d'une piste ou d'un fichier, il est possible de sélectionner le mode de répétition, de lecture aléatoire ou de balayage.



Les icônes des modes offerts apparaissent au-dessus des boutons de mode de lecture.

Appuyer sur le bouton correspondant au mode à sélectionner.

■ Pour arrêter un mode de lecture

Appuyer sur le bouton sélectionné.

» Comment sélectionner un mode de lecture

Éléments du menu du mode de lecture

Répéter

Répéter un dossier (MP3/WMA/AAC) : Permet de répéter tous les fichiers du dossier en cours de lecture.

Répéter une piste : Répète la piste/le fichier en cours.

Aléatoire

Aléatoire dans le dossier (MP3/WMA/AAC) : Permet de lire tous les fichiers du dossier en cours de lecture de manière aléatoire.

Lecture aléatoire tous : Permet de lire toutes les pistes/fichiers de manière aléatoire.

Balayer

Balayer les dossiers (MP3/WMA/AAC) : Permet de faire jouer un échantillon de dix secondes du premier fichier de chacun des dossiers principaux.

Balayer les pistes : Permet de faire jouer un échantillon de dix secondes de toutes les pistes du CD (tous les fichiers MP3, WMA ou AAC du dossier en cours de lecture).

Il est aussi possible de sélectionner un mode de lecture en appuyant sur le bouton **MENU/CLOCK** (menu/horloge).

Tourner pour choisir **Mode de lecture**, puis appuyer . Tourner pour sélectionner un mode, puis appuyer .

Pour le désactiver, tourner pour sélectionner **Lecture normale**, puis appuyer .



Faire jouer un iPod

Connecter l'iPod à la prise USB à l'aide de la station d'accueil, puis appuyer sur le bouton **CD/AUX**.

☞ **Prise(s) USB** P. 177

Témoin USB

Apparaît lorsqu'un iPod est connecté.

Affichage audio/d'information

Bouton CD/AUX

Appuyer pour sélectionner l'iPod (s'il est connecté).

Bouton VOL/⏻ (alimentation/volume)

Appuyer sur ce bouton pour allumer et éteindre la chaîne sonore.
Tourner ce bouton pour régler le volume.

Boutons ⏮ / ⏭ (rechercher/sauter)

Appuyer sur ⏮ ou ⏭ pour changer de chanson.
Maintenir enfoncé pour défiler rapidement dans une chanson.

Illustration d'album

Boutons du mode de lecture

Appuyer pour choisir un mode de lecture.

Bouton sélecteur

Tourner pour changer de chansons.
Appuyer et tourner pour sélectionner un élément, puis appuyer pour confirmer la sélection.

Bouton MENU/CLOCK (menu/horloge)

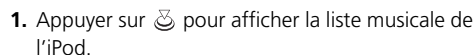
Appuyer sur ce bouton pour afficher les éléments du menu.

Bouton ⏮ (retour)

Appuyer pour retourner à l'affichage précédent ou pour annuler un réglage.



» Faire jouer un iPod



2. Tourner pour sélectionner une catégorie.

3. Appuyer sur  pour afficher une liste des éléments de la catégorie.
4. Tourner  pour sélectionner un élément, puis appuyer sur .
- Appuyer sur  et tourner  à répétition jusqu'à ce que l'élément désiré s'affiche.

Les modes de fonctionnement disponibles varient selon le modèle ou les versions. Certaines fonctions pourraient ne pas être disponibles sur la chaîne sonore du véhicule.

Si un problème se manifeste, un message d'erreur peut apparaître sur l'affichage audio.

➔ iPod/mémoire flash USB p. 232



■ Comment sélectionner un mode de lecture

Les modes de répétition et de lecture aléatoire peuvent être sélectionnés pendant la lecture d'une chanson.



■ Pour arrêter un mode de lecture

Appuyer sur le bouton sélectionné.

Les icônes des modes offerts apparaissent au-dessus des boutons de mode de lecture.

Appuyer sur le bouton correspondant au mode à sélectionner.

► Comment sélectionner un mode de lecture

Éléments du menu du mode de lecture

 **Lecture aléatoire de l'album** : Permet de lire tous les albums disponibles de la catégorie sélectionnée (listes d'écoute, artistes, albums, chansons, genres ou compositeurs) de manière aléatoire.

 **Lecture aléatoire de tout** : Permet de lire toutes les chansons disponibles de la catégorie sélectionnée (listes d'écoute, artistes, albums, chansons, genres ou compositeurs) de manière aléatoire.

 **Répéter une piste** : Permet de répéter la chanson en cours de lecture.

Il est aussi possible de sélectionner un mode de lecture en appuyant sur le bouton **MENU/CLOCK** (menu/horloge).

Tourner  pour choisir **Mode de lecture**, puis appuyer . Tourner  pour sélectionner un mode, puis appuyer .

Pour le désactiver, tourner  pour sélectionner **Lecture normale**, puis appuyer .

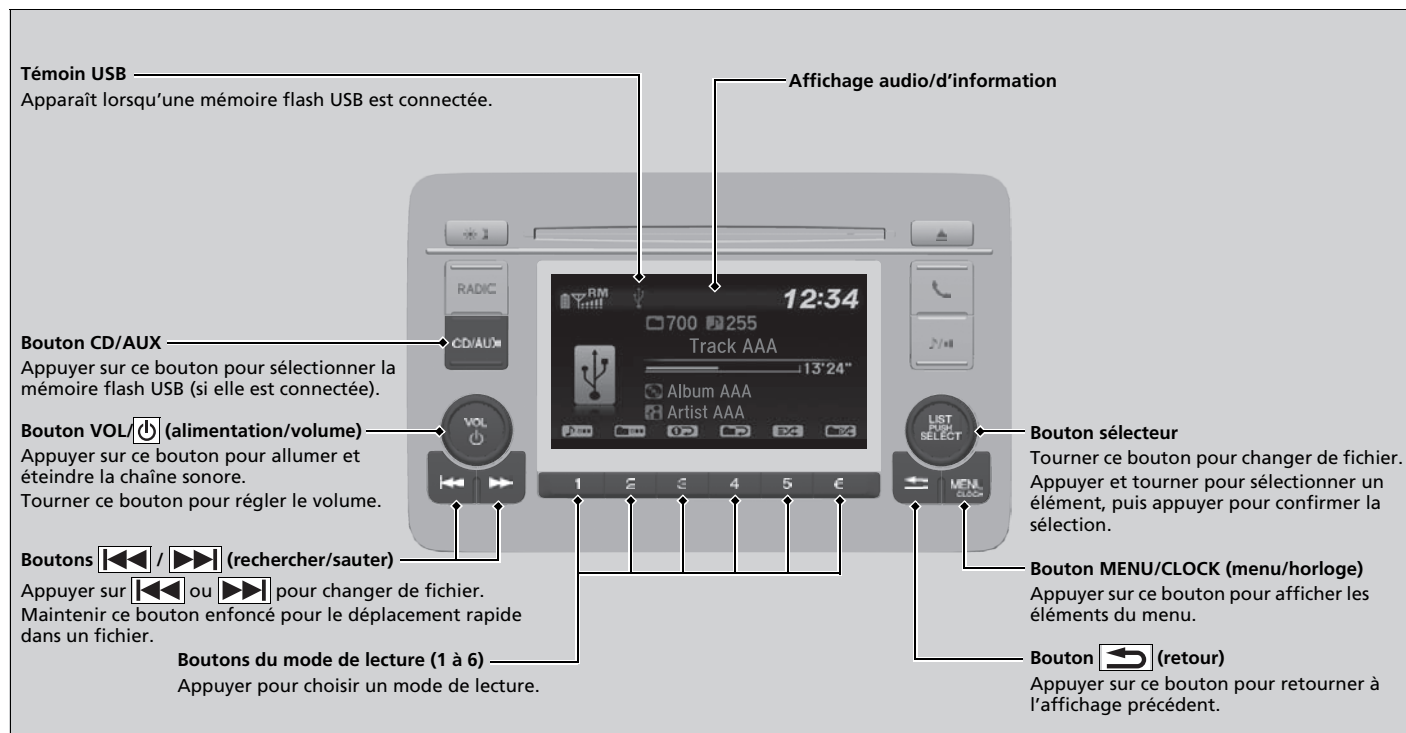


Lecture d'une mémoire flash USB

La chaîne sonore peut faire jouer les fichiers sonores sur une mémoire flash USB, qu'ils soient en format MP3, WMA ou AAC*1.

Connecter la mémoire flash USB à la prise USB, puis appuyer sur le bouton **CD/AUX**.

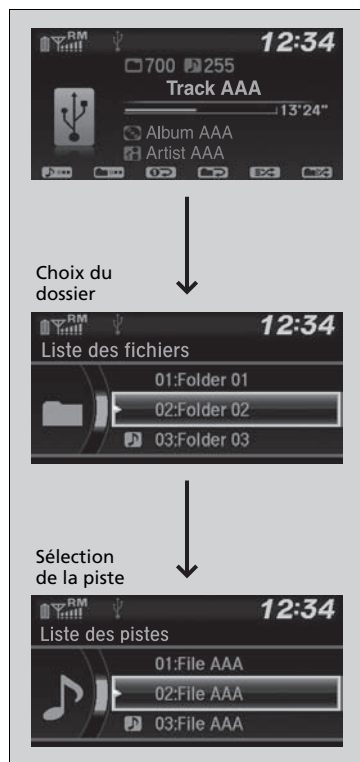
📖 **Prise(s) USB** P. 177



*1 : Seuls des fichiers en format AAC enregistrés avec iTunes peuvent être lus par cette unité audio.



Comment choisir un fichier dans un dossier à l'aide du bouton sélecteur



1. Appuyer sur  pour afficher une liste de dossiers.

2. Tourner  pour sélectionner un dossier.

3. Appuyer sur  pour afficher une liste des fichiers contenus dans ce dossier.

4. Tourner  pour sélectionner un fichier, puis appuyer .

► Lecture d'une mémoire flash USB

Utiliser les mémoires flash USB recommandées.

► Renseignements généraux sur la chaîne sonore P. 235

Les fichiers de format WMA protégés par la gestion des droits numériques (DRM) ne peuvent pas être lus. La chaîne sonore affiche le message **UNPLAYABLE FILE** (fichier illisible) puis passe au fichier suivant.

Si un problème se manifeste, un message d'erreur peut apparaître sur l'affichage audio/d'information.

► iPod/mémoire flash USB P. 232



Comment sélectionner un mode de lecture

Pendant la lecture d'un fichier, il est possible de sélectionner les modes de répétition, de lecture aléatoire et de balayage.



Les icônes des modes offerts apparaissent au-dessus des boutons de mode de lecture.

Appuyer sur le bouton correspondant au mode à sélectionner.

Pour arrêter un mode de lecture

Appuyer sur le bouton sélectionné.

Comment sélectionner un mode de lecture

Éléments du menu du mode de lecture

Répéter

Répéter un dossier : Permet de répéter tous les fichiers du dossier en cours de lecture.

Répéter une piste : Permet de répéter le fichier en cours de lecture.

Aléatoire

Aléatoire dans le dossier : Permet de lire tous les fichiers du dossier en cours de lecture de manière aléatoire.

Lecture aléatoire tous : Permet de lire tous les fichiers de manière aléatoire.

Balayer

Balayer les dossiers : Permet de faire jouer un échantillon de dix secondes du premier fichier de chacun des dossiers principaux.

Balayer les pistes : Permet de faire jouer un échantillon de dix secondes de tous les fichiers du dossier en cours.

Il est aussi possible de sélectionner un mode de lecture en appuyant sur le bouton **MENU/CLOCK** (menu/horloge).
Tourner pour choisir **Mode de lecture**, puis appuyer .
Tourner pour sélectionner un mode, puis appuyer .
Pour le désactiver, tourner pour sélectionner **Lecture normale**, puis appuyer .

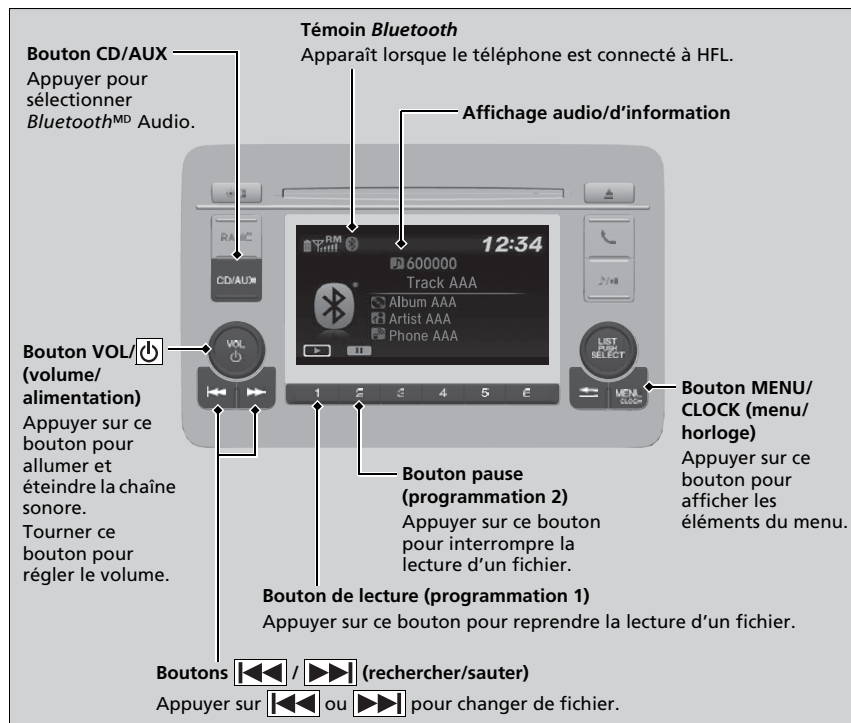


Lecture à l'aide de *Bluetooth*^{MD} Audio

La chaîne sonore permet d'écouter de la musique à partir d'un téléphone compatible avec *Bluetooth*.

Cette fonction est disponible lorsque le téléphone est jumelé et connecté au système *Bluetooth*^{MD} HandsFreeLink® (HFL) du véhicule.

❏ Configuration du téléphone P. 266



❏ Lecture à l'aide de *Bluetooth*^{MD} Audio

Certains téléphones dotés de capacités audio continues et compatibles avec *Bluetooth* ne sont pas compatibles avec ce système.

Pour consulter la liste de téléphones compatibles :

- É.-U. : Visiter www.handsfreelink.honda.com, ou composer le 1-888-528-7876.
- Canada : Visiter www.handsfreelink.ca, ou composer le 1-888-528-7876.

Dans certains états ou certaines provinces, il peut être illégal d'utiliser certaines fonctions de données avec l'appareil pendant la conduite.

Un seul téléphone à la fois peut être utilisé avec le système HFL. Lorsqu'il y a plus de deux téléphones jumelés dans le véhicule, la connexion s'effectue avec le premier téléphone jumelé détecté par le système.

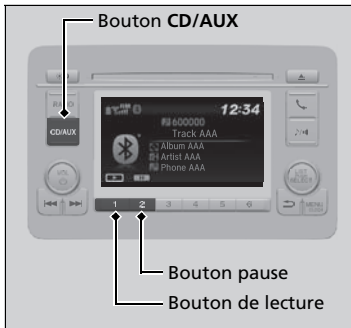
Si plusieurs téléphones sont jumelés au système HFL, il y aura un délai avant que le système commence la lecture.

Dans certains cas, il peut arriver que le nom de l'artiste, le titre de l'album ou de la piste n'apparaisse pas correctement.

Quelques fonctions peuvent ne pas être disponibles sur certains appareils.



Pour faire jouer des fichiers audio *Bluetooth*^{MD}



1. S'assurer que le téléphone est jumelé et connecté à HFL.
2. Appuyer sur le bouton **CD/AUX** jusqu'à ce que la source audio *Bluetooth* soit sélectionnée.

Si le téléphone n'est pas reconnu, il se pourrait qu'un autre téléphone compatible avec HFL soit déjà connecté, mais qu'il ne soit pas compatible pour la diffusion audio avec *Bluetooth*^{MD}.

Pour interrompre ou reprendre la lecture d'un fichier

Appuyer sur le bouton **Play** (lecture) ou **Pause** pour sélectionner un mode.

►► Pour faire jouer des fichiers audio *Bluetooth*^{MD}

Pour faire la lecture de fichiers audio, il peut être nécessaire d'utiliser le téléphone. Dans ce cas, suivre les directives de fonctionnement du fabricant du téléphone.

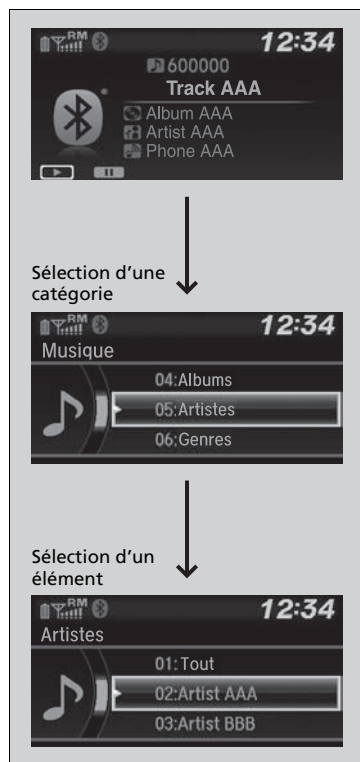
La fonction de pause pourrait ne pas être disponible sur certains téléphones.

Si un appareil audio est connecté à la prise auxiliaire ou à la prise USB, il se peut que l'utilisateur doive appuyer sur le bouton **CD/AUX** de façon répétitive pour sélectionner le système de diffusion audio avec *Bluetooth*^{MD}.

Passer à un autre mode interrompt la musique provenant du téléphone.



Comment choisir une chanson à partir de la liste de recherche de musique avec le bouton sélecteur



1. Appuyer sur  pour afficher la liste de recherche de musique.

2. Tourner  pour sélectionner une catégorie.

3. Appuyer sur  pour afficher une liste des éléments de la catégorie.

4. Tourner  pour sélectionner un élément, puis appuyer .

► Appuyer sur  et tourner  à répétition jusqu'à ce que l'élément désiré s'affiche.

Comment choisir une chanson à partir de la liste de recherche de musique avec le bouton sélecteur

Selon l'appareil *Bluetooth*^{MD} connecté, certaines catégories ou l'ensemble des catégories peuvent ne pas s'afficher.

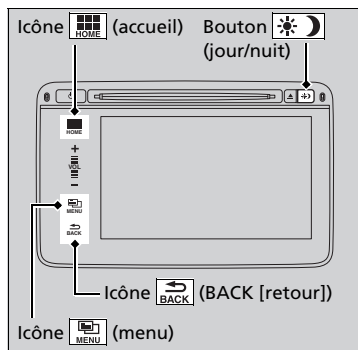


Fonctionnement de base de la chaîne sonore

Modèles avec système audio sur affichage

Pour utiliser la chaîne sonore, le commutateur d'allumage doit être en position ACCESSOIRE

I ou MARCHE II*1.



HOME : Sélectionner pour aller à l'écran **HOME** (accueil).

Changement d'affichage P. 204

MENU : Toucher pour sélectionner un mode.

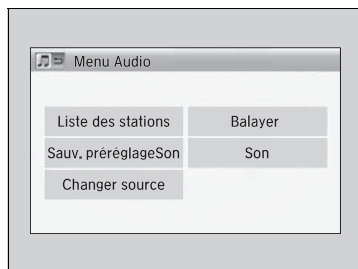
Les modes disponibles sont **Changer source**, **Liste des stations**, **Sauv. le préréglage**, **Texte radio**, **Recherche de musique** et les modes de lecture. Il est également possible de sélectionner les modes de lecture à partir de **Balayer**, **Lecture aléatoire/Répéter** et ainsi de suite.

BACK : Sélectionner pour retourner à l'affichage précédent lorsqu'affiché.

Bouton (jour/nuit) : Appuyer sur ce bouton pour changer la luminosité de l'affichage audio/d'information.

Appuyer sur une fois et sélectionner **-** ou **+** pour procéder à un ajustement.

► Chaque fois que le bouton **(jour/nuit)** est enfoncé, le mode varie entre le mode de jour, le mode de nuit et le mode **OFF** (désactivé).



Fonctionnement de base de la chaîne sonore

Éléments du menu audio

- **Liste des stations** P. 212
- **Recherche de musique** P. 215, 218, 223
- **Aléatoire/Répétition** P. 216, 224
- **Balayer** P. 213, 216, 224

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



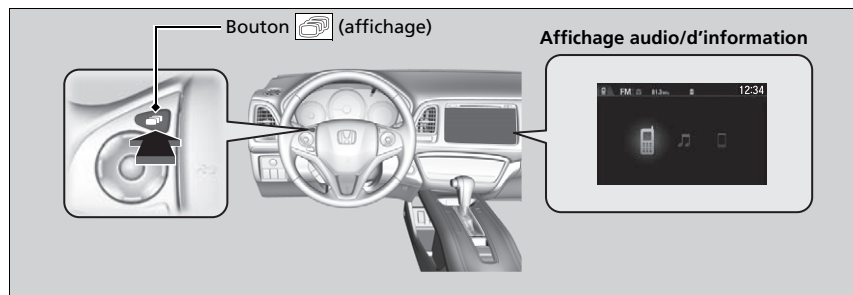
Affichage audio/d'information

Affiche l'état audio et le fond d'écran. À partir de cet écran, on peut accéder à une variété d'options de configuration.

■ Changement d'affichage

Utilisation du bouton

Appuyer sur le bouton  (affichage) sur le volant de direction pour changer l'affichage.

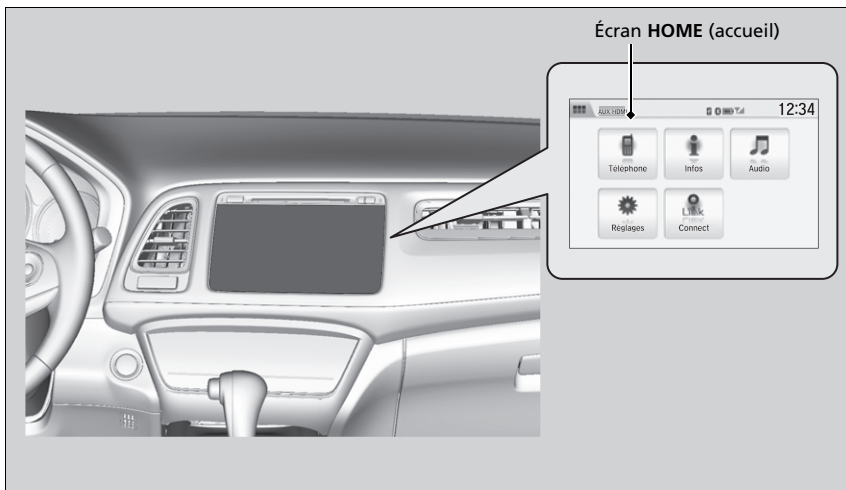


►► Affichage audio/d'information

- Faire des gestes simples – notamment, toucher, glisser et faire défiler – pour actionner certaines fonctions audio.
- Le port des gants peut limiter ou empêcher la réaction de l'écran tactile.
- On peut utiliser un chiffon de nettoyage en microfibre pour enlever la poussière ou les empreintes digitales de l'écran tactile.



Utilisation de l'écran d'accueil



Sélectionner **HOME** (accueil) pour aller à l'écran **HOME** (accueil).
Sélectionner **Téléphone**, **INFOS**, **AUDIO**, **Réglages** ou **HondaLink**.

■ Téléphone

Affiche l'information HFL.

📶 **HandsFreeLink® avec technologie Bluetooth^{MD}** P. 283

■ Information

Affiche l'**Ordinateur de route**, l'**Horloge/fonds d'écran**, l'**Information par Voix** ou l'**Information système/périphérique**.



■ Audio

Affiche l'information audio actuelle.

■ Réglages

Entre à l'écran du menu de personnalisation.

➤ **Fonctions personnalisées** P. 238

■ Applications HondaLink

Elles se connectent avec un téléphone intelligent*1 pour jouer de la musique, écouter des informations et des fils de nouvelles sur les réseaux sociaux de façon personnalisée.

➤ **Applications pour téléphone intelligent** P. 229

*1 : Disponible sur certains téléphones seulement. Consulter *handsfreelink.honda.com* pour obtenir la liste de téléphones compatibles, et *hondalink.com* pour tous les détails sur la fonction.

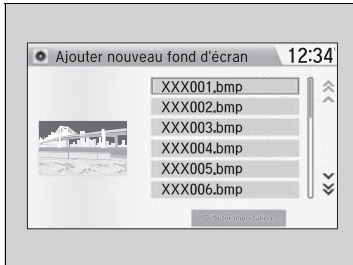
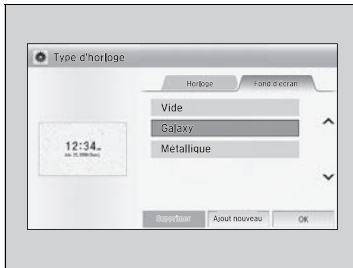


Configuration du fond d'écran

Il est possible de modifier, d'enregistrer et de supprimer le fond d'écran de l'affichage audio/d'information.

■ Importer un fond d'écran

Il est possible d'importer jusqu'à cinq images pour le fond d'écran, une à la fois, à partir d'une mémoire flash USB.



1. Connecter la mémoire flash USB à la prise USB.
 ► **Prise(s) USB** P. 177
2. Sélectionner **Réglages** pour aller à l'écran des **Réglages**.
3. Sélectionner **INFOS**.
4. Sélectionner **Type d'horloge/Fond d'écran**, puis l'onglet **Fond d'écran**.
5. Sélectionner **Ajout nouveau**.
 ► Le nom de la photo est affiché dans la liste.
6. Sélectionner l'image désirée.
 ► L'aperçu est affiché du côté gauche de l'écran.
7. Sélectionner **Débuter importation** pour sauvegarder les données.
 ► Puis l'affichage reviendra à la liste de fond d'écran.

Configuration du fond d'écran

- Pour l'importation des fichiers de fond d'écran, les images doivent se trouver dans le répertoire racine de la mémoire flash USB. Il n'est pas possible d'importer des images se trouvant dans un dossier.
- Le nom de fichier doit contenir moins de 256 caractères.
- Il est possible d'importer l'image sous forme de fichier BMP (bmp) ou JPEG (jpg).
- La limite de taille individuelle des fichiers est de 5 Mo.
- La définition maximale de l'image est de 4 096 x 4 096 pixels. Si la définition de l'image est inférieure à 800 x 480 pixels, l'image apparaît au milieu de l'écran et l'espace inutilisé de l'écran est en noir.
- Il est possible de sélectionner jusqu'à 5 fichiers.
- Si la mémoire flash USB ne contient pas d'images, le message **Aucun fichier n'est détecté**. s'affiche.



■ Sélectionner un fond d'écran

1. Sélectionner **Réglages** pour aller à l'écran des **Réglages**.
2. Sélectionner **Information**.
3. Sélectionner **Type d'horloge/Fond d'écran**, puis l'onglet **Fond d'écran**.
 - L'écran change à la liste de fonds d'écran.
4. Sélectionner le fond d'écran désiré.
 - L'aperçu est affiché du côté gauche de l'écran.
 - Le menu contextuel apparaît à l'écran.
5. Sélectionner **Régler**.
 - L'affichage reviendra à la liste de fond d'écran.

■ Pour afficher le fond d'écran une fois réglé

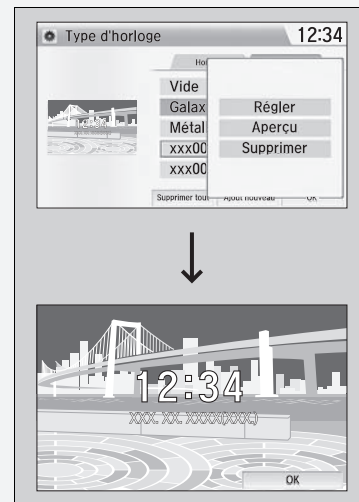
1. Appuyer sur le bouton  (accueil).
2. Sélectionner **Information**.
3. Appuyer sur le bouton  (menu).
4. Sélectionner **Horloge/fonds d'écran**.

■ Supprimer le fond d'écran

1. Sélectionner **Réglages** pour aller à l'écran des **Réglages**.
2. Sélectionner **INFOS**.
3. Sélectionner **Type d'horloge/Fond d'écran**, puis l'onglet **Fond d'écran**.
 - L'écran change à la liste de fonds d'écran.
4. Sélectionner un fond d'écran à supprimer.
 - L'aperçu est affiché du côté gauche de l'écran.
 - Le menu contextuel apparaît à l'écran.
5. Sélectionner **Supprimer**.
 - Le message de confirmation apparaîtra.
6. Sélectionner **Oui** pour supprimer définitivement.
 - L'affichage reviendra à la liste de fond d'écran.

» Configuration du fond d'écran

À partir du menu contextuel, sélectionner **Aperçu** pour voir un aperçu agrandi aux dimensions de l'écran.



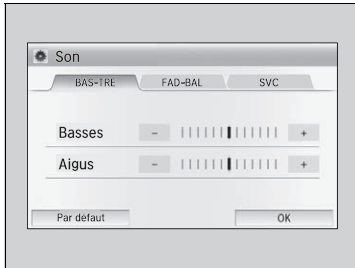
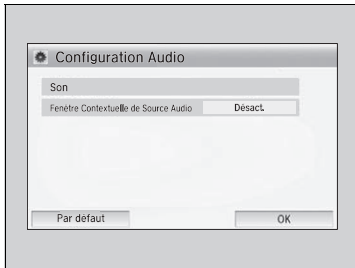
Pour revenir à l'écran précédent, sélectionner **OK** ou **BACK** (retour).

Lorsque le fichier est lourd, il faut un certain temps pour le prévisualiser.

Pour supprimer tous les fonds d'écran ajoutés, sélectionner **Supprimer tout**, puis **Oui**.



Réglage du son



1. Sélectionner **HOME** (accueil).
2. Sélectionner **Réglages**.
3. Sélectionner **AUDIO**.
4. Sélectionner **Son**.

Sélectionner les onglets pour effectuer les réglages suivants :

Basses, Aigus, Atténuateur, Balance, SVC
(Compensation du volume selon la vitesse)

» Réglage du son

Le SVC comporte quatre modes : **Désact.**, **Bas**, **Moyen** et **Haute**.

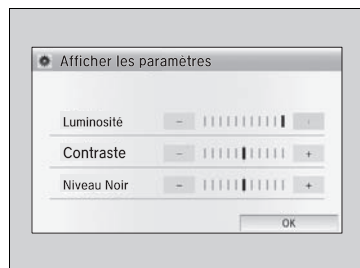
Le SVC ajuste le volume en fonction de la vitesse du véhicule. Plus la vitesse du véhicule augmente, plus le volume de la chaîne sonore augmente. Lorsque le véhicule ralentit, le volume de la chaîne sonore diminue.



Configuration de l'affichage

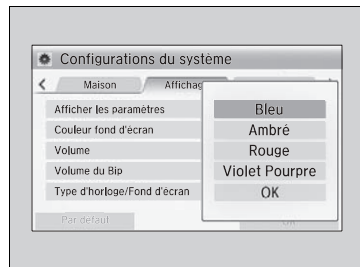
La luminosité et la couleur de l'affichage audio/d'information peuvent être modifiées.

Modifier l'intensité lumineuse de l'écran



1. Sélectionner **HOME** (accueil).
2. Sélectionner **Réglages** pour aller à l'écran des **Réglages**.
3. Sélectionner **Système**.
4. Sélectionner l'onglet **Affichage**.
5. Sélectionner **Afficher les paramètres**.
6. Sélectionner le réglage désiré.
7. Sélectionner **OK**.

Changement du thème des couleurs de l'écran



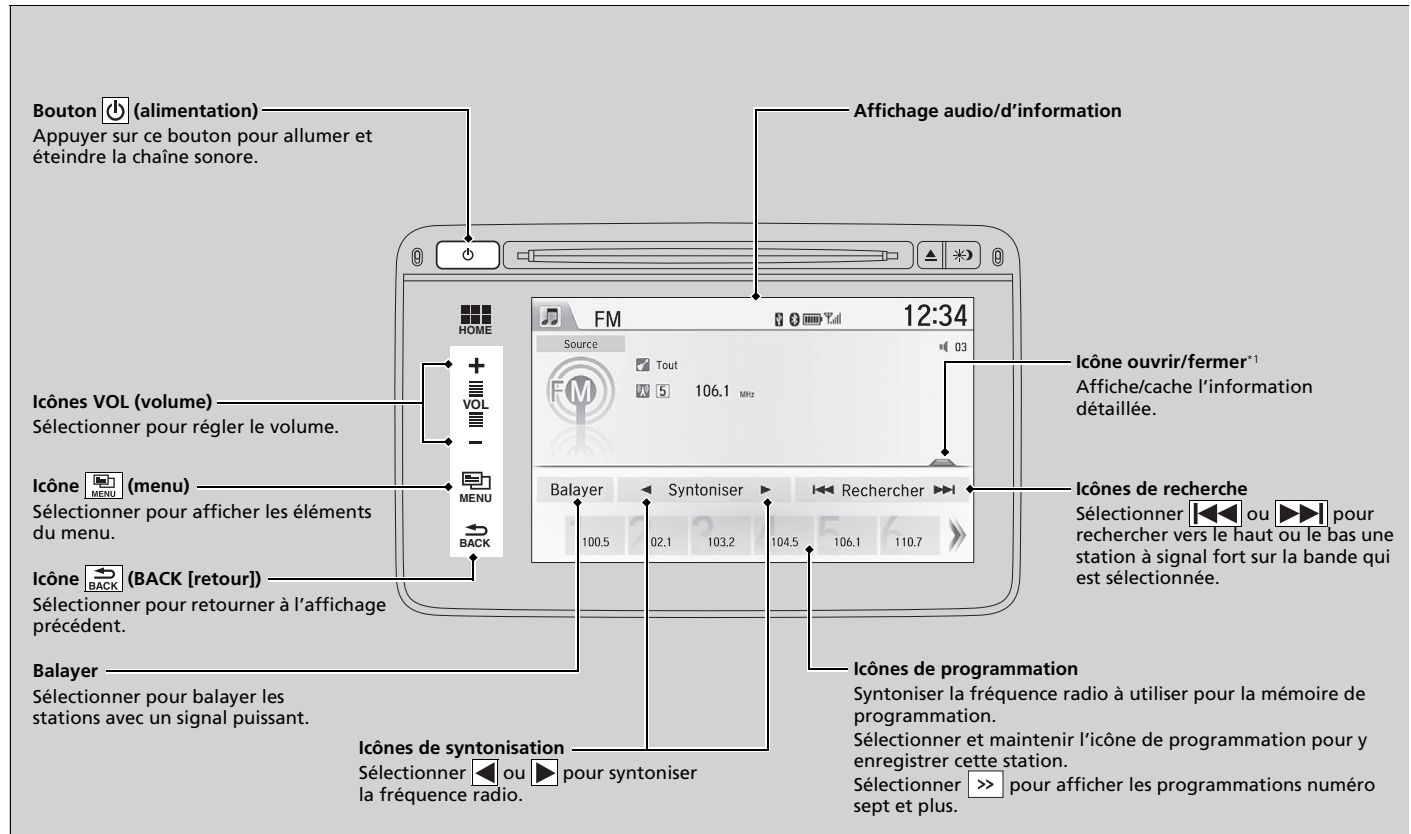
1. Sélectionner **HOME** (accueil).
2. Sélectionner **Réglages** pour aller à l'écran des **Réglages**.
3. Sélectionner **Système**.
4. Sélectionner l'onglet **Affichage**.
5. Sélectionner **Couleur fond d'écran**.
6. Sélectionner le réglage désiré.
7. Sélectionner **OK**.

Modifier l'intensité lumineuse de l'écran

Il est possible de modifier les réglages du **Contraste** et du **Niveau Noir** en procédant de la même façon.



Écouter la radio AM/FM



*1 : Certains des éléments ou l'ensemble des éléments peuvent ne pas s'afficher.



■ Mémoire programmée

Pour mémoriser une station :

1. Syntoniser la station choisie.
2. Sélectionner **MENU**.
3. Sélectionner **Sauv. le préréglage**.
4. Sélectionner le numéro de programmation pour y enregistrer cette station.

■ Système de radiocommunication de données (RDS)

Fournit l'information relative aux données textuelles de la station FM compatible avec RDS sélectionnée.

■ Pour trouver une station avec RDS à partir de la liste des stations

1. Sélectionner **MENU** en écoutant une station FM.
2. Sélectionner **Liste des stations**.
3. Sélectionner la station précédente.

■ Mise à jour manuelle

Met à jour la liste des stations disponibles en tout temps.

1. Sélectionner **MENU** en écoutant une station FM.
2. Sélectionner **Liste des stations**.
3. Sélectionner **Rafraîchir**.

» Écouter la radio AM/FM

Le témoin **ST** apparaît sur l'affichage pour indiquer les diffusions stéréophoniques en bande FM.
La reproduction stéréophonique n'est pas possible sur la bande AM.

Changement du mode audio

Appuyer sur le bouton **SOURCE** sur le volant de direction ou sélectionner **Source** sur la liste.

► **Télécommandes de la chaîne sonore** P. 180

Il est également possible de changer de mode en sélectionnant **Changer source** à l'écran **MENU**.

Il est possible de mémoriser 6 stations AM et 12 stations FM dans la mémoire de programmation.

» Système de radiocommunication de données (RDS)

Lorsqu'une station FM compatible avec RDS est sélectionnée, RDS s'active automatiquement et l'affichage de la fréquence est remplacé par le nom de la station. Cependant, lorsque les signaux de cette station deviennent faibles, la fréquence apparaît à la place du nom de la station sur l'affichage.



■ Texte de la radio

Affiche l'information du texte de la radio de la station RDS choisie.

1. Sélectionner **MENU**.
2. Sélectionner **Afficher le Texte Radio**.

■ Balayer

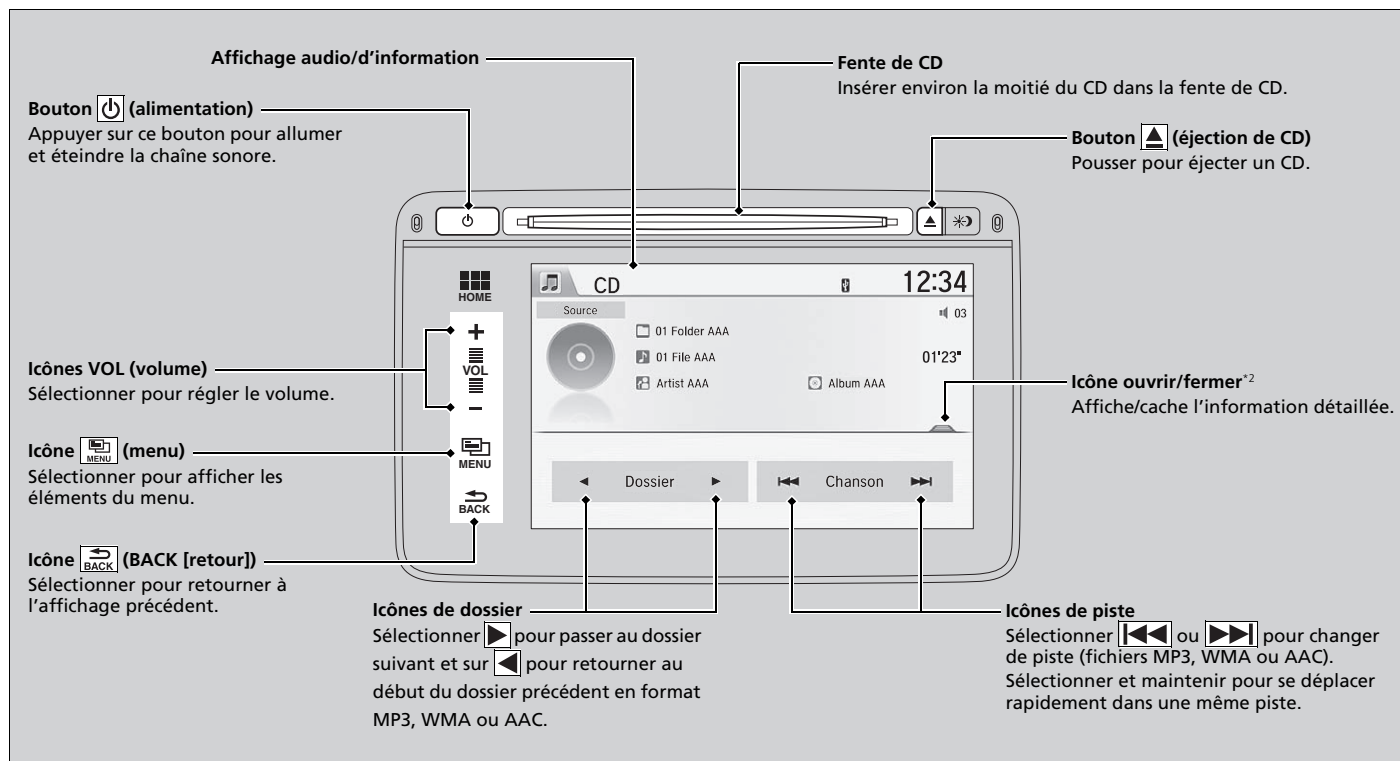
Permet d'écouter un échantillon de dix secondes de chacune des stations aux signaux les plus forts de la bande choisie.

1. Sélectionner **MENU**.
 2. Sélectionner **Balayer**.
- Pour annuler le balayage, sélectionner **Annuler**.



Lecture d'un CD

La chaîne sonore est compatible avec les CD audio, les CD-R et CD-RW en format MP3 ou WMA, ou AAC*1. Une fois que le CD est chargé, sélectionner le mode CD.

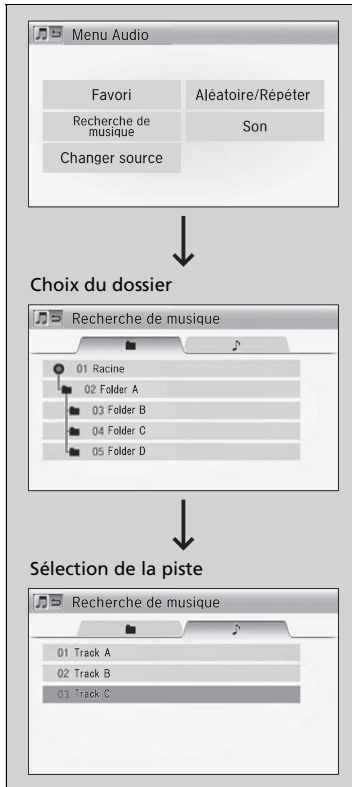


*1 : Seuls des fichiers en format AAC enregistrés avec iTunes peuvent être lus par cette unité audio.

*2 : Certains des éléments ou l'ensemble des éléments peuvent ne pas s'afficher.



Comment choisir un fichier à partir de la liste de recherche de musique (MP3/WMA/AAC)



1. Sélectionner **MENU**, puis **Recherche de musique**.

2. Sélectionner un dossier.

3. Sélectionner une piste.

» Lecture d'un CD

REMARQUE

Éviter d'utiliser des CD qui portent des étiquettes adhésives. L'étiquette peut bloquer le CD dans l'unité.

Les fichiers WMA protégés par la gestion des droits numériques (DRM) ne peuvent pas être lus. La chaîne sonore affiche le message **Fichier illisible** et passe au fichier suivant.

Les données textuelles apparaissent sur l'affichage dans les circonstances suivantes :

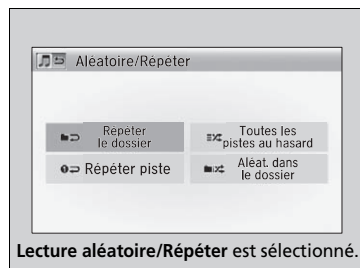
- Lorsqu'un nouveau dossier, un nouveau fichier ou une nouvelle piste a été choisi.
- Lorsque le mode audio passe au mode CD.
- Lorsqu'un CD est inséré.

Si le CD n'est pas retiré de la fente après avoir été éjecté, le système recharge automatiquement le CD après plusieurs secondes.



■ Comment sélectionner un mode de lecture

On peut sélectionner les modes de balayage, de répétition et de lecture aléatoire pendant la lecture d'une piste ou d'un fichier.



■ Pour arrêter un mode de lecture

1. Sélectionner **MENU**.
2. Sélectionner le mode à désactiver.

» Comment sélectionner un mode de lecture

Éléments du menu du mode de lecture

Balayer

Balayer les dossiers (MP3/WMA/AAC) : Permet de faire jouer un échantillon de dix secondes du premier fichier de chacun des dossiers principaux.

Balayer les pistes : Permet de faire jouer un échantillon de dix secondes de toutes les pistes du CD (tous les fichiers MP3, WMA ou AAC du dossier en cours de lecture).

Aléatoire/Répétition

Répéter le dossier (MP3/WMA/AAC) : Permet de répéter tous les fichiers du dossier en cours de lecture.

Répéter piste : Répète la piste/le fichier en cours.

Aléatoire dans le dossier (MP3/WMA/AAC) : Permet de lire tous les fichiers du dossier en cours de lecture de manière aléatoire.

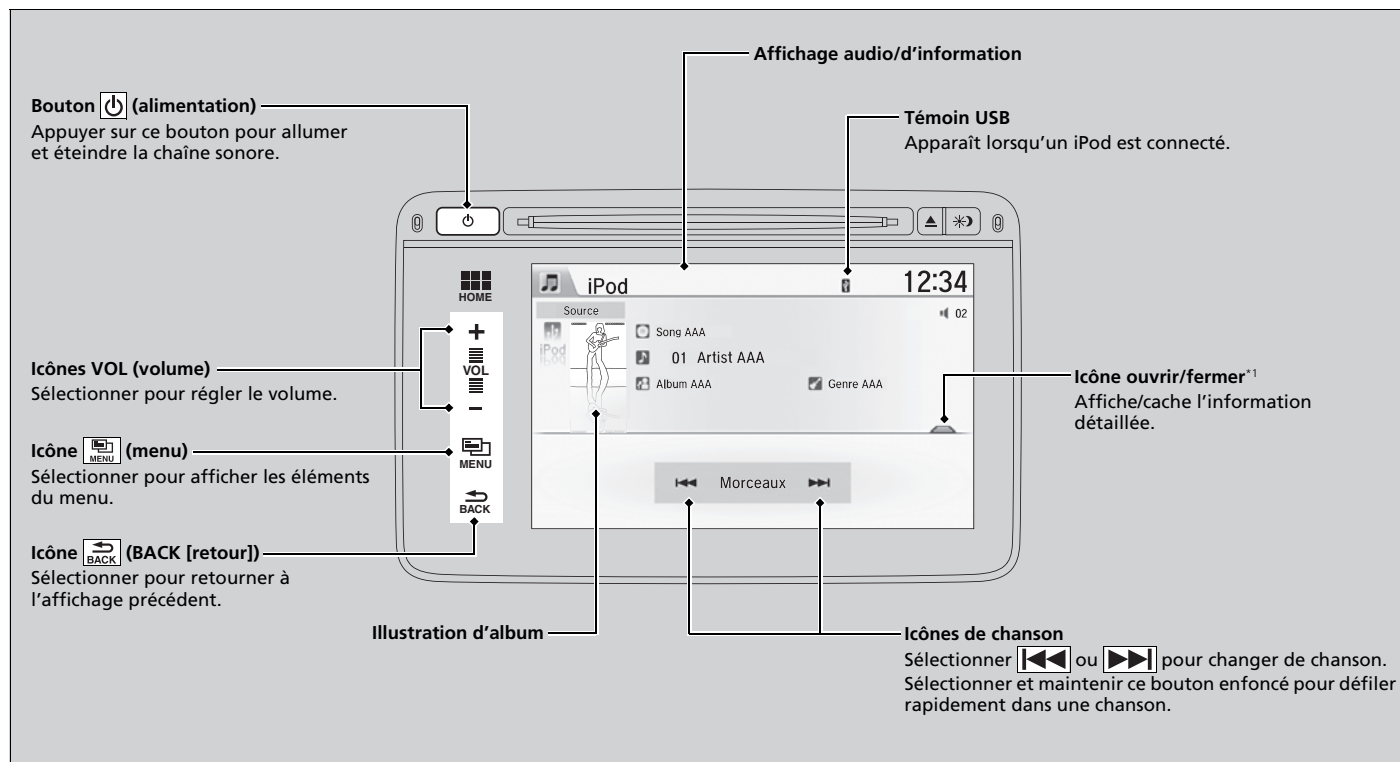
Toutes les pistes au hasard : Permet de lire toutes les pistes/fichiers de manière aléatoire.



Faire jouer un iPod

Connecter l'iPod à la prise USB à l'aide de la station d'accueil, puis sélectionner le mode iPod.

■ **Prise(s) USB** P. 177

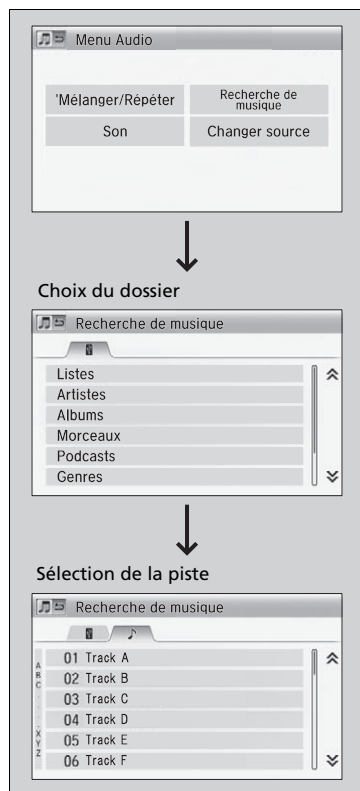


*1 : Certains des éléments ou l'ensemble des éléments peuvent ne pas s'afficher.



Comment choisir une chanson à partir de la liste de recherche de musique

1. Sélectionner **MENU**, puis **Recherche de musique**.
2. Sélectionner les éléments de ce menu.



Comment choisir une chanson à partir de la liste de recherche de musique

Les modes de fonctionnement disponibles varient selon le modèle ou les versions. Certaines fonctions pourraient ne pas être disponibles sur la chaîne sonore du véhicule.

Si un problème se manifeste, un message d'erreur peut apparaître sur l'affichage audio/d'information.

► **iPod/mémoire flash USB** P. 232

Si l'application musicale de l'iPhone/iPod est utilisée lorsque le téléphone est connecté au système audio sur affichage, la même application pourrait ne plus être utilisable à partir du système audio sur affichage. Reconnecter l'appareil au besoin.



■ Comment sélectionner un mode de lecture

On peut sélectionner les modes de répétition et de lecture aléatoire pendant la lecture d'un fichier.



1. Sélectionner **MENU**.
2. Sélectionner **Lecture aléatoire/Répéter**.
3. Sélectionner un mode.

■ Pour arrêter un mode de lecture

1. Sélectionner **MENU**.
2. Sélectionner le mode à désactiver.

» Comment sélectionner un mode de lecture

Éléments du menu du mode de lecture

Répéter une chanson : Permet de répéter le fichier en cours de lecture.

Lecture aléatoire des albums : Permet de lire tous les albums disponibles dans une liste sélectionnée (listes d'écoute, artistes, albums, chansons, genres ou compositeurs) de manière aléatoire.

Lecture aléatoire de toutes les chansons : Permet de lire tous les fichiers disponibles dans une liste sélectionnée (listes d'écoute, artistes, albums, chansons, genres ou compositeurs) de manière aléatoire.



Modèles américains

Téléphones compatibles uniquement

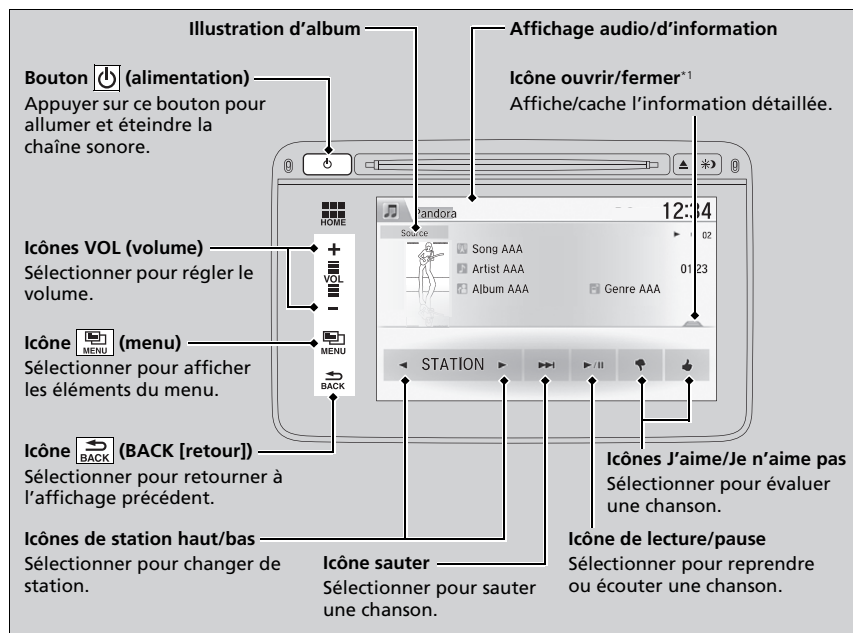
Écouter la radio Internet

Connecter un téléphone compatible avec *Bluetooth*^{MD}.

► **Configuration du téléphone** P. 291

iPhone seulement

Le téléphone peut aussi être connecté à la prise USB à l'aide de la station d'accueil du téléphone en question. Sélectionner **Source** pour choisir le mode Pandora.



*1 : Certains des éléments ou l'ensemble des éléments peuvent ne pas s'afficher.

► Écouter la radio Internet

Pandora®, le logo de Pandora, et la présentation commerciale de Pandora sont des marques de commerce ou des marques de commerce déposées de Pandora Media, Inc. utilisées avec la permission de l'entreprise. Pandora est présentement disponible exclusivement aux États-Unis.

Pour vérifier si un téléphone est compatible avec cette fonction, consulter le site www.handsfreelink.honda.com, ou composer le 1-888-528-7876.

Pour utiliser ce service dans le véhicule, l'application de Pandora® doit d'abord être installée sur votre téléphone. Pour de plus amples renseignements, visiter le www.pandora.com.

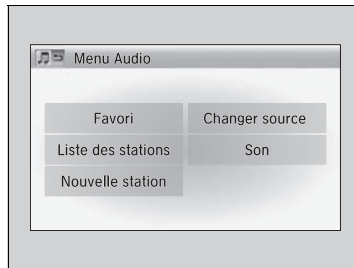


Menu Pandora®

Certains des éléments du menu Pandora® peuvent être contrôlés à partir de la chaîne sonore du véhicule. Les éléments disponibles sont les suivants :

- Favoris
- Liste des stations
- Nouvelle station
- Modifier la source
- Son

■ Activer un élément du menu



1. Sélectionner **MENU**.
2. Sélectionner un élément.

» Écouter la radio Internet

Pandora® est un service radio gratuit et personnalisé qui joue de la musique et des capsules humoristiques en fonction de préférences personnelles. Commencer simplement par le nom d'un artiste, humoriste ou compositeur favori, ou une chanson favorite, et Pandora® créera une station personnalisée qui jouera des pistes similaires. Pandora® comprend également des centaines de types de stations, du Dubstep au Power Workout, en passant par le Smooth Jazz.

Si Pandora® ne fonctionne pas à l'aide de la chaîne sonore, celle-ci est peut-être en diffusion audio avec *Bluetooth*™. S'assurer que le mode Pandora® est sélectionné sur la chaîne sonore.

Changer de station

Pour changer de station, activer le menu Pandora®, sélectionner **Liste des stations**, puis sélectionner une nouvelle station.

» Menu Pandora®

Les modes de fonctionnement disponibles varient selon la version du logiciel. Certaines fonctions pourraient ne pas être disponibles sur la chaîne sonore du véhicule.

Si un problème se manifeste, un message d'erreur peut apparaître sur l'affichage audio/d'information.

📖 **Pandora®** P. 233

Pandora® peut limiter le nombre total permis de pistes sautées avec ce service. Si une piste est cotée Je n'aime pas une fois que la limite de pistes sautées est atteinte, la préférence sera conservée, mais la piste en cours de lecture continuera à jouer.

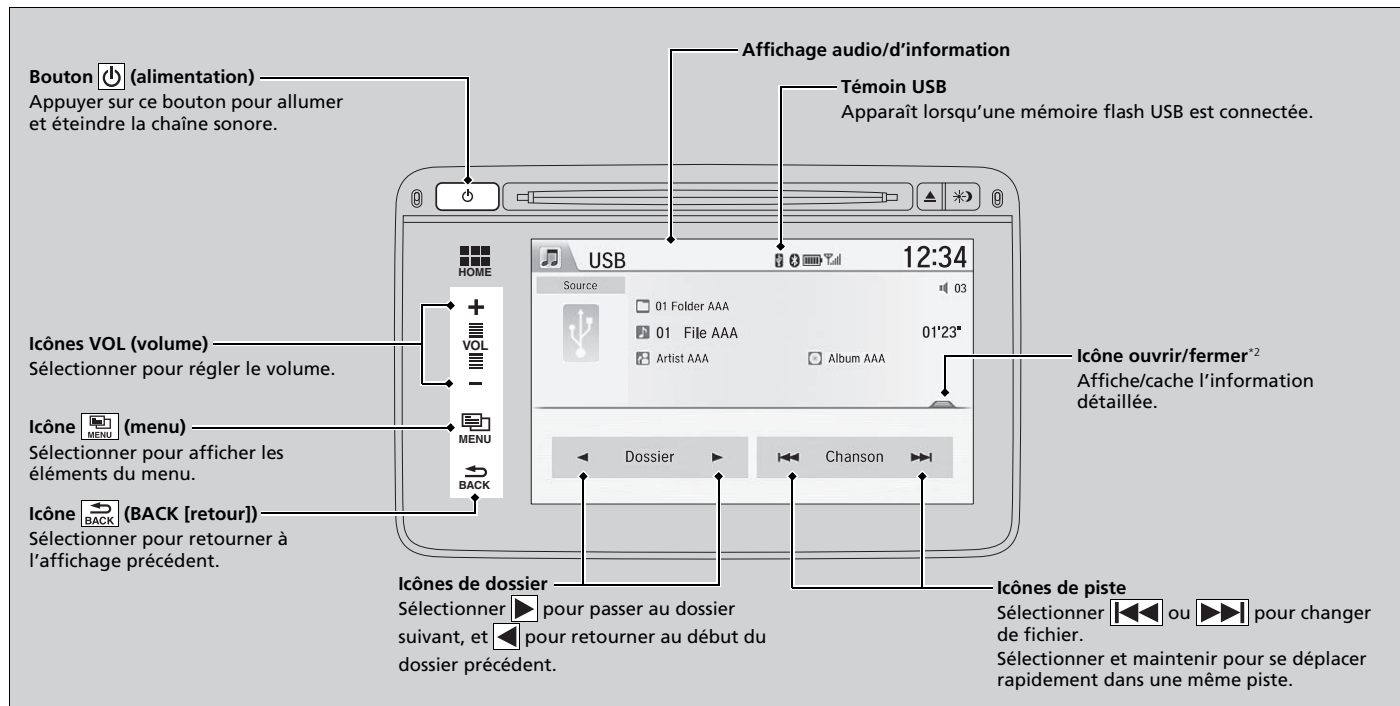


Lecture d'une mémoire flash USB

La chaîne sonore peut faire jouer les fichiers sonores sur une mémoire flash USB, qu'ils soient en format MP3, WMA ou AAC*1.

Connecter votre mémoire flash USB à la prise USB et sélectionner ensuite le mode USB.

► **Prise(s) USB** P. 177

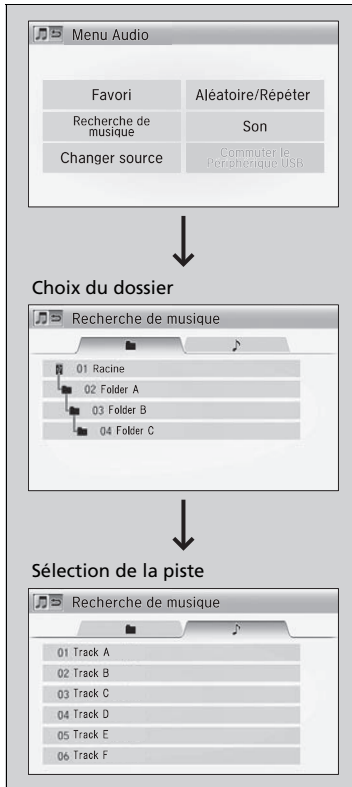


*1 : Seuls des fichiers en format AAC enregistrés avec iTunes peuvent être lus par cette unité audio.

*2 : Certains des éléments ou l'ensemble des éléments peuvent ne pas s'afficher.



Comment choisir un fichier à partir du menu de la liste de recherche de musique



1. Sélectionner **MENU**, puis **Recherche de musique**.

2. Sélectionner un dossier.

3. Sélectionner une piste.

» Lecture d'une mémoire flash USB

Utiliser les mémoires flash USB recommandées.

➤ **Renseignements généraux sur la chaîne sonore** P. 235

Les fichiers de format WMA protégés par la gestion des droits numériques (DRM) ne peuvent pas être lus.

La chaîne sonore affiche le message **Fichier illisible** et passe ensuite au fichier suivant.

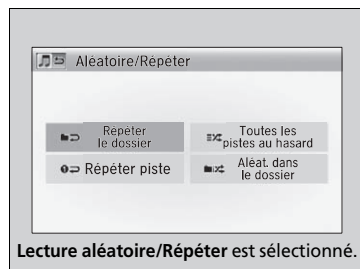
Si un problème se manifeste, un message d'erreur peut apparaître sur l'affichage audio/d'information.

➤ **iPod/mémoire flash USB** P. 232



■ Comment sélectionner un mode de lecture

On peut sélectionner les modes de balayage, de répétition et de lecture aléatoire pendant la lecture d'un fichier.



■ Pour arrêter un mode de lecture

1. Sélectionner **MENU**.
2. Sélectionner le mode à désactiver.

» Comment sélectionner un mode de lecture

Éléments du menu du mode de lecture

Balayer

Balayer les dossiers : Permet de faire jouer un échantillon de dix secondes du premier fichier de chacun des dossiers principaux.

Balayer les pistes : Permet de faire jouer un échantillon de 10 secondes de tous les fichiers du dossier en cours.

Aléatoire/Répétition

Répéter le dossier : Permet de répéter tous les fichiers du dossier en cours de lecture.

Répéter piste : Permet de répéter le fichier en cours de lecture.

Aléatoire dans le dossier : Permet de lire tous les fichiers du dossier en cours de lecture de manière aléatoire.

Toutes les pistes au hasard : Permet de lire tous les fichiers de manière aléatoire.

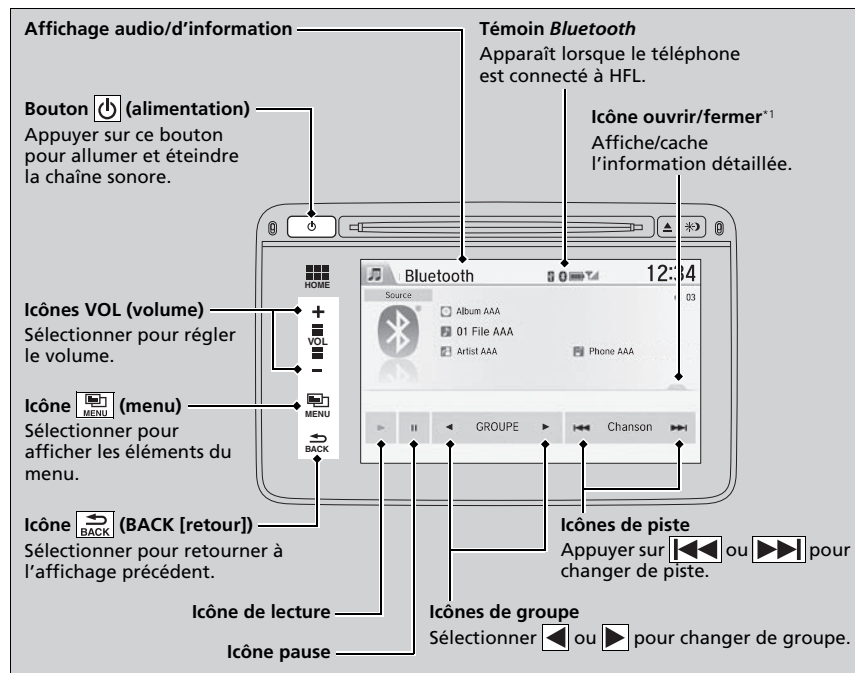


Lecture à l'aide de *Bluetooth*^{MD} Audio

La chaîne sonore permet d'écouter de la musique à partir d'un téléphone compatible avec *Bluetooth*.

Cette fonction est disponible lorsque le téléphone est jumelé et connecté au système *Bluetooth*^{MD} HandsFreeLink[®] (HFL) du véhicule.

■ Configuration du téléphone P. 291



*1 : Selon l'appareil *Bluetooth* connecté, certains des éléments ou l'ensemble des éléments peuvent ne pas s'afficher.

► Lecture à l'aide de *Bluetooth*^{MD} Audio

Certains téléphones dotés de capacités audio continues et compatibles avec *Bluetooth* ne sont pas compatibles avec ce système.

Pour consulter la liste de téléphones compatibles :

- É.-U. : Visiter www.handsfreelink.honda.com, ou composer le 1-888-528-7876.
- Canada : Visiter www.handsfreelink.ca, ou composer le 1-888-528-7876.

Dans certains états ou certaines provinces, il peut être illégal d'utiliser certaines fonctions de données avec l'appareil pendant la conduite.

Un seul téléphone à la fois peut être utilisé avec le système HFL. Lorsqu'il y a plus de deux téléphones jumelés dans le véhicule, la liaison s'effectue avec le premier téléphone jumelé détecté par le système.

S'il y a plus d'un téléphone jumelé au système HFL, il pourrait y avoir un délai avant que le système commence la lecture.

Dans certains cas, il peut arriver que le nom de l'artiste, le titre de l'album ou de la piste n'apparaisse pas correctement.

Le message **Aucun périphérique connecté** peut s'afficher si :

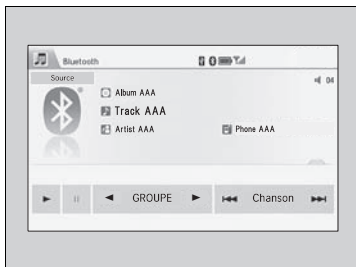
- Le téléphone n'est pas lié au HFL.
- Le téléphone n'est pas allumé.
- Le téléphone n'est pas dans le véhicule.
- Un téléphone incompatible est connecté.

Les fonctions suivantes peuvent ne pas être disponibles sur certains appareils :

- Fonction pause
- Sélection par groupe



■ Pour faire jouer des fichiers audio *Bluetooth*^{MD}



1. S'assurer que le téléphone est jumelé et connecté à HFL.

■ **Configuration du téléphone** P. 291

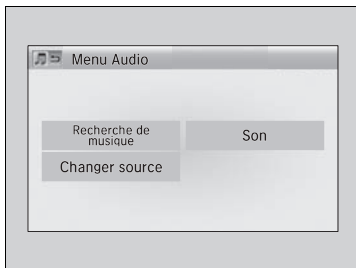
2. Appuyer sur le mode de diffusion audio avec *Bluetooth*^{MD}.

Si le téléphone n'est pas reconnu, il se pourrait qu'un autre téléphone compatible avec HFL soit déjà connecté, mais qu'il ne soit pas compatible pour la diffusion audio avec *Bluetooth*^{MD}.

■ Pour interrompre ou reprendre la lecture d'un fichier

Sélectionner l'icône de lecture ou l'icône de pause, respectivement.

■ Recherche de musique



1. Sélectionner **MENU**.
2. Sélectionner **Recherche de musique**.
3. Sélectionner une catégorie de recherche (p. ex., Albums).
4. Sélectionner un élément.
 - La lecture de la sélection débute.

►► Pour faire jouer des fichiers audio *Bluetooth*^{MD}

Pour faire la lecture de fichiers audio, il peut être nécessaire d'utiliser le téléphone. Dans ce cas, suivre les directives de fonctionnement du fabricant du téléphone.

Passer à un autre mode interrompt la musique provenant du téléphone.

►► Recherche de musique

Selon l'appareil *Bluetooth* connecté, certains des éléments ou l'ensemble des éléments peuvent ne pas s'afficher.

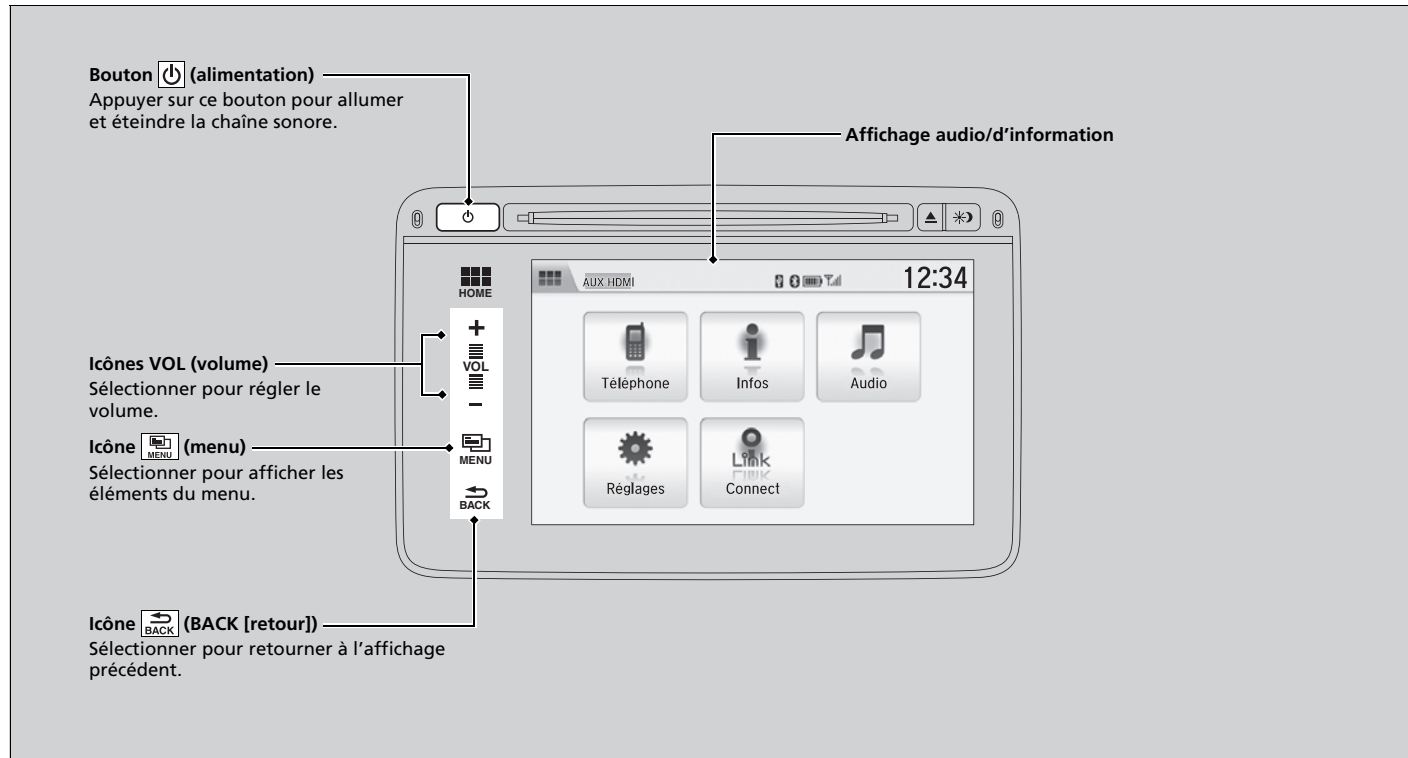


Lecture d'une vidéo avec HDMI^{MD}

La chaîne sonore permet de visionner des vidéos à partir d'un appareil HDMI^{MD} compatible lorsque le véhicule est arrêté.

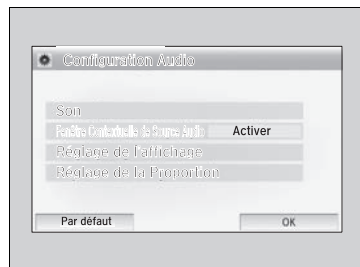
Connecter l'appareil au moyen d'un câble HDMI^{MD}, puis sélectionner le mode HDMI^{MD}.

📺 **Prise HDMI^{MD}** * P. 178





■ Modifier le rapport de cadre de l'écran



1. Sélectionner **HOME** (accueil).
2. Sélectionner **Réglages** pour aller à l'écran des **Réglages**.
3. Sélectionner **AUDIO**.
4. Sélectionner **Réglage de la Proportion**.
5. Sélectionner le réglage désiré.
6. Sélectionner **OK**.

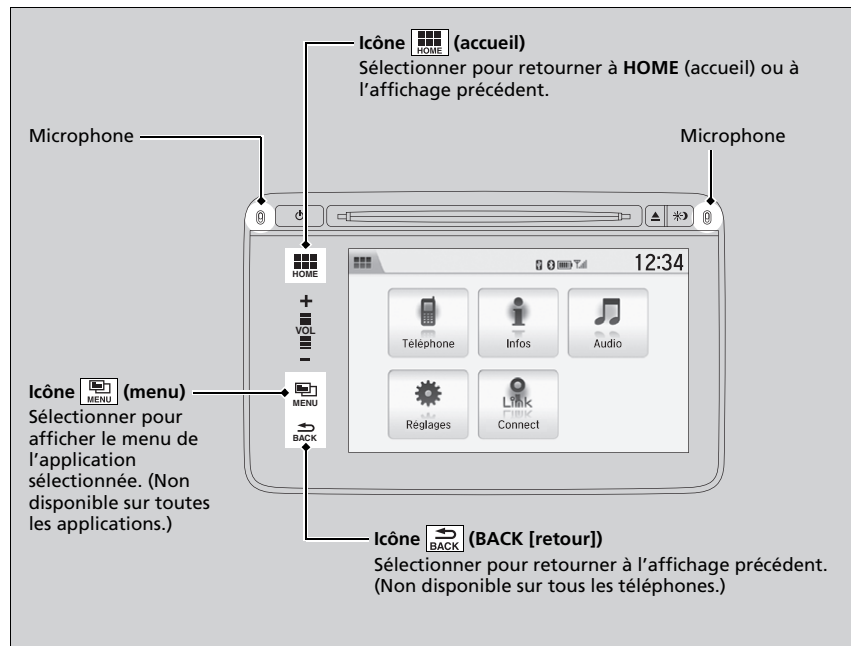
►► Lecture d'une vidéo avec HDMI^{MD}

Cette fonction est limitée pendant la conduite. Pour lire une vidéo, immobiliser le véhicule et appliquer le frein de stationnement.



Applications pour téléphone intelligent

Il est possible de connecter un téléphone intelligent au système pour lancer l'intégration entre les applications compatibles du téléphone intelligent et le véhicule. De cette façon, le téléphone intelligent peut être commandé sur l'affichage dans le véhicule. Pour vérifier la compatibilité d'un téléphone intelligent, télécharger l'application HondaLink et consulter les instructions de connexion, visiter handsfreelink.honda.com. Pour obtenir les détails les plus récents sur les applications et leurs fonctions, visiter hondalink.com.



Applications pour téléphone intelligent

Stationner en lieu sûr avant de connecter votre téléphone et d'utiliser les applications à l'écran.

Certains téléphones cellulaires et applications ne sont pas compatibles avec ce système. Le système n'affiche pas toutes les applications disponibles du téléphone intelligent, et certaines applications doivent être préinstallées. Consulter un concessionnaire pour plus de détails.

La connexion *Bluetooth* de votre téléphone intelligent doit être activée si un autre appareil électronique est connecté au système.

► Changement de téléphone présentement jumelé P. 292

Cela peut varier selon le téléphone :

- Comment connecter un téléphone intelligent au système.
- Applications pouvant être commandées à l'écran.
- Affichage du temps de réponse/temps mis à jour.

Le système audio sur affichage ne prend pas en charge toutes les applications disponibles.

Pour toute question au sujet des fonctions de l'application, s'adresser au fournisseur de l'application.

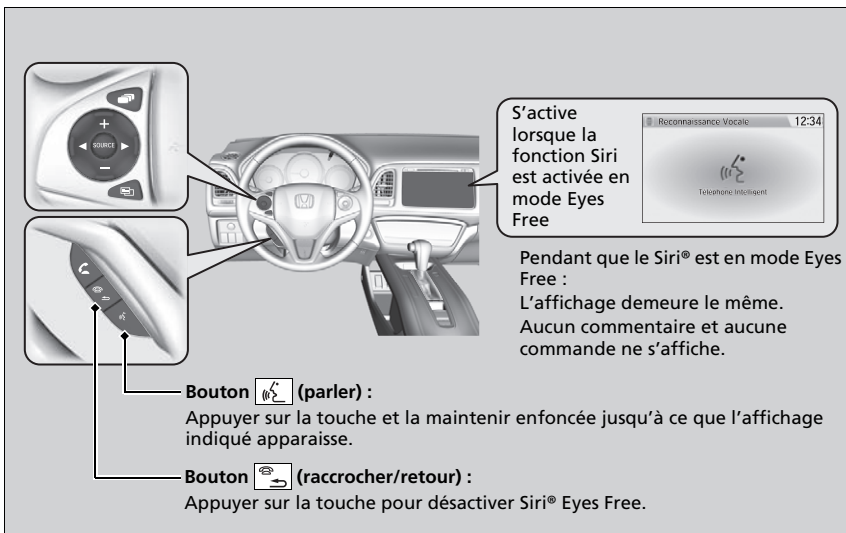


Siri® Eyes Free

Il est possible de dicter des commandes à Siri en utilisant le bouton Parler sur le volant de direction lorsque votre iPhone est jumelé à *Bluetooth*^{MD} HandsFreeLink®.

❏ **Configuration du téléphone** P. 291

Utilisation de Siri® Eyes Free



❏ Siri® Eyes Free

Siri est une marque de commerce d'Apple Inc.

Visitez le site Web Apple Inc. pour en savoir plus sur les fonctions de Siri.

Pendant la conduite du véhicule, utiliser Siri uniquement avec le bouton Parler.

❏ Utilisation de Siri® Eyes Free

Certaines commandes conviennent uniquement à des fonctions ou applications spécifiques au téléphone.



Lecteur CD

Si une erreur de disque se produit, les messages d'erreur suivants peuvent s'afficher.

Message d'erreur	Cause	Solution
Fichier illisible	Format incompatible de la piste/du fichier	La piste/le fichier en cours de lecture sera omis(e). La lecture de la piste/du fichier compatible suivant reprend automatiquement.
Mauvais disque Veuillez consulter le Manuel du conducteur Veuillez appuyer sur le bouton Éjecter^{*1} Mauvais disque Veuillez consulter le Manuel du conducteur Bouton éjection^{*2}	Erreur mécanique	- Appuyer sur le bouton  (éjection) et retirer le disque, puis vérifier si le message d'erreur s'est effacé. - S'assurer que le disque n'est pas endommagé ou déformé, puis le remettre dans la fente.  Protection des CD P. 236 - Si le message d'erreur apparaît de nouveau, appuyer sur le bouton  et extraire le disque. - Insérer un disque différent. Le premier disque est défectueux si le nouveau disque est lu sans difficulté. - Si le message d'erreur réapparaît, ou si le retrait du disque est impossible, communiquer avec un concessionnaire. Ne pas forcer pour sortir le disque du lecteur.
Erreur mécanique		
Mauvais disque Veuillez consulter le Manuel du conducteur^{*1} Mauvais disque Veuillez consulter le Manuel du conducteur^{*2}	Erreur servo	Si le message d'erreur réapparaît, ou si le retrait du disque est impossible, communiquer avec un concessionnaire. Ne pas forcer pour sortir le disque du lecteur.
Vérifiez le disque	Erreur de disque	S'assurer que le disque n'est pas endommagé ou déformé.  Protection des CD P. 236
Erreur causée par la chaleur	Température élevée	Éteindre la chaîne sonore et laisser refroidir le lecteur jusqu'à ce que le message d'erreur s'efface.

*1 : Système audio sur affichage

*2 : Chaîne sonore à affichage en couleur



iPod/mémoire flash USB

Si une erreur se produit pendant la lecture d'un iPod ou d'une mémoire flash USB, les messages suivants peuvent apparaître. Si le message d'erreur ne disparaît pas, communiquer avec un concessionnaire.

Message d'erreur	Solution
Erreur USB	Apparaît lorsque l'unité d'adaptation USB est défectueuse. Vérifier si l'appareil est compatible avec l'unité d'adaptation USB.
Le périphérique USB connecté présente un problème. Consultez le Manuel du Propriétaire.*¹ Mauvais appareil USB*²	Apparaît lorsqu'un appareil incompatible est connecté. Déconnecter l'appareil. Éteindre ensuite la chaîne sonore et la rallumer. Ne pas reconnecter l'appareil qui a suscité l'erreur.
Version non prise en charge*¹ Version incompatible*²	Apparaît lorsqu'un iPod incompatible est connecté. S'il apparaît alors qu'un iPod compatible est connecté, faire une mise à jour du logiciel de l'iPod avec la version la plus récente.
Réessayer*¹ Essayez de nouveau la connexion*²	Apparaît lorsque le système ne reconnaît pas l'iPod. Reconnecter l'iPod.
Fichier illisible	Apparaît lorsque les fichiers dans la mémoire flash USB sont en format DRM ou en format incompatible. Ce message d'erreur apparaît pendant environ trois secondes, puis la chanson suivante joue ensuite.
Aucune donnée*¹, *² Aucune chanson USB*² Aucune chanson iPod*²	iPod Apparaît lorsque l'iPod est vide.
	Mémoire flash USB Apparaît lorsque la mémoire flash USB est vide ou lorsqu'il n'y a aucun fichier MP3, WMA ou AAC dans la mémoire flash USB.
	iPod et mémoire flash USB Vérifier s'il y a des fichiers compatibles enregistrés sur l'appareil.
Non supporté	Apparaît lorsqu'un appareil incompatible est connecté. S'il apparaît alors qu'un dispositif compatible est connecté, reconnecter le dispositif.

*1 : Système audio sur affichage

*2 : Chaîne sonore à affichage en couleur



Modèles avec système audio sur affichage

Pandora®

Si une erreur survient alors que Pandora® joue, les messages d'erreur suivants peuvent apparaître.

Si le message d'erreur ne disparaît pas, communiquer avec un concessionnaire.

Message d'erreur	Solution
Le nombre maximum de stations a été créé. Pour en créer d'autres, vous devrez d'abord supprimer une ou plusieurs stations déjà créées.	• Apparaît lorsque le nombre de stations pouvant être créées est dépassé. Suivre les instructions du message.
Impossible de créer une nouvelle station. Veuillez essayer à nouveau.	
Impossible de lire Pandora. Veuillez réessayer plus tard.	• Apparaît lorsque l'opération demandée échoue. Réessayer plus tard.
Impossible d'enregistrer le signet.	
Cette station Pandora n'est actuellement pas disponible. Veuillez sélectionner une autre station.	• Apparaît lorsque la station sélectionnée n'est pas disponible. Choisir une autre station, ou essayer plus tard.
Impossible de lire Pandora. Une fois à l'arrêt, connectez-vous à Pandora.	• Apparaît si vous n'avez pas ouvert une session Pandora®. Suivre les instructions du message.
Connexion à Pandora impossible. Arrêtez-vous, puis contrôlez votre téléphone portable.	
Impossible de lire Pandora. Veuillez réessayer plus tard.	• Apparaît lorsque la connexion a échoué. Vérifier l'appareil et essayer à nouveau.
Réessayer	



Message d'erreur	Solution
Non supporté	• Apparaît lorsque l'appareil est incompatible. Utiliser un autre appareil.
Version non prise en charge	• Apparaît lorsque la version de Pandora® est incompatible. Mettre Pandora® à jour avec la dernière version.
L'application Pandora n'est pas prise en charge	
Impossible de se connecter au téléphone. Vérifiez que le paramètre Bluetooth du téléphone est ACTIVÉ , puis réessayez.	• Apparaît lorsque Pandora® est incapable de faire jouer la musique. Vérifier l'état Bluetooth sur l'appareil.
Aucune donnée	• Apparaît lorsqu'aucune donnée n'est disponible alors que Pandora® est activé. Réinitialiser l'application et reconnecter l'appareil.
Le périphérique USB connecté présente un problème. Consultez le Manuel du Propriétaire.	• Apparaît lorsqu'un appareil incompatible est connecté. Déconnecter l'appareil. Désactiver ensuite la chaîne sonore et la réactiver. Ne pas reconnecter l'appareil qui a suscité l'erreur.
Aucune station trouvée. Veuillez créer une station.	• Apparaît lorsqu'il n'y a aucune liste de stations sur l'appareil. Créer une liste sur l'appareil.
Les permis de musique nous obligent à limiter le nombre de chansons pouvant être sauter chaque heure.	• Apparaît si on essaie de sauter une chanson ou si on sélectionne Je n'aime pas au-delà d'un nombre prédéterminé de fois en une heure.



CD recommandés

- Utiliser seulement des disques CD-R ou CD-RW d'excellente qualité étiquetés pour l'utilisation audio.
- Utiliser seulement des disques CD-R ou CD-RW sur lesquels les enregistrements sont fermés.
- Utiliser seulement des CD standards de forme ronde.

Les emballages ou pochettes de CD devraient porter l'une de ces désignations.

COMPACT
disc
DIGITAL AUDIO

COMPACT
disc
DIGITAL AUDIO
ReWritable

COMPACT
disc
DIGITAL AUDIO
Recordable

COMPACT
disc
ReWritable

COMPACT
disc
Recordable

CD avec fichiers MP3, WMA ou AAC

- Certains fichiers de logiciel pourraient ne pas permettre la lecture audio ou l'affichage de données textuelles.
- Certaines versions de formats MP3, WMA ou AAC pourraient s'avérer incompatibles.

CD recommandés

Cette unité audio ne peut pas faire la lecture de disques doubles. Il se pourrait aussi qu'elle ne puisse pas faire la lecture de certains CD-R ou CD-RW enregistrés sous certaines conditions.



■ Protection des CD

Prendre les précautions suivantes pour manipuler ou ranger les CD :

- Ranger les CD dans leur étui lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
- Pour essuyer un CD, utiliser un chiffon propre et doux en partant du centre et en allant vers le bord extérieur.
- Tenir les CD par les bords. Ne jamais toucher une de ses faces.
- Ne pas introduire de corps étrangers dans le lecteur de disques.
- Ranger les CD à l'abri des rayons du soleil et de la chaleur extrême.
- Ne pas utiliser d'anneaux de stabilisation ni d'étiquettes sur le CD.
- Éviter de laisser des empreintes digitales, de renverser des liquides et d'utiliser des crayons-feutres sur le CD.

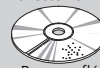
►► Protection des CD

REMARQUE

Ne pas insérer un CD endommagé. Il pourrait se bloquer à l'intérieur et endommager l'unité audio.

Exemples :

- CD boursoufflés, déformés, étiquetés et excessivement épais



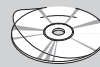
Boursoufflé/
déformé



Avec étiquette/
autocollant



Utilisation de
trousse
d'étiquettes
pour
imprimantes

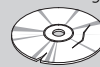


Scellé



Avec anneau
en plastique

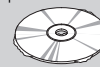
- CD endommagés



Fissuré/ébréché



Déformé



Irrégulier

- Petit CD



CD de 8 cm
(3 po)



iPod, iPhone et mémoires flash USB compatibles

■ Modèles iPod et iPhone compatibles

Modèle
iPod (5 ^e génération)
iPod classic 80 Go/160 Go (lancé en 2007)
iPod classic 120 Go (lancé en 2008)
iPod classic 160 Go (lancé en 2009)
iPod nano (1 ^{re} à 7 ^e génération) lancé entre 2005 et 2012
iPod touch (1 ^{re} à 5 ^e génération) lancé entre 2007 et 2012
iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4S/iPhone 5

■ Mémoires flash USB

- Il est recommandé d'utiliser une mémoire flash USB de 256 Mo ou plus.
- Certains baladeurs audionumériques pourraient ne pas être compatibles.
- Certaines mémoires flash USB (p. ex., un dispositif avec verrouillage de sécurité) pourraient ne pas fonctionner.
- Certains fichiers de logiciel pourraient ne pas permettre la lecture audio ou l'affichage de données textuelles.
- Certaines versions de formats MP3, WMA ou AAC pourraient s'avérer incompatibles.

⌘ Modèles iPod et iPhone compatibles

Ce système peut ne pas fonctionner avec toutes les versions de logiciel de ces appareils.

⌘ Mémoires flash USB

Les fichiers de la mémoire flash USB sont lus dans l'ordre où ils ont été enregistrés. Cet ordre peut différer de l'ordre s'affichant sur un ordinateur ou un appareil.

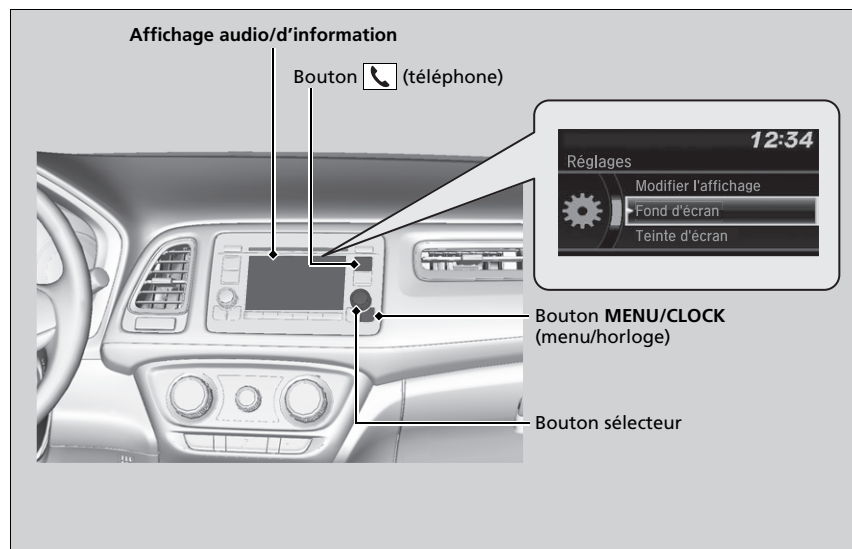


Utiliser l'affichage audio/d'information pour personnaliser certaines fonctions.

Modèles avec chaîne sonore à affichage en couleur

■ Comment personnaliser

Lorsque le véhicule est complètement immobilisé et que le commutateur d'allumage est à MARCHE **II**, appuyer sur le bouton **MENU/CLOCK** (menu/horloge), puis sélectionner **Réglages**. Pour personnaliser les réglages du téléphone, appuyer sur le bouton , sélectionner ensuite **Configuration Tél.**



» Fonctions personnalisées

Pour personnaliser les réglages :

- S'assurer que le véhicule est complètement arrêté.

Modèles avec transmission à variation continue

- Mettre la boîte de vitesses en position **P**.

Modèles avec boîte de vitesses manuelle

- Serrer le frein de stationnement.

» Comment personnaliser

Ces instructions indiquent la façon d'utiliser le bouton sélecteur.

Tourner  pour sélectionner.

Appuyer  pour confirmer.

Pour personnaliser d'autres fonctions, sélectionner

Réglages, tourner , puis appuyer .

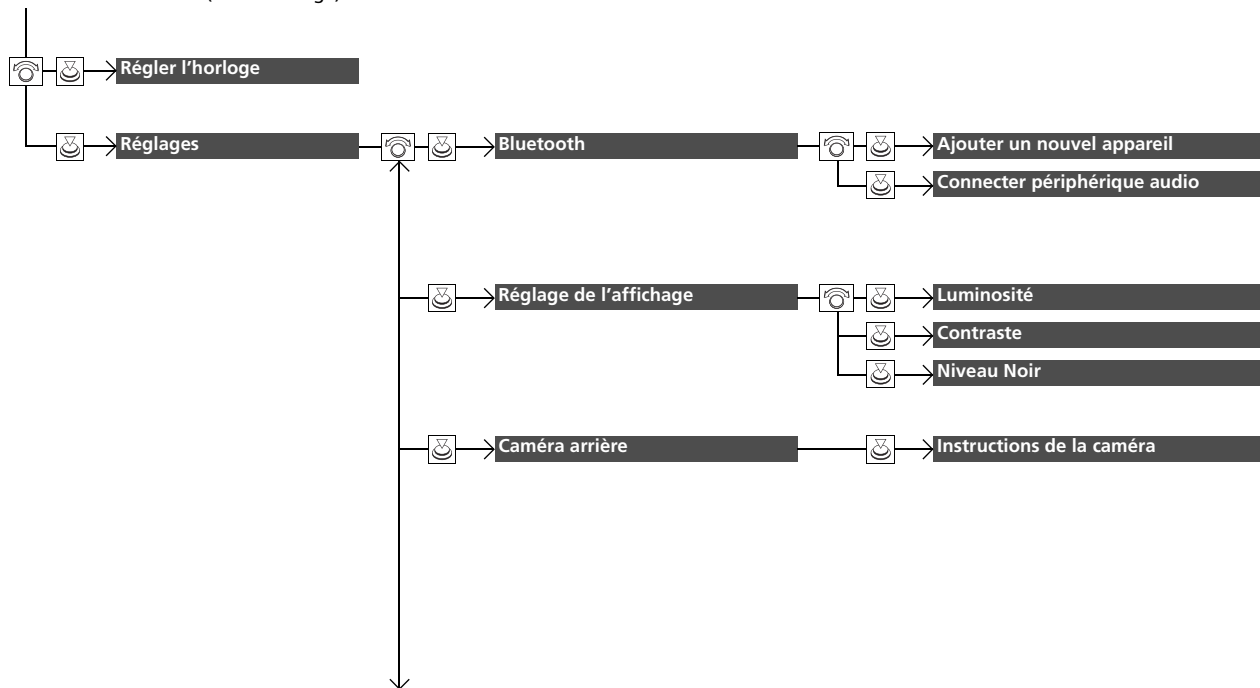
» **Liste des options de personnalisation** P. 242

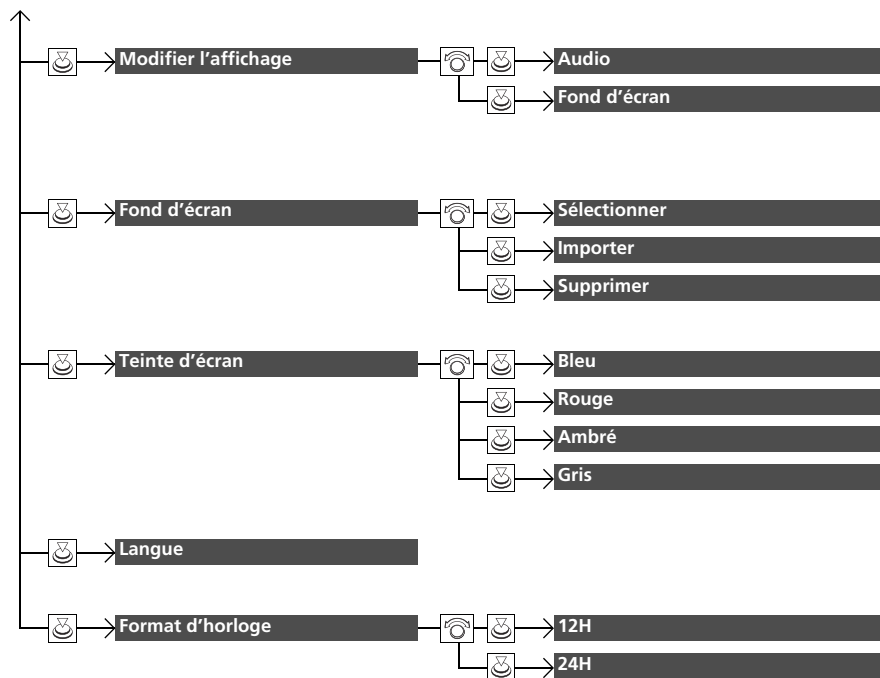


Modèles avec chaîne sonore à affichage en couleur

■ Étapes de personnalisation

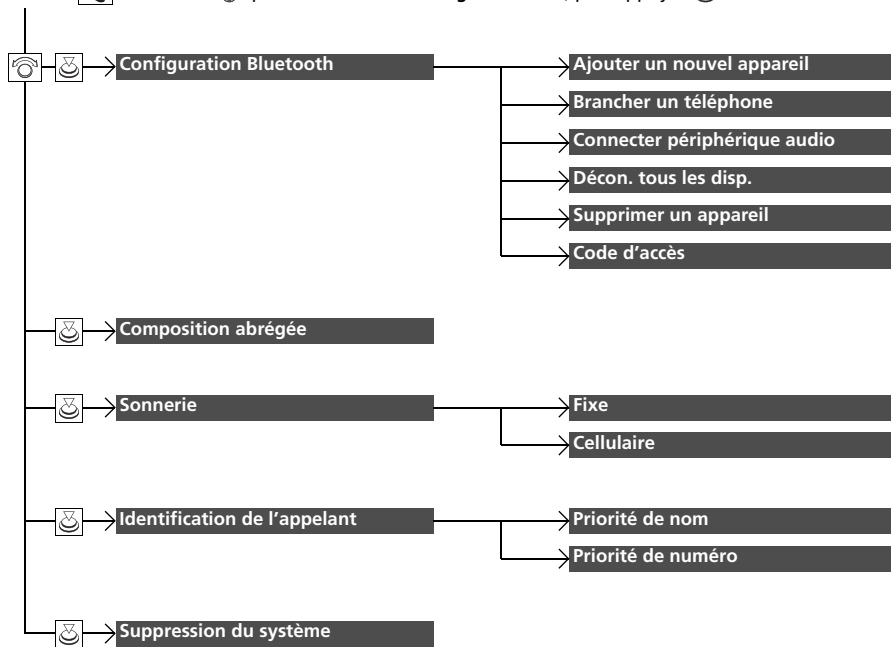
Appuyer sur le bouton **MENU/CLOCK** (menu/horloge).







Appuyer sur le bouton  et tourner  pour sélectionner **Configuration tél.**, puis appuyer .





Modèles avec chaîne sonore à affichage en couleur

■ Liste des options de personnalisation

Groupe de configuration	Fonctions à personnaliser		Description	Options de réglage
Régler l'horloge			Règle l'horloge. 📱 Horloge P. 94	—
	Bluetooth	Ajouter un nouvel appareil	Permet de jumeler un nouveau téléphone au HFL, d'éditer et de supprimer un téléphone jumelé et de créer un code pour un téléphone jumelé. 📱 Configuration du téléphone P. 266	—
		Connecter périphérique audio	Connecte, déconnecte ou jumelle un appareil audio <i>Bluetooth</i> ^{MD} à HFL.	—
Réglages	Réglage de l'affichage	Luminosité	Modifier la luminosité de l'affichage audio/d'information.	—
		Contraste	Modifie le contraste de l'affichage audio/d'information.	—
		Niveau Noir	Modifie le degré de noirceur de l'affichage audio/d'information.	—
	Caméra arrière	Instructions de la caméra	Détermine si les lignes de repère apparaissent sur l'affichage audio/d'information.	Activer *1/ Désact.

*1 : Réglage par défaut



Groupe de configuration	Fonctions à personnaliser	Description	Options de réglage
Réglages	Modifier l'affichage	Modifie le type d'affichage.	Audio ^{*1} / Fond d'écran
	Sélectionner	Modifie le type de fond d'écran.	Horloge ^{*1} / Image 1/Image 2/Image 3
	Fond d'écran	Importe un fichier image pour un nouveau fond d'écran. ➤ Configuration du fond d'écran P. 185	—
	Importer		
	Supprimer	Supprime un fichier image pour un fond d'écran.	Image 1 ^{*1} / Image 2/Image 3
	Teinte d'écran	Modifie la couleur du fond d'écran de l'affichage audio/d'information.	Bleu ^{*1} / Rouge/Ambré/Gris
	Langue	Modifie la langue d'affichage.	English ^{*1} / Français/Español
	Format d'horloge	Sélectionne l'affichage de l'horloge numérique, de 12 H à 24 H.	12H ^{*1} / 24H

*1 : Réglage par défaut

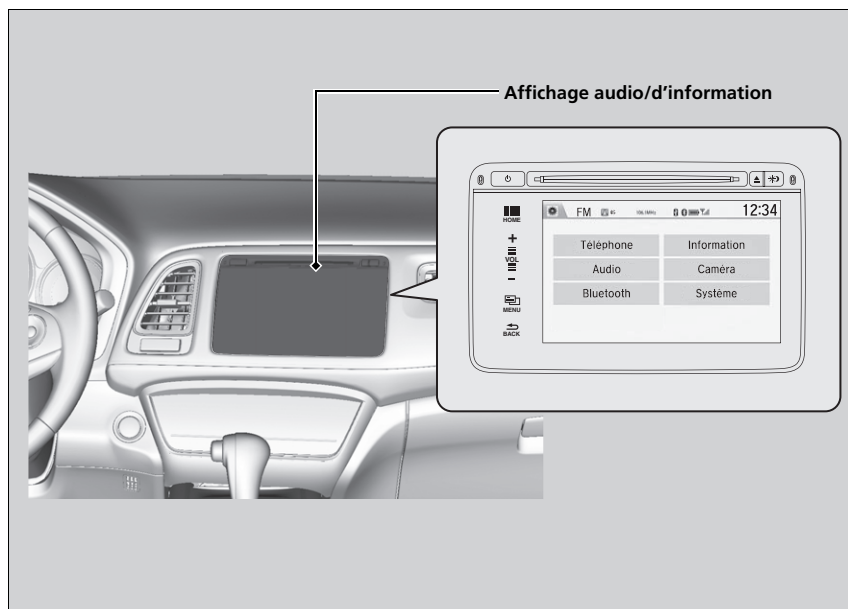


Groupe de configuration	Fonctions à personnaliser	Description	Options de réglage
Configuration Tél.	Ajouter un nouvel appareil	Permet de jumeler un nouveau téléphone à HFL. ❏ Configuration du téléphone P. 266	—
	Brancher un téléphone	Permet de jumeler un nouveau téléphone ou de connecter un téléphone jumelé à HFL. ❏ Configuration du téléphone P. 266	—
	Configuration Bluetooth		
	Connecter périphérique audio	Connecte un appareil avec diffusion audio <i>Bluetooth</i> ^{MD} à HFL.	—
	Décon. tous les disp.	Déconnecte un téléphone jumelé de HFL.	—
	Supprimer un appareil	Supprime un téléphone jumelé.	—
	Code d'accès	Entre et change un code pour un téléphone jumelé.	—
	Composition abrégée	Modifie, ajoute ou supprime un numéro à composition abrégée. ❏ Composition abrégée P. 273	—
	Sonnerie	Sélectionne la sonnerie.	Fixe^{*1}/Cellulaire
	Identification de l'appelant	L'identification de l'appelant donne priorité au nom ou au numéro de téléphone de l'appelant.	Priorité de nom^{*1}/Numéro Priorité
	Suppression du système	Annule/réinitialise tous les réglages personnalisés du groupe Configuration Tél. aux réglages par défaut.	—

*1 : Réglage par défaut

**Modèles avec système audio sur affichage****■ Comment personnaliser**

Lorsque le véhicule est complètement immobilisé et que le commutateur d'allumage est à MARCHE **[II]**^{*1}, sélectionner **Réglages**, puis sélectionner un élément de réglage.



*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.

►► Fonctions personnalisées

Pour personnaliser les réglages :

- S'assurer que le véhicule est complètement arrêté.
- **Modèles avec transmission à variation continue**
Mettre la boîte de vitesses en position **[P]**.
- **Modèles avec boîte de vitesses manuelle**
Serrer le frein de stationnement.

►► Comment personnaliser

Pour personnaliser d'autres fonctions, appuyer sur **Réglages**.

► **Liste des options de personnalisation** P. 251

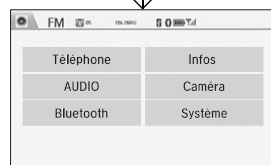


Modèles avec système audio sur affichage

■ Étapes de personnalisation

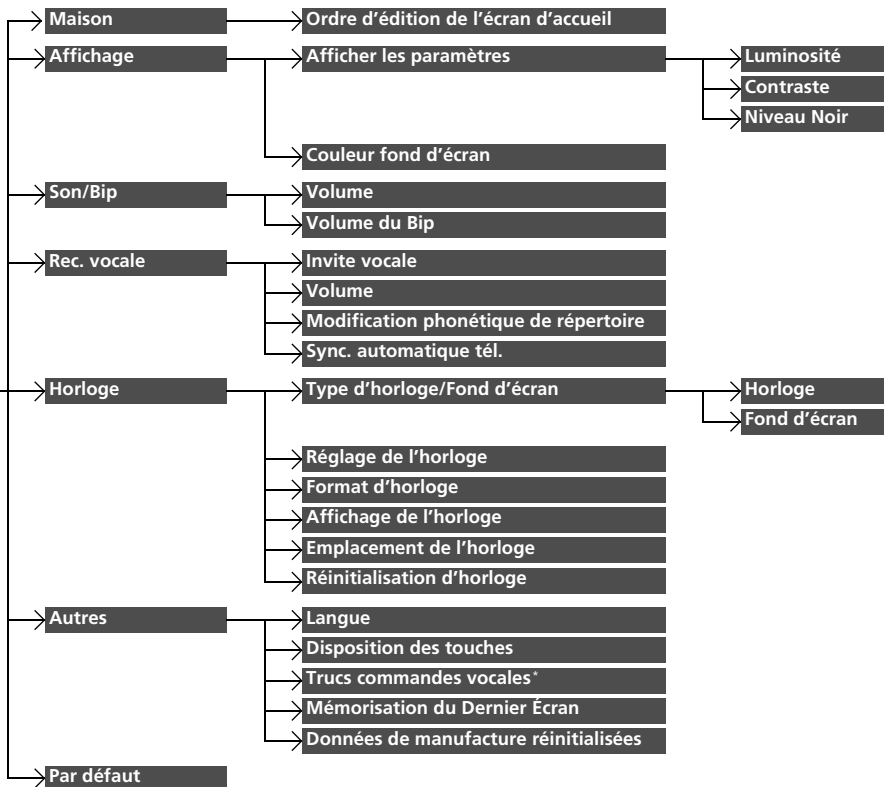
Sélectionner **HOME** (accueil).

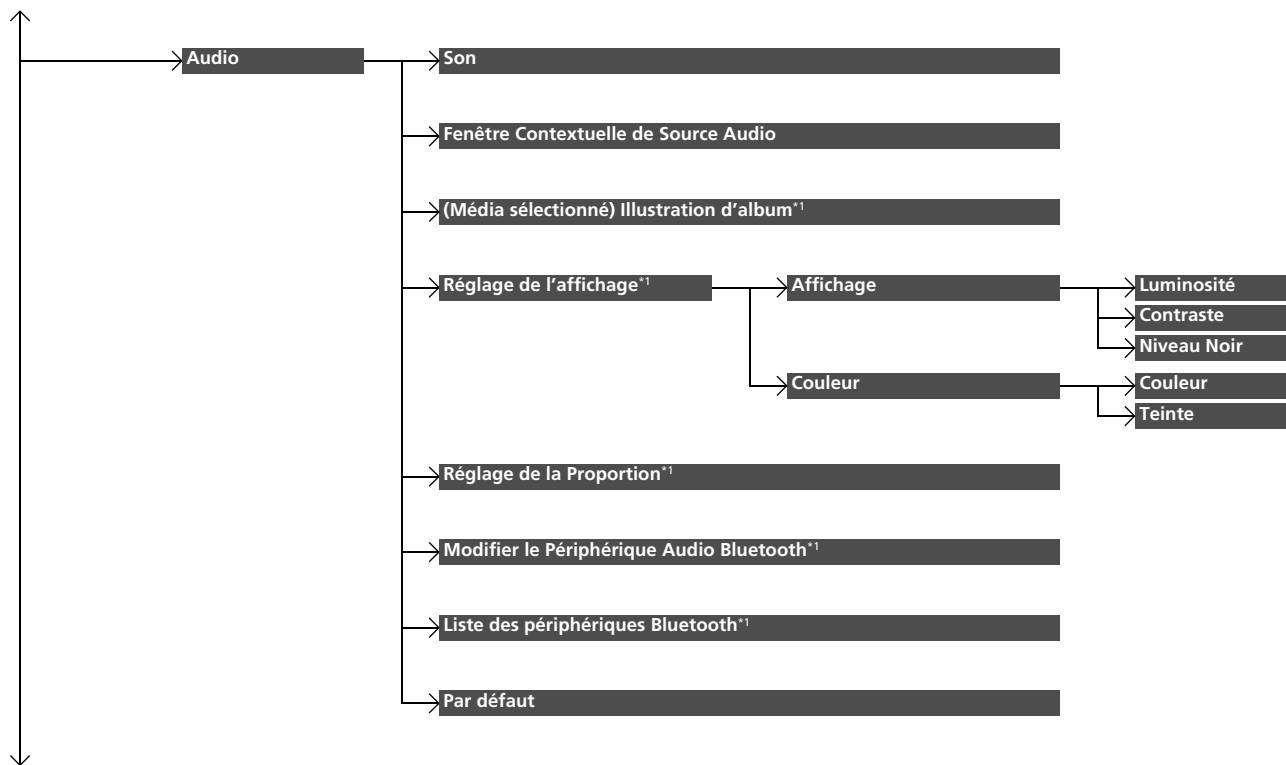
Sélectionner **Réglages**.



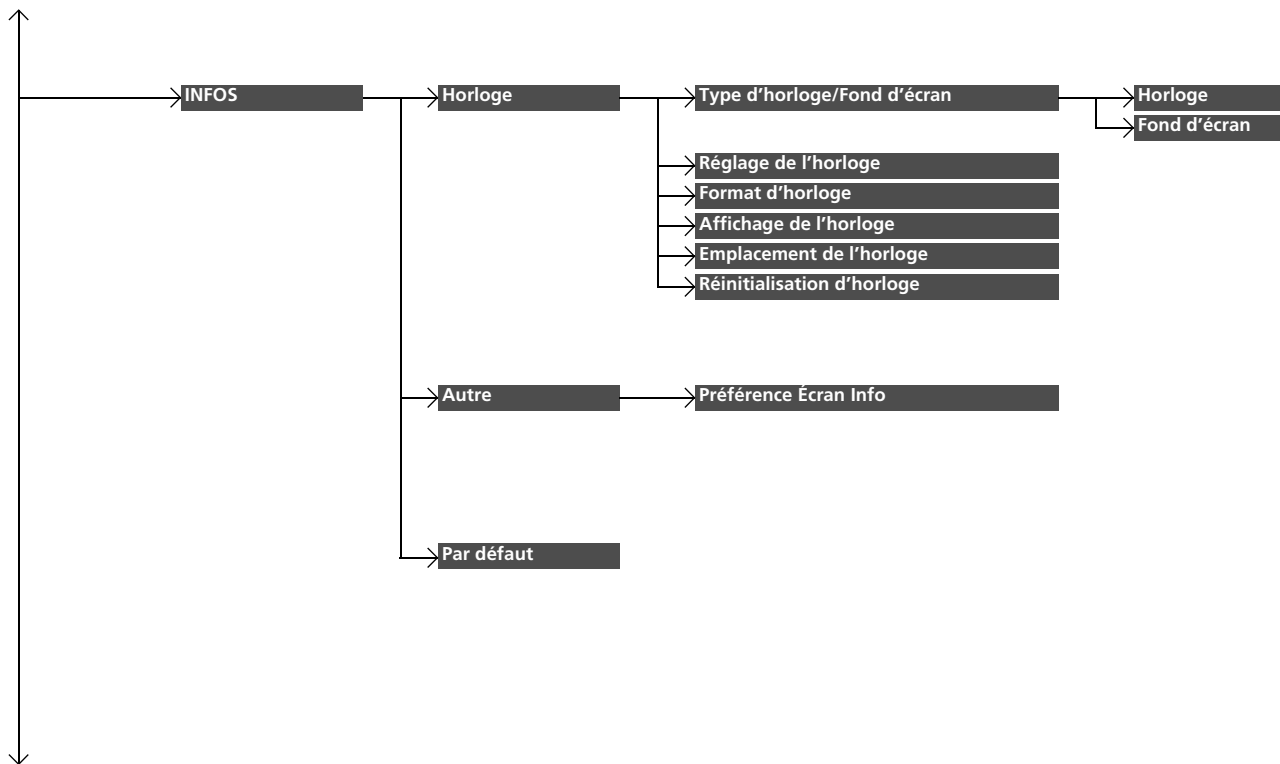
Caractéristiques

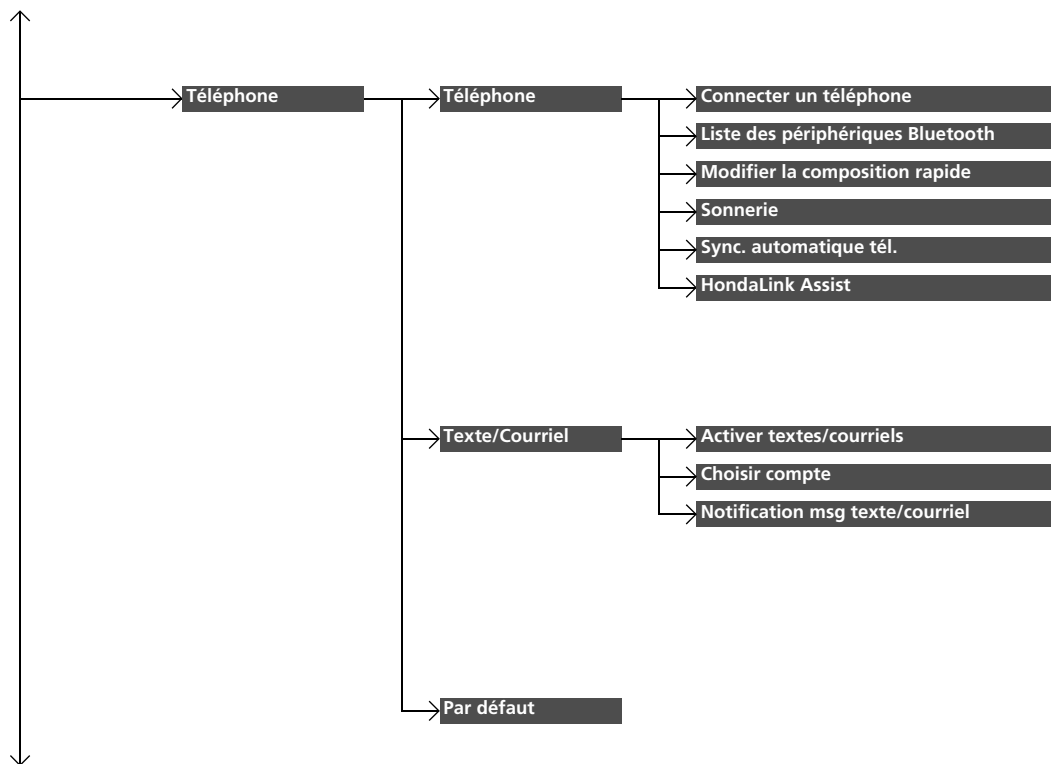
→ **Système**

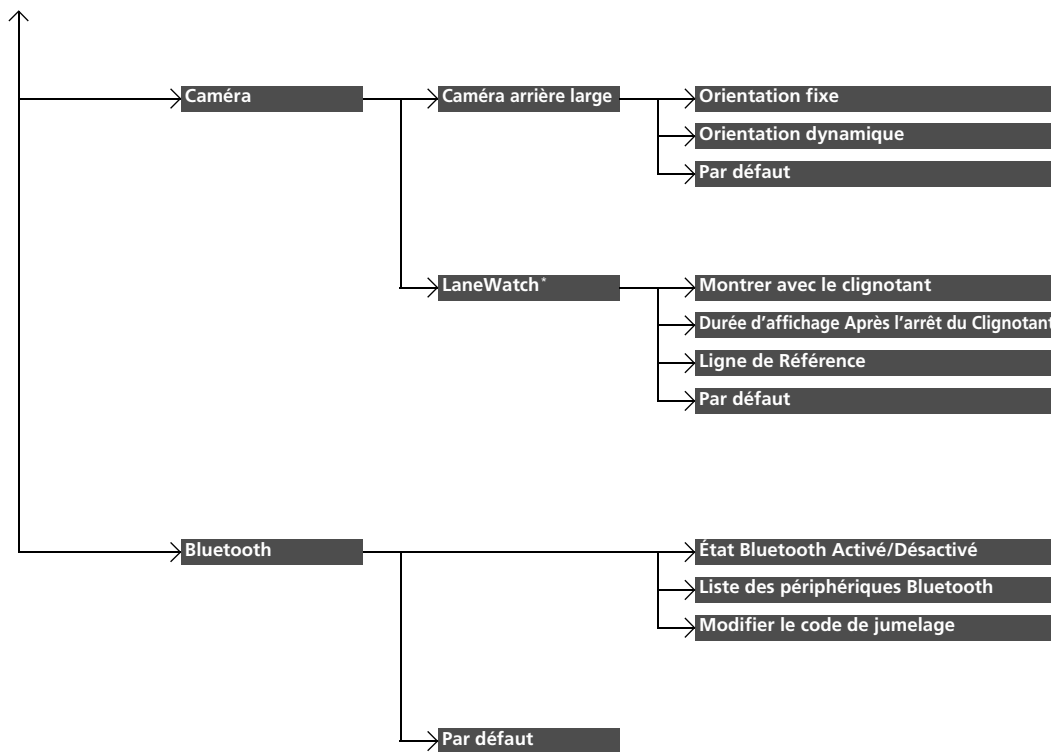




*1 : Peut changer en fonction de la source actuelle sélectionnée.









Modèles avec système audio sur affichage

■ Liste des options de personnalisation

Groupe de configuration	Fonctions à personnaliser		Description	Options de réglage
Système	Maison	Ordre d'édition de l'écran d'accueil	Modifie le format des icônes de l'écran HOME (accueil).	—
	Affichage	Luminosité	Modifier la luminosité de l'affichage audio/d'information.	—
		Contraste	Modifie le contraste de l'affichage audio/d'information.	—
		Niveau Noir	Modifie le degré de noirceur de l'affichage audio/d'information.	—
		Couleur fond d'écran	Modifie la couleur du fond d'écran de l'affichage audio/d'information.	Bleu *1/ Ambré/Rouge/Violet Pourpre
	Son/Bip	Volume	Règle le volume du son.	0-6 *1 à 11
		Volume du Bip	Change le volume du signal sonore.	Désact. / 1/2 *1/ 3

*1 : Réglage par défaut



Groupe de configuration	Fonctions à personnaliser		Description	Options de réglage
Système	Rec. vocale	Invite vocale	Active et désactive le message vocal.	Activer ^{*1} /Désact.
		Volume	Modifie le volume du message vocal.	0-6 ^{*1} à 11
		Modification phonétique de répertoire	Modifie une commande vocale pour l'annuaire.	—
		Sync. automatique tél.	Règle les données d'annuaire qu'on doit importer automatiquement lorsqu'un téléphone est jumelé au HFL.	Activer/Désact.
	Horloge	Horloge	Modifie le type d'affichage de l'horloge.	Analogique/Numérique ^{*1} /Petite numérique/Désact.
		Type d'horloge/ Fond d'écran	- Modifie le type de fond d'écran. - Importe un fichier image pour un nouveau fond d'écran. - Supprime un fichier image pour un fond d'écran.  Configuration du fond d'écran P. 207	Vide/Galaxy ^{*1} /Métallique
		Réglage de l'horloge	Règle l'horloge.  Horloge P. 94	—
		Format d'horloge	Sélectionne l'affichage de l'horloge numérique, de 12 H à 24 H.	12H ^{*1} /24H
		Affichage de l'horloge	Détermine si l'affichage de l'horloge apparaît.	Activer ^{*1} /Désact.
		Emplacement de l'horloge	Modifie la disposition de l'affichage de l'horloge.	En haut à droite ^{*1} /En haut à gauche/En bas à droite/En bas à gauche/Désact.
		Réinitialisation d'horloge	Annule/réinitialise tous les réglages personnalisés de l'affichage de l'horloge aux réglages par défaut.	Oui/Non

*1 : Réglage par défaut



Groupe de configuration	Fonctions à personnaliser	Description	Options de réglage
Système	Langue	Modifie la langue d'affichage.	English^{*1}/Français/Español
	Disposition des touches	Sélectionne le clavier tactile à l'écran.	Alphabet/QWERTY^{*1}
	Autres Trucs commandes vocales[*]	Alerte lorsque les commandes manuelles du système sont désactivées afin d'empêcher toute distraction pendant la conduite. Seules les commandes vocales sont disponibles.	Activer^{*1}/Désact.
	Mémorisation du Dernier Écran	Sélectionne si l'appareil garde en mémoire l'écran précédent.	Activer/Désact.^{*1}
	Données de manufacture réinitialisées	Réinitialise tous les réglages par défaut de l'usine. ➤ Réglage par défaut de tous les paramètres P. 259	Oui/Non
	Par défaut	Annule/réinitialise tous les réglages personnalisés du groupe Système aux réglages par défaut.	Oui/Non
Audio	Son	Ajuste les réglages sonores du haut-parleur de la chaîne sonore. ➤ Réglage du son P. 209	-6 ~ 0^{*1} ~ +6 (Basses et Aigus), AR9~0^{*1}~AV9 (Atténuateur), G9~0^{*1}~D9 (Balance), Désact./ Bas/Moyen^{*1}/Haute (SVC)
	Fenêtre Contextuelle de Source Audio	Détermine si la liste des sources audio disponibles apparaît lorsque Audio est sélectionné à l'écran HOME (accueil).	Activer/Désact.^{*1}

^{*1} : Réglage par défaut



Groupe de configuration	Fonctions à personnaliser	Description	Options de réglage
AUDIO	Mode iPod ou USB (Média sélectionné) Illustration d'album	Active et désactive l'affichage de la maquette de couverture.	Activer^{*1}/Désact.
	Affichage	Luminosité	☑ Système P. 251
		Contraste	
	Couleur	Niveau Noir	—
		Couleur	
		Teinte	
	Mode HDMI ^{MD} Réglage de l'affichage	Modifie le rapport d'aspect (hauteur/largeur) et les réglages du zoom de l'affichage audio/d'information.	NORMALE/Plein^{*1}/Zoom
		Modifie la couleur de l'écran de l'affichage audio/d'information.	—
	Mode Bluetooth ^{MD} Audio Modifier le Périphérique Audio Bluetooth	Modifie la teinte de l'écran de l'affichage audio/d'information.	—
		Connecte, déconnecte ou jumelle un appareil audio Bluetooth ^{MD} à HFL.	—
	Mode Bluetooth ^{MD} Audio Liste des périphériques Bluetooth	Permet de jumeler un nouveau téléphone à HFL, de modifier ou de supprimer un téléphone jumelé.	—
		☑ Configuration du téléphone P. 291	
	Par défaut	Annule/réinitialise tous les réglages personnalisés du groupe AUDIO aux réglages par défaut.	Oui/Non

*1 : Réglage par défaut



Groupe de configuration	Fonctions à personnaliser		Description	Options de réglage
INFOS	Horloge	Type d'horloge/ Fond d'écran	Horloge Fond d'écran	
		Réglage de l'horloge		
		Format d'horloge		
		Affichage de l'horloge		
		Emplacement de l'horloge		
		Réinitialisation d'horloge		
	Autre	Préférence Écran Info	Change le type d'écran d'information.	Haut de l'écran Info/Menu d'information/Désact.* ¹
	Par défaut		Annule/réinitialise tous les réglages personnalisés du groupe INFOS aux réglages par défaut.	Oui/Non

*1 : Réglage par défaut



Groupe de configuration	Fonctions à personnaliser	Description	Options de réglage
Téléphone	Connecter un téléphone	Permet de jumeler un nouveau téléphone au HFL, de connecter ou de déconnecter un téléphone jumelé. ❏ Configuration du téléphone P. 291	—
	Liste des périphériques Bluetooth	Permet de jumeler un nouveau téléphone à HFL, de modifier ou de supprimer un téléphone jumelé. ❏ Configuration du téléphone P. 291	—
	Modifier la composition rapide	Modifie, ajoute ou supprime un numéro à composition abrégée. ❏ Composition abrégée P. 298	—
	Sonnerie	Sélectionne la sonnerie.	Fixe/Cellulaire *1
	Sync. automatique tél.	Règle les données d'annuaire qu'on doit importer automatiquement lorsqu'un téléphone est jumelé au HFL.	Activer/Désact.
	HondaLink Assist	Active et désactive l'assistance HondaLink.	Activer/Désact. *1
	Activer textes/courriels	Active et désactive la fonction de messagerie texte/courriel.	Activer *1/ Désact.
	Texte/ Courriel	Choisir compte	—
		Notification msg texte/ courriel	Activer/Désact. *1
	Par défaut	Annule/réinitialise tous les réglages personnalisés du groupe Téléphone et Texte/Courriel aux réglages par défaut.	Oui/Non

*1 : Réglage par défaut



Groupe de configuration	Fonctions à personnaliser	Description	Options de réglage
Caméra	Caméra arrière large	Orientation fixe Sélectionne si les lignes de repère fixes apparaissent sur l'écran de la caméra de recul.	Activer*¹/Désact.
		Orientation dynamique Sélectionne si les lignes de repère dynamiques apparaissent sur l'écran de la caméra de recul.	Activer*¹/Désact.
		Par défaut Annule/réinitialise tous les réglages personnalisés du groupe Caméra arrière large aux réglages par défaut.	Oui/Non
	LaneWatch*	Montrer avec le clignotant Détermine si l'affichage LaneWatch apparaît au moment de déplacer la manette de clignotant du côté passager.	Activer*¹/Désact.
		Durée d'affichage Après l'arrêt du Clignotant Change la durée pendant laquelle l'affichage LaneWatch reste allumé après que la manette de clignotant soit revenue à sa position initiale.	0 seconde*¹/2 secondes
		Ligne de Référence Détermine si les lignes de référence apparaissent sur le système de surveillance LaneWatch.	Activer*¹/Désact.
		Par défaut Annule/réinitialise tous les réglages personnalisés du groupe LaneWatch aux réglages par défaut.	Oui/Non

*1 : Réglage par défaut



Groupe de configuration	Fonctions à personnaliser	Description	Options de réglage
Bluetooth	État Bluetooth Activé/Désactivé	Change l'état <i>Bluetooth</i> ^{MD} .	Activer ^{*1} /Désact.
	Liste des périphériques Bluetooth	Permet de jumeler un nouveau téléphone au HFL, d'éditer ou de supprimer un téléphone jumelé ou de créer un NIP de sécurité. ❏ Configuration du téléphone P. 291	—
	Modifier le code de jumelage	Modifie le Code de jumelage . ❏ Pour modifier le réglage du code de jumelage P. 292	Lecture aléatoire/Fixe ^{*1}
	Par défaut	Annule/réinitialise tous les réglages personnalisés du groupe Bluetooth aux réglages par défaut.	Oui/Non

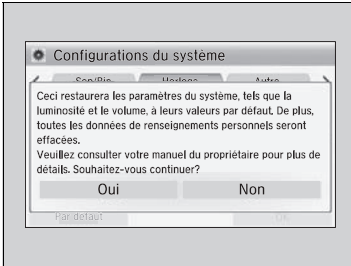
*1 : Réglage par défaut



Réglage par défaut de tous les paramètres

Modèles avec système audio sur affichage

Réinitialiser tous les menus et les réglages personnalisés par défaut de l'usine.



1. Sélectionner **HOME** (accueil).
2. Sélectionner **Réglages**.
3. Sélectionner **Système**.
 - Répéter la procédure pour sélectionner l'onglet **Autres**, puis **Données de manufacture réinitialisées**.
 - Le message de confirmation apparaîtra.
4. Sélectionner **Oui** pour réinitialiser les réglages.
5. Sélectionner **Oui** de nouveau pour réinitialiser les réglages.
 - Le message de confirmation apparaîtra.
 - Sélectionner **OK**.

►► Réglage par défaut de tous les paramètres

Au moment de transférer le véhicule à un tiers, réinitialiser tous les réglages aux paramètres par défaut et supprimer toutes les données personnelles.

Les réglages suivants seront réinitialisés :

- Configurations de programmation audio
- Entrées de l'annuaire téléphonique
- Autres réglages de l'affichage et réglages personnalisés.

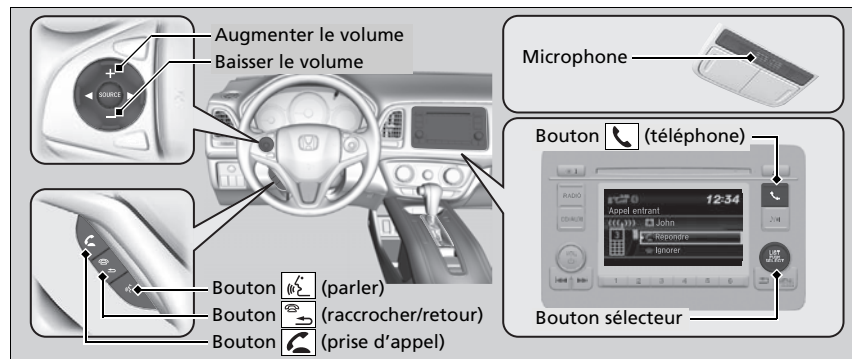


Bluetooth^{MD} HandsFreeLink® (HFL) permet d'effectuer et de recevoir des appels par l'intermédiaire de la chaîne sonore du véhicule, sans avoir à manipuler le téléphone cellulaire.

Modèles avec chaîne sonore à affichage en couleur

Utilisation de HFL

Boutons HFL



Bouton **(prise d'appel)** : Appuyer pour aller directement à l'écran **Phone** (téléphone) ou pour répondre à un nouvel appel entrant.

Bouton **(raccrocher/retour)** : Appuyer pour mettre fin à l'appel ou annuler une commande.

Bouton **(parler)** : Appuyer pour composer un numéro à l'aide d'une marque vocale enregistrée.

Bouton **(téléphone)** : Appuyer pour aller directement à l'écran **Phone** (téléphone).

Bouton sélecteur : Tourner pour sélectionner un élément à l'écran, puis appuyer .

HandsFreeLink® à connexion *Bluetooth*^{MD}

Pour utiliser HFL, il faut un téléphone cellulaire compatible avec *Bluetooth*. Pour obtenir la liste des téléphones compatibles, les procédures de jumelage et la compatibilité des caractéristiques spéciales :

- É.-U. : Visiter www.handsfreelink.honda.com, ou composer le 1-888-528-7876.
- Canada : Visiter www.handsfreelink.ca, ou composer le 1-888-528-7876.

Conseils pour les commandes vocales

- Orienter les bouches d'air de façon à ce qu'elles ne soient pas en direction du plafond et relever toutes les glaces, car le bruit émanant de celles-ci peut causer de l'interférence dans le microphone.
- Appuyer momentanément sur le bouton pour composer un numéro à l'aide d'une marque vocale enregistrée. Parler clairement et naturellement après le signal sonore.
- Si le microphone capte d'autres voix que la vôtre, la commande pourrait être mal interprétée.
- Pour changer le niveau du volume, utiliser le bouton du volume de la chaîne sonore ou les télécommandes de la chaîne sonore* sur le volant de direction.

Les lois provinciales, fédérales ou locales pourraient interdire l'utilisation d'appareils électroniques portables pendant la conduite d'un véhicule.

Si un appel est reçu alors que la chaîne sonore est allumée, la chaîne sonore reprend son fonctionnement à la fin de l'appel.

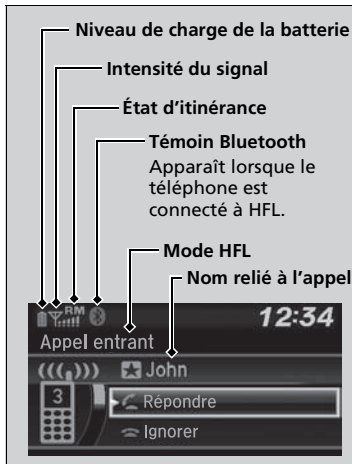
Jusqu'à 20 numéros à composition abrégée peuvent être mémorisés. S'il n'y a aucun numéro mémorisé dans le système, la composition abrégée est désactivée.

Composition abrégée P. 273

Il est possible de mémoriser jusqu'à 20 appels dans l'historique d'appels. S'il n'y a aucun historique d'appels, la fonction Historique d'appels est désactivée.



Affichage de l'état de HFL



L'affichage audio/d'information signale les nouveaux appels entrants à l'utilisateur.

Limites du fonctionnement manuel

Certaines fonctions manuelles sont désactivées ou non-fonctionnelles lorsque le véhicule est en mouvement. Les options estompées en gris ne peuvent pas être sélectionnées tant que le véhicule n'est pas arrêté.

Lorsque le véhicule est en mouvement, seules les numéros à composition abrégée déjà mémorisés peuvent être utilisés à l'aide des commandes vocales.

➤ **Composition abrégée** P. 273

HandsFreeLink® à connexion *Bluetooth*^{MD}

Technologie sans fil *Bluetooth*^{MD}

Les logos et le mot servant de marque *Bluetooth*^{MD} sont des marques de commerce déposées qui appartiennent à Bluetooth SIG Inc., et toute utilisation de telles marques par Honda Motor Co., Ltd. est effectuée sous licence. Les autres marques de commerce et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

Limites de HFL

Un nouvel appel entrant sur HFL interrompra la chaîne sonore lorsqu'elle fonctionne. Celle-ci reprendra une fois que l'appel aura pris fin.

Affichage de l'état de HFL

L'information apparaissant sur l'affichage audio/d'information varie en fonction du modèle de téléphone.

La langue du système peut être changée à l'anglais, au français ou à l'espagnol.

➤ **Fonctions personnalisées** P. 238



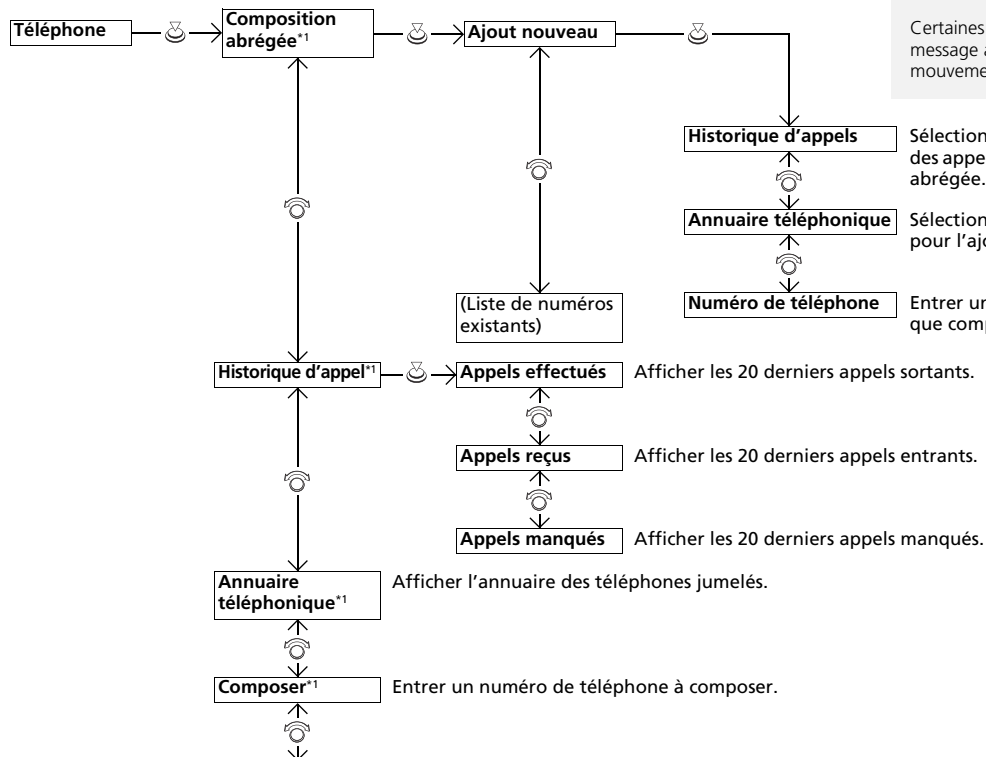
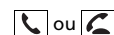
Menus HFL

Le commutateur d'allumage doit être à la position ACCESSOIRE **I** ou MARCHE **II** pour utiliser HFL.

Menu HFL

Pour utiliser HFL, il faut d'abord jumeler un téléphone cellulaire compatible avec *Bluetooth* au système pendant que le véhicule est stationné.

Certaines fonctions sont limitées pendant la conduite. Un message apparaîtra sur l'écran lorsque le véhicule est en mouvement et qu'une opération est annulée.



Sélectionner un numéro de téléphone de l'historique des appels pour le mémoriser en tant que composition abrégée.

Sélectionner un numéro de téléphone de l'annuaire pour l'ajouter en tant que composition abrégée.

Entrer un numéro de téléphone à ajouter en tant que composition abrégée.

Afficher les 20 derniers appels sortants.

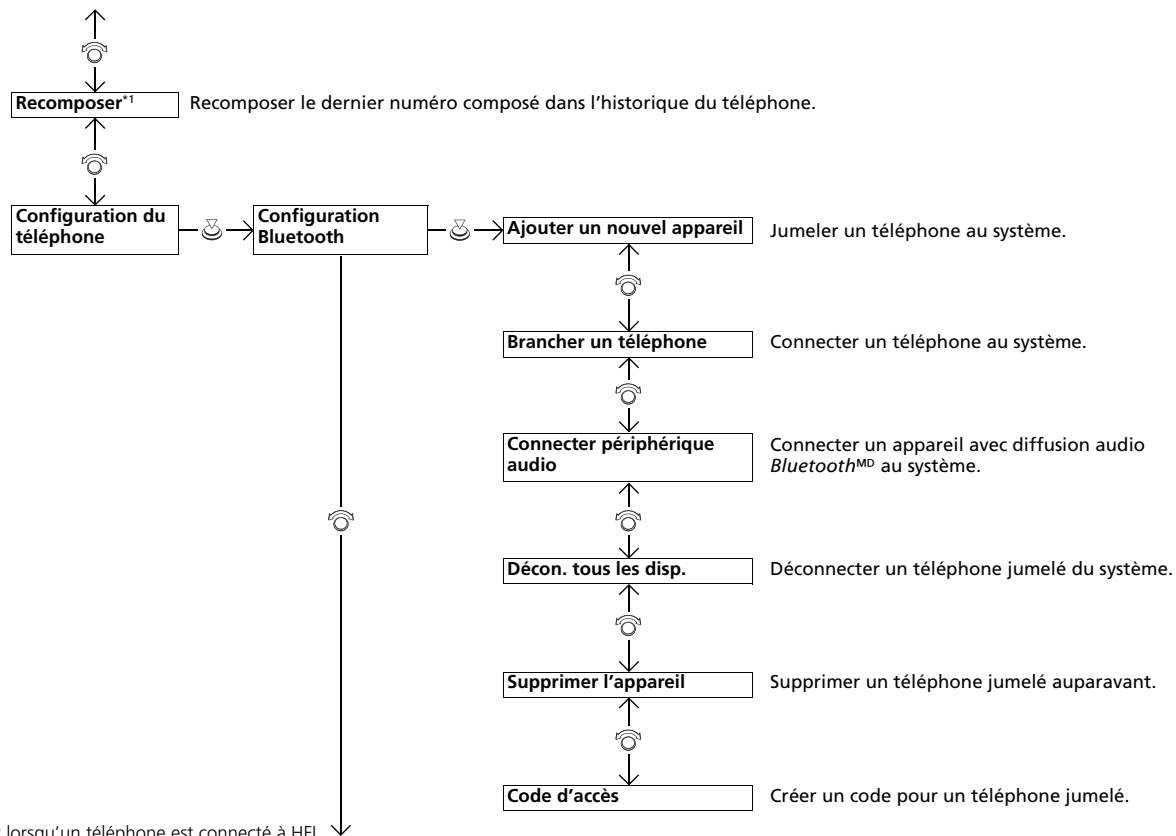
Afficher les 20 derniers appels entrants.

Afficher les 20 derniers appels manqués.

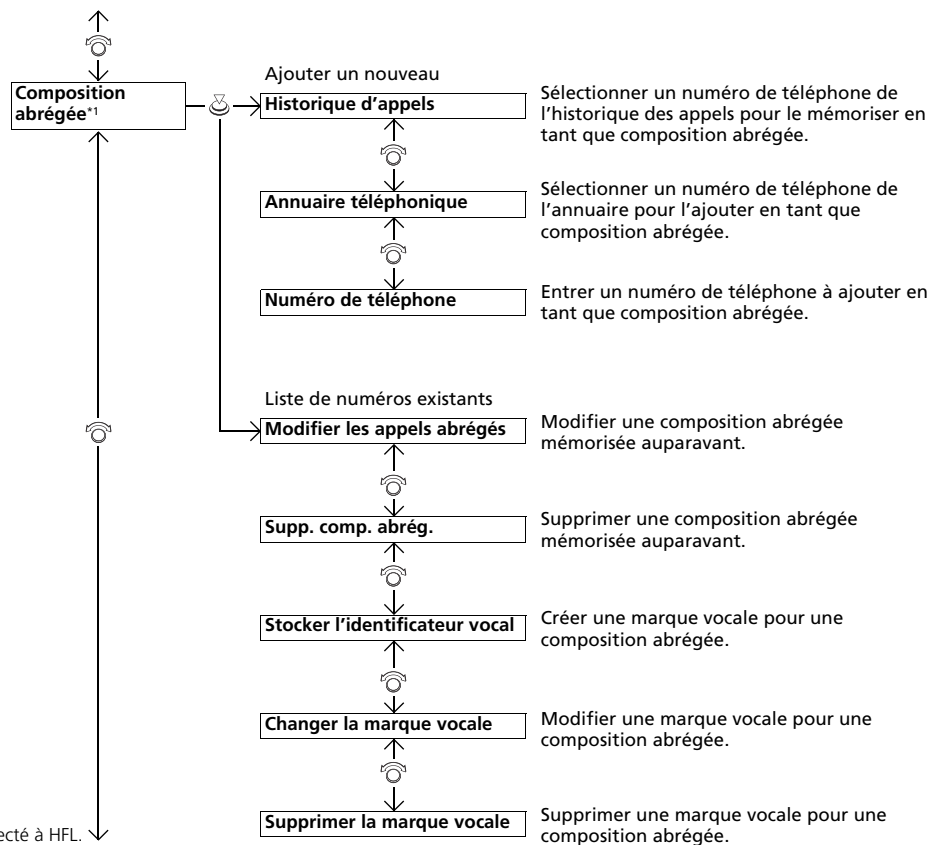
Afficher l'annuaire des téléphones jumelés.

Entrer un numéro de téléphone à composer.

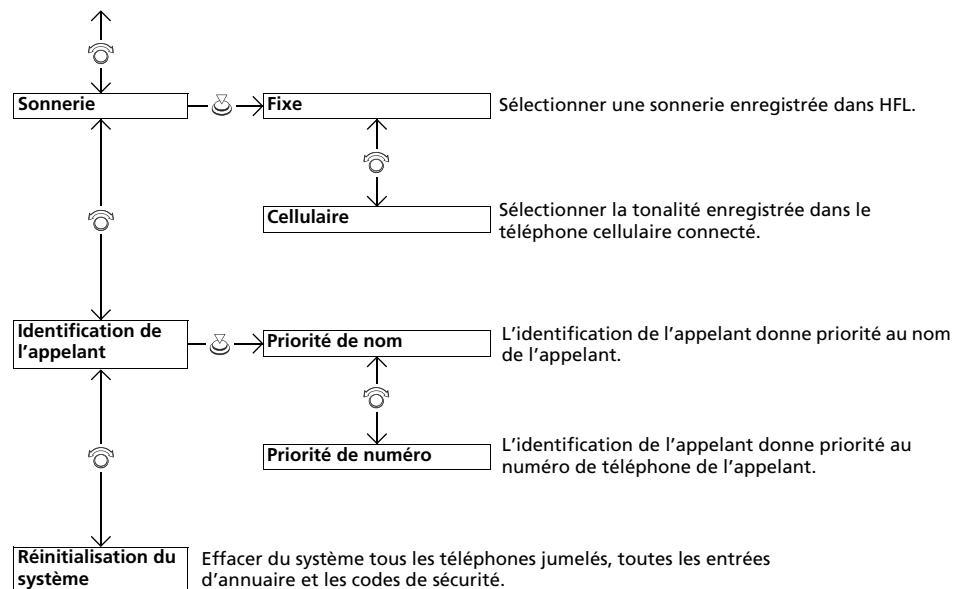
*1 : Apparaît seulement lorsqu'un téléphone est connecté à HFL.



*1 : Apparaît seulement lorsqu'un téléphone est connecté à HFL.



*1 : Apparaît seulement lorsqu'un téléphone est connecté à HFL.





■ Configuration du téléphone



■ Pour jumeler un téléphone cellulaire (aucun téléphone n'est jumelé au système)

1. Appuyer sur le bouton ou le bouton .
2. Tourner pour sélectionner **Oui**, puis appuyer .
3. S'assurer que le téléphone est en mode recherche ou découverte, puis appuyer .
► HFL recherche automatiquement un appareil Bluetooth^{MD}.
4. Une fois que le bon téléphone apparaît dans la liste, sélectionner celui-ci en appuyant sur .
► Si le téléphone n'apparaît pas, sélectionner **Téléphone introuvable ?** et faire une recherche d'appareils Bluetooth^{MD} à l'aide du téléphone. À partir du téléphone, sélectionner **HandsFreeLink**.
5. Le système indique un code de jumelage sur l'affichage audio/d'information.
► Confirmer si le code de jumelage à l'écran et sur votre téléphone est le même.
Cela peut varier selon le téléphone.
6. Une notification apparaît sur l'écran pour confirmer que le jumelage a réussi.

» Configuration du téléphone

Avant de pouvoir placer ou recevoir des appels mains libres, un téléphone compatible avec Bluetooth doit être jumelé à HFL.

Conseils pour le jumelage d'un téléphone :

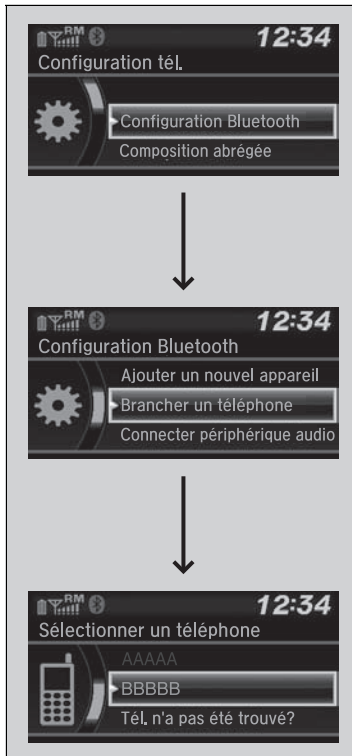
- Le téléphone ne peut pas être jumelé pendant que le véhicule roule.
- Jusqu'à six téléphones peuvent être jumelés.
- La batterie du téléphone peut se décharger plus rapidement lorsque celui-ci est connecté au système HFL.
- Si le téléphone n'est pas prêt à être jumelé ou que le système ne le détecte pas dans un délai de trois minutes, le système se mettra en veilleuse et reviendra au mode repos.

Une fois le jumelage d'un téléphone effectué, il est possible de le voir affiché à l'écran avec une ou deux icônes sur le côté droit.

Ces icônes indiquent ceci :

: Le téléphone peut être utilisé avec HFL.

: Le téléphone est compatible avec Bluetooth^{MD} Audio.



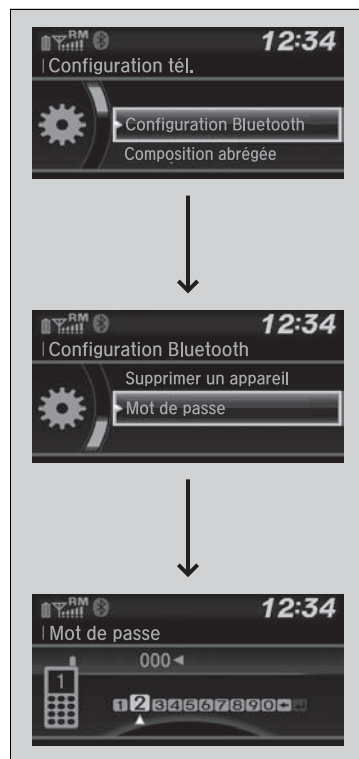
■ Pour changer le téléphone actuellement jumelé

1. Appuyer sur le bouton ou le bouton .
2. Tourner pour sélectionner **Configuration tél.**, puis appuyer .
3. Tourner pour sélectionner **Configuration Bluetooth**, puis appuyer .
4. Tourner pour sélectionner **Connecter un téléphone**, puis appuyer .
► L'écran passe à une liste d'appareils.
5. Tourner pour sélectionner le nom de l'appareil désiré, puis appuyer .
► Le HFL coupe alors le contact du téléphone connecté et commence la recherche d'un autre téléphone jumelé.

» Configuration du téléphone

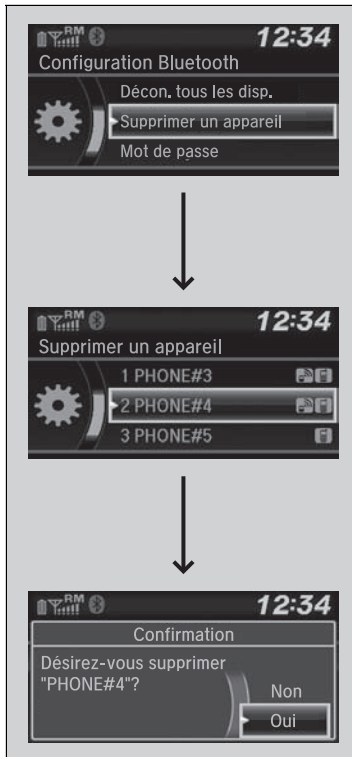
Il est possible de jumeler un téléphone selon les étapes suivantes.

Configuration tél. → **Configuration Bluetooth** → **Ajouter un nouvel appareil** → message de confirmation → **Oui** → message de confirmation → **OK** → **Sélectionner un téléphone** → **Code de jumelage**.



■ Pour modifier le réglage du code de jumelage

1. Appuyer sur le bouton ou le bouton .
2. Tourner pour sélectionner **Configuration tél.**, puis appuyer .
3. Tourner pour sélectionner **Configuration Bluetooth**, puis appuyer .
4. Tourner pour sélectionner **Code d'accès**, puis appuyer .
5. Entrer un nouveau code de jumelage, appuyer ensuite sur .



■ Pour supprimer un téléphone jumelé

1. Appuyer sur le bouton ou le bouton .
2. Tourner pour sélectionner **Configuration tél.**, puis appuyer .
3. Tourner pour sélectionner **Configuration Bluetooth**, puis appuyer .
4. Tourner pour sélectionner **Supprimer un appareil**, puis appuyer .
► L'écran passe à une liste d'appareils.
5. Tourner et sélectionner un téléphone à supprimer, puis appuyer .
6. Un message de confirmation apparaît à l'écran. Tourner pour sélectionner **Oui**, puis appuyer .



Sonnerie

Il est possible de modifier le réglage de la tonalité de la sonnerie.



1. Appuyer sur le bouton ou le bouton .
2. Tourner pour sélectionner **Configuration tél.**, puis appuyer .
3. Tourner pour sélectionner **Sonnerie**, puis appuyer .
4. Tourner pour sélectionner **Fixe** ou **Cellulaire**, puis appuyer .

Identification de l'appelant

Il est possible de sélectionner l'option d'affichage des coordonnées d'un appelant lors d'un appel entrant.



1. Appuyer sur le bouton ou le bouton .
2. Tourner pour sélectionner **Configuration tél.**, puis appuyer .
3. Tourner pour sélectionner **Identification de l'appelant**, puis appuyer .
4. Tourner pour sélectionner le mode désiré, puis appuyer .

» Sonnerie

Fixe : La sonnerie fixe retentit par les haut-parleurs.

Cellulaire : Pour certains téléphones connectés, la sonnerie enregistrée dans le téléphone se fait entendre au niveau des haut-parleurs.

» Identification de l'appelant

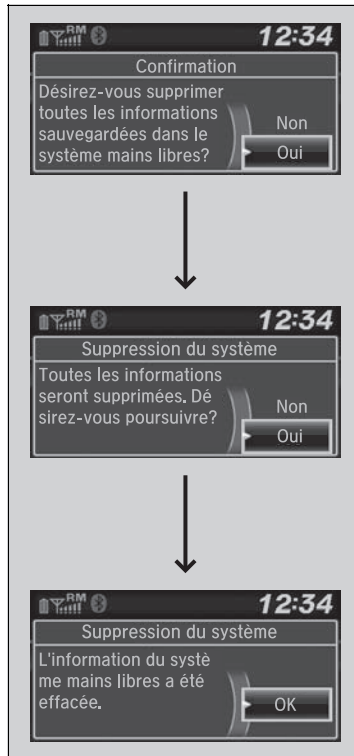
Priorité de nom : Le nom d'un appelant s'affiche s'il est mémorisé dans l'annuaire.

Priorité de numéro : Le numéro de téléphone de l'appelant s'affiche.



Pour effacer les données du système

Les codes de jumelage, les téléphones jumelés, toutes les marques vocales enregistrées, tous les numéros à composition abrégée, toutes les données d'historique d'appels et toutes les données d'annuaires importés s'effaceront.



1. Appuyer sur le bouton ou le bouton .
2. Tourner pour sélectionner **Configuration tél.**, puis appuyer .
3. Tourner pour sélectionner **Réinitialisation du système**, puis appuyer .
4. Tourner pour sélectionner **Oui**, puis appuyer .
5. Un message de confirmation apparaît à l'écran. Tourner pour sélectionner **Oui**, puis appuyer .
6. Une notification apparaît à l'écran. Appuyer sur .



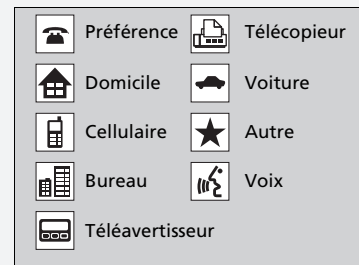
■ Importation automatique de l'annuaire du téléphone cellulaire et de l'historique des appels

Une fois le téléphone jumelé, l'importation du contenu de son annuaire téléphonique et de l'historique des appels se fait automatiquement dans HFL.



» Importation automatique de l'annuaire du téléphone cellulaire et de l'historique des appels

En sélectionnant une personne à partir d'une liste dans l'annuaire téléphonique du cellulaire, on peut voir jusqu'à trois icônes de catégorie. Les icônes indiquent quels types de numéros sont mémorisés sous ce nom.



Si quatre numéros ou plus sont liés au même nom, des points de suspension ... apparaîtront au lieu des icônes de catégorie.

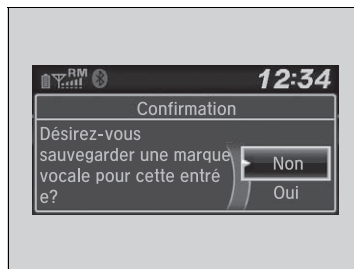
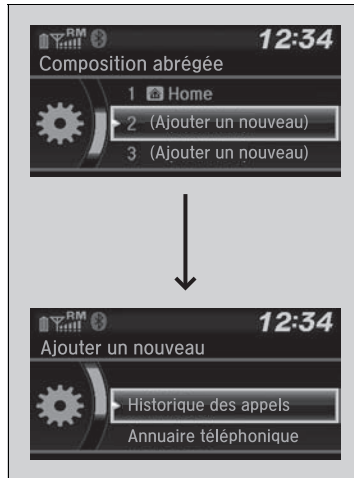
Pour certains appareils, il se peut qu'il soit impossible d'importer les icônes de catégorie dans HFL.

L'annuaire est mis à jour après chaque connexion.
L'historique des appels est mis à jour après chaque connexion ou chaque appel.



Composition abrégée

Il est possible d'enregistrer jusqu'à 20 compositions abrégées par téléphone.



Pour mémoriser une composition abrégée :

1. Appuyer sur le bouton ou le bouton .
2. Tourner pour sélectionner **Composition abrégée**, puis appuyer .
3. Tourner pour sélectionner **Ajout nouveau**, puis appuyer .
4. Tourner pour sélectionner de quel endroit choisir un numéro, puis appuyer .

De l'**Historique d'appels** :

- ▶ Sélectionner un numéro dans l'historique des appels.

De l'**Annuaire téléphonique** :

- ▶ Sélectionner un numéro de l'annuaire importé du téléphone cellulaire connecté.

Du **Numéro de téléphone** :

- ▶ Entrer le numéro manuellement.

5. Une fois que la mémorisation de la composition abrégée est réussie, un message invite l'utilisateur à effectuer une marque vocale pour le numéro. Tourner pour sélectionner **Oui** ou **Non**, puis appuyer .
6. À l'aide du bouton , suivre les messages pour dire le nom du numéro à composition abrégée.

Composition abrégée

Il est possible d'utiliser les boutons de programmation audio pendant un appel pour mémoriser un numéro à composition abrégée :

1. Maintenir enfoncé le bouton de programmation audio désiré pendant un appel.
2. La mémorisation des coordonnées liées à l'appel en cours se fera pour le numéro à composition abrégée correspondant.

Une fois que la marque vocale est mémorisée, appuyer sur le bouton pour composer le numéro à l'aide des commandes vocales.



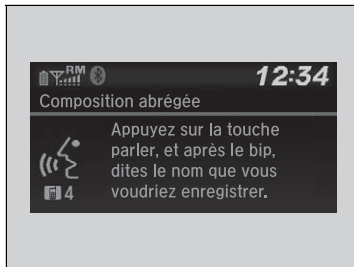
■ **Pour modifier une composition abrégée**

1. Appuyer sur le bouton ou le bouton .
2. Tourner pour sélectionner **Configuration tél.**, puis appuyer .
3. Tourner pour sélectionner **Composition abrégée**, puis appuyer .
4. Sélectionner un numéro à composition abrégée existant.
5. Tourner pour sélectionner **Modifier les appels abrégés**, puis appuyer .
6. Sélectionner un nouveau numéro à composition abrégée, appuyer ensuite sur .



■ Pour ajouter une marque vocale à une composition abrégée mémorisée

1. Appuyer sur le bouton ou le bouton .
2. Tourner pour sélectionner **Configuration tél.**, puis appuyer .
3. Tourner pour sélectionner **Composition abrégée**, puis appuyer .
4. Sélectionner un numéro à composition abrégée existant.
5. Tourner pour sélectionner **Stocker l'identificateur vocal**, puis appuyer .
6. À l'aide du bouton , suivre les messages pour créer la marque vocale.



■ Pour changer une marque vocale

1. Appuyer sur le bouton ou le bouton .
2. Tourner pour sélectionner **Configuration tél.**, puis appuyer .
3. Tourner pour sélectionner **Composition abrégée**, puis appuyer .
4. Sélectionner un numéro à composition abrégée existant.
5. Tourner pour sélectionner **Changer la marque vocale**, puis appuyer .
6. À l'aide du bouton , suivre les messages pour créer la marque vocale.

⌘ Composition abrégée

Éviter d'utiliser le même nom pour plusieurs marques vocales.

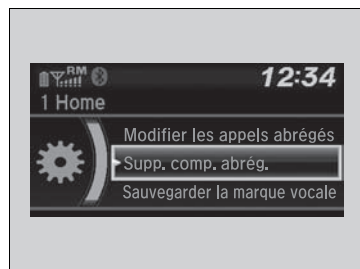
Éviter d'utiliser des noms à une syllabe tels que « Jean » comme marque vocale.

Il est plus facile pour HFL de reconnaître un nom plus long. Par exemple, utiliser « Jacques Dupont » au lieu de « Jacques ».



■ Pour supprimer une marque vocale

1. Appuyer sur le bouton ou le bouton .
 2. Tourner pour sélectionner **Configuration tél.**, puis appuyer .
 3. Tourner pour sélectionner **Composition abrégée**, puis appuyer .
 4. Sélectionner un numéro à composition abrégée existant.
 5. Tourner pour sélectionner **Supprimer la marque vocale**, puis appuyer .
- Un message de confirmation apparaît à l'écran. Tourner pour sélectionner **Oui**, puis appuyer .



■ Pour supprimer une composition abrégée

1. Appuyer sur le bouton ou le bouton .
 2. Tourner pour sélectionner **Configuration tél.**, puis appuyer .
 3. Tourner pour sélectionner **Composition abrégée**, puis appuyer .
 4. Sélectionner un numéro à composition abrégée existant.
 5. Tourner pour sélectionner **Supprimer la composition abrégée**, puis appuyer .
- Un message de confirmation apparaît à l'écran. Tourner pour sélectionner **Oui**, puis appuyer .



■ Comment faire un appel

Effectuer des appels en entrant un numéro de téléphone quelconque, ou en utilisant l'annuaire importé, l'historique des appels, les numéros à composition abrégée ou la recomposition.



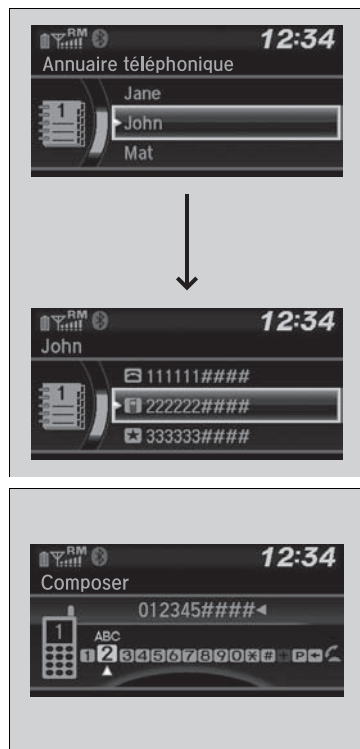
» Comment faire un appel

Tout numéro à composition abrégée avec une marque vocale peut être composé par commande vocale à partir de n'importe quel écran.

Appuyer sur le bouton  et suivre les messages.

La portée maximale entre le téléphone et le véhicule est de 10 mètres (30 pieds).

Une fois que l'appel est en liaison, la voix de la personne appelée est diffusée par les haut-parleurs de la chaîne sonore.



■ Pour faire un appel à partir de l'annuaire importé

Une fois le téléphone jumelé, l'importation du contenu de son annuaire téléphonique se fait automatiquement dans HFL.

1. Appuyer sur le bouton ou le bouton .
 2. Tourner pour sélectionner **Annuaire téléphonique**, puis appuyer .
 3. L'annuaire téléphonique est mémorisé en ordre alphabétique. Tourner pour sélectionner une initiale, puis appuyer .
 4. Tourner pour sélectionner un nom, puis appuyer .
 5. Tourner pour sélectionner un numéro, puis appuyer .
- La composition du numéro se fait automatiquement.

■ Pour faire un appel en utilisant un numéro de téléphone

1. Appuyer sur le bouton ou le bouton .
 2. Tourner pour sélectionner **Composer**, puis appuyer .
 3. Tourner pour sélectionner un numéro, puis appuyer .
 4. Tourner pour sélectionner , puis appuyer .
- La composition du numéro se fait automatiquement.

►► Pour faire un appel à partir de l'annuaire importé

Cette fonction est désactivée lorsque le véhicule est en mouvement. Cependant, il est possible de composer un numéro de la liste de compositions abrégées mémorisées avec une marque vocale à l'aide des commandes vocales.

- **Limites du fonctionnement manuel** P. 261
- **Composition abrégée** P. 273

►► Pour faire un appel en utilisant un numéro de téléphone

Cette fonction est désactivée lorsque le véhicule est en mouvement. Cependant, il est possible de composer un numéro de la liste de compositions abrégées mémorisées avec une marque vocale à l'aide des commandes vocales.

- **Limites du fonctionnement manuel** P. 261
- **Composition abrégée** P. 273



■ Pour faire un appel en utilisant la recomposition

1. Appuyer sur le bouton  ou le bouton .
 2. Tourner  pour sélectionner **Recomposer**, puis appuyer .
- La composition du numéro se fait automatiquement.

■ Pour faire un appel en utilisant l'historique des appels

L'historique des appels est mémorisé par **Appels effectués**, **Appels reçus** et **Appels manqués**.

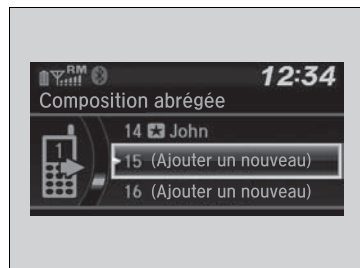
1. Appuyer sur le bouton  ou le bouton .
 2. Tourner  pour sélectionner **Historique d'appel**, puis appuyer .
 3. Tourner  et sélectionner **Appels effectués**, **Appels reçus** ou **Appels manqués**, puis appuyer .
 4. Tourner  pour sélectionner un numéro, puis appuyer .
- La composition du numéro se fait automatiquement.

☒ Pour faire un appel en utilisant la recomposition

Maintenir enfoncé le bouton  pour recomposer le dernier numéro composé dans votre historique d'appels.

☒ Pour faire un appel en utilisant l'historique des appels

L'historique des appels apparaît seulement lorsqu'un téléphone est connecté au système HFL, et affiche les 20 derniers numéros d'appels effectués, reçus ou manqués.



■ Pour faire un appel en utilisant un numéro à composition abrégée

1. Appuyer sur le bouton  ou le bouton .
 2. Tourner  pour sélectionner **Composition abrégée**, puis appuyer .
 3. Tourner  pour sélectionner un numéro, puis appuyer .
- La composition du numéro se fait automatiquement.

► Pour faire un appel en utilisant un numéro à composition abrégée

Sur l'écran **Téléphone**, les six premiers numéros à composition abrégée apparaissant sur la liste peuvent être sélectionnés directement en appuyant sur les boutons de programmation audio correspondants (1 à 6).

Sélectionner **Autres** pour visionner la liste de compositions abrégées d'un autre téléphone jumelé.

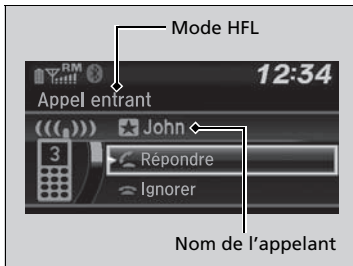
Une fois que la marque vocale est mémorisée, appuyer sur le bouton  et composer le numéro à l'aide des commandes vocales.

► Composition abrégée P. 273

Tout numéro à composition abrégée avec une marque vocale peut être composé par commande vocale à partir de n'importe quel écran. Appuyer sur le bouton  et suivre les messages.



Réception d'un appel



Lors d'un nouvel appel entrant, un signal sonore retentit et l'écran **Appel entrant** apparaît.

Appuyer sur le bouton  pour prendre l'appel.
Appuyer sur le bouton  pour ignorer un appel ou y mettre fin.

» Réception d'un appel

Appel en attente

Appuyer sur le bouton  pour mettre l'appel en cours en attente et pour répondre à l'appel entrant.

Appuyer de nouveau sur le bouton  pour retourner à l'appel en cours.

Sélectionner **Ignorer** si on ne désire pas répondre à l'appel entrant.

Appuyer sur le bouton  pour mettre fin à l'appel en cours.

Il est possible de sélectionner les icônes sur l'affichage audio/d'information plutôt que les boutons  et . Tourner  pour sélectionner l'icône désirée, puis appuyer .



■ Options pendant un appel

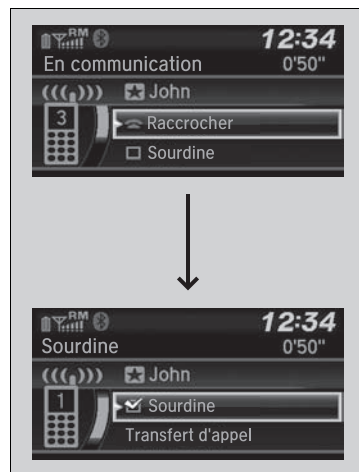
Les options suivantes sont disponibles pendant un appel.

Alterner d'appel : Mettre l'appel en cours en attente pour répondre à l'appel entrant.

Sourdine : Mettre sa voix en sourdine.

Transfert d'appel : Transférer un appel de HFL à son téléphone.

Tonalités : Envoyer des numéros durant un appel. Cela est utile lorsqu'on appelle un système téléphonique à menu.



1. Pour afficher les options disponibles, appuyer sur le bouton
2. Tourner pour sélectionner l'option, puis appuyer sur
- ▶ La case est cochée lorsque l'option **Sourdine** est sélectionnée. Sélectionner **Sourdine** de nouveau pour la désactiver.

» Options pendant un appel

Tonalités : Disponible sur certains téléphones.



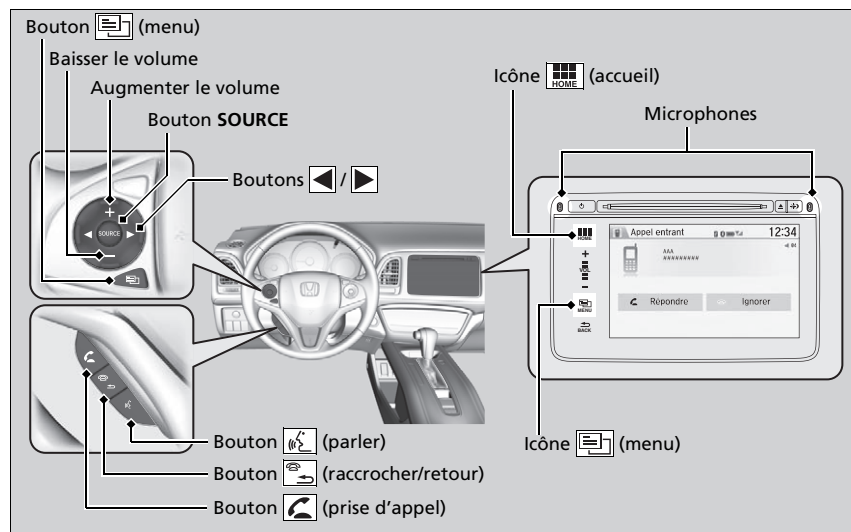
HandsFreeLink® avec technologie *Bluetooth*^{MD}

HandsFreeLink® (HFL) avec technologie *Bluetooth*^{MD} permet d'effectuer et de recevoir des appels à l'aide de la chaîne sonore du véhicule, sans avoir à manipuler le téléphone cellulaire.

Modèles avec système audio sur affichage

Utilisation de HFL

Boutons HFL



HandsFreeLink® avec technologie *Bluetooth*^{MD}

Placer le téléphone là où on peut obtenir une bonne réception.

Pour utiliser HFL, il faut un téléphone cellulaire compatible avec *Bluetooth*. Pour obtenir la liste des téléphones compatibles, les procédures de jumelage et la compatibilité des caractéristiques spéciales :

- É.-U. : Visiter www.handsfreelink.honda.com, ou composer le 1-888-528-7876.
- Canada : Visiter www.handsfreelink.ca, ou composer le 1-888-528-7876.

Pour utiliser HFL, le réglage **État Bluetooth Activé/Désactivé** doit être réglé à **Activer**.

Fonctions personnalisées P. 238

Conseils pour les commandes vocales

- Diriger les bouches d'air de façon à ce qu'elles ne soient pas en direction du plafond et relever toutes les glaces, car le bruit émanant de celles-ci peut causer de l'interférence dans les microphones.
- Appuyer momentanément sur le bouton [parler] pour faire un appel à l'aide d'une marque vocale enregistrée, d'un nom ou d'un numéro figurant à l'annuaire. Parler clairement et naturellement après le signal sonore.
- Si le microphone capte d'autres voix que la vôtre, la commande pourrait être mal interprétée.
- Pour changer le niveau du volume, utiliser le **VOL** (volume) de la chaîne sonore ou utiliser les télécommandes de la chaîne sonore sur le volant de direction.

Les lois provinciales, fédérales ou locales pourraient interdire l'utilisation d'appareils électroniques portables pendant la conduite d'un véhicule.



Bouton  (**prise d'appel**) : Appuyer pour aller directement à l'écran **Phone** (téléphone) ou pour répondre à un nouvel appel entrant.

Bouton  (**raccrocher/retour**) : Appuyer momentanément pour terminer un appel, pour retourner à la commande précédente ou pour annuler la commande.

Bouton  (**parler**) : Appuyer pour faire un appel à l'aide d'une marque vocale enregistrée, d'un nom ou d'un numéro figurant à l'annuaire.

Bouton  : Appuyer pour afficher **Composition abrégée, Historique d'appel** ou **Recomposer** sur l'écran **Téléphone**.

Bouton  /  : Appuyer pour sélectionner un élément à l'écran **Téléphone**.

Bouton SOURCE : Appuyer pour composer un numéro indiqué dans l'élément sélectionné à l'écran **Téléphone**.

Pour aller à l'écran **Menu Téléphone** :

1. Sélectionner **HOME** (accueil).
2. Sélectionner **Téléphone** pour passer à l'affichage de l'écran **Téléphone**.
3. Sélectionner **MENU**.

►► HandsFreeLink® avec technologie *Bluetooth*^{MD}

Jusqu'à six numéros à composition abrégée peuvent être affichés sur un total de 20 numéros mémorisés. S'il n'y a aucun numéro mémorisé dans le système, la composition abrégée est désactivée.

Composition abrégée P. 298

Technologie sans fil *Bluetooth*^{MD}

Les logos et le mot servant de marque *Bluetooth*^{MD} sont des marques de commerce déposées qui appartiennent à Bluetooth SIG Inc., et toute utilisation de telles marques par Honda Motor Co., Ltd. est effectuée sous licence. D'autres marques et noms de commerce sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

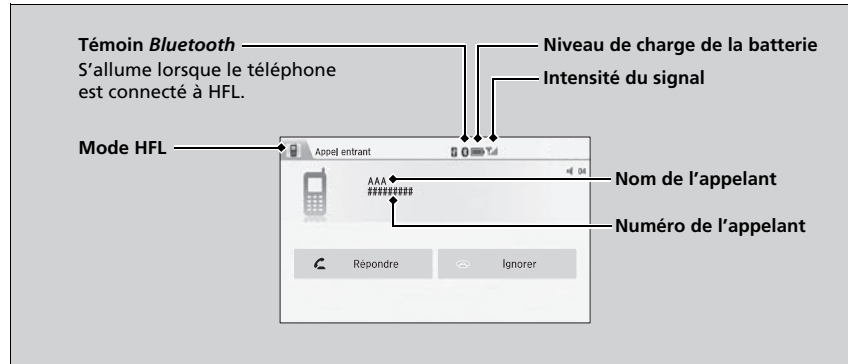
Limites de HFL

Un nouvel appel entrant sur HFL interrompra la chaîne sonore lorsqu'elle fonctionne. Celle-ci reprendra une fois que l'appel aura pris fin.



Affichage de l'état de HFL

L'affichage audio/d'information signale les nouveaux appels entrants à l'utilisateur.



Limites du fonctionnement manuel

Certaines fonctions manuelles sont désactivées ou non-fonctionnelles lorsque le véhicule est en mouvement. Les options estompées en gris ne peuvent pas être sélectionnées tant que le véhicule n'est pas arrêté.

Lorsque le véhicule est en mouvement, seuls les numéros à composition abrégée déjà mémorisés avec une marque vocale, les noms figurant dans l'annuaire ou les numéros peuvent être utilisés pour faire un appel à l'aide des commandes vocales.

► **Composition abrégée** P. 298

Affichage de l'état de HFL

L'information apparaissant sur l'affichage audio/d'information varie en fonction du modèle de téléphone.

La langue du système peut être modifiée.

► **Fonctions personnalisées** P. 238



Menus HFL

Le commutateur d'allumage doit être en position ACCESSOIRE **I** ou MARCHE **II**^{*1} pour utiliser HFL.

■ Écran des configurations du téléphone

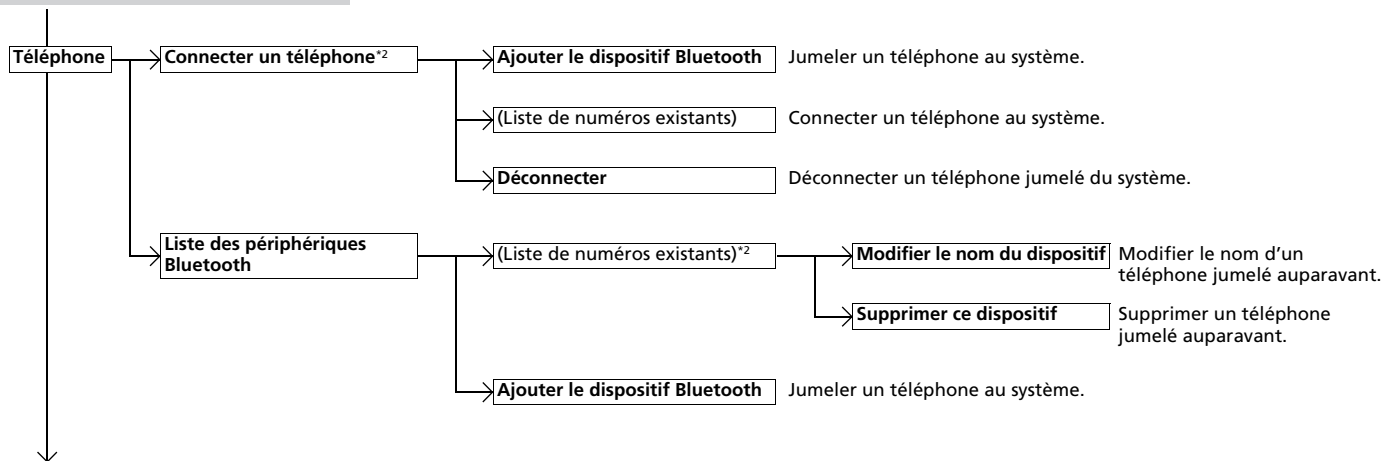


1. Sélectionner **HOME** (accueil).
2. Sélectionner **Réglages**.
3. Sélectionner **Téléphone**.

» Menus HFL

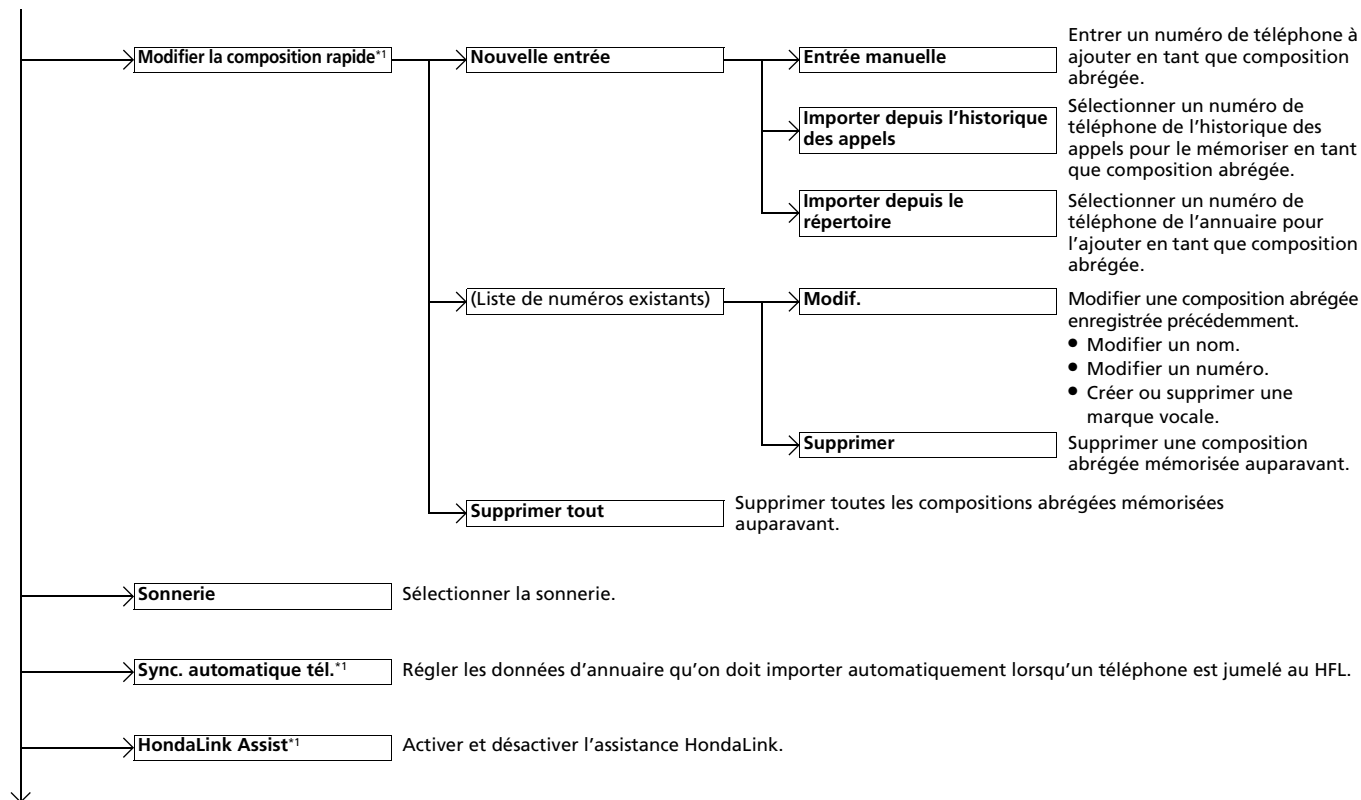
Pour utiliser HFL, il faut d'abord jumeler un téléphone cellulaire compatible avec *Bluetooth* au système pendant que le véhicule est stationné.

Certaines fonctions sont limitées pendant la conduite.

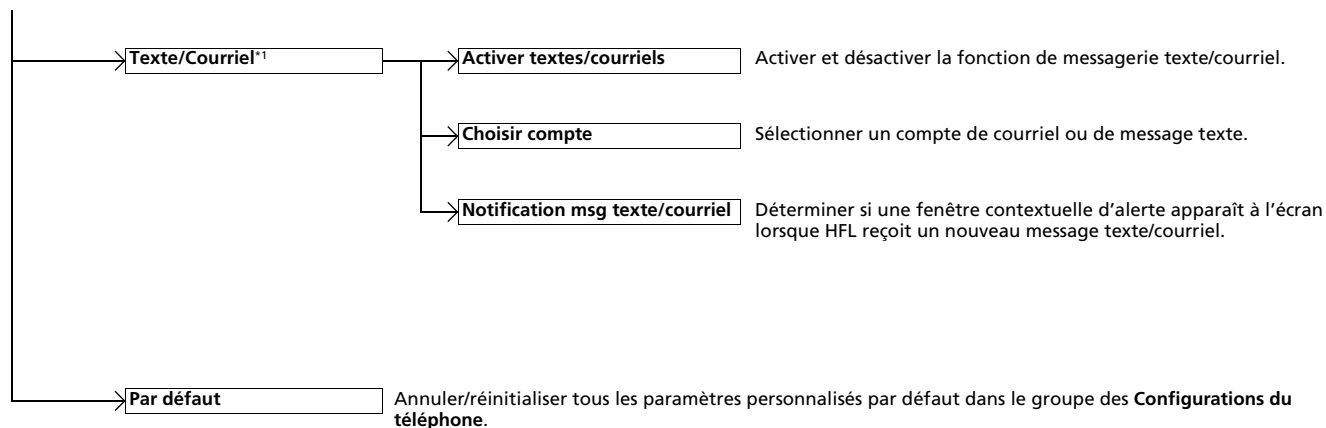


*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.

*2 : Apparaît seulement lorsqu'un téléphone est connecté à HFL.



*1 : Apparaît seulement lorsqu'un téléphone est connecté à HFL.



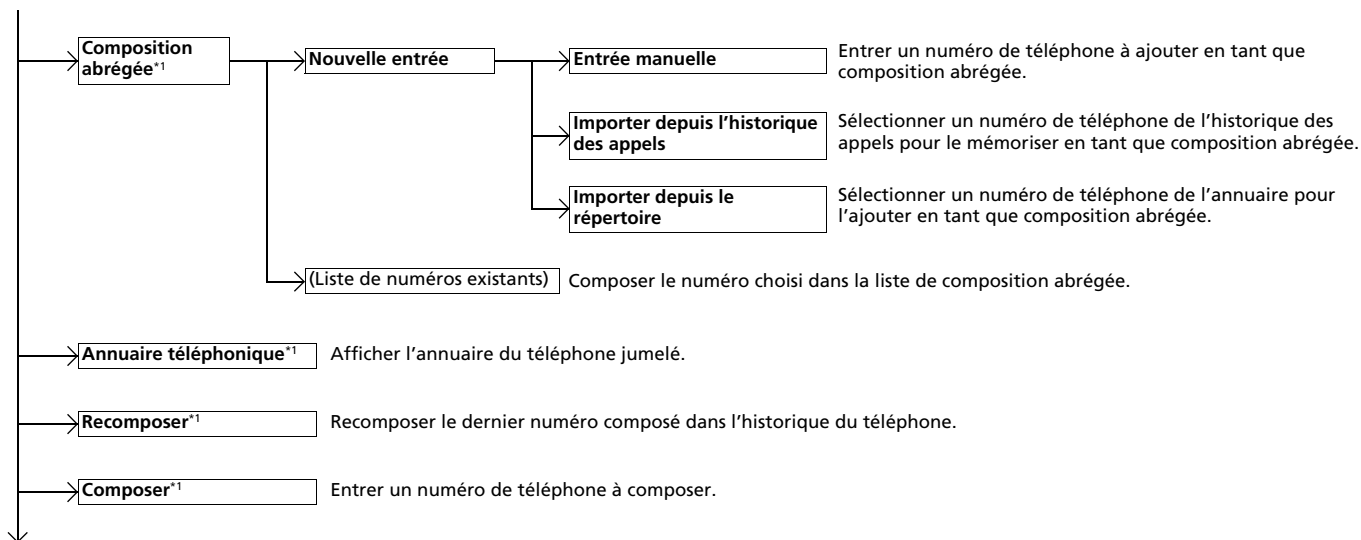
*1 : Apparaît seulement lorsqu'un téléphone est connecté à HFL.



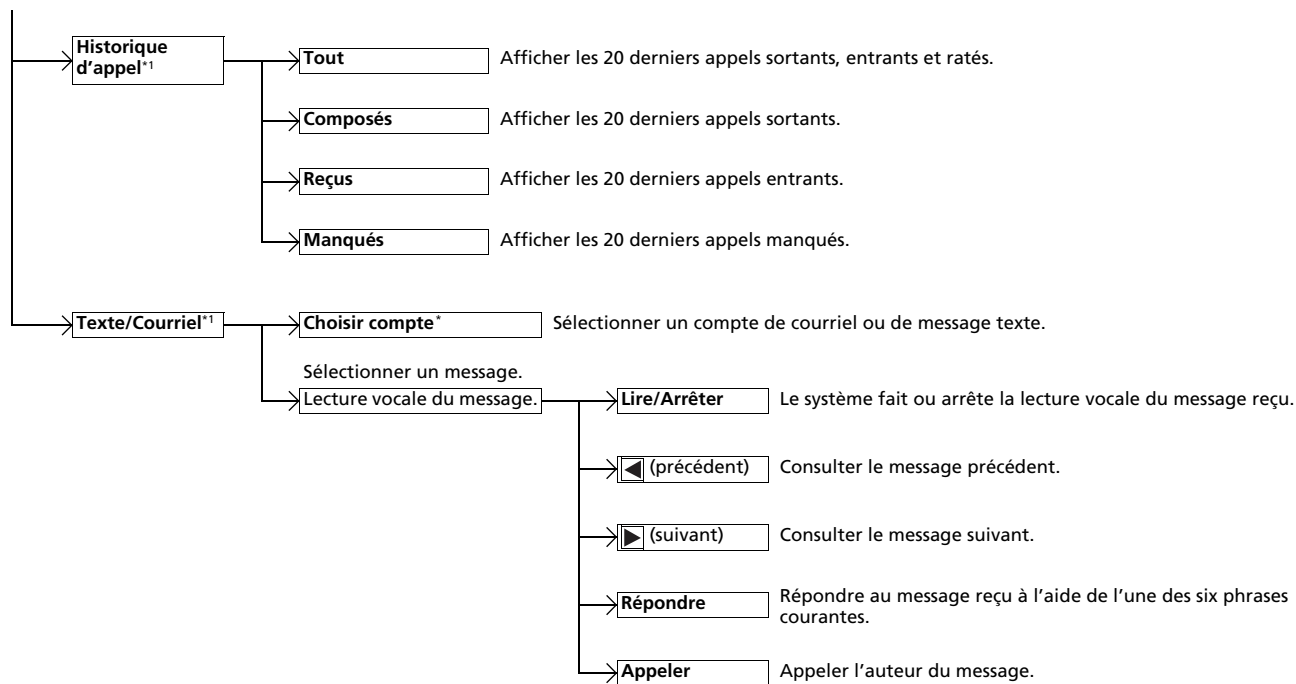
■ Écran du menu Téléphone



1. Appuyer sur ou sélectionner **HOME** (accueil), puis sélectionner **Téléphone**.
2. Appuyer sur le bouton (menu) sur le volant de direction ou sélectionner **MENU**.



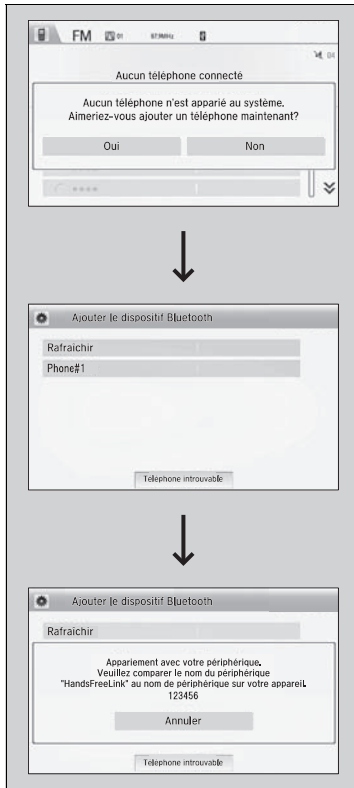
*1 : Apparaît seulement lorsqu'un téléphone est connecté à HFL.



*1 : Apparaît seulement lorsqu'un téléphone est connecté à HFL.



Configuration du téléphone



■ Pour jumeler un téléphone cellulaire (lorsqu'il n'y a aucun téléphone jumelé au système)

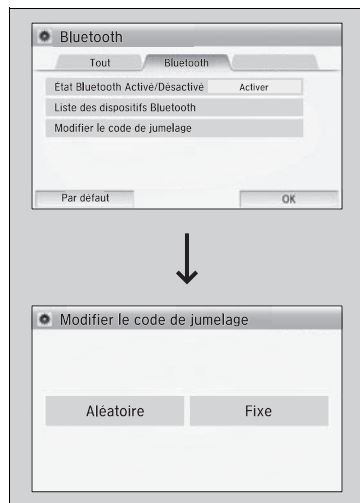
1. Sélectionner **Téléphone**.
2. Sélectionner **Oui**.
3. S'assurer que le téléphone est en mode recherche ou découverte, puis sélectionner **OK**.
 - ▶ HFL recherche automatiquement un appareil *Bluetooth*.
4. Sélectionner le téléphone lorsqu'il apparaît sur la liste.
 - ▶ Si le téléphone n'apparaît pas, il est possible de sélectionner **Rafraîchir** pour chercher de nouveau.
 - ▶ Si le téléphone n'apparaît toujours pas, sélectionner **Téléphone introuvable** et rechercher les appareils *Bluetooth* à l'aide du téléphone. À partir du téléphone, sélectionner **HandsFreeLink**.
5. Le système indique un code de jumelage sur l'affichage audio/d'information.
 - ▶ Confirmer si le code de jumelage à l'écran et sur votre téléphone est le même. Cela peut varier selon le téléphone.
6. Une notification apparaît sur l'écran pour confirmer que le jumelage a réussi.

» Configuration du téléphone

Avant de pouvoir placer ou recevoir des appels mains libres, un téléphone compatible avec *Bluetooth*^{MD} doit être jumelé à HFL.

Conseils pour le jumelage d'un téléphone :

- Le téléphone ne peut pas être jumelé pendant que le véhicule roule.
- Jusqu'à six téléphones peuvent être jumelés.
- La batterie du téléphone peut se vider plus rapidement lorsque celui-ci est jumelé au système HFL.
- Si le téléphone n'est pas prêt à être jumelé ou si le système ne parvient à le reconnaître, le système retournera à l'écran précédent.



■ Changement de téléphone présentement jumelé

1. Aller à l'écran **Téléphone**.

❏ Écran des configurations du téléphone P. 286

2. Sélectionner **Connecter un téléphone**.

3. Sélectionner un téléphone à connecter.

▶ Le HFL coupe alors le contact du téléphone actuel et commence la recherche d'un autre téléphone jumelé.

■ Pour modifier le réglage du code de jumelage

1. Sélectionner **HOME** (accueil).
2. Sélectionner **Réglages**.
3. Sélectionner **Bluetooth**.
4. Sélectionner l'onglet **Bluetooth**.
5. Sélectionner **Modifier le code de jumelage**.
6. Sélectionner **Fixe** ou **Lecture aléatoire**.

❏ Changement de téléphone présentement jumelé

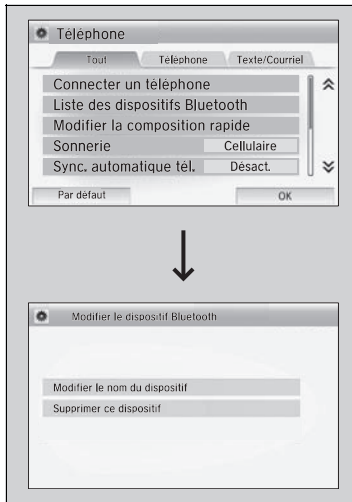
Si en tentant de passer à un autre téléphone, aucun autre appareil n'est repéré ni jumelé, HFL indiquera que le téléphone original se trouve de nouveau connecté.

❏ Pour modifier le réglage du code de jumelage

Le code de jumelage par défaut est **0000** jusqu'à ce que l'utilisateur change le réglage.

Pour créer un code personnalisé, sélectionner **Fixe**, supprimer le code actuel, puis entrer le nouveau code.

Pour qu'un nouveau code de jumelage soit généré de façon aléatoire à chaque fois qu'un téléphone est jumelé, sélectionner **Lecture aléatoire**.



■ Pour modifier le nom d'un téléphone déjà jumelé

1. Aller à l'écran **Téléphone**.

➤ **Écran des configurations du téléphone**

P. 286

2. Sélectionner l'onglet **Téléphone**.

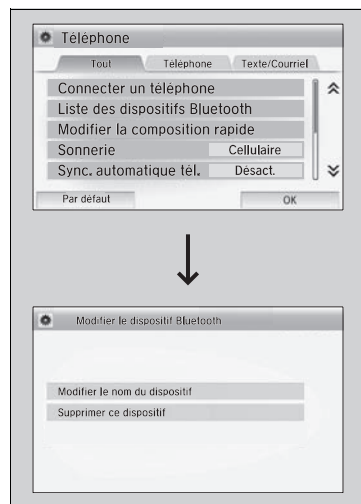
3. Sélectionner **Liste des périphériques Bluetooth**.

4. Sélectionner le téléphone jumelé que l'on souhaite modifier.

5. Sélectionner **Modifier le nom du dispositif**.

6. Modifier le nom et sélectionner **OK**.

7. Une notification apparaît pour confirmer que la modification a réussi.



■ Pour supprimer un téléphone jumelé

1. Aller à l'écran **Téléphone**.

➤ **Écran des configurations du téléphone**

P. 286

2. Sélectionner l'onglet **Téléphone**.

3. Sélectionner **Liste des périphériques Bluetooth**.

4. Sélectionner un téléphone à supprimer.

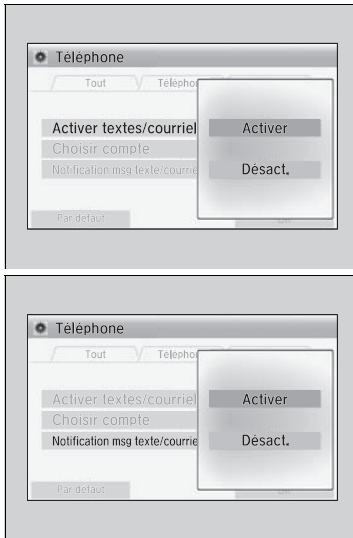
5. Sélectionner **Supprimer ce dispositif**.

6. Un message de confirmation s'affichera à l'écran.
Sélectionner **Oui**.

7. Une notification apparaît si la suppression a réussi.



Pour régler les options de message texte/courriel



■ Pour activer ou désactiver la fonction de message texte/courriel

1. Aller à l'écran **Téléphone**.
 ▶ **Écran des configurations du téléphone**
 P. 286
2. Sélectionner l'onglet **Texte/Courriel**, puis **Activer textes/courriels**.
 ▶ Un menu contextuel apparaît à l'écran.
3. Sélectionner **Activer** ou **Désact.**

■ Pour activer ou désactiver l'avis de message texte/courriel

1. Aller à l'écran **Téléphone**.
 ▶ **Écran des configurations du téléphone**
 P. 286
2. Sélectionner l'onglet **Texte/Courriel**, puis **Notification msg texte/courriel**.
 ▶ Un menu contextuel apparaît à l'écran.
3. Sélectionner **Activer** ou **Désact.**

☒ Pour activer ou désactiver l'avis de message texte/courriel

Activer : Une fenêtre contextuelle s'affiche chaque fois qu'un nouveau message texte est reçu.

Désactiver : Le message reçu est mémorisé dans le système sans aucun avis.



■ Sonnerie

Il est possible de modifier le réglage de la tonalité de la sonnerie.



1. Aller à l'écran **Téléphone**.

➤ **Écran des configurations du téléphone**
P. 286

2. Sélectionner l'onglet **Téléphone**, puis **Sonnerie**.

3. Sélectionner **Fixe** ou **Cellulaire**.

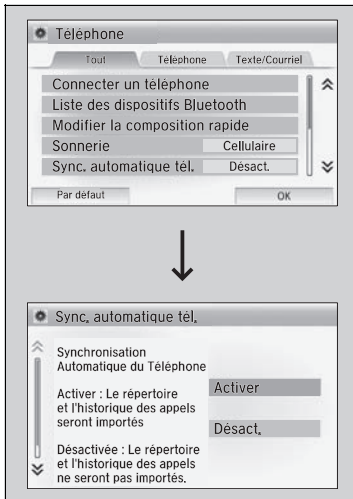
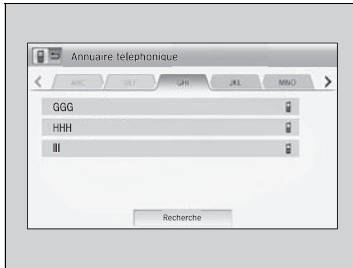
» Sonnerie

Fixe : La tonalité fixe de la sonnerie se fait entendre au niveau du haut-parleur.

Cellulaire : La sonnerie réglée dans le téléphone cellulaire connecté retentit par les haut-parleurs du véhicule.



Importation automatique de l'annuaire du téléphone cellulaire et de l'historique des appels



■ Lorsque Sync. automatique tél. est à Activer :

Une fois le téléphone jumelé, l'importation du contenu de son annuaire et de l'historique des appels se fait automatiquement dans le système.

■ Modification du réglage Sync. automatique tél.

1. Aller à l'écran Téléphone.

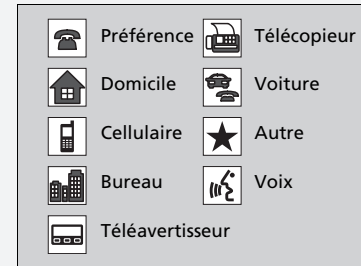
➤ Écran des configurations du téléphone P. 286

2. Sélectionner l'onglet Téléphone, puis Sync. automatique tél.

3. Sélectionner Activer ou Désact.

➤ Importation automatique de l'annuaire du téléphone cellulaire et de l'historique des appels

En sélectionnant une personne à partir d'une liste dans l'annuaire téléphonique du cellulaire, on peut voir jusqu'à trois icônes de catégorie. Les icônes indiquent quels types de numéros sont mémorisés sous ce nom.



Dans le cas de certains appareils, il se peut qu'il soit impossible d'importer les icônes de catégorie dans le système.

L'annuaire est mis à jour après chaque connexion.
L'historique des appels est mis à jour après chaque connexion ou chaque appel.



Composition abrégée

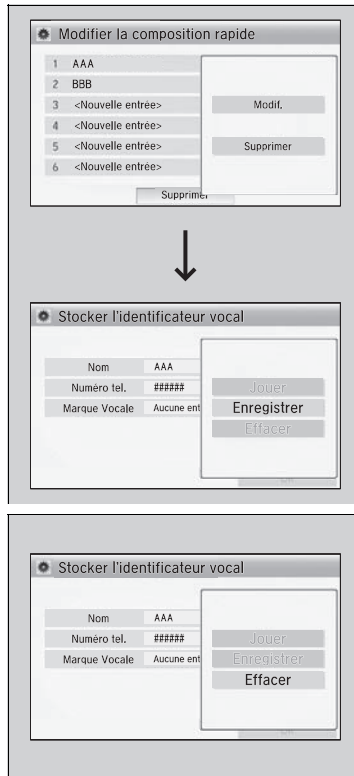
Il est possible d'enregistrer jusqu'à 20 compositions abrégées par téléphone.

Pour mémoriser une composition abrégée :

1. Aller à l'écran **Menu Téléphone**.
❑ **Écran du menu Téléphone** P. 289
2. Sélectionner **Composition abrégée**.
► Répéter la procédure pour sélectionner **Nouvelle entrée**.
3. Sélectionner à partir de quel endroit choisir un numéro.
Depuis **Importer depuis l'historique des appels** :
► Sélectionner un numéro dans l'historique des appels.
Depuis **Entrée manuelle** :
► Entrer le numéro manuellement.
Depuis **Importer depuis le répertoire** :
► Sélectionner un numéro de l'annuaire importé du téléphone cellulaire en liaison.
4. Lorsque la composition abrégée est enregistrée avec succès à partir des options **Importer depuis l'historique des appels** ou **Importer depuis le répertoire**, le système demande la création d'une marque vocale pour le numéro. Sélectionner **Oui** ou **Non**.
5. Sélectionner **Enregistrer** pour sauvegarder une marque vocale pour le numéro à composition abrégée.
► À l'aide du bouton , suivre les messages pour enregistrer une marque vocale pour le numéro à composition abrégée.

Composition abrégée

Une fois que la marque vocale est mémorisée, appuyer sur le bouton  pour composer le numéro à l'aide de la marque vocale. Dire « Appeler » suivi du nom de la marque vocale.



■ Pour ajouter une marque vocale à une composition abrégée mémorisée

1. Aller à l'écran **Téléphone**.

☞ Écran des configurations du téléphone P. 286

2. Sélectionner l'onglet **Téléphone**, puis **Modifier la composition rapide**.
3. Sélectionner un numéro à composition abrégée existant.
 - ▶ À partir du menu contextuel, sélectionner **Modif.**
4. Sélectionner **Marque Vocale**.
 - ▶ À partir du menu contextuel, sélectionner **Enregistrer**.
5. Sélectionner **Enregistrer** pour sauvegarder la marque vocale.
6. À l'aide du bouton , suivre les messages pour créer la marque vocale.

■ Pour supprimer une marque vocale

1. Aller à l'écran **Téléphone**.

☞ Écran des configurations du téléphone P. 286

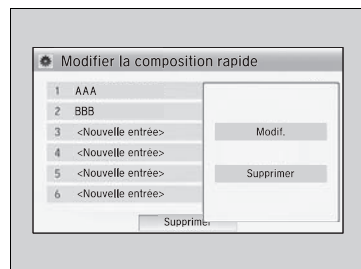
2. Sélectionner l'onglet **Téléphone**, puis **Modifier la composition rapide**.
3. Sélectionner un numéro à composition abrégée existant.
 - ▶ À partir du menu contextuel, sélectionner **Modif.**
4. Sélectionner **Marque Vocale**.
 - ▶ À partir du menu contextuel, sélectionner **Effacer**.
5. Un message de confirmation apparaît à l'écran. Sélectionner **Oui**.

☞ Composition abrégée

Éviter d'utiliser le même nom pour plusieurs marques vocales.

Éviter d'utiliser des noms à une syllabe tels que « *Jean* » comme marque vocale.

Il est plus facile pour le système de reconnaître un nom plus long. Par exemple, utiliser « *Jacques Dupont* » au lieu de « *Jacques* ».



■ Pour supprimer une composition abrégée

1. Aller à l'écran **Téléphone**.

☒ **Écran des configurations du téléphone**

P. 286

2. Sélectionner l'onglet **Téléphone**, puis **Modifier la composition rapide**.

3. Sélectionner un numéro à composition abrégée existant.

► À partir du menu contextuel, sélectionner **Supprimer**.

4. Un message de confirmation apparaît à l'écran. Sélectionner **Oui**.

■ Comment faire un appel



Effectuer des appels en entrant un numéro de téléphone quelconque, ou en utilisant l'annuaire importé, l'historique des appels, les numéros à composition abrégée ou la recomposition.

☒ Comment faire un appel

Tous les numéros à composition abrégée avec une marque vocale et tous les noms et numéros figurant à l'annuaire peuvent être composés par commande vocale à partir de la plupart des écrans.

Appuyer sur le bouton  et dire « Appeler » suivi du nom de la marque vocale enregistrée.

Une fois que l'appel est en liaison, la voix de la personne appelée est diffusée par les haut-parleurs de la chaîne sonore.



■ Pour faire un appel à partir de l'annuaire importé

1. Aller à l'écran **Menu Téléphone**.

➤ **Écran du menu Téléphone** P. 289

2. Sélectionner **Annuaire téléphonique**.

3. Sélectionner un nom.

▶ Il est également possible de faire une recherche alphabétique. Sélectionner **Recherche**.

▶ Utiliser le clavier sur l'écran tactile pour entrer des lettres.

4. Sélectionner un numéro.

▶ La composition du numéro se fait automatiquement.

■ Pour faire un appel en utilisant un numéro de téléphone

1. Aller à l'écran **Menu Téléphone**.

➤ **Écran du menu Téléphone** P. 289

2. Sélectionner **Composer**.

3. Sélectionner un numéro.

▶ Utiliser le clavier sur l'écran tactile pour entrer des chiffres.

4. Sélectionner

▶ La composition du numéro se fait automatiquement.

✎ Pour faire un appel à partir de l'annuaire importé

Cette fonction est désactivée lorsque le véhicule est en mouvement. Cependant, il est possible de composer un numéro de la liste de compositions abrégées mémorisées avec une marque vocale à l'aide des commandes vocales.

➤ **Limites du fonctionnement manuel** P. 285

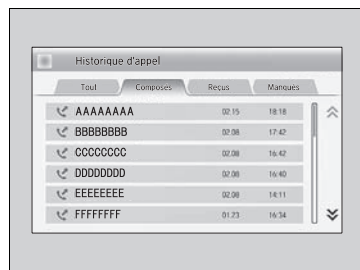
➤ **Composition abrégée** P. 298

✎ Pour faire un appel en utilisant un numéro de téléphone

Cette fonction est désactivée lorsque le véhicule est en mouvement. Cependant, il est possible de composer un numéro de la liste de compositions abrégées mémorisées avec une marque vocale à l'aide des commandes vocales.

➤ **Limites du fonctionnement manuel** P. 285

➤ **Composition abrégée** P. 298



■ Pour faire un appel en utilisant la recomposition

1. Aller à l'écran **Menu Téléphone**.

➤ Écran du menu Téléphone P. 289

2. Sélectionner **Recomposer**.

► La composition du numéro se fait automatiquement.

■ Pour faire un appel en utilisant l'historique des appels

Le tri de l'historique des appels se fait à partir de **Tout**, **Composés**, **Reçus** et **Manqués**.

1. Aller à l'écran **Menu Téléphone**.

➤ Écran du menu Téléphone P. 289

2. Sélectionner **Historique d'appel**.

3. Sélectionner **Tout**, **Composés**, **Reçus** ou **Manqués**.

4. Sélectionner un numéro.

► La composition du numéro se fait automatiquement.

■ Pour faire un appel en utilisant un numéro à composition abrégée

1. Aller à l'écran **Menu Téléphone**.

➤ Écran du menu Téléphone P. 289

2. Sélectionner **Composition abrégée**.

3. Sélectionner un numéro.

► La composition du numéro se fait automatiquement.

►► Pour faire un appel en utilisant la recomposition

Maintenir enfoncé le bouton  pour recomposer le dernier numéro composé dans votre historique d'appels.

►► Pour faire un appel en utilisant l'historique des appels

L'historique des appels affiche les 20 derniers numéros des appels effectués, reçus ou manqués.
(Apparaît seulement lorsqu'un téléphone est connecté au système.)

►► Pour faire un appel en utilisant un numéro à composition abrégée

Une fois que la marque vocale est mémorisée, appuyer sur le bouton  pour composer le numéro à l'aide de la marque vocale.

➤ **Composition abrégée** P. 298

Tout numéro à composition abrégée avec une marque vocale peut être composé par commande vocale à partir de n'importe quel écran.

Appuyer sur le bouton  et suivre les messages.



Réception d'un appel



Lors d'un nouvel appel entrant, un avertissement sonore retentit et l'écran **Appel entrant** apparaît.

Appuyer sur le bouton  pour prendre l'appel.
Appuyer sur le bouton  pour ignorer un appel ou y mettre fin.

Options pendant un appel

Les options disponibles apparaissent sur l'écran pendant un appel.



Sourdine : Mettre sa voix en sourdine.

- ▶ L'icône de mise en sourdine apparaît lorsque l'option **Sourdine** est sélectionnée.
Sélectionner **Sourdine** de nouveau pour la désactiver.

Transfert : Transférer un appel à partir du système à son téléphone.

Touch Tones : Envoyer des numéros durant un appel. Cela est utile lorsqu'on appelle un système téléphonique à menu.

Réception d'un appel

Appel en attente

Appuyer sur le bouton  pour mettre l'appel en cours en attente et pour répondre à l'appel entrant.

Appuyer de nouveau sur le bouton  pour retourner à l'appel en cours.

Sélectionner **Ignorer** si on ne désire pas répondre à l'appel entrant.

Appuyer sur le bouton  pour mettre fin à l'appel en cours.

Il est possible de sélectionner les icônes sur l'écran tactile plutôt que les boutons  et .

Options pendant un appel

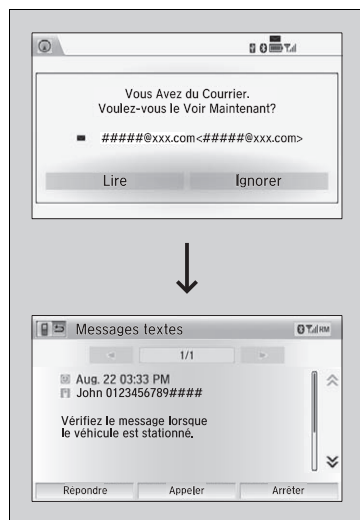
Touch Tones : Disponible sur certains téléphones.

Il est possible de sélectionner les icônes sur l'écran tactile.



■ Recevoir un message texte/courriel

HFL peut afficher les nouveaux messages textes et courriels reçus, ainsi que les 20 messages reçus les plus récents sur un téléphone cellulaire en liaison. Chaque message reçu peut faire l'objet d'une lecture vocale et y être répondu à l'aide des phrases courantes pré-établies.



1. Une fenêtre contextuelle s'affiche chaque fois pour avertir qu'un nouveau message texte ou un courriel est reçu.
2. Sélectionner **Lire** pour écouter le message.
 - Le message texte ou le courriel s'affiche. Le système se met automatiquement à faire la lecture vocale du message.
3. Pour mettre fin à la lecture vocale du message, sélectionner **Arrêter**.

► Recevoir un message texte/courriel

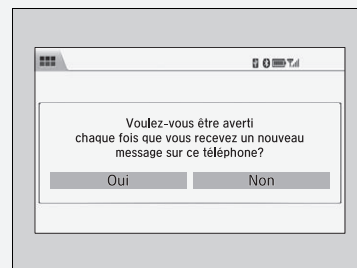
Le système n'affiche aucun message reçu pendant la conduite. Ils peuvent seulement être entendus par lecture vocale.

Avec certains téléphones, il est possible d'afficher jusqu'à 20 messages textes et courriels les plus récents.

Les lois provinciales, fédérales ou locales peuvent limiter l'usage de la fonction de message texte/courriel de HFL. La fonction de message texte/courriel doit être utilisée seulement lorsque les conditions permettent de le faire de façon sécuritaire.

Au moment de recevoir un message texte ou un courriel pour la première fois après avoir jumelé le téléphone au HFL, le système demande de régler **Notification msg texte/courriel** à **Activer**.

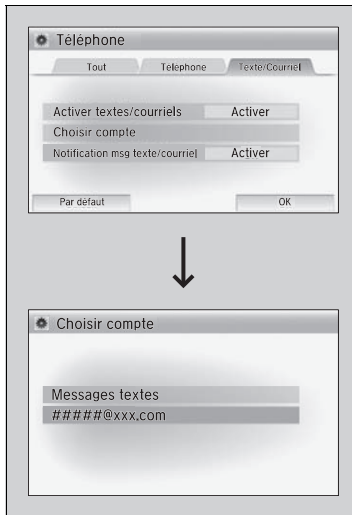
- **Pour activer ou désactiver l'avis de message texte/courriel** P. 295





■ Choisir un compte de courriel

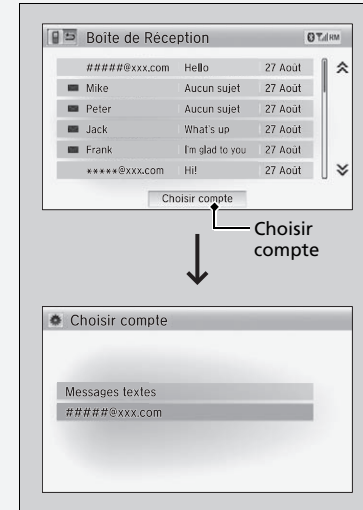
Si un téléphone jumelé a plus d'un compte de message texte ou courriel, un seul d'entre eux peut être activé pour recevoir les notifications.



1. Aller à l'écran **Téléphone**.
 ► **Écran des configurations du téléphone**
 P. 286
2. Sélectionner l'onglet **Texte/Courriel**, puis **Choisir compte**.
 ► Un menu contextuel apparaît à l'écran.
3. Sélectionner **Messages Texte** ou le compte de courriel désiré.

✉ Choisir un compte de courriel

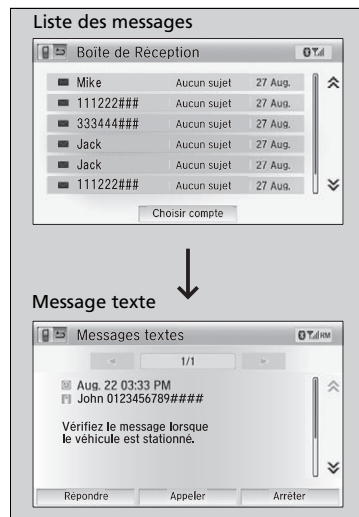
Il est également possible de sélectionner un compte de courriel à l'écran de la liste de dossiers ou à l'écran de la liste des messages.



Il est seulement possible de recevoir les notifications d'un compte de message texte ou courriel à la fois.



Affichage des messages



Affichage des messages textes

1. Aller à l'écran **Menu Téléphone**.
 ▶ **Écran du menu Téléphone** P. 289
2. Sélectionner **Texte/Courriel**.
 ▶ Sélectionner un compte, s'il y a lieu.
3. Sélectionner un message.
 ▶ Le message texte s'affiche. Le système se met automatiquement à faire la lecture vocale du message.

Affichage des messages

L'icône  apparaît près d'un message qui n'a pas été lu.

Si un message est supprimé à partir du téléphone, le message est également supprimé dans le système. Si un message est envoyé à partir du système, le message sera aussi dans la boîte d'envoi du téléphone.

Pour voir le message précédent ou suivant, appuyer sur  (précédent) ou  (suivant) à l'écran des messages.



■ Affichage des courriels

1. Aller à l'écran **Menu Téléphone**.

▶ **Écran du menu Téléphone** P. 289

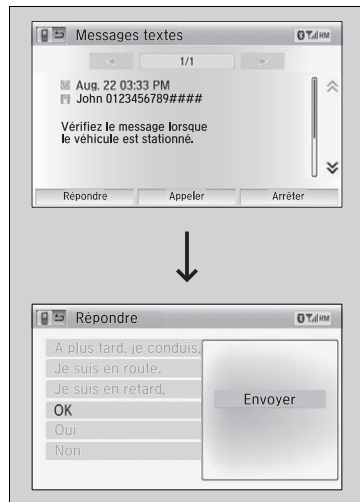
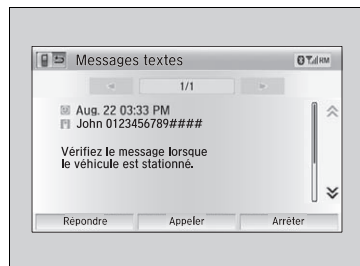
2. Sélectionner **Texte/Courriel**.

▶ Sélectionner **Choisir compte** au besoin.

3. Sélectionner un dossier.

4. Sélectionner un message.

▶ Le courriel est affiché. Le système se met automatiquement à faire la lecture vocale du message.



■ Lire ou cesser de lire un message

1. Aller à l'écran du message texte ou du courriel.
 - ▶ Le système se met automatiquement à faire la lecture vocale du message.
2. Sélectionner **Arrêt** pour mettre fin à la lecture. Sélectionner de nouveau **Lire** pour commencer à lire le message depuis le début.

☛ **Affichage des messages** P. 306

■ Répondre à un message

1. Aller à l'écran du message texte ou du courriel.
 - ▶ Le système se met automatiquement à faire la lecture vocale du message.
2. Sélectionner **Répondre**.
3. Sélectionner le message de réponse.
 - ▶ Le menu contextuel apparaît à l'écran.
4. Sélectionner **Envoyer** pour envoyer le message.
 - ▶ Le message **Achévé** apparaît à l'écran lorsque le message de réponse a été envoyé avec succès.

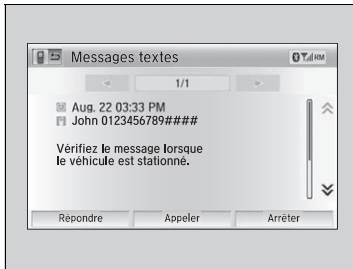
☛ **Affichage des messages** P. 306

☛ Répondre à un message

Les messages de réponse fixes disponibles sont les suivants :

- **À plus tard, je conduis.**
- **J'arrive.**
- **Je suis en retard.**
- **OK**
- **Oui**
- **Non**

Il est impossible de modifier, de supprimer ou d'ajouter des messages de réponse.



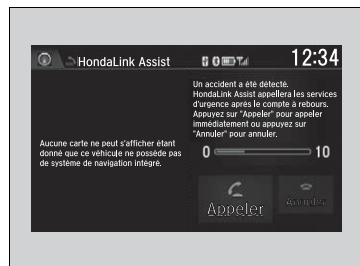
■ **Appeler l'auteur du message**

1. Aller à l'écran des messages textes.
2. Sélectionner **Appeler**.



En cas d'urgence

■ Avertissement automatique de collision



Si les coussins de sécurité gonflables se déploient ou si le système détecte que le véhicule a subi un choc important, le véhicule tentera automatiquement d'établir une connexion avec le service de téléphoniste HondaLink. Si la connexion est établie, l'information concernant le véhicule, son emplacement et son état seront envoyés au service de téléphoniste; il sera également possible de parler avec le/la téléphoniste une fois connecté.

IMPORTANT : Pour les véhicules équipés de la fonction d'assistance HondaLink, l'activation par le propriétaire constitue en elle une autorisation pour Honda à recueillir de l'information sur le véhicule nécessaire pour l'entretien de celui-ci, ainsi qu'un accord avec les conditions d'utilisation au www.hondalink.com/TermsAndConditions. En cas d'accident, l'assistance HondaLink tentera d'aviser les services d'urgence. Cependant, NI HONDA NI SES FOURNISSEURS DE SERVICES NE PEUVENT GARANTIR QUE CETTE NOTIFICATION AURA LIEU.

Honda se réserve le droit de mettre un terme aux services HondaLink Assist en tout temps, peu importe le motif, et dans l'avenir, pourrait ne pas être en mesure d'offrir les services en raisons de changements ou de l'obsolescence de la technologie reliée au service ou en raison du changement d'une réglementation gouvernementale.

» En cas d'urgence

Il se peut que le véhicule ne puisse pas établir de connexion avec le/la téléphoniste si le niveau de charge de la batterie est faible, si la ligne est déconnectée ou si la couverture de cellulaire est inadéquate.

Il n'est pas possible d'utiliser ces services d'urgence dans les cas suivants :

- Le voyage s'effectue en dehors de la zone de couverture du service HondaLink.
- Il y a un problème avec les dispositifs de connexion comme les microphones, les haut-parleurs ou l'appareil même.

Il n'est pas possible de faire fonctionner d'autres fonctions téléphoniques en utilisant l'écran pendant une conversation avec le/la téléphoniste.

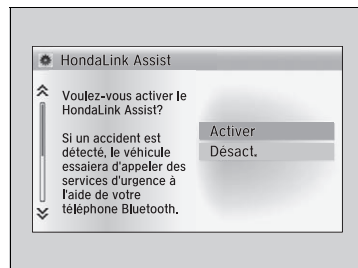
Sélectionner **Raccrocher** pour interrompre la connexion à votre véhicule.

» Avertissement automatique de collision

Si la connexion entre le système du véhicule et le/la téléphoniste ne s'établit pas, le système essaiera à répétition jusqu'au succès.



■ Pour activer la notification



1. Aller à l'écran **Téléphone**.
 ► **Écran des configurations du téléphone**
 P. 286
2. Sélectionner l'onglet **Téléphone**, puis **HondaLink Assist**.
 ► Un menu contextuel apparaît à l'écran.
3. Sélectionner **Activer** ou **Désact**.

►► Pour activer la notification

Options de réglage :

- **Activer** : La notification est activée.
- **Désact.** : Désactiver la fonction.





Conduite

Le présent chapitre discute de la conduite, du ravitaillement et des renseignements relatifs aux éléments comme les accessoires.

Avant de conduire	
Préparation à la conduite	314
Capacité de charge maximum	317
Tirer une remorque	
Remorquage du véhicule	320
Directives à suivre sur les routes non pavées..	323
Pendant la conduite	
Modèles sans système d'entrée intelligente	
Démarrage du moteur	325
Modèles avec système d'entrée intelligente	
Démarrage du moteur	328
Précautions pendant la conduite	332
Transmission à variation continue*	333
Modèles à transmission à variation continue sans sélecteurs de vitesse sur le volant	
Changement de vitesse	334

Modèles à transmission à variation continue avec sélecteurs de vitesse sur le volant	
Changement de rapport	336
Modèles avec boîte de vitesses manuelle	
Changement de rapport	340
Bouton ECON*	343
Régulateur de vitesse	344
Alerte de collision avant (FCW)*	347
Avertissement de sortie de voie (LDW)*	351
Système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA ^{MP}), aussi appelé commande électronique de la stabilité (ESC)	354
LaneWatch ^{MC} *	356
Transmission intégrale en temps réel (Real Time AWD) avec système de contrôle intelligent ^{MC} *	358
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	359

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) – explication fédérale exigée	361
Freinage	
Système de freinage	363
Système de freinage antiblocage (ABS)	369
Système d'assistance au freinage	370
Stationnement du véhicule	
Lorsque le véhicule est arrêté	371
Caméra de recul multi-angle	372
Remplissage du réservoir de carburant	
Information sur le carburant	374
Comment faire le plein	375
Cote de consommation et émissions de CO₂	
Amélioration de la cote de consommation et réduction des émissions de CO ₂	376

* Non disponible sur tous les modèles



Préparation à la conduite

Vérifier les aspects suivants avant de commencer à conduire.

Vérifications extérieures

- S'assurer que les glaces, les rétroviseurs extérieurs, les feux extérieurs et toute autre partie du véhicule ne présentent aucune obstruction.
 - ▶ Enlever le givre, la neige ou la glace.
 - ▶ Retirer toute la neige sur le toit, étant donné qu'elle peut glisser et obstruer la vision du conducteur. Si la neige est prise en glace, attendre qu'elle soit ramollie avant de la retirer.
 - ▶ En retirant la glace autour des roues, veiller à ne pas endommager les roues ou les composants des roues.
 - S'assurer que le capot est bien fermé.
 - ▶ Si le capot s'ouvre pendant la conduite, la vision avant du conducteur sera obstruée.
 - S'assurer que les pneus sont en bon état.
 - ▶ Vérifier la pression de gonflage des pneus, et vérifier s'ils présentent des dommages et de l'usure excessive.
- 🔍 **Vérification et entretien des pneus P. 409**
- S'assurer qu'il n'y a personne ni aucun objet derrière ou autour du véhicule.
 - ▶ Il y a des angles morts de l'intérieur.

» Vérifications extérieures

REMARQUE

Si les portières ne s'ouvrent plus car elles sont gelées, utiliser de l'eau tiède autour des bords des portières pour faire fondre la glace. Ne pas forcer les portières pour les ouvrir, car cela risquerait d'endommager les joints de portière en caoutchouc. Une fois terminé, assécher en essuyant afin de prévenir toute nouvelle formation de glace.

Ne pas verser d'eau tiède dans le barillet de serrure. Si l'eau gèle dans le trou de serrure, il sera alors impossible d'insérer la clé.

La chaleur émise par le moteur et l'échappement peut enflammer des matériaux inflammables laissés sous le capot et causer un incendie. Si le véhicule est stationné pendant une période de temps prolongée, inspecter et retirer tout débris qui pourrait s'être accumulé, tel que de l'herbe et des feuilles séchées qui s'y seraient infiltrées ou qui auraient été transportées par un petit animal pour y faire son nid. Vérifier aussi sous le capot si des matériaux inflammables sont présents après tout entretien effectué sur le véhicule.



Vérifications intérieures

- Ranger ou fixer adéquatement tous les articles à bord.
 - Transporter trop de bagages ou les ranger de manière inappropriée peut nuire à la maniabilité, à la stabilité, à la distance de freinage et à l'efficacité des pneus du véhicule et en rendre la conduite dangereuse.
 - ✚ **Capacité de charge maximum** P. 317
- Ne pas empiler d'articles à une hauteur excédant celle des sièges.
 - Ils peuvent gêner la vue et être projetés vers l'avant en cas de freinage brusque.
- Ne rien placer sur le plancher devant les sièges avant. S'assurer de bien fixer les protège-tapis.
 - Un objet ou un protège-tapis qui n'est pas fixe peut nuire au fonctionnement de la pédale des freins ou de la pédale d'accélérateur pendant la conduite.
- Si des animaux sont transportés à bord, ne pas les laisser se déplacer dans le véhicule.
 - Sinon, ils peuvent nuire à la conduite et causer une collision.
- Bien fermer et verrouiller toutes les portières et le hayon.
 - ✚ **Verrouillage/déverrouillage des portières de l'intérieur** P. 105
- Régler correctement la position du siège conducteur.
 - Régler l'appuie-tête aussi.
 - ✚ **Réglage des sièges** P. 140
 - ✚ **Réglage des appuie-tête** P. 142
- Régler la position des rétroviseurs et du volant de direction en fonction de votre position de conduite.
 - Les régler une fois assis à la bonne position de conduite.
 - ✚ **Réglage des rétroviseurs** P. 138
 - ✚ **Réglage du volant de direction** P. 137

» Vérifications intérieures

L'orientation du faisceau lumineux des phares est réglée en usine et n'a pas besoin d'être ajustée. Cependant, si le véhicule sert régulièrement à transporter des articles lourds dans le compartiment utilitaire, il faut faire régler l'orientation du faisceau lumineux auprès d'un concessionnaire ou d'un technicien qualifié.



- S'assurer que les articles placés sur le plancher derrière les sièges avant ne peuvent pas rouler sous les sièges.
 - Ils peuvent nuire à la capacité du conducteur d'utiliser les pédales, ou nuire au fonctionnement des sièges ou des capteurs situés sous les sièges.
- Tous les occupants du véhicule doivent boucler leur ceinture de sécurité.
 - 🚧 **Attacher une ceinture de sécurité** P. 38
- S'assurer que les témoins du tableau de bord s'allument au moment du démarrage du véhicule, et qu'ils s'éteignent peu de temps après.
 - Toujours faire vérifier le véhicule par un concessionnaire si une anomalie est signalée.
 - 🚧 **Témoins** P. 72



Capacité de charge maximum

La capacité de charge maximale du véhicule est de 385 kg (850 lb).

Consulter l'étiquette d'information sur les pneus et la capacité de charge située sur le montant de portière du conducteur.

Exemple
d'étiquette

			
TIRE AND LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY : TOTAL 5 ; FRONT 2 ; REAR 3			
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 385kg or 850lbs.			
TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT	XXXX/XXXXX XXX	XXXKPA, XXPSI	
REAR	XXXX/XXXXX XXX	XXXKPA, XXPSI	
SPARE	XXXX/XXXXX XXX	XXXKPA, XXPSI	

Cet exemple inclut le poids total de tous les occupants, des bagages, des accessoires et de la charge sur la flèche d'attelage si on tire une remorque.

Étapes pour déterminer la limite appropriée de la capacité de charge :

- (1) Repérer la déclaration « Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser XXX kg (XXX lb) » sur l'étiquette du véhicule.
- (2) Déterminer le poids combiné du conducteur et des passagers qui occuperont le véhicule.
- (3) Soustraire le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg (XXX lb).
- (4) Le chiffre atteint représente la capacité de charge disponible pour les bagages. Par exemple, si le nombre « XXX » est égal à 635 kg (1 400 lb) et que cinq occupants de 68 kg (150 lb) prendront place dans le véhicule, la capacité de charge qui reste pour les bagages est de 295 kg (650 lb).
$$635 - 340 (5 \times 68) = 295 \text{ kg } (1\,400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ lb})$$

Capacité de charge maximum

ATTENTION

Une charge excessive ou mal répartie peut affecter la maniabilité et la stabilité et causer une collision qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

Respecter les capacités de charge maximales et autres directives sur la charge indiquées dans le présent manuel.

Poids nominal brut du véhicule (PNBV) :

La capacité de charge maximum du véhicule, tous les occupants, tous les accessoires, tous les bagages et la flèche d'attelage.

➤ **Spécifications** P. 466

Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) :

La capacité de charge maximale autorisée de l'essieu du véhicule.

➤ **Spécifications** P. 466



- (5) Déterminer le poids combiné des bagages et de la charge dans le véhicule. Le poids ne peut pas dépasser la capacité de charge disponible calculée à l'étape 4.
- (6) Si le véhicule tire une remorque, la charge de la remorque sera transférée au véhicule. Consulter ce manuel pour déterminer comment cela réduit la capacité de charge du véhicule.

De plus, le poids total du véhicule, de tous les passagers, des accessoires, des bagages et de la charge de la flèche d'attelage de la remorque ne doit pas dépasser le poids nominal brut du véhicule (PNBV) ou le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE). Les deux figurent sur une étiquette sur le montant de portière du conducteur.

Exemple de capacités de charge

Exemple 1



Charge maximale
385 kg
(850 lb)



Poids des passagers
 $68 \text{ kg} \times 2 = 136 \text{ kg}$
($150 \text{ lb} \times 2 = 300 \text{ lb}$)



Poids des bagages
249 kg
(550 lb)

Exemple 2



Charge maximale
385 kg
(850 lb)



Poids des passagers
 $68 \text{ kg} \times 5 = 340 \text{ kg}$
($150 \text{ lb} \times 5 = 750 \text{ lb}$)



Poids des bagages
45 kg
(100 lb)



Tirer une remorque

Ce véhicule n'est pas conçu pour tirer une remorque. Tout remorquage peut annuler les garanties.



Remorquage du véhicule

Modèles avec transmission à variation continue

Ce véhicule n'est pas conçu pour être remorqué derrière une autocaravane. Si le véhicule doit être remorqué d'urgence, se référer aux informations de remorquage d'urgence.

➡ **Remorquage d'urgence** P. 461

Modèles avec boîte de vitesses manuelle

Le véhicule peut être remorqué derrière une autocaravane.

Modèles avec boîte de vitesses manuelle

Lors du remorquage du véhicule derrière une autocaravane

Suivre la procédure suivante avant de remorquer le véhicule.

1. Mettre la boîte de vitesses en position **N**.
2. Desserrer le frein de stationnement.
3. Tourner le commutateur d'allumage à ACCESSOIRE **I***1.
 - S'assurer que le volant de direction n'est pas verrouillé.
4. Éteindre tous les appareils électriques. Ne pas utiliser les prises électriques d'accessoire.
 - Cela peut prévenir la décharge de la batterie.

Remorquage du véhicule

Modèles avec boîte de vitesses manuelle

Ne pas dépasser 100 km/h.

Consulter un magasin de ventes de pièces ou l'agence de location de remorques si d'autres articles sont recommandés ou exigés pour la situation de remorquage en question.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.

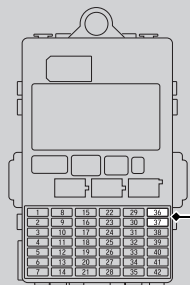


■ Remorquage prolongé

Si le véhicule doit être remorqué pendant plus de huit heures dans une journée, répéter la procédure « avant de remorquer le véhicule » au moins toutes les huit heures.

Il faut aussi appliquer la procédure suivante afin de prévenir la décharge de la batterie.

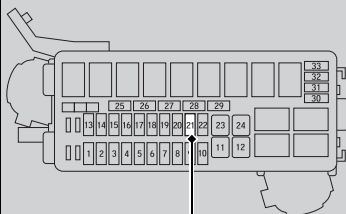
Boîtier à fusibles intérieur



Fusible de prise électrique
d'accessoire de 20 A

Fusible ACCESSOIRE de 7,5 A

Boîtier à fusibles du compartiment
moteur



Fusible de secours de 10 A

Modèles sans système d'entrée intelligente

1. Retirer les fusibles de prise électrique d'accessoire de 20 A et ACCESSOIRE de 7,5 A. Ces fusibles sont situés dans le boîtier à fusibles intérieur.

► **Boîtiers à fusibles intérieurs** P. 458

2. Retirer le fusible de secours de 10 A. Ce fusible est situé dans le boîtier à fusibles du compartiment moteur.

► **Boîtier à fusibles du compartiment moteur** P. 456

3. Ranger les fusibles dans un endroit sûr afin de ne pas les égarer.

► S'assurer de réinstaller les fusibles avant de reprendre la conduite du véhicule.

4. Mettre la boîte de vitesses en position **N**.

5. Tourner le commutateur d'allumage à ACCESSOIRE **I**.

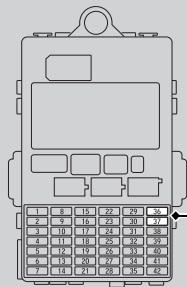
► S'assurer que le volant de direction n'est pas verrouillé.

►► Remorquage du véhicule

S'assurer de réinstaller les fusibles avant de reprendre la conduite du véhicule.

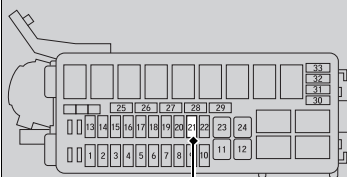


Boîtier à fusibles intérieur



Fusible de prise électrique
d'accessoire de 20 A
Fusible ACCESSOIRE de 7,5 A

Boîtier à fusibles du compartiment
moteur



Fusible de secours de 10 A

Modèles avec système d'entrée intelligente

1. Retirer les fusibles de prise électrique d'accessoire de 20 A et ACCESSOIRE de 7,5 A. Ces fusibles sont situés dans le boîtier à fusibles intérieur.
► **Boîtiers à fusibles intérieurs** P. 458
2. Retirer le fusible de secours de 10 A. Ce fusible est situé dans le boîtier à fusibles du compartiment moteur.
► **Boîtier à fusibles du compartiment moteur** P. 456
3. Ranger les fusibles dans un endroit sûr afin de ne pas les égarer.
► S'assurer de réinstaller les fusibles avant de reprendre la conduite du véhicule.
4. Appuyer sur le bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) sans enfoncer la pédale de débrayage.
► Le témoin sur le bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) clignote.
5. Toucher le centre du bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) avec le logo **H** sur la télécommande d'entrée intelligente pendant que le témoin clignote.
► Le témoin cesse de clignoter, puis demeure allumé.
6. Mettre la boîte de vitesses en position **N**.
7. Appuyer une fois sur le bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) sans enfoncer la pédale de débrayage.
► S'assurer que le volant de direction n'est pas verrouillé.



Renseignements généraux

Le véhicule a été conçu principalement pour la conduite sur route, cependant, sa garde au sol plus élevée permet la conduite hors route occasionnelle. Il n'est pas conçu pour rouler sur des sentiers ou pour d'autres activités tous terrains.

La conduite hors route exige des aptitudes un peu différentes et la maniabilité du véhicule est légèrement différente comparativement à la conduite sur route. Porter une attention particulière aux précautions à prendre et aux conseils inclus dans le présent chapitre et prendre le temps de se familiariser avec le véhicule avant de s'aventurer hors route.

Consignes de sécurité importantes

Pour éviter une perte de maîtrise ou le capotage, s'assurer de prendre toutes les précautions et de suivre toutes les recommandations suivantes :

- Ranger les bagages de manière appropriée et ne pas dépasser les capacités de charge.
➤ **Capacité de charge maximum** P. 317
- S'assurer que tous les occupants portent une ceinture de sécurité chaque fois qu'on prend la route.
- Conduire raisonnablement à basse vitesse et ne jamais conduire plus vite que les conditions ne le permettent.
- Il revient au conducteur d'évaluer continuellement la situation et de conduire en respectant les limites de vitesse.

Directives à suivre sur les routes non pavées

⚠ ATTENTION

Une conduite inappropriée de ce véhicule sur ou hors route peut causer une collision ou un capotage qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

- Respecter toutes les instructions et les directives fournies dans ce manuel du conducteur.
- Conduire raisonnablement à basse vitesse et ne pas conduire plus vite que les conditions ne le permettent.

Le fait de ne pas utiliser le véhicule correctement peut entraîner une collision ou le capotage du véhicule.

➤ **Information importante sur la maniabilité**
P. 32

➤ **Précautions pendant la conduite** P. 332



Éviter des situations malencontreuses

- **Vérification de votre véhicule** avant de quitter les routes pavées et s'assurer que tous les entretiens prévus au calendrier ont été effectués. Prêter une attention particulière à l'état des pneus et vérifier la pression des pneus.
- **Rappel** la route empruntée comporte ses propres obstacles (trop raide ou cahoteuse), le conducteur a ses propres limites (aptitudes de conduite et expérience) et le véhicule a ses propres limites (traction, stabilité et puissance). Refuser de reconnaître ces obstacles et limites peut vraisemblablement mettre le conducteur et les passagers dans une situation dangereuse.
- **Accélération et freinage** doivent se faire en douceur et graduellement. Tenter de démarrer ou arrêter trop abruptement peut causer une perte de traction et entraîner une perte de maîtrise.
- **Contournement d'obstacles et de débris** sur la route afin de réduire les risques de capotage ou de dommages à la suspension ou aux autres composants.
- **Conduite sur une pente** augmente le risque de capotage, particulièrement en conduisant sur le travers d'une pente trop raide. La façon la plus sûre de conduire dans une pente est normalement de conduire en ligne droite vers le haut ou le bas de la pente. S'il n'est pas possible d'estimer clairement les conditions de la route ou de voir tous les obstacles sur une pente, marcher sur la pente avant de conduire. S'il y a le moindre doute pour franchir la pente en toute sécurité, ne pas s'y risquer. Trouver une autre route. Si le véhicule s'enlise en montant la pente, ne pas faire demi-tour. Reculer lentement jusqu'au bas de la pente en suivant le même trajet emprunté pour monter celle-ci.
- **Traversée d'un ruisseau** – Éviter de conduire dans l'eau profonde. Devant une surface d'eau (par exemple, un petit ruisseau ou une grande flaque d'eau), le conducteur doit l'évaluer soigneusement avant de la franchir. S'assurer que l'eau n'est pas profonde, que le courant est faible et que le sol est ferme. En cas de doute, faire demi-tour et trouver un autre chemin. La conduite en eau profonde peut aussi endommager le véhicule. L'eau peut s'infiltrer dans la boîte de vitesses et le différentiel, diluer le lubrifiant et éventuellement causer une panne. Cela peut aussi retirer la graisse dans les roulements de roue.
- **Si la voiture reste bloquée** avancer avec prudence dans la direction qui semble être la meilleure pour désembourber le véhicule. Ne pas faire patiner les pneus étant donné que cela ne ferait qu'empirer la situation et pourrait endommager la boîte de vitesses. En cas d'incapacité de dégager le véhicule, un remorquage s'impose. Des crochets de dépannage se trouvent à l'avant et à l'arrière du véhicule à cette fin.

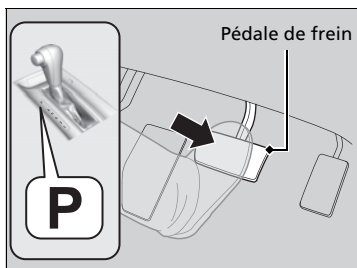


Modèles sans système d'entrée intelligente

Démarrage du moteur

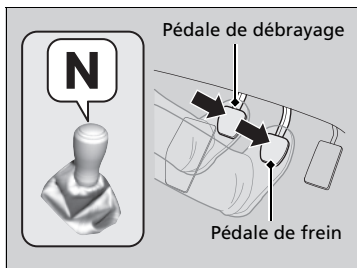


1. S'assurer que le frein de stationnement est serré.
 - Lorsque le conducteur relève le commutateur du frein de stationnement électrique, le témoin du frein de stationnement électrique s'allume pendant 15 secondes.



Modèles avec transmission à variation continue

2. Vérifier si le levier de vitesses est à **P**, enfoncer ensuite la pédale de frein.
 - Même s'il est possible de démarrer le véhicule à la position **N**, il est plus sécuritaire de le démarrer à la position **P**.



Modèles avec boîte de vitesses manuelle

2. Vérifier que le levier de vitesses est à la position **N**. Enfoncer ensuite la pédale de frein avec le pied droit et la pédale de débrayage avec le pied gauche.
 - Il faut enfoncer entièrement la pédale de débrayage pour lancer le moteur.

» Démarrage du moteur

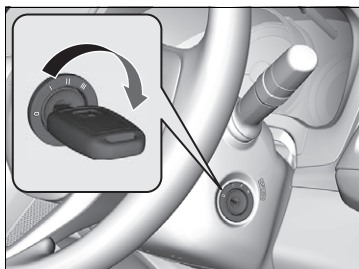
Maintenir le pied fermement sur la pédale de frein en faisant démarrer le moteur.

Le moteur est plus difficile à démarrer par temps froid et lorsque l'air est de faible densité à des altitudes de plus de 2 400 mètres (8 000 pieds).

Lors du démarrage du moteur par temps froid, éteindre tous les accessoires électriques comme les lampes, le système de chauffage et de refroidissement* / système de contrôle de la température* et le désembueur de lunette afin de réduire l'appel de courant de la batterie.

Dans les régions où l'hiver est extrêmement froid, l'usage d'un chauffe-moteur aidera le démarrage et le réchauffement du moteur. Consulter un concessionnaire pour plus de détails.

Si le système d'échappement semble anormal ou si des odeurs de gaz d'échappement pénètrent dans l'habitacle, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire. Il peut y avoir une anomalie du moteur ou du système d'échappement.



3. Tourner le commutateur d'allumage à DÉMARRAGE **III** sans enfoncer la pédale d'accélérateur.

►► Démarrage du moteur

Ne pas maintenir la clé à DÉMARRAGE **III** pendant plus de dix secondes.

- Si le moteur ne se met pas en marche immédiatement, attendre au moins 30 secondes avant de réessayer.
- Si le moteur démarre, mais qu'ensuite il s'arrête immédiatement, attendre au moins 30 secondes avant de répéter l'étape 3, tout en enfonçant la pédale d'accélérateur.

Relâcher la pédale d'accélérateur une fois le moteur démarré.

Le système antidémarrreur protège le véhicule contre le vol. Si un appareil mal codé (ou autre dispositif) est utilisé, le circuit d'alimentation du moteur est neutralisé.

► **Système antidémarrreur** P. 116

►► Commencer à conduire

Il est également possible de desserrer le frein de stationnement en appuyant sur le commutateur du frein de stationnement électrique et en enfonçant la pédale de frein simultanément.

En pente descendante, il est possible de démarrer le moteur plus en douceur en desserrant le frein de stationnement manuellement à l'aide du commutateur du frein de stationnement électrique plutôt qu'avec la pédale d'accélérateur.

Commencer à conduire

Modèles avec transmission à variation continue

1. En maintenant le pied droit sur la pédale de frein, placer le levier de vitesses à **D**. Sélectionner **R** pour reculer.
 2. Avec le frein de stationnement serré, relâcher la pédale de frein et enfoncer doucement la pédale d'accélérateur.
 - S'assurer que le témoin du frein de stationnement électrique s'éteint.
- **Frein de stationnement** P. 363



■ Système d'assistance au départ en pente

L'assistance au départ en pente continue d'appliquer les freins brièvement afin d'empêcher le véhicule de rouler dans une pente au moment où le conducteur déplace son pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

Modèles avec boîte de vitesses manuelle

Enfoncer la pédale de débrayage, et déplacer le levier de vitesse à l'une des vitesses de marche avant lorsque le véhicule fait face à une pente ascendante, ou à **R** lorsqu'il fait face à une pente descendante, puis relâcher la pédale de frein.

Modèles avec transmission à variation continue

Déplacer le levier de vitesses à **D**, **S**, ou **L** lorsque le véhicule fait face à une pente ascendante, ou à **R** lorsqu'il fait face à une pente descendante, puis relâcher ensuite la pédale de frein.

» Système d'assistance au départ en pente

Sur une pente très raide ou glissante, le système d'assistance au départ en pente pourrait ne pas empêcher le véhicule de rouler vers le bas de la pente descendante, et le système ne fonctionne pas dans les pentes moins inclinées.

L'assistance au départ en pente ne remplace pas le frein de stationnement.



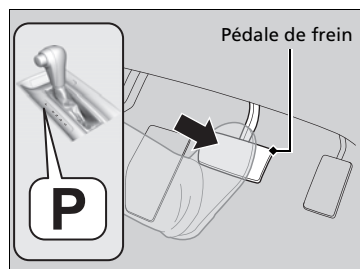
Modèles avec système d'entrée intelligente

Démarrage du moteur



1. S'assurer que le frein de stationnement est serré.

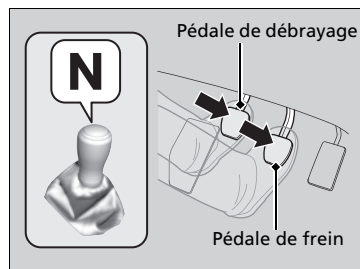
- Lorsque le conducteur relève le commutateur du frein de stationnement électrique, le témoin du frein de stationnement électrique s'allume pendant 15 secondes.



Modèles avec transmission à variation continue

2. Vérifier si le levier de vitesses est à **P**, enfoncer ensuite la pédale de frein.

- Même s'il est possible de démarrer le véhicule à la position **N**, il est plus sécuritaire de le démarrer à la position **P**.



Modèles avec boîte de vitesses manuelle

2. Vérifier que le levier de vitesses est à la position **N**. Enfoncer ensuite la pédale de frein avec le pied droit et la pédale de débrayage avec le pied gauche.

- Il faut enfoncer entièrement la pédale de débrayage pour lancer le moteur.

► Démarrage du moteur

Maintenir le pied fermement sur la pédale de frein en faisant démarrer le moteur.

Le moteur est plus difficile à démarrer par temps froid et lorsque l'air est de faible densité à des altitudes de plus de 2 400 mètres (8 000 pieds).

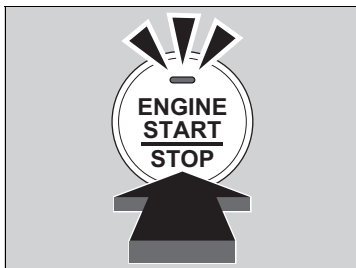
Pour démarrer le moteur lorsqu'il fait froid, éteindre tous les accessoires électriques comme les lampes, le système de contrôle de la température et le désembueur de lunette afin de réduire l'appel de courant de la batterie.

Dans les régions où l'hiver est extrêmement froid, l'usage d'un chauffe-moteur aidera le démarrage et le réchauffement du moteur. Consulter un concessionnaire pour plus de détails.

Si le système d'échappement semble anormal ou si des odeurs de gaz d'échappement pénètrent dans l'habitacle, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire. Il peut y avoir une anomalie du moteur ou du système d'échappement.

Le système antidémarrreur protège le véhicule contre le vol. Si un appareil mal codé (ou autre dispositif) est utilisé, le circuit d'alimentation du moteur est neutralisé.

► **Système antidémarrreur** P. 116



3. Appuyer sur le bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) sans enfoncer la pédale d'accélérateur.

» Démarrage du moteur

Si la pile de la télécommande d'entrée intelligente est faible, rapprocher la télécommande près du bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur).

❏ **Si la pile de la télécommande d'entrée intelligente est faible** P. 444

Le moteur ne se mettra peut-être pas en marche quand la télécommande d'entrée intelligente est sujette à des ondes radio fortes.

Ne pas maintenir le bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) enfoncé pour démarrer le moteur. Si le moteur ne démarre pas, attendre au moins 30 secondes avant de réessayer.



■ Arrêter le moteur

Arrêter le moteur lorsque le véhicule est complètement arrêté.

Modèles avec transmission à variation continue

1. Mettre la boîte de vitesses en position **P**.
2. Appuyer sur le bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur).

Modèles avec boîte de vitesses manuelle

- Si le levier de vitesses est en position neutre **N**, appuyer sur le bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur).
- Si le levier de vitesses est à toute autre position que **N**, enfoncer la pédale de débrayage, puis appuyer sur le bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur).

■ Commencer à conduire

Modèles avec transmission à variation continue

1. En maintenant le pied droit sur la pédale de frein, placer le levier de vitesses à **D**.
Sélectionner **R** pour reculer.
 2. Avec le frein de stationnement serré, relâcher la pédale de frein et enfoncer doucement la pédale d'accélérateur.
 - S'assurer que le témoin du frein de stationnement électrique s'éteint.
- 🔑 **Frein de stationnement** P. 363

🔑 Commencer à conduire

Il est également possible de desserrer le frein de stationnement en appuyant sur le commutateur du frein de stationnement électrique et en enfonçant la pédale de frein simultanément.

En pente descendante, il est possible de démarrer le moteur plus en douceur en desserrant le frein de stationnement manuellement à l'aide du commutateur du frein de stationnement électrique plutôt qu'avec la pédale d'accélérateur.



■ Système d'assistance au départ en pente

L'assistance au départ en pente continue d'appliquer les freins brièvement afin d'empêcher le véhicule de rouler dans une pente au moment où le conducteur déplace son pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

Modèles avec boîte de vitesses manuelle

Enfoncer la pédale de débrayage, et déplacer le levier de vitesse à l'une des vitesses de marche avant lorsque le véhicule fait face à une pente ascendante, ou à **[R]** lorsqu'il fait face à une pente descendante, puis relâcher la pédale de frein.

Modèles avec transmission à variation continue

Déplacer le levier de vitesses à **[D]** ou **[S]** lorsque le véhicule fait face à une pente ascendante, ou à **[R]** lorsqu'il fait face à une pente descendante, puis relâcher la pédale de frein.

» Système d'assistance au départ en pente

Sur une pente très raide ou glissante, le système d'assistance au départ en pente pourrait ne pas empêcher le véhicule de rouler vers le bas de la pente descendante, et le système ne fonctionne pas dans les pentes moins inclinées.

L'assistance au départ en pente ne remplace pas le frein de stationnement.



Précautions pendant la conduite

■ Directives de conduite pour véhicule utilitaire

Le risque de capotage est significativement plus élevé pour les véhicules utilitaires comparativement aux autres types de véhicules.

Pour prévenir les capotages ou une perte de maîtrise :

- S'engager dans les virages plus lentement qu'avec un véhicule de promenade.
- Éviter les virages trop serrés et les manœuvres brusques.
- Ne pas modifier le véhicule en voulant élever davantage le centre de gravité.
- Ne jamais transporter plus de 75 kg (165 lb) sur le porte-bagages de toit (accessoire Honda).

■ Sous la pluie

Éviter de conduire dans l'eau profonde et sur les routes inondées. Ceci peut endommager le moteur ou la chaîne cinématique, ou causer une panne des composants électriques.

►► Précautions pendant la conduite

REMARQUE

Ne pas actionner le levier de vitesses en même temps qu'on appuie sur la pédale d'accélérateur. La boîte de vitesses pourrait être endommagée.

REMARQUE

Si le volant de direction est constamment tourné alors que le véhicule roule à une vitesse extrêmement basse, ou si le volant de direction est tenu à la position extrême gauche ou droite pendant un certain temps, le système de la direction électrique assistée (EPS) surchauffe. Le système passe en mode de protection et limite sa performance. Le volant de direction devient de plus en plus difficile à manœuvrer. Une fois le système refroidi, le système EPS se rétablit. Des manœuvres répétées sous de telles conditions peuvent éventuellement endommager le système.

Si l'on tourne le commutateur d'allumage à la position ACCESSOIRE [I] ou ANTIVOL [0]*1 pendant la conduite, le moteur s'éteindra et toutes les fonctions de servodirection et de servofrein cesseront de fonctionner, rendant la maîtrise du véhicule difficile.

Ne pas placer le levier de vitesses à la position [N], car la capacité de freinage du moteur et la capacité d'accélération s'annuleront.

Pendant les premiers 1 000 km (600 mi) de conduite, éviter les accélérations soudaines ou le fonctionnement à plein régime afin de ne pas endommager le moteur ou le groupe motopropulseur.

Éviter de freiner brusquement pendant les premiers 300 km (200 mi).

Cette consigne doit aussi être suivie lorsque les plaquettes de frein sont remplacées.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



■ Autres précautions

En cas de choc important avec un objet sous le véhicule, s'arrêter dans un endroit sécuritaire. Vérifier si le dessous du véhicule présente des dommages ou des fuites de liquides.

Transmission à variation continue *

■ Glissement

Le régime de ralenti du moteur est plus élevé et le glissement augmente. Maintenir la pédale de frein fermement enfoncée lorsqu'arrêté.

■ Rétrogradation forcée

Le fait d'enfoncer rapidement la pédale d'accélérateur sur une pente ascendante peut faire rétrograder la boîte de vitesses à un rapport moins élevé, augmentant ainsi la vitesse du véhicule de façon inattendue. Enfoncer la pédale d'accélérateur avec précaution, particulièrement sur les routes glissantes et dans les courbes.

» Directives de conduite pour véhicule utilitaire

Le fait de ne pas utiliser le véhicule correctement peut entraîner une collision ou le capotage du véhicule.

➤ **Information importante sur la maniabilité**

P. 32

➤ **Précautions pendant la conduite** P. 332

* Non disponible sur tous les modèles

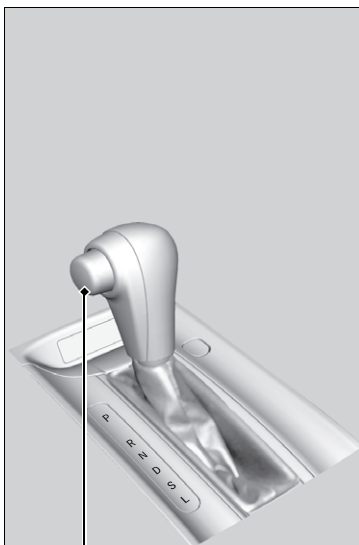


Modèles à transmission à variation continue sans sélecteur de vitesse sur le volant

Changement de vitesse

Changer la position d'engrenage en fonction des besoins de conduite.

■ Positions du levier de vitesses



Bouton de dégagement

P **Stationnement**
Utilisée pour stationner ou pour démarrer le moteur

R **Marche arrière**
Utilisée pour reculer

N **Point mort**
Utilisé pour faire tourner le moteur au régime ralenti

D **Marche avant**
Utilisée pour la conduite normale

S **Marche avant (S)**
Utilisation :

- Pour une meilleure accélération
- Pour augmenter davantage le freinage du moteur
- Pour gravir ou descendre des pentes

L **Vitesse inférieure**

- Utilisée pour augmenter davantage le freinage du moteur
- Utilisée pour monter ou descendre des pentes

» Changement de vitesse

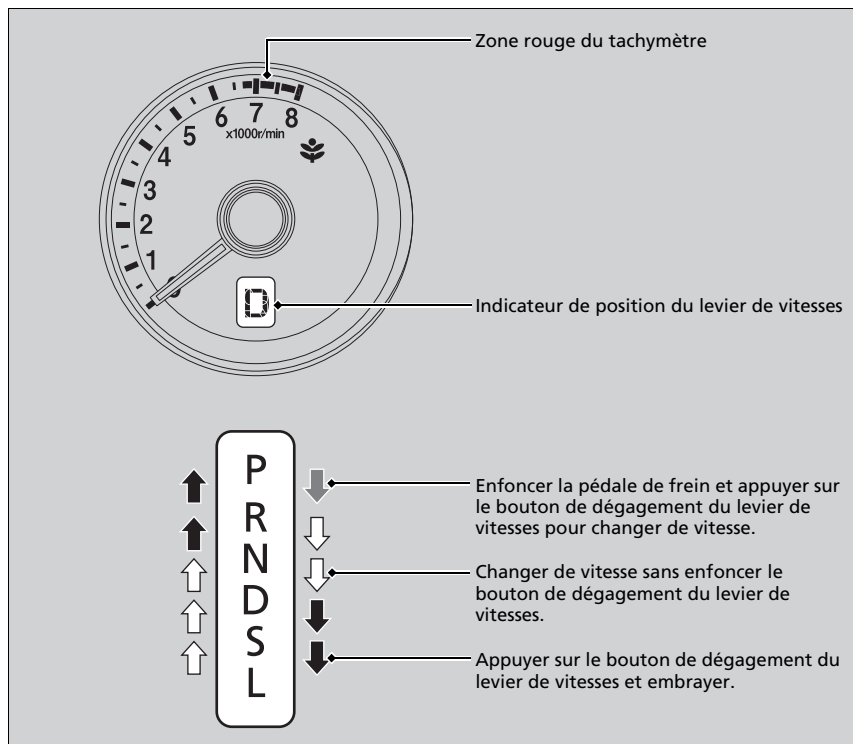
Pour pouvoir tourner le commutateur d'allumage à ANTIVOL **O** et retirer la clé, il faut d'abord que le levier de vitesses soit à la position **P**.

Le véhicule peut avancer très légèrement, même à la position **N** lorsque le moteur est froid.
Enfoncer fermement la pédale de frein et, s'il y a lieu, serrer le frein de stationnement.

Lorsque la température est extrêmement froide ($-30^{\circ}\text{C}/-22^{\circ}\text{F}$), il peut y avoir un court délai lors du changement de position d'engrenage avant que cette position ne soit indiquée sur l'affichage. Toujours s'assurer d'être à la bonne position avant de conduire.



Fonctionnement du levier de vitesses



►► Fonctionnement du levier de vitesses

REMARQUE

Avant de déplacer le levier de vitesses de **D** à **R**, et vice versa, s'arrêter complètement et maintenir la pédale de frein enfoncée.

Le fait de déplacer le levier de vitesses avant l'arrêt complet du véhicule peut endommager la boîte de vitesses.

Utiliser l'indicateur de position du levier de vitesses pour vérifier la position du levier avant de déplacer le véhicule.

Si le témoin de boîte de vitesses clignote pendant la conduite, peu importe la position de l'engrenage, cela indique que la boîte de vitesses est défectueuse. Éviter d'accélérer soudainement et faire vérifier la boîte de vitesses par un concessionnaire le plus tôt possible.

L'alimentation en carburant peut être coupée si le véhicule est conduit de manière à ce que le régime du moteur atteigne ou dépasse la zone rouge du tachymètre (régime maximal du moteur). Le cas échéant, le conducteur peut ressentir une légère secousse.

Il se peut qu'il soit impossible de déplacer le levier de vitesses si la pédale de frein est enfoncée en même temps que le bouton de dégagement du levier de vitesses est enfoncé. Enfoncer la pédale de frein en premier.

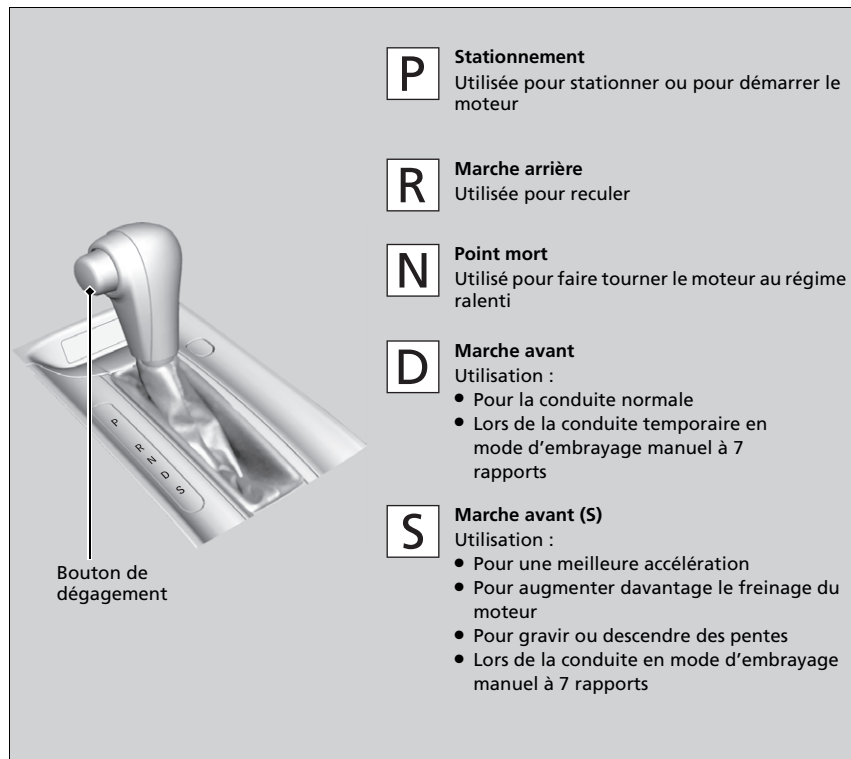


Modèles à transmission à variation continue avec sélecteurs de vitesse sur le volant

Changement de rapport

Changer la position d'engrenage en fonction des besoins de conduite.

■ Positions du levier de vitesses



» Changement de rapport

Le mode d'alimentation ne peut pas passer du mode MARCHE au mode CONTACT COUPÉ (ANTIVOL) à moins que le levier de vitesses ne soit en position **P**.

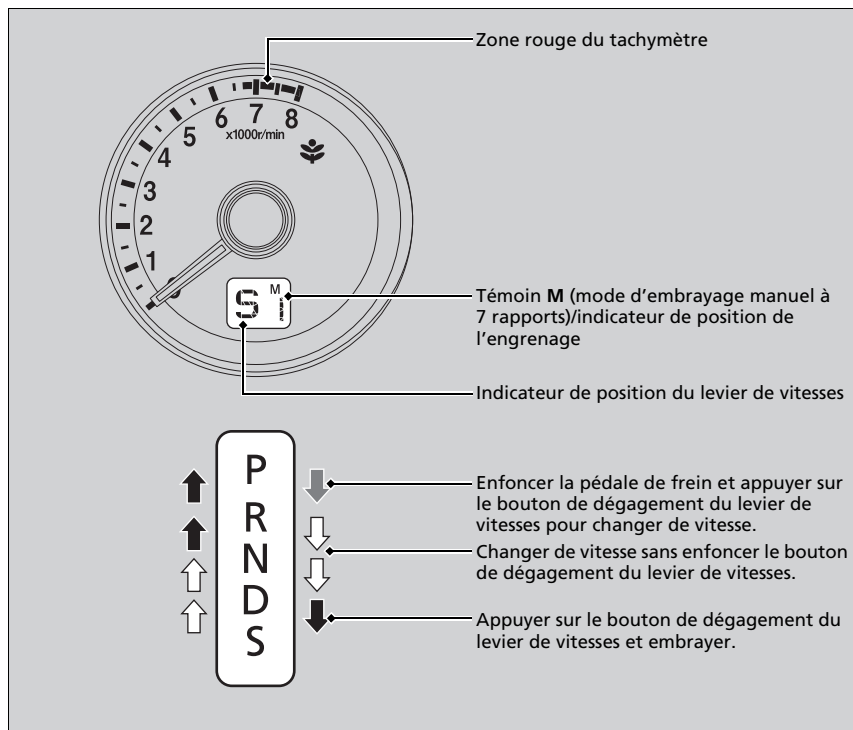
Le véhicule peut avancer très légèrement, même à la position **N** lorsque le moteur est froid.

Enfoncer fermement la pédale de frein et, s'il y a lieu, serrer le frein de stationnement.

Lorsque la température est extrêmement froide (-30 °C/-22 °F), il peut y avoir un court délai lors du changement de position d'engrenage avant que cette position ne soit indiquée sur l'affichage. Toujours s'assurer d'être à la bonne position avant de conduire.



Fonctionnement du levier de vitesses



Fonctionnement du levier de vitesses

REMARQUE

Avant de déplacer le levier de vitesses de **D** à **R**, et vice versa, s'arrêter complètement et maintenir la pédale de frein enfoncée.

Le fait de déplacer le levier de vitesses avant l'arrêt complet du véhicule peut endommager la boîte de vitesses.

Utiliser l'indicateur de position du levier de vitesses pour vérifier la position du levier avant de déplacer le véhicule.

Si le témoin de boîte de vitesses clignote pendant la conduite, peu importe la position de l'engrenage, cela indique que la boîte de vitesses est défectueuse. Éviter d'accélérer soudainement et faire vérifier la boîte de vitesses par un concessionnaire le plus tôt possible.

L'alimentation en carburant peut être coupée si le véhicule est conduit de manière à ce que le régime du moteur atteigne ou dépasse la zone rouge du tachymètre (régime maximal du moteur). Le cas échéant, le conducteur peut ressentir une légère secousse.

Il se peut qu'il soit impossible de déplacer le levier de vitesses si la pédale de frein est enfoncée en même temps que bouton de dégagement du levier de vitesses est enfoncé. Enfoncer la pédale de frein en premier.



■ Mode d'embrayage manuel à 7 rapports

Utiliser les sélecteurs de vitesse sur le volant pour passer de la 1^{re} à la 7^e vitesse sans retirer les mains du volant de direction. La boîte de vitesses passe en mode d'embrayage manuel à 7 rapports en tirant le sélecteur de vitesse sur le volant vers soi tout en conduisant. Ce mode est utile lorsque le freinage du moteur est nécessaire.

■ Lorsque le levier de vitesses est à la position **[D]** :

Le mode d'embrayage passe temporairement au mode d'embrayage manuel à 7 rapports et le numéro s'affiche sur l'indicateur de position de l'engrenage.

Le mode d'embrayage manuel à 7 rapports s'annule automatiquement si le conducteur maintient une vitesse constante ou accélère, et le chiffre sur l'indicateur de changement de vitesse s'éteint.

Ce mode peut être annulé en tirant pendant quelques secondes sur le sélecteur de vitesse sur le volant **[+]**.

Le mode d'embrayage manuel à 7 rapports est particulièrement utile lorsqu'on réduit temporairement la vitesse du véhicule en amorçant un virage.

■ Lorsque le levier de vitesses est à la position **[S]** :

Le mode d'embrayage passe au mode d'embrayage manuel à 7 rapports. Le témoin **M** et le chiffre du rapport sélectionné s'affichent sur l'indicateur de position de l'engrenage. Lorsque le véhicule ralentit, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement en conséquence. Lorsque le véhicule s'arrête, il rétrograde automatiquement jusqu'au premier rapport.

Si la vitesse du véhicule augmente et que le régime du moteur s'approche de la zone rouge du tachymètre, la boîte de vitesses effectue une montée en vitesse automatiquement.

Suite à un arrêt complet, le véhicule avance seulement lorsqu'il est au 1^{er} rapport.

Pour quitter le mode d'embrayage manuel à 7 rapports, déplacer le levier de vitesses de la position **[S]** à **[D]**. Lorsque le mode d'embrayage manuel à 7 rapports est annulé, le témoin **M** et l'indicateur de position de l'engrenage s'éteignent.

▣ Mode d'embrayage manuel à 7 rapports

Sous certaines circonstances et afin d'améliorer la cote de consommation, la boîte de vitesses peut passer à un engrenage plus élevé que le septième. Dans ces cas-là, le numéro apparaissant sur l'indicateur de position de l'engrenage demeure le **7**.

Au mode d'embrayage manuel à 7 rapports, on peut effectuer une montée en vitesse ou une rétrogradation de la boîte de vitesses à l'aide d'un des sélecteurs de vitesse sur le volant sous les conditions suivantes :

Passer en vitesse supérieure : Le régime du moteur atteint la limite la plus basse de la vitesse plus haute.

Rétrograder : Le régime du moteur atteint le seuil le plus élevé de la vitesse plus basse.

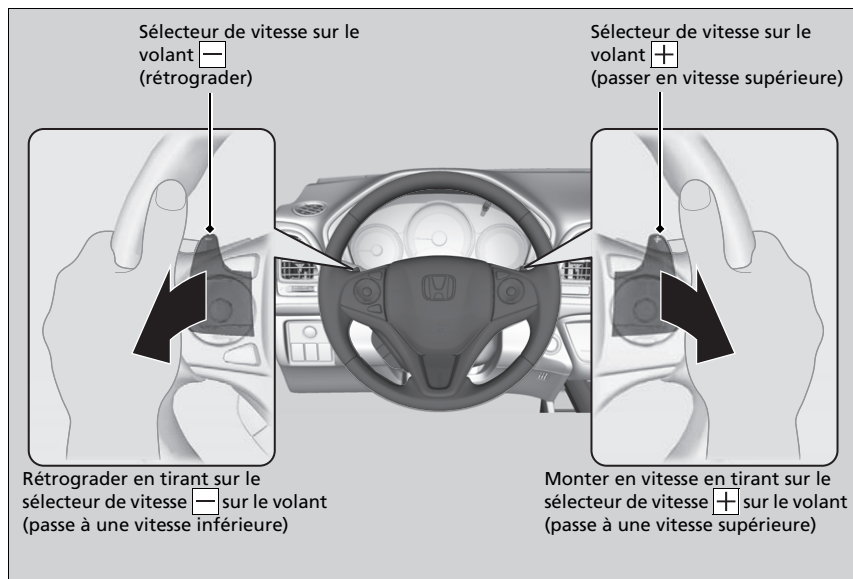
Lorsque le régime du moteur s'approche de la zone rouge du tachymètre, la boîte de vitesses effectue automatiquement une montée en vitesse.

Lorsque le régime du moteur atteint la limite la plus basse du rapport sélectionné, la boîte de vitesses effectue automatiquement une rétrogradation.

L'utilisation des sélecteurs de vitesse sur le volant sur des surfaces glissantes peut entraîner le blocage des roues. Le cas échéant, le mode d'embrayage manuel à 7 rapports s'annule et revient au mode de conduite D normal.



Fonctionnement du mode d'embrayage manuel à 7 rapports



⌘ Fonctionnement du mode d'embrayage manuel à 7 rapports

Chaque activation du sélecteur de vitesse sur le volant ne change l'engrenage que d'un seul rapport à la fois. Pour changer continuellement, relâcher le sélecteur de vitesse sur le volant avant de le tirer à nouveau pour la prochaine vitesse.

Seuils de passage des rapports recommandés
Utiliser ce tableau à titre indicatif pour une cote de consommation efficace et un meilleur recyclage des vapeurs de carburant.

Embrayer	Accélération normale
1 à 2	24 km/h
2 à 3	40 km/h
3 à 4	64 km/h
4 à 5	76 km/h
5 à 6	84 km/h
6 à 7	92 km/h

L'indicateur de position de l'engrenage clignote lorsqu'il est impossible de passer en vitesse supérieure ou inférieure. Cela signifie que la vitesse du véhicule ne se trouve pas dans la plage d'embrayage permise.

Accélérer légèrement pour monter de rapport et décélérer pour rétrograder pendant que l'indicateur clignote.

L'indicateur de position de l'engrenage peut aussi clignoter lorsqu'il est impossible de rétrograder pendant la conduite à basse vitesse. Cela empêche la boîte de vitesses d'être endommagée.



Modèles avec boîte de vitesses manuelle

Changement de rapport

Fonctionnement du levier de vitesses

Enfoncer entièrement la pédale de débrayage pour faire fonctionner le levier de vitesses et changer de rapport, puis relâcher lentement la pédale.

Enfoncer la pédale de débrayage, et faire une pause de quelques secondes avant de passer en marche arrière **[R]**, ou passer à un rapport de marche avant pendant un moment. Ceci permet aux pignons d'arrêter de tourner et les empêche de « grincer ».

» Changement de rapport

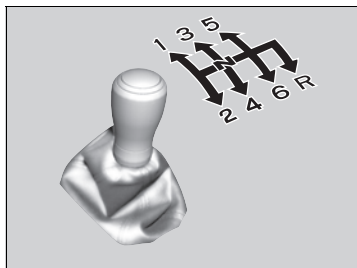
REMARQUE

Ne pas mettre la boîte de vitesses en position **[R]** avant que le véhicule ne soit complètement arrêté.

Passer en position **[R]** avant d'avoir arrêté le véhicule peut endommager la boîte de vitesses.

REMARQUE

Avant de rétrograder, s'assurer que le régime du moteur n'atteindra pas la zone rouge du tachymètre. Si cela se produit, le moteur peut gravement s'endommager.



Ne pas laisser le pied sur la pédale de débrayage si on ne change pas de vitesse. Ceci peut accélérer l'usure de l'embrayage.

✘ Changement de rapport

Seuils de passage des rapports recommandés

Conduire au rapport le plus élevé qui permettra au moteur de tourner et d'accélérer en souplesse aidera à optimiser la cote de consommation et l'efficacité du système de recyclage des vapeurs de carburant. Les seuils de passage des rapports suivants sont recommandés :

Embrayer	Accélération normale
1 ^{re} à 2 ^e	25 km/h
2 ^e à 3 ^e	42 km/h
3 ^e à 4 ^e	56 km/h
4 ^e à 5 ^e	66 km/h
5 ^e à 6 ^e	69 km/h

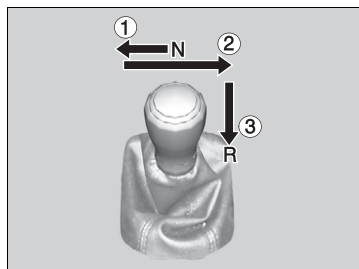
Si le régime maximum admissible de la vitesse utilisée est dépassé, le régime du moteur passera dans la zone rouge du tachymètre. Lorsque cela se produit, le conducteur peut ressentir une légère secousse.



■ Verrouillage de la marche arrière

La boîte de vitesses manuelle est dotée d'un mécanisme de verrouillage qui empêche le conducteur de passer accidentellement d'un rapport de marche avant à la marche arrière **R** lorsque le véhicule se déplace au-dessus d'une certaine vitesse.

S'il est impossible de mettre la boîte de vitesses en position **R** lorsque le véhicule est arrêté, effectuer les étapes suivantes :



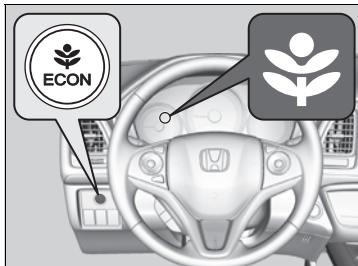
1. Enfoncer la pédale de débrayage, déplacer le levier de vitesses jusqu'à l'extrême gauche et mettre la boîte de vitesses en position **R**.
2. S'il est toujours impossible de passer à **R**, serrer le frein de stationnement et tourner le commutateur d'allumage à ACCESSOIRE **I** ou à ANTIVOL **O***1.
3. Enfoncer la pédale de débrayage et déplacer le levier à **R**.
4. Maintenir la pédale de débrayage enfoncée et faire démarrer le moteur.

Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire si cette procédure s'impose à maintes reprises.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



Bouton ECON*



Le bouton **ECON** active et désactive le mode ECON. Le mode ECON aide à améliorer la cote de consommation en ajustant la performance du moteur, de la boîte de vitesses, du système de chauffage et de refroidissement*/système de contrôle de la température* et du régulateur de vitesse.

» Bouton ECON*

Modèles avec système de contrôle de la température

Au mode ECON, le système de contrôle de la température présente de plus grandes fluctuations de température.

* Non disponible sur tous les modèles



Régulateur de vitesse

Permet de maintenir une vitesse constante du véhicule sans avoir à garder le pied sur la pédale d'accélérateur. Utiliser le régulateur de vitesse sur les autoroutes ou les grandes routes où il est possible de se déplacer à vitesse constante, sans accélérations ou ralentissements fréquents.

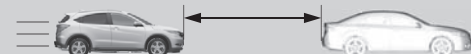
Quand l'utiliser

- Vitesse du véhicule pour le régulateur de vitesse : Vitesse désirée supérieure à environ 40 km/h

Modèles avec transmission à variation continue

- Positions du levier de vitesses pour le régulateur de vitesse : À **D** ou **S**

Le conducteur doit toujours maintenir une distance suffisante entre son véhicule et le véhicule qui se trouve devant.



Comment l'utiliser

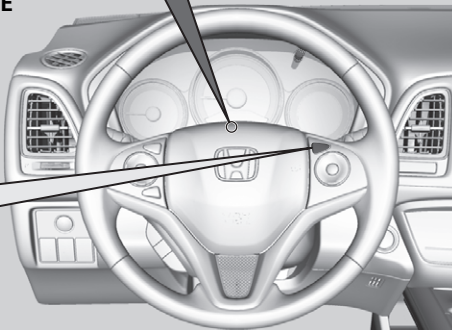
- Appuyer sur le bouton **CRUISE** (régulateur de vitesse) sur le volant de direction.



CRUISE
MAIN

CRUISE MAIN (régulateur de vitesse principal) est allumé sur le tableau de bord.

Le régulateur de vitesse est prêt à être utilisé.



►► Régulateur de vitesse

⚠ ATTENTION

Une utilisation incorrecte du régulateur de vitesse peut entraîner une collision.

N'utiliser le régulateur de vitesse que sur des autoroutes dégagées et par beau temps.

Il se peut qu'il ne soit pas possible de maintenir une vitesse constante sur une pente ascendante ou descendante.

Lorsqu'on n'utilise pas le régulateur de vitesse : Désactiver le régulateur de vitesse en appuyant sur le bouton **CRUISE** (régulateur de vitesse).

Modèles avec bouton ECON

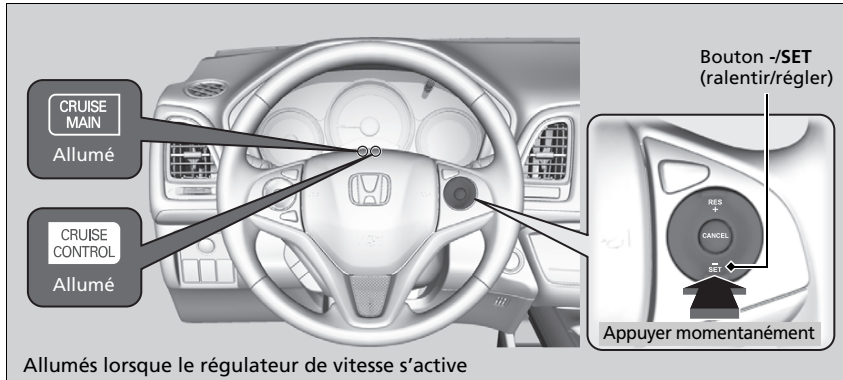
En mode ECON, l'accélération peut exiger relativement plus de temps pour maintenir la vitesse de consigne.

Modèles avec boîte de vitesses manuelle

Lorsque le régime du moteur ralentit, essayer de rétrograder. La vitesse de consigne peut être maintenue si le changement de vitesse s'effectue dans les cinq secondes qui suivent.



■ Réglage de la vitesse du véhicule



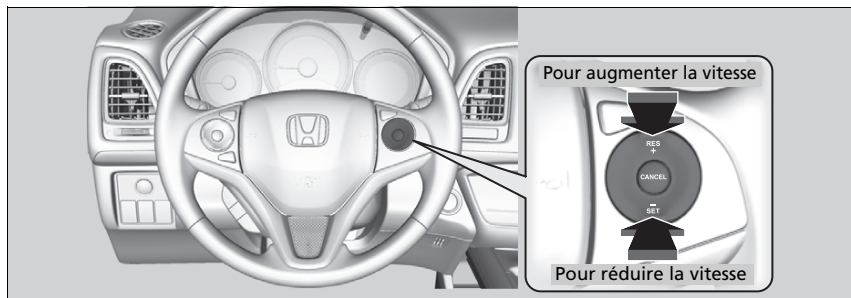
Retirer le pied de la pédale et appuyer sur le bouton **-/SET** (ralentir/régler) une fois que la vitesse désirée est atteinte.

Au moment où le bouton **-/SET** (ralentir/régler) est relâché, la vitesse de consigne se règle, et le régulateur de vitesse se met en marche. Le témoin **CRUISE CONTROL** (régulateur de vitesse) s'allume.



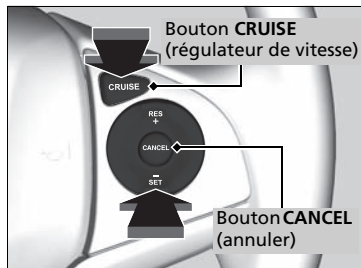
Pour régler la vitesse du véhicule

Augmenter ou diminuer la vitesse du véhicule à l'aide des boutons **RES/+** (repandre/accélérer) ou **-/SET** (ralentir/régler) situés sur le volant de direction.



- Chaque fois qu'on appuie sur le bouton, la vitesse du véhicule est augmentée ou diminuée d'environ 1,6 km/h.
- En maintenant le bouton enfoncé, la vitesse du véhicule augmente ou diminue jusqu'à ce qu'il soit relâché. Cette vitesse se trouve réglée.

Pour annuler



Pour annuler le régulateur de vitesse, choisir l'une des options suivantes :

- Appuyer sur le bouton **CANCEL** (annuler).
- Appuyer sur le bouton **CRUISE** (régulateur de vitesse).
- Enfoncer la pédale de frein.

Modèles avec boîte de vitesses manuelle

- Enfoncer la pédale de débrayage pendant 5 secondes ou plus.

Le témoin **CRUISE CONTROL** (régulateur de vitesse) s'éteint.

Pour régler la vitesse du véhicule

Il est possible de régler la vitesse du véhicule avec le bouton **-/SET** (ralentir/régler) sur le volant de direction lorsqu'on règle la vitesse avec la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein.

Pour annuler

Retour à la vitesse de consigne précédente :

Une fois que le régulateur de vitesse est désactivé, il est toujours possible de reprendre la vitesse de consigne en appuyant sur le bouton **RES/+** (repandre/accélérer) lorsque le véhicule roule à une vitesse de 40 km/h ou plus.

La vitesse de consigne ne peut pas être réglée ou reprise dans les situations suivantes :

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h
- Lorsque le bouton **CRUISE** (régulateur de vitesse) est désactivé

Si le véhicule roule à une vitesse de 35 km/h ou moins, le régulateur de vitesse s'annule automatiquement.



Modèles canadiens

Alerte de collision avant (FCW)*

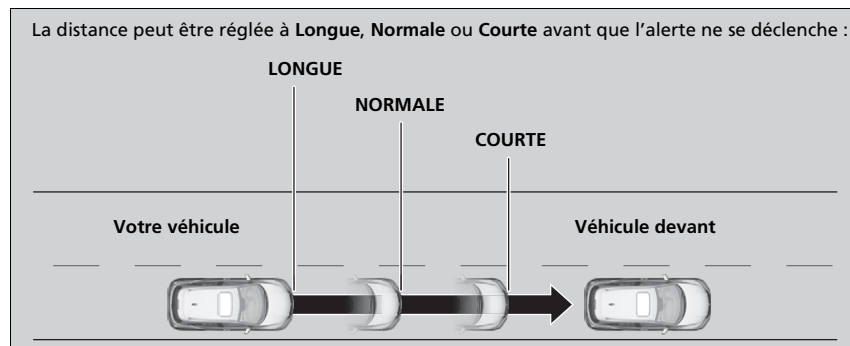
Ce système avertit le conducteur quand il détermine qu'il est possible que le véhicule frappe le véhicule détecté devant.

Si le système détermine qu'une collision est possible, il émet des alertes sonores.

- Prendre les mesures qui s'imposent pour éviter une collision (freiner, changer de voie, etc.).

■ Comment le système fonctionne

Le système peut avertir d'une possibilité de collision lorsque la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h.



* Non disponible sur tous les modèles

☒ Alerte de collision avant (FCW)*

Aide-mémoire important sur la sécurité

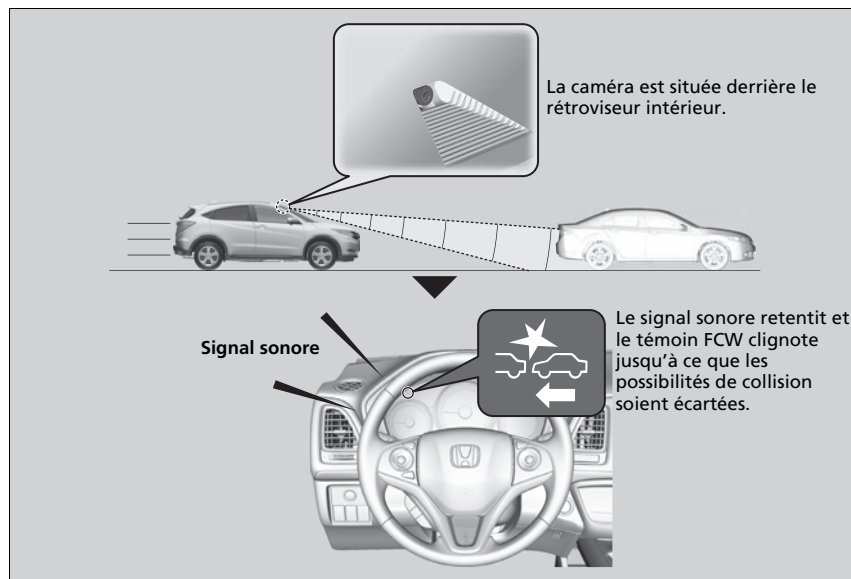
Le système FCW ne peut pas détecter tous les objets situés à l'avant et peut ne pas détecter un objet particulier; la précision du système varie en fonction des conditions météorologiques, de la vitesse et d'autres facteurs. Le système FCW ne comprend pas de fonction de freinage. La responsabilité revient au conducteur de toujours conduire le véhicule de façon sécuritaire et d'éviter les collisions.

Le système d'alerte de collision avant peut être activé ou désactivé, et le réglage de la distance d'alerte peut être modifié.

- ☒ **Pour changer la distance de suivi du véhicule et pour activer et désactiver le système** P. 349

La caméra est aussi utilisée par le système d'avertissement de sortie de voie (LDW).

- ☒ **Caméra LDW** P. 352



► Alerte de collision avant (FCW)*

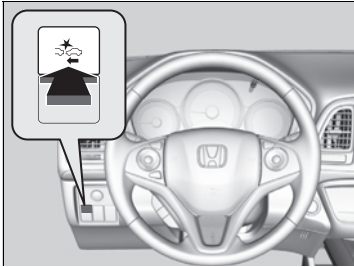
Ne jamais poser un film sur le pare-brise ou y attacher des objets qui pourraient obstruer le champ de vision de la caméra du FCW.

Des égratignures, entailles ou autres dommages au pare-brise dans le champ de vision du FCW peuvent occasionner un fonctionnement anormal du système. Le cas échéant, il est recommandé de remplacer le pare-brise par un pare-brise Honda d'origine. Des réparations mineures effectuées dans le champ de vision de la caméra ou l'installation d'un pare-brise de remplacement du marché des pièces de rechange peuvent également entraîner le fonctionnement anormal du système.

Après le remplacement du pare-brise, demander à un concessionnaire de faire l'étalonnage de la caméra. Il est important que la caméra du FCW soit bien étalonnée pour que le système fonctionne correctement.



■ Pour changer la distance de suivi du véhicule et pour activer et désactiver le système



Appuyer sur le bouton  (FCW) pour changer la distance FCW.

Chaque fois que le bouton est enfoncé, la distance d'avertissement (la distance jusqu'au véhicule détecté devant) alterne entre les distances d'avertissement **FCW LONG**, **FCW NORMAL** et **FCW SHORT** (distances d'avertissement longue, normale et courte).

📄 Messages d'avertissement et d'information de l'affichage d'information P. 85

Pour activer et désactiver le système, maintenir le bouton enfoncé jusqu'à l'obtention d'un signal sonore.

■ Désactivation automatique

Le système d'alerte de collision avant (FCW) peut se désactiver automatiquement et le témoin FCW s'allume et reste allumé lorsque :

- La température à l'intérieur du système est élevée.
- Le pare-brise est recouvert de saleté, boue, feuilles, neige mouillée, etc.

Une fois que les raisons pour lesquelles le FCW s'est désactivé se sont améliorées ou ont été réglées (p. ex., nettoyage), le système s'active de nouveau.

📄 Désactivation automatique

Afin de réduire les chances que la température de l'habitacle soit trop élevée et entraîne l'arrêt du fonctionnement du système de caméra, au moment de stationner le véhicule, chercher un endroit à l'ombre ou orienter l'avant du véhicule à l'opposé des rayons du soleil. Si un pare-soleil réfléchissant est utilisé, ne pas couvrir le boîtier de la caméra avec celui-ci. Recouvrir la caméra peut concentrer la chaleur sur celle-ci.

Si le message **CAMERA HOT** (surchauffe de la caméra) apparaît :

- Utiliser le système de contrôle de la température pour refroidir l'habitacle et, au besoin, le mode de dégivrage lorsque les glaces sont embuées.
- Commencer à conduire le véhicule pour abaisser la température du pare-brise, ce qui refroidit la zone autour du système FCW.



■ Limites du FCW

Le FCW peut ne pas s'activer ou ne pas détecter un véhicule devant, et peut s'activer même si le conducteur est conscient de la présence d'un véhicule devant, ou même lorsqu'il n'y a pas de véhicule devant dans les situation suivantes.

Situation

- La distance est trop courte entre votre véhicule et le véhicule précédent.
- Un véhicule se glisse à basse vitesse devant le vôtre et freine soudainement.
- Un véhicule passe subitement devant vous.
- Quand votre véhicule ou le véhicule devant vous accélère rapidement.
- Le véhicule devant est une motocyclette, un petit véhicule, ou un véhicule spécial comme un tracteur.
- Lors de la conduite prolongée hors route ou sur une route montagneuse, ou sur une route sinueuse et courbée, il devient difficile pour la caméra de détecter un véhicule devant.
- Lorsque des piétons ou des animaux se trouvent devant le véhicule.
- Lors de la conduite par mauvais temps (pluie, brouillard, etc.).
- Le véhicule est incliné à cause d'une charge lourde à l'arrière ou à des modifications de la suspension.
- L'état anormal d'un pneu est détecté (mauvaise dimension, pneu à plat, etc.).
- Lorsque le pare-brise est recouvert de saleté, de boue, de feuilles, de neige mouillée, etc.
- Lorsque la température à l'intérieur du système est élevée.
- Un changement soudain du degré de luminosité comme l'entrée ou la sortie d'un tunnel.
- Le véhicule est conduit en direction du soleil (p. ex., face au lever ou au coucher du soleil).
- Lorsque le pare-brise est sale ou embué.
- Lorsque la lumière d'un lampadaire est perçue comme étant le feu arrière du véhicule devant.
- Lors de la conduite de nuit, le véhicule devant roule avec un feu arrière grillé.
- Lors de la conduite sous l'ombre d'arbres, d'immeubles, etc.

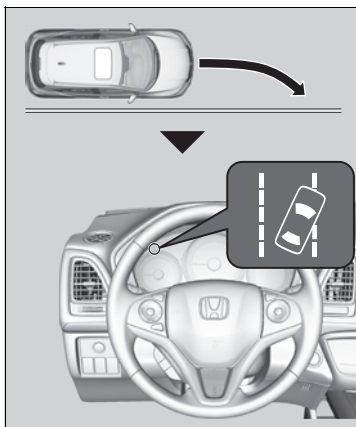


Modèles canadiens

Avertissement de sortie de voie (LDW)*

Avertit le conducteur lorsque le système détermine qu'il est possible que le véhicule traverse involontairement des lignes de démarcation de voie détectées à gauche ou à droite.

■ Comment le système fonctionne



Si le véhicule s'approche trop des lignes de démarcation de voie à gauche ou à droite sans qu'un clignotant soit activé, le système envoie une alerte sonore et une alerte visuelle.

Le signal sonore retentit et le témoin LDW clignote, ce qui informe le conducteur qu'il doit agir en conséquence.

⚠ Avertissement de sortie de voie (LDW)*

Aide-mémoire important sur la sécurité

Comme tous les autres systèmes d'assistance, le système LDW a ses limites.

Une trop grande dépendance du système LDW peut entraîner une collision. La responsabilité revient au conducteur de toujours conduire et garder le véhicule dans sa voie de circulation.

Le système LDW avertit uniquement lorsqu'un changement de voie est détecté et qu'aucun clignotant n'est activé. Le système LDW peut ne pas détecter toutes les lignes de démarcation de voie ou de sorties de voie; la précision varie en fonction des conditions météorologiques, de la vitesse et de l'état des lignes de marquage. La responsabilité revient au conducteur de toujours conduire le véhicule de façon sécuritaire et d'éviter les collisions.

* Non disponible sur tous les modèles

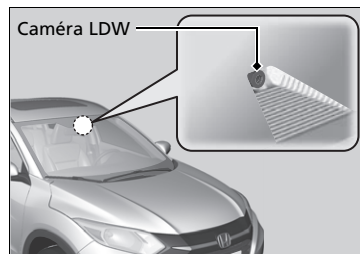


Comment le système s'active

Le système commence à rechercher les lignes de démarcation de voie lorsque toutes les conditions suivantes sont satisfaites :

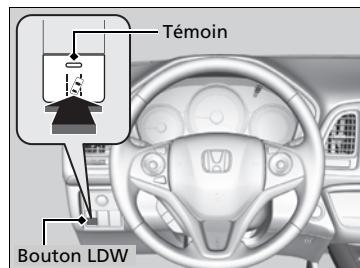
- Le véhicule roule à une vitesse entre 72 et 145 km/h.
- Le véhicule est sur une route droite ou très peu courbée.
- Les clignotants sont désactivés.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.

Caméra LDW



La caméra est située derrière le rétroviseur intérieur.

Système LDW activé et désactivé



Appuyer sur le bouton LDW pour activer et désactiver le système.

- À l'activation du système, le témoin intégré au bouton s'allume.

Comment le système s'active

Le système LDW peut s'arrêter automatiquement et le témoin LDW s'allume et reste allumé.

► **Témoins** P. 84

Caméra LDW

Ne jamais poser un film sur le pare-brise ou y attacher des objets qui pourraient obstruer le champ de vision de la caméra du LDW.

Des égratignures, entailles ou autres dommages au pare-brise dans le champ de vision du LDW peuvent occasionner un fonctionnement anormal du système. Le cas échéant, il est recommandé de remplacer le pare-brise par un pare-brise Honda d'origine. Des réparations mineures effectuées dans le champ de vision de la caméra ou l'installation d'un pare-brise de remplacement du marché des pièces de rechange peuvent également entraîner le fonctionnement anormal du système.

Après le remplacement du pare-brise, demander à un concessionnaire de faire l'étalonnage de la caméra. Il est important que la caméra du LDW soit bien étalonnée pour que le système fonctionne correctement.

Afin de réduire les chances que la température de l'habitacle soit trop élevée et entraîne l'arrêt du fonctionnement du système de caméra, au moment de stationner le véhicule, chercher un endroit à l'ombre ou orienter l'avant du véhicule à l'opposé des rayons du soleil. Également, ne pas utiliser de pare-soleil réfléchissant qui peut concentrer la chaleur sur la caméra.

Si le message **CAMERA HOT** (surchauffe de la caméra) apparaît :

- Utiliser le système de contrôle de la température pour refroidir l'habitacle et, au besoin, le mode de dégivrage lorsque les glaces sont embuées.
- Commencer à conduire le véhicule pour abaisser la température du pare-brise, ce qui refroidit la zone autour du système LDW.



■ Limites du système LDW

Dans les situations suivantes, il est possible que le système LDW ne s'active pas ou ne reconnaisse pas la voie de circulation, et pourrait même s'activer lorsque le véhicule se tient au centre de la voie.

Situation

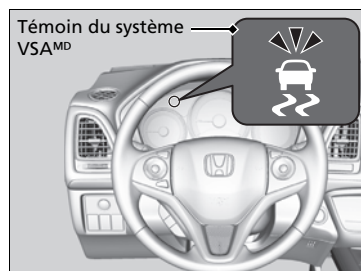
- Lors de la conduite par mauvais temps (pluie, brouillard, etc.).
- Le véhicule est incliné à cause d'une charge lourde à l'arrière ou à des modifications de la suspension.
- L'état anormal d'un pneu est détecté (mauvaise dimension, pneu à plat, etc.).
- Lorsque le pare-brise est recouvert de saleté, de boue, de feuilles, de neige mouillée, etc.
- Lorsque la température à l'intérieur du système est élevée.
- Un changement soudain du degré de luminosité comme l'entrée ou la sortie d'un tunnel.
- Le véhicule est conduit en direction du soleil (p. ex., face au lever ou au coucher du soleil).
- Lorsque le pare-brise est sale ou embué.
- Lors de la conduite sous l'ombre d'arbres, d'immeubles, etc.
- Lors de la conduite sur une surface mouillée, tout en suivant un autre véhicule.
 - La caméra peut percevoir les traces de pneus dans l'eau comme des lignes de voie.
- Lorsqu'il y a de la neige ou des traces de roues sur le bord de la route.
- La route comporte plusieurs réparations ou une ligne de voie effacée.
- Lorsque le véhicule roule sur des lignes de signalisation ou des passages pour piétons.
- En conduisant dans une voie dont les lignes de démarcation de voie se sont effacées.



Système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA^{MD}), aussi appelé commande électronique de la stabilité (ESC)

Le système VSA^{MD} aide à stabiliser le véhicule pendant les virages si le véhicule tourne plus ou moins que prévu. Il aide aussi à maintenir la traction sur les chaussées glissantes. Il y parvient en régularisant le rendement du moteur et en serrant sélectivement les freins.

Fonctionnement du VSA^{MD}



Lorsque le VSA^{MD} s'active, on peut remarquer que le moteur ne répond pas à l'accélérateur. On peut aussi remarquer un léger bruit émanant du système hydraulique. Le témoin clignotera aussi.

►► Système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA^{MD}), aussi appelé commande électronique de la stabilité (ESC)

Si les pneus ne sont pas tous du même type et de la même dimension, il se peut que le système VSA^{MD} ne fonctionne pas correctement. S'assurer d'utiliser des pneus de même dimension et de même type de carcasse et veiller à ce que les pressions de gonflage suivent la spécification.

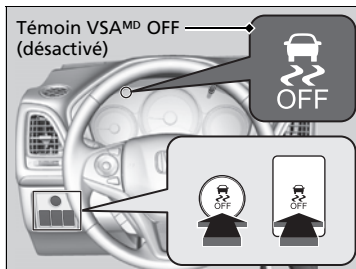
Si le témoin du système VSA^{MD} s'allume et reste allumé pendant la conduite, il se peut que le système présente une anomalie. Même si cela ne gêne pas la conduite normale, faire immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire.

Le VSA^{MD} ne peut pas améliorer la stabilité dans toutes les situations de conduite et ne peut pas contrôler le système de freinage en entier. Le conducteur doit conduire et attaquer les virages à des vitesses appropriées en fonction des conditions et toujours garder une distance de sécurité suffisante.

La fonction principale du système VSA^{MD} est aussi appelée commande électronique de la stabilité (ESC). Le système comprend aussi une fonction de traction asservie.



■ Système VSA^{MD} activé et désactivé



Ce bouton se trouve sur le panneau de commandes côté conducteur. Pour désactiver partiellement les fonctions du système VSA^{MD}, le maintenir enfoncé jusqu'à ce qu'un signal sonore résonne.

Le système VSA^{MD} se désactivera et le témoin s'allumera.

Pour restaurer les fonctions du système VSA^{MD}, appuyer sur le bouton  (VSA^{MD} **OFF** [désactivé]) jusqu'à l'obtention d'un signal sonore.

Le système VSA^{MD} s'active chaque fois que le moteur est mis en marche, même s'il a été désactivé la dernière fois que le véhicule été conduit.

►► Système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA^{MD}), aussi appelé commande électronique de la stabilité (ESC)

Le bouton  étant enfoncé, le freinage et la tenue de route du véhicule dans les virages seront normaux, mais le système VSA^{MD} n'accentuera pas la traction et la stabilité avec autant d'efficacité.

Dans certaines conditions inhabituelles, lorsque le véhicule est embourbé dans la boue peu profonde ou dans la neige fraîche, la désactivation temporaire du système VSA^{MD} pourrait aider à se débourber.

À l'enfoncement du bouton , l'efficacité de la fonction de traction asservie diminue. Cela permet aux roues de rouler plus librement à basse vitesse. Ne pas tenter de débourber le véhicule en désactivant le système VSA^{MD}, à moins qu'il ne soit pas possible de le faire lorsque le système VSA^{MD} est activé.

Dès que le véhicule est débourbé, s'assurer de réactiver le système VSA^{MD} immédiatement. Il n'est pas recommandé de conduire le véhicule avec le système VSA^{MD} désactivé.

Immédiatement après le démarrage du moteur ou pendant la conduite, il se peut qu'on entende un bruit de moteur électrique provenant du compartiment moteur pendant que les vérifications du système s'effectuent. C'est normal.



LaneWatch^{MC*}

LaneWatch est un système d'assistance qui permet de vérifier les zones arrière du côté passager qui sont alors affichées sur l'affichage audio/d'information lorsque le clignotant est activé vers le côté passager. En plus de la vérification visuelle du conducteur et de l'utilisation du rétroviseur extérieur du côté passager, une caméra située dans le rétroviseur extérieur du côté passager surveille ces zones et permet de vérifier s'il y a des véhicules. Le système peut aussi demeurer activé pendant la conduite pour accommoder le conducteur.

► LaneWatch^{MC*}

⚠ ATTENTION

Le fait de ne pas confirmer visuellement qu'il est sûr de changer de voie peut résulter en une collision et entraîner des blessures graves ou la mort.

Ne pas se fier uniquement au LaneWatch pendant la conduite.

Toujours regarder dans les rétroviseurs, d'un côté ou de l'autre du véhicule et derrière soi pour vérifier la présence d'autres véhicules avant d'effectuer des changements de voie.

Aide-mémoire important sur la sécurité

Comme tous les autres systèmes d'assistance, le système LaneWatch a ses limites. Une trop grande dépendance au système LaneWatch peut entraîner une collision.

Les conditions météorologiques, la lumière ambiante (incluant celle des phares et le soleil à l'horizon), l'obscurité à l'extérieur, l'état de la caméra et le chargement peuvent avoir une incidence sur la fonction LaneWatch.

Le système LaneWatch pourrait ne pas transmettre l'affichage prévu du trafic sur le côté et à l'arrière en présence des conditions suivantes :

- La suspension du véhicule a été modifiée, ce qui a changé la hauteur du véhicule.
- La pression de gonflage des pneus est excessive ou insuffisante.
- Les pneus ou les roues sont de taille ou de fabrication variées.

1 Le système s'active lorsque :

La manette de clignotant est déplacée du côté passager.

Le bouton LaneWatch est enfoncé.

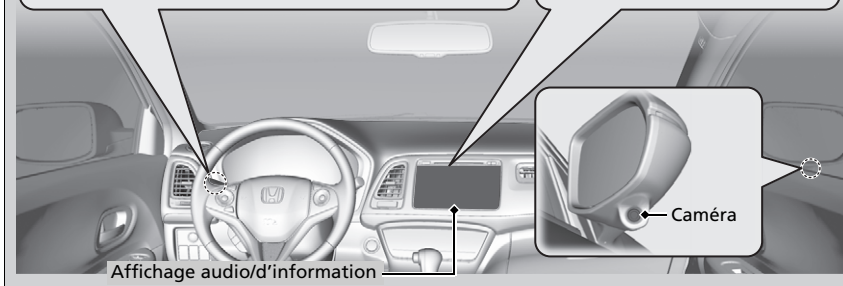


Le système se désactive lorsque :

La manette de clignotant est ramenée à sa position originale.

Le bouton LaneWatch est de nouveau enfoncé.

2 La vue du côté passager apparaît sur l'affichage audio/d'information.



Affichage audio/d'information

Caméra



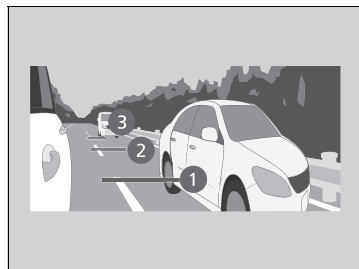
■ Personnalisation des réglages LaneWatch

Il est possible de personnaliser les éléments suivants en utilisant l'affichage audio/d'information.

- **Afficher avec clignotants** : Détermine si le système de surveillance LaneWatch s'allume lorsque la manette de clignotant est actionnée.
- **Durée d'affichage après l'arrêt du clignotant** : Modifie la durée pendant laquelle l'affichage LaneWatch reste allumé après que la manette de clignotant est revenue à sa position initiale.
- **Ligne de référence** : Détermine si les lignes de référence apparaissent ou non sur l'écran LaneWatch.
- **Fenêtre contextuelle de prochaine manœuvre*** : Détermine si un écran sur la direction du virage suivant interrompt l'affichage LaneWatch à l'écran du système de navigation.
- **Affichage** : Ajuste les réglages de l'affichage.

📖 Fonctions personnalisées P. 238

■ Lignes de référence



Trois lignes apparaissent à l'écran pour donner une idée de la distance séparant le véhicule des autres véhicules ou des objets à l'écran. Si un objet se trouve près de la ligne 1 (en rouge), cela indique qu'il se trouve près de votre véhicule, alors qu'un objet se trouvant près de la ligne 3 est plus éloigné.

* Non disponible sur tous les modèles

📺 LaneWatch^{MC*}

La vue offerte par la caméra LaneWatch est restreinte. Sa lentille unique rend l'affichage des objets sur l'écran légèrement différent de ce qu'ils sont réellement.

L'affichage LaneWatch ne s'allume pas lorsque le levier de vitesses se trouve à la position **R**.

Pour un fonctionnement adéquat du système LaneWatch :

- La caméra se trouve dans le rétroviseur extérieur du côté passager. Toujours garder cette zone propre. Si la lentille de la caméra est couverte de saleté ou de buée, utiliser un chiffon doux et humide pour nettoyer la lentille et la garder exempte de toute saleté.
- Ne pas couvrir cette zone avec des étiquettes ou des autocollants d'aucune sorte.
- Ne pas toucher à la lentille de la caméra.

📺 Lignes de référence

La zone entourant la ligne de référence 1 (rouge) se trouve très près de votre véhicule. Comme à l'habitude, s'assurer de confirmer visuellement qu'il n'y a aucun danger avant de procéder à un changement de voie.

La distance entre le véhicule et les lignes 1, 2 et 3 à l'écran varie en fonction de l'état de la route et du chargement dans le véhicule. Par exemple, lorsque l'arrière du véhicule est plus chargé, les lignes de référence à l'écran peuvent sembler plus rapprochées que leur distance réelle.

Consulter un concessionnaire dans les cas suivants :

- Le rétroviseur extérieur du côté passager ou la zone autour du rétroviseur est gravement touché(e), ce qui a pour effet de modifier l'angle de la caméra.
- L'affichage LaneWatch ne s'allume pas du tout.



Transmission intégrale en temps réel (Real Time AWD) avec système de contrôle intelligent^{MC*}

Ce véhicule est équipé d'un système de transmission intégrale. Lorsque le système détecte une perte de traction sur une roue avant, il transfère automatiquement une partie de la puissance aux roues arrière. Ceci permet d'utiliser toute la traction possible afin d'augmenter la mobilité.

Il faut tout de même faire preuve d'autant de prudence que dans un véhicule à deux roues motrices lors des accélérations, dans les virages et lors du freinage.

En cas de patinage excessif des quatre roues et de surchauffe du système de transmission intégrale, seules les roues avant reçoivent de la puissance. Arrêter jusqu'à ce que le système soit refroidi.

►► Transmission intégrale en temps réel (Real Time AWD) avec système de contrôle intelligent^{MC*}

REMARQUE

Ne pas continuellement faire patiner les pneus avant du véhicule. Un patinage constant des pneus avant peut entraîner des dommages à la boîte de vitesses ou au différentiel arrière.

Si les pneus ne sont pas du même type et de la même dimension, il se peut que le système de transmission intégrale ne fonctionne pas comme il se doit. S'assurer d'utiliser des pneus de même dimension et de même type de carcasse et veiller à ce que les pressions de gonflage suivent la spécification.

🔧 Remplacement des pneus et des roues

P. 416

**Modèles américains seulement**

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Plutôt que de mesurer directement la pression de chacun des pneus, le TPMS de ce véhicule surveille et compare le rayon de roulement et les caractéristiques de rotation de chaque roue et pneu pendant la conduite afin de déterminer si un ou plusieurs pneus présentent un gonflage nettement insuffisant. Cela aura pour effet d'allumer le témoin de basse pression de pneu/TPMS.

Étalonnage du TPMS

L'étalonnage du TPMS doit être fait chaque fois que :

- La pression d'un ou de plusieurs pneus est ajustée.
- Les pneus sont permutés.
- Un ou plusieurs pneus sont remplacés.

Avant de procéder à l'étalonnage du TPMS :

- Régler la pression de pneu à froid aux quatre pneus.

➤ **Vérification des pneus** P. 409

S'assurer que :

- Le véhicule est complètement arrêté.

- **Modèles avec boîte de vitesses manuelle**
Le levier de vitesses est à la position **N**.

- **Modèles avec transmission à variation continue**
Le levier de vitesses est à la position **P**.

- **Tous les modèles**
Le commutateur d'allumage est en position MARCHE **II***1.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.

⌘ Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Le système ne surveille pas les pneus lors de la conduite à basse vitesse.

Des conditions comme une basse température ambiante et un changement d'altitude ont une incidence directe sur la pression de gonflage des pneus et en présence de ces conditions, le témoin de basse pression de pneu/TPMS peut s'allumer.

Des pneus vérifiés et gonflés sous des conditions de :

- Température chaude peuvent présenter une pression de gonflage insuffisante sous une température plus froide.
 - Température froide peuvent présenter une pression de gonflage excessive sous une température plus chaude.
- Le témoin de basse pression de pneu/TPMS ne s'allumera pas à la suite d'un gonflage excessif.

Si les pneus ne sont pas tous du même type et de la même dimension, il se peut que le TPMS ne fonctionne pas comme il se doit. S'assurer d'utiliser des pneus de même dimension et de même type de carcasse.

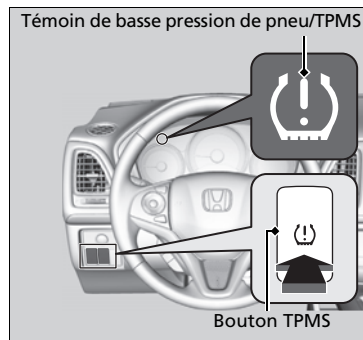
➤ **Vérification et entretien des pneus** P. 409

Le témoin de basse pression de pneu/TPMS peut s'allumer avec un délai ou ne pas s'allumer du tout :

- Lors d'une accélération ou décélération soudaine, ou lorsque le volant de direction est tourné rapidement.
- Lors de la conduite sur des routes enneigées ou glissantes.
- Lorsque des chaînes antidérapantes sont utilisées.

Le témoin de basse pression de pneu/TPMS peut s'allumer sous les conditions suivantes :

- Un pneu de secours compact est utilisé.
- Les pneus reçoivent une charge plus lourde et inégale qu'au moment de l'étalonnage.
- Lorsque des chaînes antidérapantes sont utilisées.



Maintenir enfoncé le bouton TPMS jusqu'à ce que le témoin de basse pression de pneu/TPMS clignote à deux reprises; cela indique que le processus d'étalonnage a débuté.

- Si le témoin de basse pression de pneu/TPMS ne clignote pas, confirmer les étapes mentionnées ci-haut, puis maintenir enfoncé le bouton TPMS de nouveau.
- Le processus d'étalonnage se termine automatiquement.

✎ Étalonnage du TPMS

- L'étalonnage du TPMS ne peut être effectué si un pneu de secours compact est installé.
- Le processus d'étalonnage exige un cumulatif d'environ 30 minutes de conduite à des vitesses entre 48 et 97 km/h.
- Durant cette période, si le commutateur d'allumage passe en position MARCHE*1 et que le véhicule reste immobile pendant 45 secondes, il se peut que le témoin de basse pression de pneu/TPMS s'allume brièvement. Ceci est normal et indique que le processus d'étalonnage n'est pas terminé.

Si des chaînes antidérapantes sont installées, les retirer avant l'étalonnage du TPMS.

Si le témoin de basse pression de pneu/TPMS s'allume même après l'installation de pneus réguliers gonflés à la pression recommandée, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire.

Il est recommandé de remplacer les pneus par des pneus de marque, de modèle et de taille identiques aux pneus d'origine. Consulter un concessionnaire pour plus de détails.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



Modèles américains

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) – explication fédérale exigée

Chaque pneu, y compris la roue de secours (si fournie), doit être vérifié à froid tous les mois, et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule sur l'étiquette du véhicule, ou sur l'étiquette de la pression de gonflage des pneus.

(Si le véhicule est chaussé de pneus d'une dimension différente de la dimension indiquée sur l'étiquette du véhicule ou sur l'étiquette de la pression des pneus, il faut déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)

À titre de caractéristique de sécurité supplémentaire, ce véhicule a été équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) comprenant un témoin de basse pression des pneus qui s'allume



lorsqu'un ou plusieurs des pneus du véhicule ont une pression de gonflage nettement insuffisante.

Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, il faut s'arrêter et vérifier les pneus le plus tôt possible afin de les gonfler à la pression appropriée.

Conduire avec un pneu insuffisamment gonflé entraîne la surchauffe du pneu et peut mener à une crevaison. Un pneu insuffisamment gonflé réduit aussi le rendement énergétique et la durée utile de la bande de roulement, et peut affecter la maniabilité et la capacité de freinage du véhicule.



Noter que le TPMS ne remplace pas l'entretien approprié des pneus; le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression des pneus appropriée même si le dégonflage n'a pas atteint le niveau qui suscite l'illumination du témoin de basse pression des pneus du TPMS.

Le véhicule est aussi équipé d'un témoin d'anomalie du TPMS pour indiquer que le système ne fonctionne pas normalement. Le témoin d'anomalie du TPMS est combiné avec le témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte une anomalie, le témoin clignote pendant environ une minute puis reste allumé ensuite. Cette séquence se répètera au démarrage du véhicule tant et aussi longtemps que l'anomalie existera.

Si le témoin d'anomalie est illuminé, le système pourrait être incapable de détecter ou de prévenir de la basse pression des pneus tel que prévu.

Les anomalies du TPMS peuvent être causées pour plusieurs raisons dont entre autres, l'installation de pneus ou de roues de remplacement ou alternatifs qui empêchent le fonctionnement approprié du TPMS.

Toujours vérifier le témoin d'anomalie du TPMS après le remplacement de l'un ou de plusieurs pneus ou roues sur le véhicule afin de s'assurer que les pneus et roues de remplacement ou alternatifs permettent le fonctionnement approprié du TPMS.



Système de freinage

Frein de stationnement

Serrer le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule lorsqu'il est stationné. Il est possible de le serrer et de le desserrer manuellement ou de le desserrer automatiquement.

Fonctionnement manuel

Utiliser le commutateur du frein de stationnement électrique pour serrer ou desserrer le frein. Utiliser le commutateur pour desserrer le frein de stationnement manuellement, et permettre au véhicule de démarrer lentement et en douceur lorsqu'il fait face au bas de la pente dans des côtes abruptes.



Pour serrer manuellement

Relever le commutateur du frein de stationnement électrique doucement et complètement.

- Le témoin du frein de stationnement électrique s'allume.



Pour desserrer manuellement

1. Enfoncer la pédale de frein.
 2. Appuyer sur le commutateur du frein de stationnement électrique.
- Le témoin du frein de stationnement électrique s'éteint.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.

Frein de stationnement

Il se peut que le bruit du système de frein de stationnement électrique provenant des roues arrière soit perceptible lorsque le frein de stationnement est serré ou desserré, ou lorsque le commutateur d'allumage passe en position ANTIVOL [0]*1. Cela est normal.

La pédale de frein peut bouger légèrement en raison du fonctionnement du système de frein de stationnement électrique lorsque le frein de stationnement est serré ou desserré. C'est normal.

Il est impossible de serrer ou de desserrer le frein de stationnement si la batterie est déchargée.

Démarrage de secours P. 446

Si le commutateur du frein de stationnement électrique est relevé pendant la conduite, le frein de stationnement se serre.

Dans les situations suivantes, le frein de stationnement se serre automatiquement.

- Lorsque le véhicule s'arrête et que le système de maintien automatique des freins est actif depuis plus de dix minutes.



■ Pour desserrer automatiquement

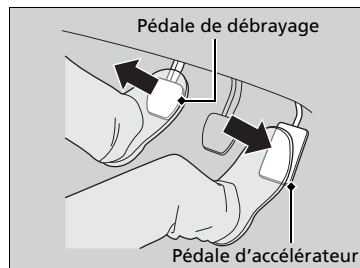
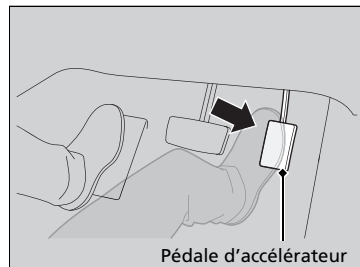
En démarrant le véhicule orienté vers une pente ascendante, ou dans un embouteillage, utiliser la pédale d'accélérateur pour desserrer le frein.

Modèles avec transmission à variation continue

Enfoncer la pédale d'accélérateur desserre le frein de stationnement.

Modèles avec boîte de vitesses manuelle

Enfoncer la pédale d'accélérateur tout en relâchant la pédale de débrayage desserre le frein de stationnement.



Modèles avec transmission à variation continue

Enfoncer la pédale d'accélérateur graduellement.

- Le témoin du frein de stationnement électrique s'éteint.

Modèles avec boîte de vitesses manuelle

Enfoncer la pédale d'accélérateur graduellement et relâcher la pédale de débrayage.

- Le témoin du frein de stationnement électrique s'éteint.

► Frein de stationnement

Si le frein de stationnement ne se desserre pas automatiquement, le desserrer manuellement.

Le frein de stationnement ne peut pas se desserrer automatiquement lorsque les témoins suivants sont allumés :

- Témoin d'anomalie
- Témoin de boîte de vitesses

Le frein de stationnement pourrait ne pas se desserrer automatiquement lorsque les témoins suivants sont allumés :

- Témoin du système de frein de stationnement électrique
- Témoin du système VSA^{MD}
- Témoin **ABS**
- Témoin du système de retenue supplémentaire

Modèles avec boîte de vitesses manuelle

La pédale de débrayage étant d'abord complètement enfoncée, enfoncer doucement la pédale d'accélérateur et relâcher la pédale de débrayage.



Il est possible de desserrer le frein de stationnement automatiquement lorsque :

- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- Le moteur est en marche.

Modèles avec transmission à variation continue

- La boîte de vitesses n'est pas à la position **P** ou **N**.

Modèles avec boîte de vitesses manuelle

- La boîte de vitesses n'est pas à la position **N**.

Frein à pied

Le véhicule est équipé de freins à disque aux quatre roues. Une assistance de servofrein à dépression aide à réduire l'effort nécessaire sur la pédale de frein. Le système d'assistance au freinage augmente la puissance d'arrêt lorsque la pédale de frein est enfoncée avec force dans les situations d'urgence. Le système de freinage antiblocage (ABS) aide le conducteur à maintenir la maîtrise de la direction lors de freinage brusque.

🔧 **Système d'assistance au freinage** P. 370

🔧 **Système de freinage antiblocage (ABS)** P. 369

Frein à pied

Vérifier les freins après avoir conduit dans l'eau profonde ou s'il y a une accumulation d'eau sur le revêtement de la route. Au besoin, assécher les freins en enfonçant légèrement la pédale à plusieurs reprises.

Si un son continu de frottement métallique se fait entendre lors de l'enclenchement des freins, cela est causé par la friction de l'indicateur d'usure de frein sur le rotor de frein et indique que les plaquettes de frein doivent être remplacées. Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire. Si seulement un grincement occasionnel se fait entendre lorsqu'on appuie d'abord sur la pédale de frein, cela peut être normal et causé par des vibrations à haute fréquence des plaquettes de frein contre le disque de frein tournant.

Appuyer constamment sur la pédale de frein en descendant une longue pente peut faire chauffer les freins, ce qui réduit leur efficacité. Activer le freinage du moteur en relâchant la pédale d'accélérateur et en rétrogradant à un rapport/vitesse inférieur(e). Avec une boîte de vitesses manuelle, utiliser un rapport inférieur pour obtenir une meilleure puissance de freinage du moteur.

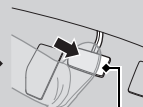
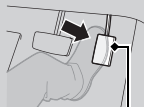
Ne pas reposer le pied sur la pédale de frein pendant la conduite, car cela serrerait légèrement les freins et, à la longue, réduirait leur efficacité et la durée utile des plaquettes. Cela peut aussi induire en erreur le conducteur suivant derrière.



Maintien automatique des freins

Modèles avec transmission à variation continue

Maintient les freins serrés après le relâchement de la pédale de frein, jusqu'à ce que le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur. Il est possible d'utiliser ce système pendant un arrêt temporaire du véhicule, comme par exemple en étant arrêté à un feu rouge.

■ Mettre le système en fonction	■ Activer le système	■ Annuler le système
 Bouton de maintien automatique des freins	 Pédale de frein	 Pédale d'accélérateur
Boucler correctement sa ceinture de sécurité, démarrer ensuite le moteur. Appuyer sur le bouton de maintien automatique des freins. Le témoin du système de maintien automatique des freins s'allume. Le système est activé.	Enfoncer la pédale de frein jusqu'à l'arrêt complet. Le levier de vitesses doit se trouver à une position autre que P ou R. - Le témoin de maintien automatique des freins s'allume. La durée de maintien du freinage peut aller jusqu'à dix minutes. - Relâcher la pédale de frein une fois que le témoin de maintien automatique des freins se soit allumé.	Enfoncer la pédale d'accélérateur avec le levier de vitesses à une position autre que P ou N. Le système est désactivé et le véhicule commence à se déplacer. Le témoin de maintien automatique des freins s'éteint. Le système relâche automatiquement la pédale de frein.

Maintien automatique des freins

ATTENTION

L'activation du système de maintien automatique des freins sur des pentes abruptes ou des routes glissantes peut quand même permettre au véhicule de se déplacer si le conducteur retire son pied de la pédale de frein.

Si un véhicule se déplace de façon inattendue, cela peut causer une collision et provoquer des blessures graves ou des décès.

Ne jamais activer le système de maintien automatique des freins ou se fier au fait qu'il empêchera le véhicule de se déplacer une fois arrêté dans une pente abrupte ou sur une route glissante.

ATTENTION

Le fait d'utiliser le système de maintien automatique des freins pour stationner le véhicule peut se traduire par le déplacement inattendu du véhicule.

Si un véhicule se déplace de façon inattendue, cela peut causer une collision susceptible de provoquer des blessures graves ou des décès.

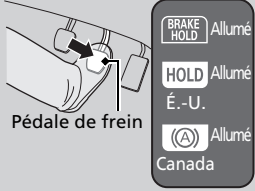
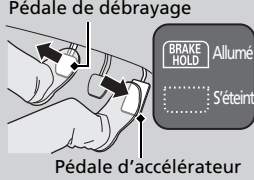
Ne jamais quitter le véhicule lorsque le système de maintien automatique des freins en effectue le freinage temporaire et toujours stationner le véhicule en positionnant le levier de la boîte de vitesses à **P** et en serrant le frein de stationnement.

**Modèles avec boîte de vitesses manuelle**

Maintient les freins serrés après le relâchement de la pédale de frein, jusqu'à ce que le conducteur change de vitesse à une autre position que **N** et :

- Relâcher la pédale de débrayage sur une route plane ou lorsque le véhicule fait face à une pente descendante.
- Relâcher la pédale de débrayage et enfoncer la pédale d'accélérateur lorsque le véhicule fait face à une pente ascendante.

Il est possible d'utiliser ce système pendant un arrêt temporaire du véhicule, comme par exemple en étant arrêté à un feu rouge.

■ Mettre le système en fonction	■ Activer le système	■ Annuler le système
 Bouton de maintien automatique des freins	 Pédale de frein	 Pédale de débrayage Pédale d'accélérateur
Boucler correctement sa ceinture de sécurité, démarrer ensuite le moteur. Appuyer sur le bouton de maintien automatique des freins. • Le témoin du système de maintien automatique des freins s'allume. Le système est activé.	Enfoncer la pédale de frein jusqu'à l'arrêt complet. • Le témoin de maintien automatique des freins s'allume. La durée de maintien du freinage peut aller jusqu'à dix minutes. • Relâcher la pédale de frein une fois que le témoin de maintien automatique des freins se soit allumé.	Passer à une vitesse autre que N et : • Relâcher la pédale de débrayage sur une route plane ou lorsque le véhicule fait face à une pente descendante. • Relâcher la pédale de débrayage et enfoncer la pédale d'accélérateur lorsque le véhicule fait face à une pente ascendante. Le système est désactivé et le véhicule commence à se déplacer. • Le témoin de maintien automatique des freins s'éteint. Le système relâche automatiquement la pédale de frein.



■ Le système passe au mode veille automatiquement dans les cas suivants :

- Le conducteur serre le frein de stationnement.

Modèles avec transmission à variation continue

- Le conducteur enfonce la pédale de frein et déplace le levier de vitesses à **P** ou à **R**.

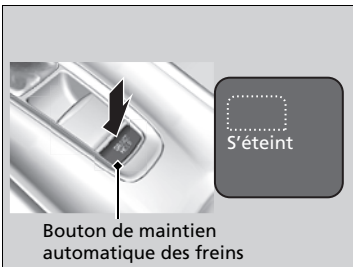
Le système passe au mode veille automatiquement et le serrage du frein de stationnement s'effectue lorsque :

- Le freinage est maintenu pendant plus de dix minutes.
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
- Le moteur est coupé.
- Le système de maintien automatique des freins est défectueux.

Modèles avec boîte de vitesses manuelle

- Le moteur cale.

■ Éteindre le système de maintien automatique des freins



Lorsque le système est activé, appuyer de nouveau sur le bouton de maintien automatique des freins.

- Le témoin du système de maintien automatique des freins s'éteint.

Pour désactiver le système de maintien automatique des freins pendant qu'il est en fonction, la pédale de frein étant enfoncée, enfoncer le bouton de maintien automatique des freins.

►► Maintien automatique des freins

Lorsque le système est activé, il est possible d'arrêter le moteur ou de stationner le véhicule en recourant à la procédure habituelle.

■ Lorsque le véhicule est arrêté P. 371

Peu importe que le système soit activé ou qu'il soit en fonction, le maintien automatique des freins se désactive une fois le moteur coupé.

Modèles avec boîte de vitesses manuelle

Le système se désactive si le moteur cale lorsque le maintien automatique des freins est en fonction ou que le système est activé.

►► Mettre le système en fonction

S'assurer de désactiver le système de maintien automatique des freins avant de se rendre dans un lave-auto.

Il se peut qu'un bruit de fonctionnement se fasse entendre si le véhicule se déplace pendant que le système de maintien automatique des freins est en fonction. Le système émet un bruit pendant le maintien du véhicule alors qu'il se déplace.



Système de freinage antiblocage (ABS)

ABS

Aide à empêcher les roues de bloquer et à maintenir la maîtrise de la direction en pompant les freins rapidement, beaucoup plus rapidement qu'une personne ne pourrait le faire.

L'ABS comporte aussi un système de répartition électronique du freinage (EBD) qui équilibre la répartition du freinage entre l'avant et l'arrière, en fonction des conditions de charge du véhicule.

Il ne faut jamais pomper la pédale de frein. En appliquant une pression ferme et constante sur la pédale de frein, laisser l'ABS faire le travail. C'est ce qu'on appelle parfois « freiner et braquer ».

Fonctionnement de l'ABS

La pédale de frein peut osciller légèrement pendant le fonctionnement de l'ABS. Il faut maintenir la pédale fermement enfoncée. Sur une chaussée sèche, il faut appuyer sur la pédale de frein très fermement pour que l'ABS s'active. Toutefois, on peut ressentir l'ABS s'activer immédiatement si l'on essaie de s'arrêter sur la neige ou sur la glace.

Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h, l'ABS cesse de fonctionner.

» Système de freinage antiblocage (ABS)

REMARQUE

Si les pneus ne sont pas du même type et de la même dimension, cela peut nuire au fonctionnement de l'ABS.

Si le témoin **ABS** s'allume pendant la conduite, il est possible que le système soit défectueux.

Même si le freinage normal n'est pas touché, il se peut que l'ABS ne fonctionne pas. Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire immédiatement.

L'ABS ne réduit ni le temps ni la distance qu'il faut pour immobiliser le véhicule. Il contribue seulement à mieux maîtriser la direction lors de freinage brusque.

Dans les cas suivants, une plus grande distance de freinage peut se révéler nécessaire comparativement à un véhicule sans ABS :

- En conduisant sur des surfaces routières difficiles, y compris les surfaces inégales comme le gravier ou la neige.
- Lorsque des chaînes antidérapantes sont installées.

Immédiatement après le démarrage du moteur ou pendant la conduite, il se peut qu'on entende un bruit de moteur électrique provenant du compartiment moteur pendant que les vérifications du système s'effectuent. C'est normal.



Système d'assistance au freinage

■ Système d'assistance au freinage

Conçu pour assister le conducteur en générant une plus grande force de freinage lorsqu'il enfonce brusquement la pédale de frein lors des freinages d'urgence.

■ Fonctionnement du système d'assistance au freinage

Appuyer fermement sur la pédale de frein pour obtenir un freinage plus performant.

Lorsque le système d'assistance au freinage fonctionne, il est possible que la pédale oscille légèrement et que le système émette un bruit de fonctionnement. C'est normal. Continuer de maintenir la pédale de frein fermement enfoncée.



Lorsque le véhicule est arrêté

1. Enfoncer fermement la pédale de frein.
2. Tout en enfonçant la pédale de frein, relever lentement, mais complètement, le commutateur du frein de stationnement électrique.

Modèles avec transmission à variation continue

3. Déplacer le levier de vitesses de **D** à **P**.

Modèles avec boîte de vitesses manuelle

3. Déplacer le levier de vitesses en position **R**.
4. Arrêter le moteur.

► Le témoin du frein de stationnement électrique s'éteint après environ 15 secondes.

Toujours s'assurer que le frein de stationnement électrique est activé, particulièrement si le véhicule est stationné dans une pente.

Stationnement du véhicule

Ne pas stationner le véhicule près d'objets inflammables, comme du gazon sec, de l'huile ou du bois d'œuvre. La chaleur évacuée par le système d'échappement peut provoquer un incendie.

Lorsque le véhicule est arrêté

REMARQUE

Modèles avec transmission à variation continue

Les actions suivantes peuvent endommager la boîte de vitesses :

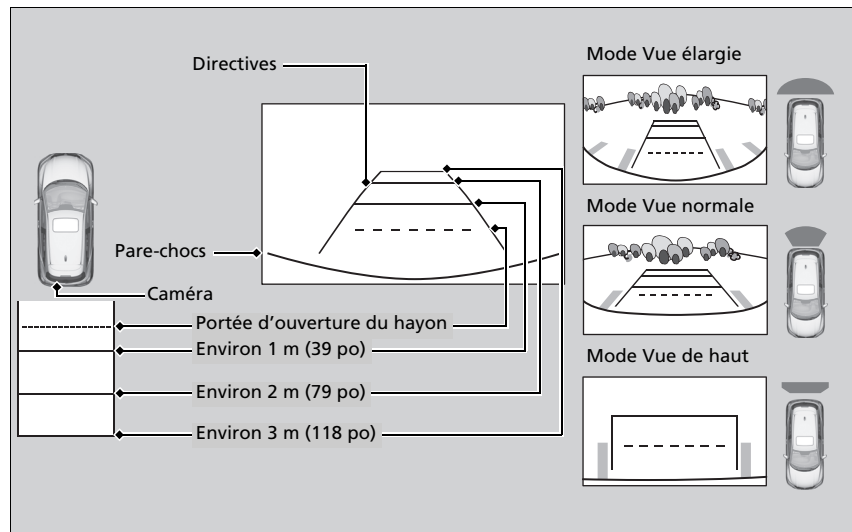
- Enfoncer la pédale d'accélérateur et la pédale de frein en même temps.
- Maintenir le véhicule en place sur une pente ascendante, en enfonçant la pédale d'accélérateur.
- Placer le levier de vitesses à la position **P** avant l'arrêt complet du véhicule.



Au sujet de la caméra de recul multi-angle

L'affichage audio/d'information peut afficher les prises de vue arrière du véhicule.
L'affichage passe automatiquement à la vue arrière lorsque le levier de vitesses passe à **R**.

Zone affichée par la caméra de recul multi-angle



Au sujet de la caméra de recul multi-angle

La vue offerte par la caméra de recul est restreinte. Il est impossible de voir les coins du pare-chocs et ce qui se trouve sous le pare-chocs. Sa lentille unique fait également paraître les objets plus près ou plus loin qu'ils ne le sont réellement.

Confirmer visuellement qu'il est sécuritaire de continuer avant de reculer. Certaines conditions (comme les conditions météorologiques, l'éclairage et les températures élevées) peuvent également restreindre la vue arrière. Ne pas se fier uniquement à l'affichage de la vue arrière, lequel ne donne pas toute l'information sur ce qui se trouve à l'arrière du véhicule.

Si la lentille de la caméra est couverte de saleté ou de buée, utiliser un chiffon doux et humide pour nettoyer la lentille et la garder exempte de toute saleté.

Modèles avec système audio sur affichage

Il est possible de modifier les réglages **Orientation fixe** et **Orientation dynamique**.

☑ Fonctions personnalisées P. 245

Orientation fixe

Activer : Les lignes de repère apparaissent lorsque le levier de vitesses passe en position **R**.

Désact : Les lignes de repère n'apparaissent pas.

Orientation dynamique

Activer : Les lignes de repère bougent selon le sens de déplacement du volant de direction.

Désactiver : Les lignes de repère ne bougent pas.



Il est possible de voir trois différents angles de caméra sur l'affichage de la vue arrière.

Modèles avec chaîne sonore à affichage en couleur

Appuyer sur le bouton **LIST/SELECT** (liste/sélecteur) pour changer l'angle.

Modèles avec système audio sur affichage

Effleurer l'icône approprié pour changer l'angle.



: Vue élargie



: Vue normale



: Vue de haut

Tous les modèles

Si le dernier mode sélectionné était Vue élargie ou Vue normale, ce mode sera sélectionné de nouveau la prochaine fois que le levier de vitesses passera à **R**. Si la vue de haut est la dernière utilisée avant de couper le moteur, le mode de vue élargie sera sélectionné la prochaine fois que le commutateur d'allumage sera tourné à ON **II***1 et que la boîte de vitesses passera à **R**.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



Information sur le carburant

■ Carburant recommandé

Essence sans plomb, indice d'octane 87 ou supérieur

L'utilisation d'une essence avec un indice d'octane plus bas peut causer un bruit métallique de cognement persistant qui peut entraîner des dommages au moteur.

■ Essence détergente Top Tier

Étant donné les niveaux variés de détergence et d'additifs sur le marché, Honda endosse l'utilisation de l'essence homologuée « TOP TIER Detergent Gasoline » (essence détergente de catégorie supérieure) là où elle est disponible, afin d'aider à maintenir le rendement et la fiabilité du véhicule. L'essence TOP TIER Detergent Gasoline répond à une nouvelle norme établie en collaboration par les principaux fabricants automobiles de l'industrie afin de satisfaire aux besoins des moteurs de haute technologie d'aujourd'hui.

Dans la plupart des cas, les stations-service approuvées identifieront leur essence comme ayant satisfait aux normes de « TOP TIER Detergent Gasoline ». Ce carburant garantit le niveau approprié d'additifs détergents et est exempt d'additifs métalliques. Un niveau approprié d'additifs détergents, et l'absence d'additifs métalliques nuisibles dans l'essence aident à prévenir l'accumulation de dépôts dans le moteur et le système de recyclage des vapeurs de carburant.

Pour de plus amples renseignements importants au sujet du véhicule, ou pour de l'information sur les carburants qui ne contiennent pas de MMT, visiter www.hondacars.com. Au Canada, visiter www.honda.ca pour des informations additionnelles sur l'essence. Pour de plus amples renseignements sur Top Tier Gasoline, visiter www.toptiergas.com.

■ Capacité du réservoir de carburant : 50 l (13,2 gal US)

» Information sur le carburant

REMARQUE

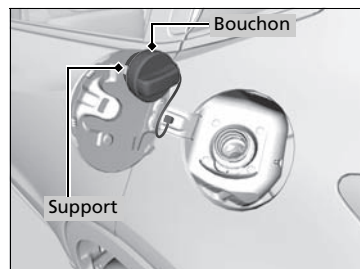
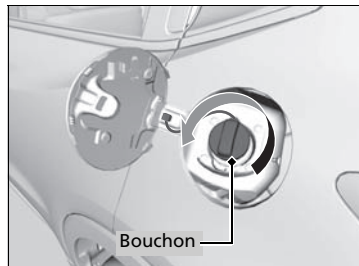
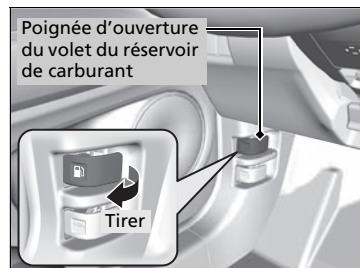
Nous recommandons l'utilisation d'une essence contenant des additifs détergents car ceux-ci empêchent la formation de dépôts dans le circuit d'alimentation et dans le moteur. De plus, afin de maintenir un bon rendement, une cote de consommation et un recyclage des vapeurs de carburant satisfaisants, l'utilisation d'une essence qui ne contient PAS d'additifs nuisibles à base de manganèse, tel le MMT, est fortement recommandée, si une telle essence est disponible.

L'utilisation d'une essence contenant ces additifs peut avoir un effet adverse sur le rendement et peut faire allumer le témoin d'anomalie sur le tableau de bord. Si tel est le cas, communiquer avec un concessionnaire pour le service approprié.

De nos jours, certaines essences contiennent des composés oxygénés tels que l'éthanol. Ce véhicule est conçu pour fonctionner avec de l'essence oxygénée contenant un maximum de 15 % d'éthanol par volume. Ne pas utiliser une essence qui contient du méthanol. Si on constate des symptômes de fonctionnement indésirables, essayer une autre station-service ou utiliser une essence d'une autre marque.



Comment faire le plein



1. Immobiliser le véhicule en positionnant le côté arrière gauche du véhicule face au distributeur d'essence de la station-service.
2. Arrêter le moteur.
3. Tirer la poignée d'ouverture du volet du réservoir de carburant situé sous le coin extérieur inférieur du tableau de bord du côté conducteur.
► Le volet du réservoir de carburant s'ouvre.
4. Dévisser lentement le bouchon du réservoir de carburant. Si on entend de l'air qui se libère, attendre que cela cesse, puis tourner le bouton lentement pour ouvrir le bouchon du réservoir de carburant.
5. Déposer le bouchon du réservoir de carburant dans le support.
6. Insérer le pistolet complètement.
► Une fois que le réservoir est plein, le pistolet s'arrête automatiquement. Cela laisse un espace libre dans le réservoir de carburant au cas où le carburant augmenterait de volume en raison d'un changement de la température.
7. Après le remplissage, replacer le bouchon du réservoir de carburant en le serrant jusqu'au déclic.
► Fermer le volet du réservoir de carburant manuellement.

Comment faire le plein

⚠ ATTENTION

L'essence est un produit hautement inflammable et explosif. On risque de se brûler ou de se blesser gravement en manipulant du carburant.

- Couper le moteur et éloigner les sources de chaleur, d'étincelles et de flammes.
- Manipuler le carburant à l'extérieur seulement.
- Essuyer immédiatement les éclaboussures.

Le pistolet s'arrête automatiquement pour laisser de l'espace dans le réservoir de carburant afin de prévenir tout débordement de carburant en raison d'un changement de la température de l'air.

Si le pistolet s'arrête continuellement et que le réservoir n'est pas plein, le système de récupération des vapeurs de carburant de la pompe est peut-être défectueux. Essayer de faire le plein à un autre distributeur. Si cela ne résout pas le problème, consulter un concessionnaire.

Ne pas continuer d'ajouter du carburant une fois que le pistolet s'est arrêté de lui-même. Du carburant additionnel peut dépasser la pleine capacité du réservoir.



Amélioration de la cote de consommation et réduction des émissions de CO₂

La cote de consommation et la réduction des émissions de CO₂ dépendent de plusieurs facteurs, y compris les conditions routières, le poids du chargement, le temps de ralenti, les habitudes de conduite et l'état du véhicule. En fonction de ces facteurs et de certains autres, il se peut que la cote de consommation nominale du véhicule soit compromise.

Entretien et cote de consommation

La cote de consommation peut être optimisée en effectuant l'entretien adéquat du véhicule. Toujours entretenir le véhicule en se conformant aux messages apparaissant sur l'affichage d'information.

- Utiliser une huile moteur respectant la viscosité recommandée et portant le sceau d'accréditation API.
- Maintenir la bonne pression des pneus.
- Ne pas charger le véhicule de façon excessive.
- Garder le véhicule propre. Une accumulation de neige ou de boue sous les côtés du véhicule ajoute du poids et augmente la résistance au vent.

Amélioration de la cote de consommation et réduction des émissions de CO₂

Le calcul réel est la méthode recommandée pour déterminer la consommation réelle de carburant pendant la conduite.

Milles parcourus	÷	Gallons de carburant	=	Milles par gallon		
100	×	Litre	÷	Kilomètres	=	l par 100 km

Au Canada, les cotes de consommation affichées sont établies suite à un test simulé. Pour plus d'information sur la façon dont cet essai est effectué, visiter le <http://oee.nrcan.gc.ca/>.



Entretien

Ce chapitre discute de l'entretien de base.



Avant d'effectuer un entretien

Inspection et entretien	378
Sécurité lors de l'entretien	379
Pièces et liquides utilisés pendant les services d'entretien	380

Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder^{MC})

381

Entretien sous le capot

Éléments d'entretien sous le capot	385
Ouverture du capot	386
Huile moteur recommandée	387
Vérification d'huile	388
Ajouter de l'huile moteur	389
Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre à huile	390

Liquide de refroidissement du moteur ..	392
Liquide de boîte de vitesses	394
Liquide de frein/d'embrayage *	395
Remplissage du réservoir du liquide de lavage	396

Remplacement des ampoules

397

Vérification et entretien des balais d'essuie-glaces

405

Vérification et entretien des pneus

Vérification des pneus	409
Étiquette d'information sur les pneus et la capacité de charge	411
Étiquetage des pneus	411
Classification DOT de la qualité du pneu (véhicules américains)	413

Indicateurs d'usure	415
Durée utile d'un pneu	415
Remplacement des pneus et des roues ..	416
Permutation des pneus	417
Pneus d'hiver	418

Batterie

419

Entretien de la télécommande

Remplacement de la pile

421

Entretien du système de chauffage et de refroidissement*/système de contrôle de la température*

423

Nettoyage

Entretien de l'intérieur	424
Entretien de l'extérieur	426

Accessoires et modifications

429

* Non disponible sur tous les modèles



Inspection et entretien

Pour sa propre sécurité, effectuer tous les travaux d'inspection et d'entretien énumérés afin de maintenir le véhicule en bon état. En cas d'anomalie (bruit, odeur, insuffisance de liquide de frein, trace d'huile sur le sol, etc.), faire vérifier le véhicule par un concessionnaire. (Noter cependant que l'entretien chez un concessionnaire n'est pas obligatoire pour que les garanties restent en vigueur.)

Types d'inspection et d'entretien

■ Inspections journalières

Effectuer des inspections avant les longs voyages, en lavant le véhicule ou en faisant le plein.

■ Inspections périodiques

- Vérifier le niveau du liquide de frein/d'embrayage* chaque mois.
 - **Liquide de frein/d'embrayage*** P. 395
- Vérifier la pression des pneus chaque mois. Examiner la bande de roulement pour toute usure et corps étrangers.
 - **Vérification et entretien des pneus** P. 409
- Vérifier mensuellement le fonctionnement des feux extérieurs.
 - **Remplacement des ampoules** P. 397
- Vérifier l'état des balais d'essuie-glaces au moins tous les six mois.
 - **Vérification et entretien des balais d'essuie-glaces** P. 405

» Inspection et entretien

Modèles américains

L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et systèmes de recyclage des vapeurs de carburant peuvent être faits dans tout atelier de réparation automobile ou par toute personne qui utilise des pièces « certifiées » en fonction des normes de l'agence de protection environnementale américaine (EPA).

Conformément aux lois des états américains et aux lois fédérales, le fait de ne pas effectuer l'entretien des éléments sur la liste des éléments d'entretien principaux qui portent un # n'annulera pas les garanties des systèmes de contrôle des émissions. Toutefois, tous les services d'entretien doivent être effectués conformément aux intervalles indiqués par l'affichage d'information.

➤ **Éléments d'entretien** P. 383

Pour effectuer des tâches d'entretien complexes exigeant plus de compétences et d'outils, il est possible de se procurer un abonnement au site Web Service Express à www.techinfo.honda.com.

➤ **Manuels autorisés** P. 475

Pour effectuer l'entretien soi-même, s'assurer d'avoir d'abord les compétences et les outils nécessaires. Après avoir effectué l'entretien, mettre à jour les dossiers dans le livret d'entretien séparé.



Sécurité lors de l'entretien

Certaines des consignes de sécurité les plus importantes sont indiquées ici. Cependant, il nous est impossible d'avertir contre tous les dangers pouvant se présenter au cours d'un entretien. Vous seul pouvez décider si vous êtes en mesure ou non d'effectuer un travail donné.

Entretien sécuritaire

- Pour réduire les risques d'incendie ou d'explosion, garder les cigarettes, les étincelles et les flammes loin de la batterie et de toutes les pièces du système d'alimentation.
- Ne jamais laisser de chiffons, de serviettes ou tout autre objet inflammable sous le capot.
 - La chaleur émise par le moteur et le système d'échappement peut les enflammer et provoquer un incendie.
- Pour nettoyer des pièces, utiliser un dégraissant en vente sur le marché ou un produit nettoyant pour les pièces, et non de l'essence.
- Porter une protection oculaire et des vêtements de sécurité en travaillant avec la batterie ou avec de l'air comprimé.
- Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, qui est toxique et peut causer la mort.
 - Faire fonctionner le moteur seulement si l'aération est suffisante.

Sécurité du véhicule

- Le véhicule doit demeurer dans un état stationnaire.
 - S'assurer que le véhicule est stationné sur une surface de niveau, que le frein de stationnement est serré et que le moteur est arrêté.
- Prendre conscience que les pièces chaudes peuvent brûler.
 - S'assurer que le moteur et le système d'échappement sont complètement refroidis avant de toucher aux pièces du véhicule.
- Prendre conscience que les pièces mobiles peuvent causer des blessures corporelles.
 - Ne pas faire démarrer le moteur à moins d'en être avisé, et garder les mains et les membres éloignés des pièces mobiles.

» Sécurité lors de l'entretien

⚠ ATTENTION

Un mauvais entretien du véhicule ou ne pas réparer une défectuosité avant de prendre la route pourrait causer une collision pendant laquelle les occupants peuvent être blessés grièvement ou tués.

Toujours respecter les recommandations d'inspection et d'entretien selon les échéanciers indiqués dans ce manuel du conducteur.

⚠ ATTENTION

Ne pas respecter les directives d'entretien et les précautions peut mener à des blessures graves ou à la mort.

Toujours respecter les procédures et les précautions du présent manuel du conducteur.



Pièces et liquides utilisés pendant les services d'entretien

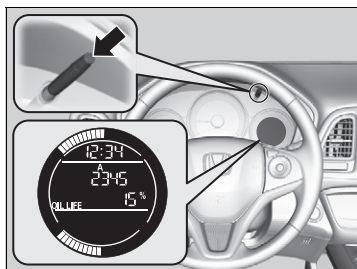
Nous recommandons l'utilisation des pièces et des liquides Honda authentiques pour effectuer l'entretien et les réparations du présent véhicule. Les pièces Honda authentiques sont fabriquées selon les mêmes standards de haute qualité que les véhicules Honda.



Si la durée utile de l'huile moteur est inférieure à 15 %, les messages de l'aide-mémoire d'entretien apparaîtront sur l'affichage d'information chaque fois que le commutateur d'allumage sera tourné en position MARCHE ^{*1}. Les messages indiquent à quel moment changer l'huile moteur, ou si le véhicule doit être amené chez un concessionnaire pour les travaux d'entretien indiqués.

Utilisation de l'aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder^{MC})

Affichage de la durée utile de l'huile moteur



1. Tourner le commutateur d'allumage en position MARCHE ^{*1}.
2. Appuyer à répétition sur le bouton  (sélectionner/réinitialiser) jusqu'à ce que la durée utile de l'huile moteur apparaisse sur l'affichage d'information.

Si la durée utile de l'huile moteur passe à **0 %**, le témoin de l'aide-mémoire d'entretien () demeure allumé dans le tableau de bord. Faire l'entretien indiqué chez un concessionnaire immédiatement.

Affichage de la durée utile de l'huile moteur

En fonction des conditions de fonctionnement du moteur, la durée utile restante de l'huile moteur se calcule et s'affiche sous forme de pourcentage.

Durée utile de l'huile moteur affichée (%)	Durée utile de l'huile moteur calculée (%)
100	100 à 91
90	90 à 81
80	80 à 71
70	70 à 61
60	60 à 51
50	50 à 41
40	40 à 31
30	30 à 21
20	20 à 16
15	15 à 11
10	10 à 6
5	5 à 1
0	0

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



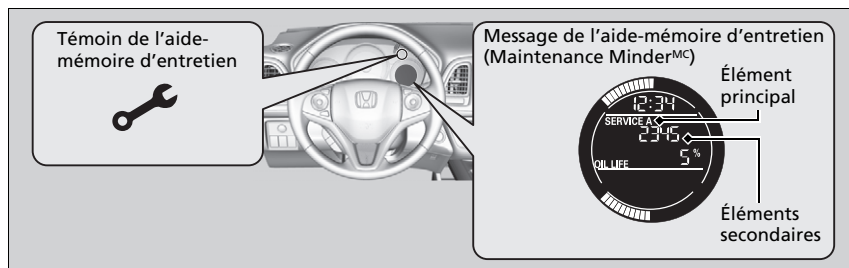
■ Messages de l'aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder^{MC}) sur l'affichage d'information

Pour changer l'affichage, appuyer sur le bouton  (sélectionner/réinitialiser).

Affichage de la durée utile de l'huile	Explication	Information	Témoin de l'aide-mémoire d'entretien
	Le témoin de durée utile de l'huile moteur commence à s'allumer avec d'autres codes d'éléments d'entretien à faire prochainement lorsque la durée utile restante de l'huile arrive à 15 pour cent.	L'huile moteur approche de l'échéance de sa durée utile.	 Commence à s'allumer lorsque la durée utile restante de l'huile moteur est de 15 pour cent. Il s'éteint en changeant l'affichage.
	Le message SERVICE (entretien) s'affiche également de même que le témoin de durée utile de l'huile moteur ainsi que les codes d'éléments d'entretien.	La durée utile de l'huile moteur est presque échuë et les éléments d'entretien doivent faire l'objet d'une vérification et d'un service dès que possible.	
	La durée utile restante de l'huile moteur est dépassée, puis une distance négative apparaît après avoir conduit 10 km (modèles canadiens) ou 10 mi (modèles américains). La distance négative clignote sur l'affichage.	La durée utile de l'huile moteur est dépassée. Les éléments d'entretien doivent immédiatement être vérifiés et faire l'objet d'un entretien.	 Reste allumé à titre de rappel même en alternant l'affichage.



Éléments d'entretien



Éléments d'entretien

- Indépendamment de l'information de l'aide-mémoire d'entretien, remplacer le liquide de frein tous les trois ans.
- Inspecter la vitesse de ralenti à chaque 256 000 km (160 000 mi).
- Régler les soupapes pendant les services A, B, 1, 2 ou 3 si elles sont bruyantes.

CODE	Éléments d'entretien principaux
A	• Remplacer l'huile moteur*¹.
B	• Remplacer l'huile moteur*¹ et le filtre à huile. • Inspecter les freins avant et arrière. • Inspecter les embouts de biellettes de direction, le boîtier de direction et les soufflets. • Inspecter les composants de la suspension. • Inspecter les soufflets de l'arbre de transmission. • Inspecter les flexibles et conduites de freins (incluant ABS/VA). • Inspecter le niveau et l'état de tous les liquides. • Inspecter le système d'échappement*. • Inspecter les canalisations et raccords de carburant*.

*1 : Si aucun message de **SERVICE** (entretien) n'apparaît plus de 12 mois suivant la réinitialisation de l'affichage, vidanger l'huile moteur chaque année.

: Consulter les renseignements sur l'entretien et la garantie des systèmes de contrôle des émissions.

CODE	Éléments d'entretien secondaire
1	• Permuter les pneus.
2	• Remplacer l'élément de filtre à air*². • Remplacer le filtre à poussière et à pollen*³. • Inspecter la courroie d'entraînement.
3	• Remplacer le liquide de boîte de vitesses*⁴.
4	• Remplacer les bougies. • Inspecter le jeu de soupape.
5	• Remplacer le liquide de refroidissement du moteur.
6	• Remplacer le liquide de différentiel arrière*.

*2 : Si l'on conduit dans des conditions poussiéreuses, remplacer l'élément de filtre à air tous les 24 000 km (15 000 mi).

*3 : Si on conduit surtout dans des régions urbaines où il y a de fortes concentrations de suie dans l'air provenant de l'industrie et de véhicules à moteur diesel, remplacer le filtre à poussière et à pollen tous les 24 000 km (15 000 mi).

Modèles avec transmission à variation continue seulement

*4 : La conduite en région montagneuse à une vitesse très lente entraîne une hausse de la température de la boîte de vitesses. Ces conditions exigent le changement plus fréquent du liquide de boîte de vitesses que ce qui est recommandé par l'aide-mémoire d'entretien. Si le véhicule est conduit régulièrement dans de telles conditions, le liquide de boîte de vitesses doit être vidangé tous les 40 000 km (25 000 mi).

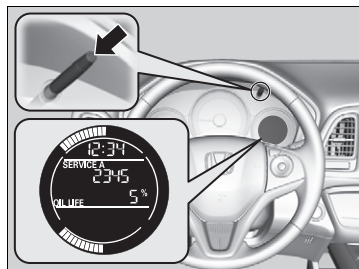
* Non disponible sur tous les modèles

à suivre



Réinitialisation de l'affichage

Réinitialiser l'affichage de la durée utile de l'huile moteur si on effectue le service d'entretien soi-même.



1. Tourner le commutateur d'allumage en position MARCHE *1.
2. Afficher la durée utile de l'huile moteur en appuyant plusieurs fois sur le bouton (sélectionner/réinitialiser).
3. Maintenir enfoncé le bouton pendant dix secondes ou plus.
 - Le témoin de la durée utile de l'huile moteur et les codes d'éléments d'entretien clignotent.
4. Appuyer sur le bouton pendant cinq secondes ou plus.
 - Les éléments d'entretien affichés disparaissent, et l'affichage de la durée utile de l'huile moteur revient à **100%**.

» Réinitialisation de l'affichage

REMARQUE

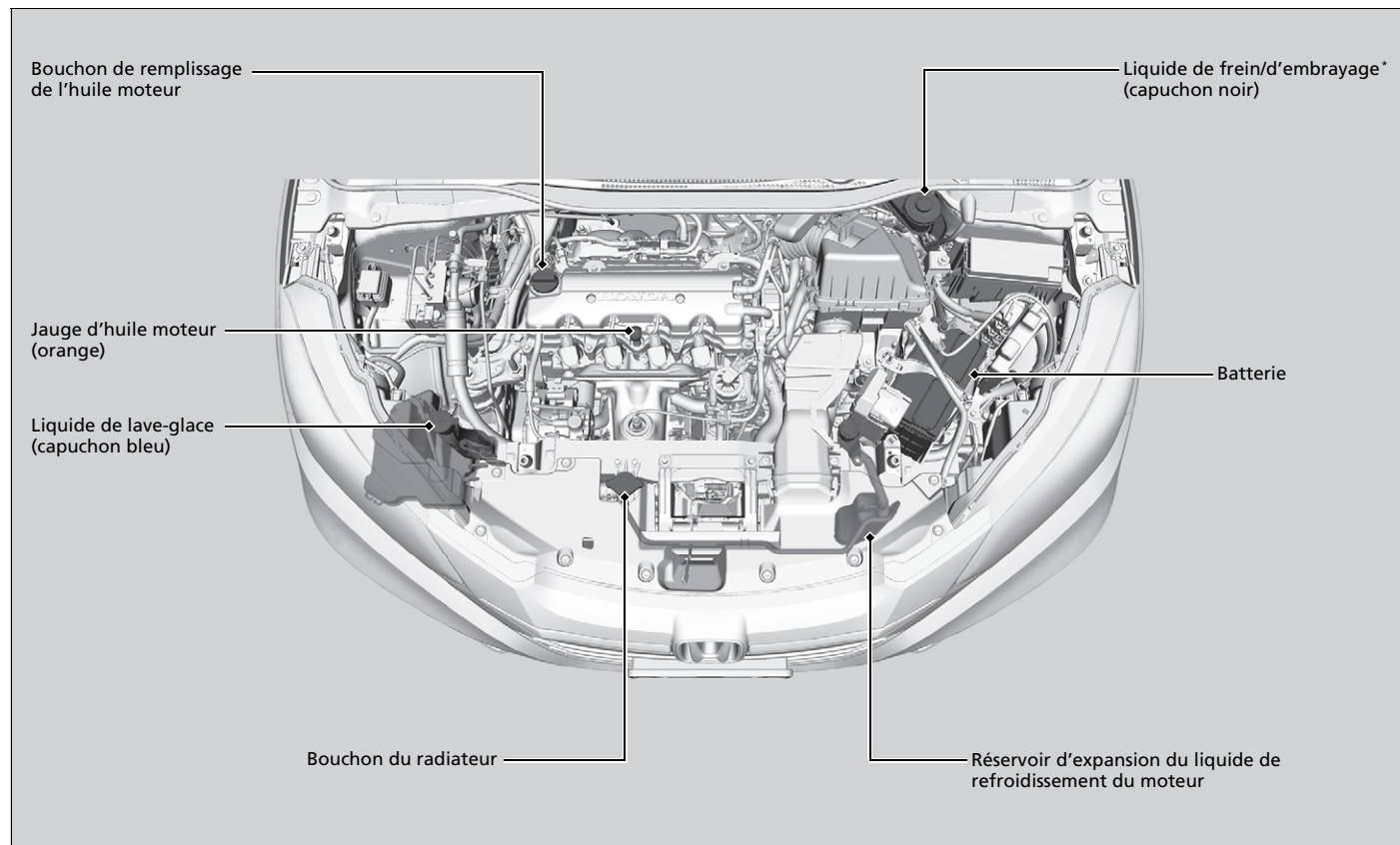
Le fait de ne pas réinitialiser l'affichage de la durée utile de l'huile moteur après un service d'entretien se traduira par l'affichage incorrect des intervalles d'entretien du système, ce qui peut entraîner de graves problèmes mécaniques.

Le concessionnaire réinitialisera l'affichage de la durée utile de l'huile moteur après avoir effectué les travaux d'entretien. Si le service d'entretien n'est pas effectué par un concessionnaire, réinitialiser l'affichage de la durée utile de l'huile moteur soi-même.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



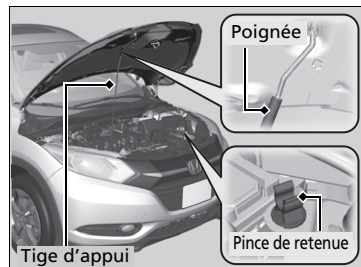
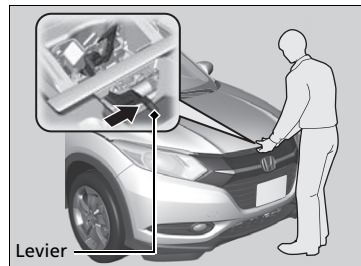
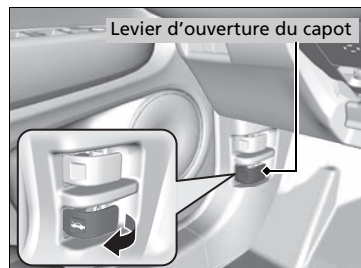
Éléments d'entretien sous le capot



* Non disponible sur tous les modèles



Ouverture du capot



1. Stationner le véhicule sur une surface de niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Tirer le levier d'ouverture du capot situé sous le coin inférieur côté conducteur du tableau de bord.
► Le capot s'ouvre légèrement.
3. Relever la détente d'ouverture du capot, située au centre du capot, pour relâcher le mécanisme de verrouillage et ouvrir le capot.

4. Retirer la tige de maintien de la pince de retenue en utilisant la poignée. Fixer la tige de maintien au capot.

En refermant, retirer la tige de maintien et la replacer dans la pince de retenue, puis abaisser doucement le capot. Retirer sa main à une hauteur d'environ 30 cm (12 po) et laisser le capot se refermer.

►► Ouverture du capot

REMARQUE

Ne pas ouvrir le capot lorsque les bras d'essuie-glaces sont soulevés.

Le capot frappera les essuie-glaces et cela peut endommager le capot ou les essuie-glaces.

En fermant le capot, vérifier si le capot est bien enclenché.

Si la détente d'ouverture du capot est dure à bouger, ou si le capot s'ouvre sans avoir à soulever la détente, il faut alors nettoyer et lubrifier le mécanisme à détente.



Huile moteur recommandée

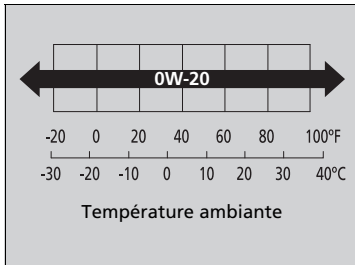
- **Huile moteur Honda authentique**
- **Une huile détergente 0W-20 de qualité supérieure portant le sceau d'accréditation API sur le contenant.**



L'huile contribue substantiellement à la performance et à la durée utile du moteur. Si le véhicule est conduit alors que le niveau d'huile est insuffisant ou que celle-ci s'est détériorée, le moteur peut tomber en panne ou subir des dommages.

Ce sceau indique que l'huile économise de l'énergie et qu'elle est conforme aux exigences les plus récentes de l'American Petroleum Institute.

Utiliser une huile moteur Honda authentique ou une huile moteur commerciale avec la bonne viscosité en fonction de la température ambiante, conformément au tableau suivant.



■ Huile synthétique

Une huile moteur synthétique peut aussi être utilisée si elle porte le sceau d'accréditation API et si son indice de viscosité correspond aux spécifications.

▣ Huile moteur recommandée

Additifs de l'huile moteur

Ce véhicule ne requiert pas d'additifs d'huile. En fait, ils peuvent avoir un effet contraire sur le rendement et la durabilité du moteur.

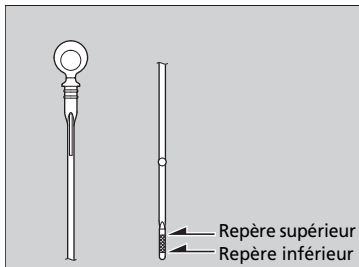
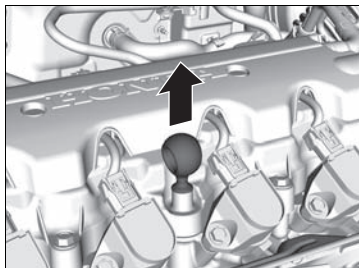


Vérification d'huile

Nous recommandons de vérifier le niveau d'huile moteur à chaque plein d'essence.

Stationner le véhicule sur une surface de niveau.

Attendre environ trois minutes après avoir coupé le moteur pour vérifier le niveau de l'huile.



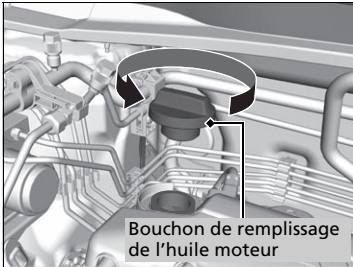
1. Retirer la jauge (orange).
2. Essuyer la jauge avec un chiffon propre ou un essuie-tout.
3. Insérer la jauge à nouveau jusqu'au fond dans son trou.
4. Retirer la jauge de nouveau et vérifier le niveau. Il doit être entre les repères supérieur et inférieur. Ajouter de l'huile au besoin.

» Vérification d'huile

Si le niveau d'huile est près du repère inférieur ou sous ce même repère, ajouter de l'huile lentement et faire attention pour ne pas qu'elle déborde.



Ajouter de l'huile moteur



1. Dévisser et retirer le bouchon de remplissage de l'huile moteur.
2. Ajouter lentement de l'huile.
3. Remettre le bouchon de remplissage de l'huile moteur en place et le visser fermement.
4. Attendre trois minutes et vérifier de nouveau la jauge d'huile moteur.

►► Ajouter de l'huile moteur

Essuyer immédiatement toute quantité d'huile renversée. L'huile renversée peut endommager les composants du compartiment moteur.

REMARQUE

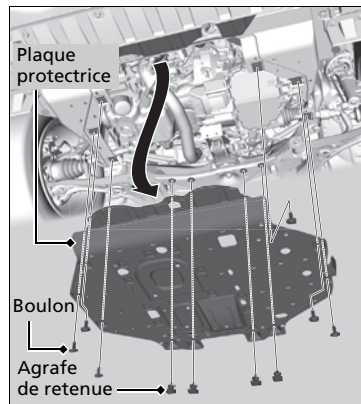
Ne pas dépasser le repère supérieur en remplissant le réservoir d'huile moteur. Un remplissage excessif d'huile moteur peut causer des fuites ou des dommages au moteur.



Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre à huile

Il faut changer l'huile moteur et le filtre à huile régulièrement afin de maintenir la lubrification du moteur. Le moteur peut subir des dommages si ce n'est pas fait régulièrement.

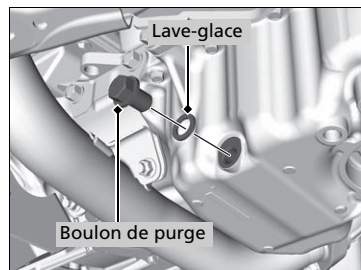
Changer l'huile et le filtre conformément au message d'entretien de l'aide-mémoire d'entretien sur l'affichage d'information.



1. Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de marche normale et arrêter ensuite le moteur.
2. Ouvrir le capot et retirer le bouchon de remplissage de l'huile moteur.

Modèles 2RM

3. Retirer les boulons et les fixations sur le soubassement et retirer la plaque protectrice.



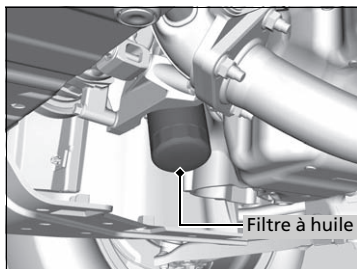
Tous les modèles

4. Retirer le boulon de purge et la rondelle dans le bas du moteur et vidanger l'huile dans un contenant approprié.

►► Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre à huile

REMARQUE

Une élimination inappropriée de l'huile usée peut être nuisible à l'environnement. Si l'on effectue soi-même un changement d'huile, éliminer l'huile usée de façon appropriée. Mettre l'huile dans un récipient étanche et l'apporter à un centre de recyclage. Ne pas jeter l'huile dans une poubelle et ne pas la déverser sur le sol.



5. Retirer le filtre à huile et jeter le reste de l'huile.
6. S'assurer que le joint du filtre n'adhère pas à la surface de contact du moteur.
 - Si le joint reste collé, il faut le détacher.
7. Essuyer la saleté et la poussière adhérent à la surface de contact du bloc moteur et installer un nouveau filtre à huile.
 - Appliquer une mince couche d'huile moteur neuve au joint d'étanchéité du filtre.
8. Installer une rondelle neuve sur le boulon de purge, puis remettre le boulon de purge en place.
 - Couple de serrage :
40 N·m (30 lbf·pi)
9. Verser l'huile moteur recommandée dans le moteur.
 - Capacité de la vidange d'huile moteur (filtre compris) :
3,7 l (3,9 pte US)
10. Remplacer fermement le bouchon de remplissage de l'huile moteur et faire démarrer le moteur.
11. Faire tourner le moteur pendant quelques minutes; s'assurer ensuite que le boulon de purge et le filtre à huile ne présentent aucune fuite.
12. Couper le moteur et attendre pendant trois minutes, vérifier ensuite le niveau d'huile sur la jauge.
 - S'il y a lieu, faire l'appoint de l'huile moteur.

►► Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre à huile

Il faut une clé spéciale pour remplacer le filtre à huile. Cette clé est en vente chez le concessionnaire.

Lors de l'installation du nouveau filtre à huile, suivre les directives incluses avec le filtre à huile.

Réinstaller le bouchon de remplissage de l'huile moteur. Démarrer le moteur. Le témoin de basse pression d'huile s'éteindra normalement dans les cinq secondes. Sinon, arrêter le moteur et vérifier le travail effectué.



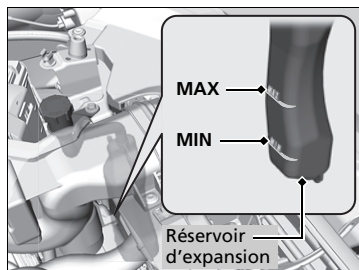
Liquide de refroidissement du moteur

Liquide de refroidissement spécifié : Liquide de refroidissement/antigel longue durée Honda de type 2

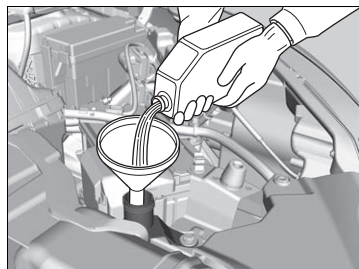
Ce liquide de refroidissement est mélangé au préalable avec 50 % d'antigel et 50 % d'eau. Ne pas ajouter d'antigel pur ou d'eau.

Nous recommandons de vérifier le niveau du liquide de refroidissement à chaque plein d'essence. Vérifier le réservoir d'expansion en premier. S'il est entièrement vide, vérifier également le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur. Ajouter du liquide de refroidissement du moteur au besoin.

Réservoir d'expansion



1. Vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir d'expansion.



2. Si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur au repère **MIN**, ajouter le liquide spécifié jusqu'à ce qu'il atteigne le repère **MAX**.
3. Inspecter le système de refroidissement pour détecter toute fuite.

»» Liquide de refroidissement du moteur

REMARQUE

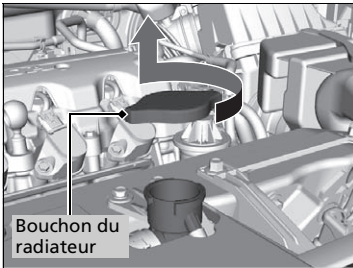
Si l'antigel/le liquide de refroidissement Honda n'est pas disponible, il est possible d'utiliser temporairement un autre liquide de refroidissement sans silicate de marque connue. Vérifier que c'est un liquide de refroidissement de haute qualité recommandé pour les moteurs en aluminium. L'utilisation continue d'un liquide de refroidissement autre que Honda pourrait entraîner la corrosion causant une anomalie du système de refroidissement. Faire purger le système de refroidissement et le remplir d'antigel/de liquide de refroidissement Honda le plus tôt possible.

Ne pas ajouter d'inhibiteur de rouille ou autres additifs dans le système de refroidissement du véhicule. Ils peuvent ne pas être compatibles avec le liquide de refroidissement ou les composants du moteur.

Le liquide de refroidissement du moteur Honda d'origine est un mélange 50/50 d'eau et d'antigel qui peut résister au gel à des températures aussi basses qu'environ -35 °C (-31 °F). Si le véhicule est constamment soumis à des températures inférieures à cela, la concentration de l'antigel dans le liquide de refroidissement doit être augmentée. Consulter un concessionnaire pour plus de détails.



Radiateur



1. S'assurer que le moteur et le radiateur sont froids.
2. Tourner le bouchon du radiateur vers la gauche et relâcher la pression du système de refroidissement. Ne pas enfoncer le bouchon en tournant.
3. Pousser sur le bouchon du radiateur en le tournant dans vers la gauche pour le retirer.
4. Le niveau du liquide de refroidissement doit atteindre le bas du goulot de remplissage. Ajouter du liquide de refroidissement si le niveau est bas.
5. Remettre le bouchon du radiateur en place et le serrer complètement.
6. Verser du liquide de refroidissement dans le réservoir d'expansion jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère **MAX**. Remettre le bouchon sur le réservoir d'expansion.

Radiateur

⚠ ATTENTION

Si le bouchon du radiateur est enlevé alors que le moteur est chaud, le liquide de refroidissement risque de jaillir et d'ébouillanter l'utilisateur.

Toujours laisser le moteur et le radiateur refroidir avant d'enlever le bouchon du radiateur.

REMARQUE

Verser le liquide lentement et avec soin afin d'éviter qu'il ne déborde. Nettoyer immédiatement tout déversement; le liquide renversé pourrait endommager des composants dans le compartiment moteur.



Liquide de boîte de vitesses

Modèles avec transmission à variation continue

Liquide de transmission à variation continue (CVT)

Liquide spécifié : **Liquide de boîte de vitesses Honda HCF-2**

Demander à un concessionnaire de vérifier le niveau de liquide et le remplacer, au besoin.

Modèles avec boîte de vitesses manuelle

Liquide de boîte de vitesses manuelle

Liquide spécifié : **Liquide de boîte de vitesses manuelle Honda (MTF)**

Demander à un concessionnaire de vérifier le niveau de liquide et le remplacer, au besoin.

» Liquide de transmission à variation continue (CVT)

REMARQUE

Ne pas le mélanger le liquide HCF-2 avec d'autres liquides de boîte de vitesses.

L'utilisation d'un liquide de boîte de vitesses autre que le liquide HCF-2 peut avoir un effet défavorable sur le fonctionnement et la durabilité de la boîte de vitesses du véhicule, et endommager cette dernière.

Tout dommage causé par l'utilisation d'un liquide de boîte de vitesses ne correspondant pas au liquide HCF-2 n'est pas couvert par la garantie limitée des véhicules neufs Honda.

» Liquide de boîte de vitesses manuelle

Si le liquide de boîte de vitesses manuelle Honda n'est pas disponible, il est possible d'utiliser une huile moteur étiquetée du sceau d'accréditation API d'une viscosité SAE 0W-20 ou 5W-20 comme mesure temporaire.

Remplacer avec le liquide de boîte de vitesses manuelle le plus tôt possible. L'huile moteur ne contient pas les additifs appropriés pour la boîte de vitesses et son utilisation fréquente peut rendre le changement de vitesse plus difficile et entraîner des dommages à la boîte de vitesses.

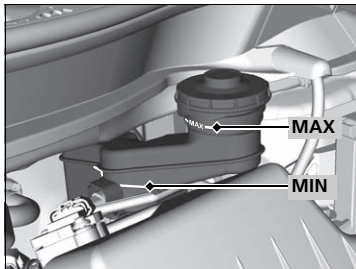


Liquide de frein/d'embrayage*

Liquide spécifié : Liquide de frein Honda DOT 3 d'usage intense

Utiliser le même liquide pour les systèmes de freinage et d'embrayage.

Vérification du liquide de frein/d'embrayage*



Le niveau du liquide doit être entre les repères **MIN** et **MAX** sur le côté du réservoir d'expansion.

Modèles avec boîte de vitesses manuelle

Le réservoir d'expansion du liquide de frein sert également pour le liquide d'embrayage du véhicule. Tant et aussi longtemps que le niveau du liquide de frein est maintenu conformément aux instructions précédentes, il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau du liquide d'embrayage.

► Liquide de frein/d'embrayage*

REMARQUE

Le liquide de frein marqué DOT 5 n'est pas compatible avec le système de freinage de ce véhicule et peut causer des dommages importants.

Si le liquide de frein spécifié n'est pas disponible, n'utiliser que les liquides de freins DOT 3 ou DOT 4 provenant d'un récipient scellé à titre de remplacement provisoire.

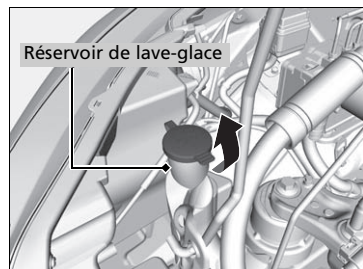
L'utilisation d'un liquide de frein d'une autre marque que Honda peut causer de la corrosion et raccourcir la durée utile du système. Faire purger le système de freinage et le faire remplir avec du liquide de frein Honda DOT 3 d'usage intense le plus tôt possible.

Si le niveau du liquide de frein est sous le repère **MIN**, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire le plus tôt possible afin de détecter toute fuite ou des plaquettes de frein usées.

* Non disponible sur tous les modèles



Remplissage du réservoir du liquide de lave-glace



Modèles sans capteur de niveau de liquide de lave-glace

Vérifier la quantité de liquide de lave-glace en regardant le réservoir.

Si le niveau est bas, remplir le réservoir de lave-glace.

Modèles canadiens

Si le niveau du liquide de lave-glace est bas, le témoin de niveau de lave-glace s'allume.

Verser avec soin le liquide de lave-glace. Ne pas faire déborder le réservoir.

►► Remplissage du réservoir du liquide de lave-glace

REMARQUE

Ne pas utiliser d'antigel moteur ou de solution d'eau vinaigrée dans le réservoir de lave-glace. L'antigel peut endommager la peinture du véhicule. Une solution d'eau vinaigrée peut endommager la pompe de lave-glace.

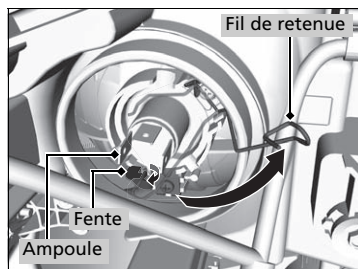
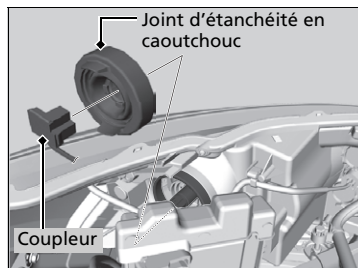


Ampoules de phares

Lors du remplacement, utiliser les ampoules suivantes.

Feu de route/de croisement : 60/55 W (HB2 pour ampoule de type halogène)

Feu de route/de croisement



1. Retirer le coupleur.
2. Retirer le joint d'étanchéité en caoutchouc.
3. Retirer le fil de retenue, puis retirer l'ampoule.
4. Insérer une nouvelle ampoule.
5. Réinstaller le fil de retenue. Accrocher le bout du fil dans la fente sur le bouton.
6. Réinstaller le joint d'étanchéité en caoutchouc.
7. Insérer le coupleur dans le connecteur de l'ampoule.

» Ampoules de phares

REMARQUE

Les ampoules halogènes deviennent très chaudes lorsqu'elles sont allumées.

L'huile, la sueur ou une égratignure sur le verre peut causer la surchauffe et faire éclater l'ampoule.

L'orientation du faisceau lumineux des phares est réglée en usine et n'a pas besoin d'être ajustée. Cependant, si le véhicule sert régulièrement à transporter des articles lourds dans le compartiment utilitaire, il faut faire régler l'orientation du faisceau lumineux auprès d'un concessionnaire ou d'un technicien qualifié.

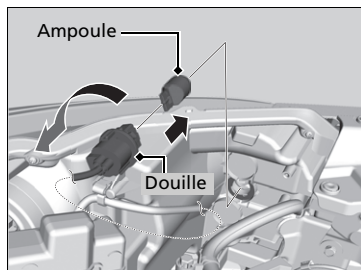
Lors du remplacement d'une ampoule halogène, il faut la tenir par son culot et protéger le verre contre tout contact avec la peau ou des objets durs. Si on touche au verre, le nettoyer avec de l'alcool dénaturé et un chiffon propre.



Ampoule de clignotants avant/de feux de stationnement

Lors du remplacement, utiliser les ampoules suivantes.

Clignotant avant/feu de stationnement : 28/8 W (ambre)



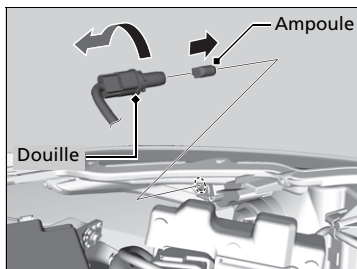
1. Tourner la douille vers la gauche et la retirer.
2. Retirer l'ampoule usée et insérer une nouvelle ampoule.



Ampoules des feux de position latéraux avant

Lors du remplacement, utiliser les ampoules suivantes.

Feu de position latéral avant : 5 W

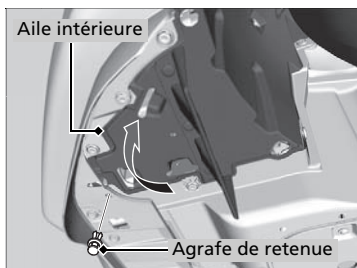


1. Tourner la douille vers la gauche et la retirer.
2. Retirer l'ampoule usée et insérer une nouvelle ampoule.

Ampoules de phare antibrouillard*

Lors du remplacement, utiliser les ampoules suivantes.

Phare antibrouillard : 35 W (ampoule halogène de type H8)



1. Retirer l'agrafe de retenue à l'aide d'un tournevis à lame plate et pousser l'aile intérieure vers le haut.

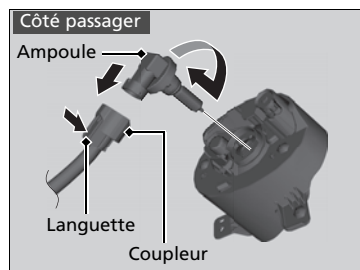
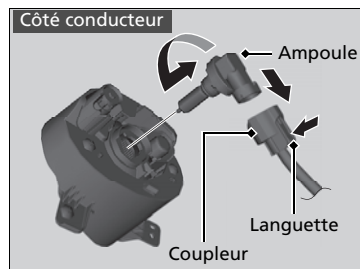
» Ampoules de phare antibrouillard*

REMARQUE

Les ampoules halogènes deviennent très chaudes lorsqu'elles sont allumées. L'huile, la sueur ou une égratignure sur le verre peut causer la surchauffe et faire éclater l'ampoule.

Lors du remplacement d'une ampoule halogène, manipuler celle-ci par son boîtier en plastique et protéger le verre contre le contact avec la peau et les objets durs. Si on touche au verre, le nettoyer avec de l'alcool dénaturé et un chiffon propre.

* Non disponible sur tous les modèles



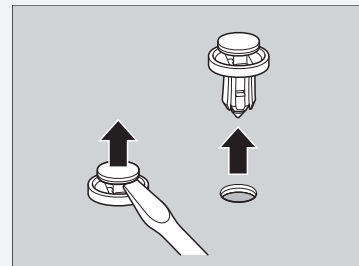
2. Pousser sur la languette pour retirer le coupleur.
3. Dévisser l'ampoule à changer en tournant vers la gauche du côté conducteur et vers la droite du côté passager pour la retirer.
4. Insérer une ampoule neuve dans l'ensemble du phare antibrouillard en tournant vers la droite du côté conducteur et vers la gauche du côté passager.
5. Insérer le coupleur dans le connecteur de l'ampoule.

Témoins de clignotants latéraux/feux de détresse *

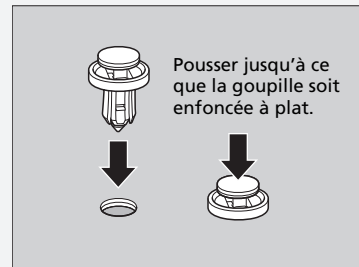
Les clignotants latéraux sont de type à DEL. Demander à un concessionnaire Honda agréé de vérifier et de remplacer l'ensemble de feu.

► Ampoules de phare antibrouillard *

Insérer un tournevis à lame plate, soulever et retirer la goupille centrale pour retirer l'agrafe.



Insérer l'agrafe de retenue avec la goupille centrale relevée, puis pousser la goupille jusqu'à ce qu'elle soit enfoncée à plat.

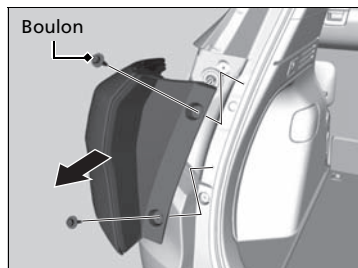




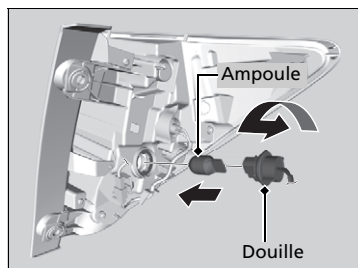
Ampoules des lampes de clignotants arrière

Lors du remplacement, utiliser les ampoules suivantes.

Clignotants arrière : 21 W (ambre)



1. Utiliser un tournevis cruciforme pour retirer les boulons.
2. Extraire l'ensemble de feu du montant arrière.



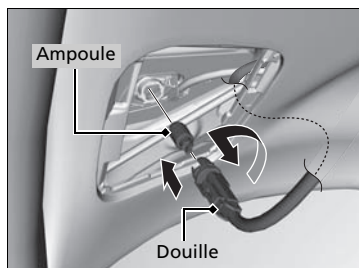
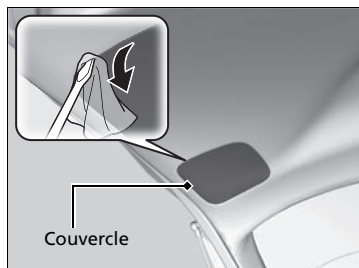
3. Tourner la douille vers la gauche et la retirer.
4. Retirer l'ampoule usée.
5. Insérer une nouvelle ampoule.
6. Faire glisser l'ensemble du feu sur le guide de la carrosserie.



Ampoules du feu de recul

Lors du remplacement, utiliser les ampoules suivantes.

Feux de recul : 16 W



1. Retirer le couvercle en soulevant le bord à l'aide d'un tournevis à lame plate.
 - Envelopper le tournevis à lame plate avec un chiffon pour prévenir les égratignures.
2. Tourner la douille vers la gauche et la retirer.
3. Retirer l'ampoule usée.
4. Insérer une nouvelle ampoule.



Feux de freinage/feux arrière/feux de position latéraux arrière

Les feux de freinage/feux arrière/feux de position latéraux arrière sont de type DEL. Demander à un concessionnaire Honda agréé de vérifier et de remplacer l'ensemble de feu.

Feu de freinage surélevé

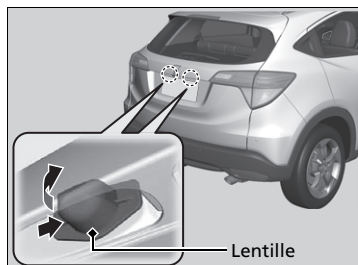
Le feu de freinage surélevé est de type DEL. Demander à un concessionnaire Honda agréé de vérifier et de remplacer l'ensemble de feu.



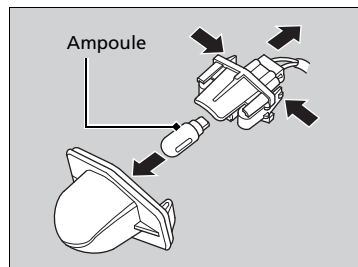
Ampoules de lampe de plaque d'immatriculation arrière

Lors du remplacement, utiliser les ampoules suivantes.

Lampe de plaque d'immatriculation arrière : 5 W



1. Pousser la lentille vers la gauche et retirer la lentille ainsi que la douille qui y est fixée.



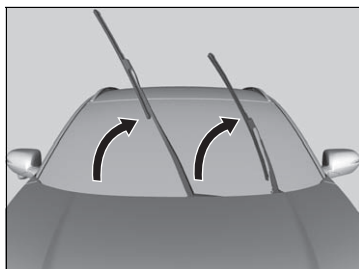
2. Retirer l'ensemble de lampe de plaque d'immatriculation en serrant les onglets des deux côtés de la douille.
3. Retirer l'ampoule usée et insérer une nouvelle ampoule.



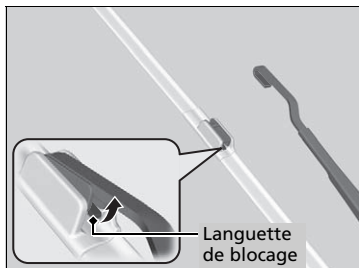
Vérification des balais d'essuie-glaces

Si le balai d'essuie-glaces en caoutchouc s'est détérioré, il laissera des stries et la surface rigide du balai peut égratigner le verre de la glace.

Remplacement d'un balai d'essuie-glace en caoutchouc avant



1. Soulever le bras d'essuie-glaces du côté conducteur en premier, puis celui du côté passager.

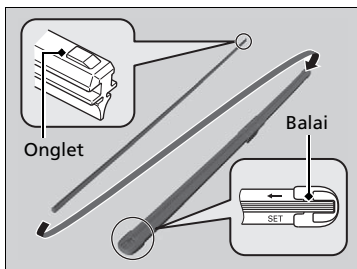
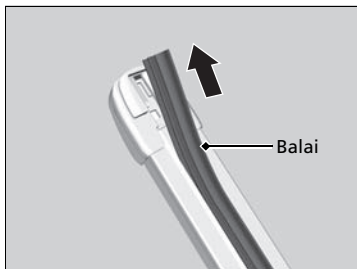


2. Maintenir enfoncé l'onglet et glisser le support hors du bras d'essuie-glaces.

Remplacement d'un balai d'essuie-glace en caoutchouc avant

REMARQUE

Éviter de laisser tomber le bras d'essuie-glaces sur le pare-brise; cela pourrait endommager le bras et/ou le pare-brise.



3. Faire glisser le balai d'essuie-glace hors de son support en tirant l'extrémité à onglet.

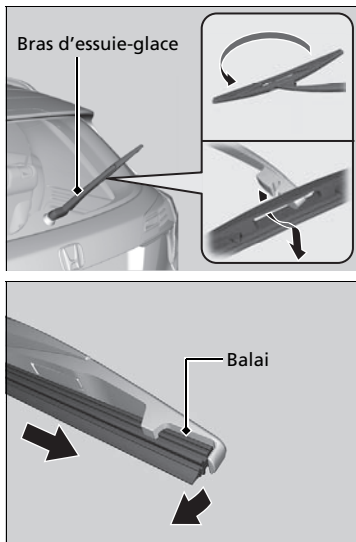
4. Glisser le balai d'essuie-glace neuf dans le support en commençant par l'extrémité inférieure.
► L'onglet du balai doit s'insérer dans l'encoche sur le dessus du support d'essuie-glace.

5. Faire glisser soigneusement le support sur le bras d'essuie-glace.

6. Baisser le bras d'essuie-glace du côté passager en premier, puis celui du côté conducteur.



Remplacement du balai d'essuie-glace en caoutchouc arrière

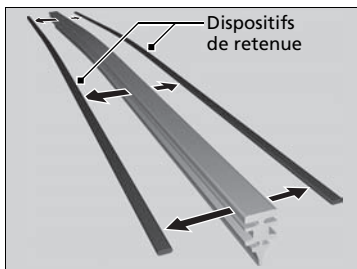


1. Soulever le bras d'essuie-glace.
2. Faire pivoter la partie inférieure du balai d'essuie-glace vers le haut jusqu'à ce qu'il se dégage du bras d'essuie-glace.
3. Faire glisser le balai d'essuie-glace hors de l'extrémité portant l'encoche.

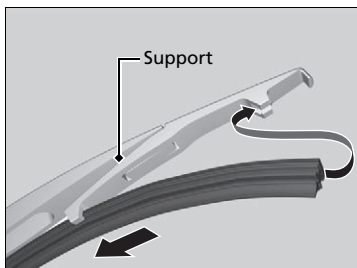
►► Remplacement du balai d'essuie-glace en caoutchouc arrière

REMARQUE

Éviter de laisser tomber le bras d'essuie-glace; cela pourrait endommager la lunette.



4. Retirer les dispositifs de retenue du balai en caoutchouc démonté, puis les installer sur un nouveau balai en caoutchouc.



5. Glisser le nouveau balai d'essuie-glaces dans le support.
► S'assurer qu'il est engagé correctement, puis installer l'ensemble du balai d'essuie-glace sur le bras d'essuie-glace.



Vérification des pneus

Pour une utilisation sécuritaire du véhicule, les pneus doivent être de la dimension et du type appropriés, en bon état avec une bande de roulement adéquate et gonflés comme il se doit.

■ Directives pour le gonflage

Des pneus correctement gonflés procurent l'ultime combinaison de maniabilité, de durabilité de la bande de roulement et de confort. Consulter l'étiquette apposée sur le montant de portière du conducteur ou aller à la page des spécifications pour connaître la pression de gonflage spécifiée.

Les pneus qui ne sont pas assez gonflés s'usent de manière inégale, ce qui a un effet adverse sur la maniabilité et la cote de consommation et ils sont plus enclins à surchauffer.

Des pneus trop gonflés rendront la conduite du véhicule plus rude, seront plus sujets aux risques routiers et s'useront inégalement.

Tous les jours avant de conduire, examiner chaque pneu. Si un des pneus semble plus bas que les autres, vérifier sa pression de gonflage à l'aide d'un manomètre pour pneus.

Au moins une fois par mois ou avant d'entreprendre un long voyage, utiliser un manomètre pour mesurer la pression de tous les pneus, y compris celui de la roue de secours. Même des pneus en parfait état peuvent perdre de 10 à 20 kPa (1 à 2 psi) par mois.

» Vérification des pneus

⚠ ATTENTION

L'utilisation de pneus excessivement usés ou mal gonflés peut causer une collision qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

Respecter toutes les directives du présent manuel du conducteur au sujet du gonflage des pneus et de l'entretien.

Mesurer la pression des pneus lorsque ces derniers sont froids. C'est à dire lorsque le véhicule a été stationné pendant au moins trois heures ou qu'il a été conduit pendant moins de 1,6 km (1 mi). Au besoin, ajouter ou relâcher de l'air jusqu'à l'obtention de la pression spécifiée.

Si la vérification se fait à chaud, la pression des pneus peut être de 30 à 40 kPa (4 à 6 psi) de plus que lors d'une vérification à froid.

Faire vérifier les pneus par un concessionnaire si une vibration continue est ressentie pendant la conduite. Les pneus neufs et tout pneu retiré et réinstallé doivent être correctement équilibrés.



■ Directives d'inspection

À chaque vérification de la pression de gonflage, examiner aussi les pneus et les tiges de valve. Rechercher la présence de :

- Bosses ou de gonflements sur les côtés ou sur la bande de roulement. Remplacer tout pneu présentant des coupures, fentes ou fissures sur le flanc du pneu. Remplacer tout pneu laissant voir de la toile ou de la corde.
- Retirer tout corps étranger et vérifier la présence de fuites d'air.
- Usure de bande de roulement inégale. Demander à un concessionnaire de vérifier le réglage de la géométrie.
- Usure excessive de la bande de roulement.
 - **Indicateurs d'usure** P. 415
- Fissures ou autre dommage autour de la tige de soupape.

» Vérification des pneus

Modèles américains

Il est important d'étalonner le TPMS dès qu'on ajuste la pression des pneus.

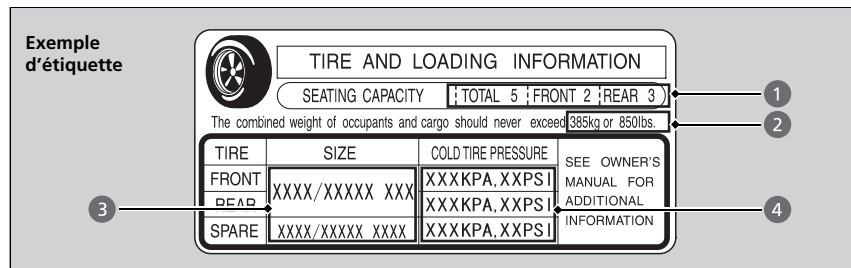
➤ Étalonnage du TPMS P. 359

Vérifier la pression de pneu de secours tous les mois et avant les longs voyages.

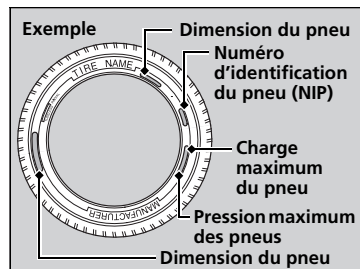


Étiquette d'information sur les pneus et la capacité de charge

L'étiquette autocollante apposée sur le montant de portière du conducteur fournit l'information nécessaire relative aux pneus et à la capacité de charge.



Étiquetage des pneus



Les pneus fournis avec le véhicule portent plusieurs repères distinctifs. Les inscriptions décrites ci-dessous sont les plus importantes à connaître.

Dimensions des pneus

Chaque fois que les pneus sont remplacés, ils doivent l'être par des pneus de même dimension.

Étiquette d'information sur les pneus et la capacité de charge

L'étiquette d'information sur les pneus et la capacité de charge située sur le montant de portière du conducteur indique :

- 1 Le nombre de personnes pouvant prendre place dans le véhicule.
- 2 La capacité de charge totale du véhicule. Ne pas dépasser ce poids.
- 3 La dimension des pneus d'origine à l'avant, à l'arrière et de la roue de secours.
- 4 La bonne pression de pneu à froid, à l'avant, à l'arrière et de la roue de secours.

Dimensions des pneus

Voici un exemple de la dimension d'un pneu avec une explication de chaque composante.

215/55R17 94V

215 : Largeur du pneu en millimètres.

55 : Rapport d'aspect (indique le rapport entre la hauteur du boudin et la largeur du pneu).

R : Code de construction du pneu (R indique un pneu à carcasse radiale).

17 : Diamètre de jante en pouces.

94 : Indice de charge (un code numérique associé à la charge maximale que le pneu peut porter).

V : Code de vitesse (un code alphabétique indiquant la cote de vitesse maximale).



■ Numéro d'identification du pneu (NIP)

Le numéro d'identification du pneu (NIP) est un groupe de chiffres et de lettres semblables à l'exemple dans la colonne du côté droit. Le NIP est situé sur le flanc du pneu.

■ Glossaire de terminologie des pneus

Pression de pneu à froid – La pression des pneus lorsque le véhicule a été stationné au moins trois heures ou conduit moins de 1,6 km (1 mi).

Capacité de charge – Fait référence à la charge maximale qu'un pneu peut porter pour une pression de gonflage donnée.

Pression de gonflage maximum – La pression de gonflage maximale que le pneu maintenir.

Capacité de charge maximum – La capacité de charge d'un pneu à la pression de gonflage maximum admissible pour ce pneu.

Pression de gonflage recommandée – La pression de gonflage à froid du pneu recommandée par le fabricant.

Indicateurs d'usure de la bande de roulement (TWI) – Fait référence aux protubérances à l'intérieur des rainures principales conçues pour donner une indication visuelle du degré d'usure de la bande de roulement.

» Numéro d'identification du pneu (NIP)

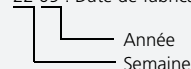
DOT B97R FW6X 2209

DOT : Ceci indique que le pneu est conforme à toutes les exigences du département des transports des É.-U. (U.S. Department of Transportation).

B97R : Marque d'identification du fabricant.

FW6X : Code du type de pneu.

22 09 : Date de fabrication.





Classification DOT de la qualité du pneu (véhicules américains)

Les pneus de ce véhicule sont conformes à toutes les exigences fédérales américaines sur la sécurité. Tous les pneus sont classifiés relativement à l'usure de la bande de roulement, de la traction et de la température en fonction des normes DOT (Department of Transportation). Le texte suivant explique ces classifications.

■ Classification uniforme de la qualité du pneu

On retrouve les classifications de la qualité, s'il y a lieu, sur le flanc du pneu entre l'épaulement de bande de roulement et la largeur maximale du boudin.

■ Usure de la bande de roulement

La classification de l'usure de la bande de roulement est une évaluation comparative basée sur le taux d'usure du pneu testé sous contrôle sur un parcours d'essais gouvernemental spécifié. Par exemple, un pneu de classification 150 dure une fois et demi (1 1/2) plus longtemps sur les parcours d'essais gouvernemental qu'un pneu de classification 100. La performance relative des pneus dépend toutefois des conditions réelles d'utilisation et peut être tout à fait différente des normes du fait des différences dans les habitudes de conduite, de l'entretien, des caractéristiques de la route et du climat.

» Classification uniforme de la qualité du pneu

Par exemple :

Treadwear 200

Traction AA

Temperature A

Tous les pneus de voiture automobile doivent être conformes aux exigences fédérales sur la sécurité en plus de ces classifications.



■ Traction

Les classifications de traction, de la plus élevée à la plus basse, sont les AA, A, B et C. Ces classifications représentent la capacité du pneu de s'arrêter sur un pavé mouillé selon une mesure prise sous des conditions contrôlées sur des surfaces d'essai asphaltées ou bétonnées précisées par le gouvernement. La traction d'un pneu de classification C pourrait être médiocre.

■ Température

Les classifications pour la température sont A (la plus haute), B et C, représentant la résistance du pneu à chauffer et son aptitude à dissiper la chaleur lorsque testé dans des conditions contrôlées sur roue pour essai intérieur en laboratoire. Une température élevée de longue durée peut entraîner une dégradation des matériaux qui composent le pneu réduisant ainsi la durée utile du pneu. Une température excessive peut entraîner une crevaison soudaine. La classification C correspond à un niveau de performance auquel tous les pneus de voiture automobile doivent se conformer aux normes de la Federal Motor Vehicle Safety Standards numéro 109 (norme fédérale américaine numéro 109 sur la sécurité des véhicules automobiles). Les classifications B et A représentent des niveaux plus élevés de performance sur roue pour essai en laboratoire que le minimum requis par la loi.

» Traction

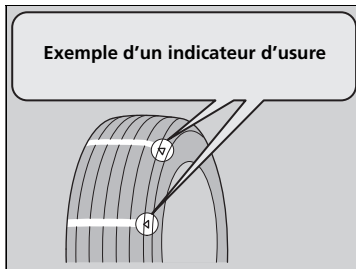
Attention : La classification de la traction de ce pneu est basée sur le freinage (roues droites) lors des essais et n'inclut pas les caractéristiques de la traction lors de l'accélération, aux virages, à l'aquaplanage ou en situation de traction maximale.

» Température

Attention : La classification de la température de ce pneu est établie pour un pneu correctement gonflé et non surchargé. Une vitesse excessive, un gonflage insuffisant ou un chargement excessif, séparément ou combinés, peuvent entraîner une surchauffe et possiblement une crevaison.



Indicateurs d'usure



La rainure où l'indicateur d'usure est situé est 1,6 mm (1/16 po) plus étroite qu'ailleurs sur le pneu. Si la bande de roulement est usée de manière à exposer l'indicateur, remplacer le pneu. **Les pneus usés ont une mauvaise traction sur les routes humides.**

Durée utile d'un pneu

La durée utile des pneus dépend de nombreux facteurs incluant les habitudes de conduite, les conditions routières, la charge transportée, la pression de gonflage, les antécédents de l'entretien, la vitesse et les conditions environnementales (même si les pneus ne sont pas utilisés).

En plus des inspections régulières et du maintien de la pression de gonflage appropriée, des inspections annuelles des pneus sont recommandées dès que les pneus ont cinq ans. Tous les pneus, y compris la roue de secours, devraient être remplacés dix ans après la date de fabrication, peu importe leur état ou le degré de l'usure.



Remplacement des pneus et des roues

Remplacer les pneus par des pneus à carcasse radiale de la même dimension, de la même capacité de charge, de la même cote de vitesse et du même calibre de pression de pneu à froid maximale (tel qu'indiqué sur le flanc du pneu). Rouler avec des pneus de dimension ou de construction différente peut causer le mauvais fonctionnement de l'ABS, du système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA^{MD}), de l'assistance au départ en pente et du système de la transmission intégrale AWD*.

Il est préférable de remplacer les quatre pneus en même temps. Si ce n'est pas possible, remplacer les pneus avant ou arrière en paires.

S'assurer que les spécifications de la roue correspondent à celles des roues originales.

► Remplacement des pneus et des roues

⚠ ATTENTION

L'installation de pneus incompatibles sur le véhicule peut en affecter la maniabilité et la stabilité. Ceci peut causer une collision qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

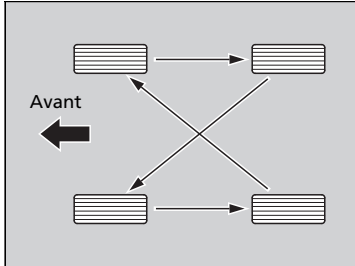
Toujours utiliser les pneus de la dimension et du type de carcasse recommandés dans ce manuel du conducteur.



Permutation des pneus

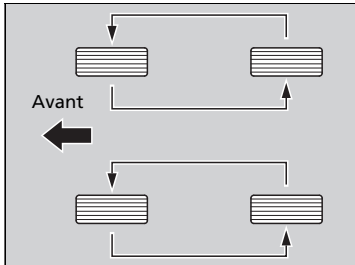
La permutation des pneus en fonction des messages de l'aide-mémoire d'entretien sur l'affichage d'information contribue à répartir l'usure plus uniformément et à accroître la durée utile des pneus.

■ Pneus sans repère de permutation



Permuter les pneus tel que montré ici.

■ Pneus avec repères de permutation

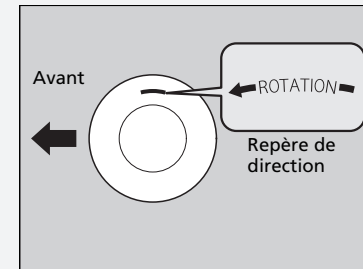


Permuter les pneus tel que montré ici.

▣ Permutation des pneus

Les pneus à sculptures directionnelles ne doivent être permutés que de l'avant vers l'arrière (et non d'un côté à l'autre).

Les pneus directionnels doivent être montés en plaçant le repère de permutation orienté vers l'avant, conformément à l'illustration.



Modèles américains

Il est important d'étalonner le TPMS dès qu'on procède à la permutation des pneus.

► **Étalonnage du TPMS** P. 359



Pneus d'hiver

Pour la conduite sur des routes enneigées ou glacées, installer des pneus toutes saisons dont le flanc porte la marque **M+S**, des pneus à neige ou des chaînes antidérapantes; réduire la vitesse et maintenir une distance suffisante entre les véhicules pendant la conduite.

Prendre des précautions particulières en manœuvrant le volant de direction ou en serrant les freins pour prévenir les dérapages.

Utiliser des chaînes antidérapantes, des pneus à neige ou des pneus toutes-saisons selon les besoins ou en fonction des exigences de la loi.

Pour l'installation, vérifier les points suivants.

Pour les pneus d'hiver :

- Choisir la dimension et la capacité de charge correspondant aux pneus d'origine.
- Installer les pneus sur les quatre roues.

Pour les chaînes antidérapantes :

- Ne les installer que sur les pneus avant.
- Étant donné le débattement de roue limité du véhicule, il est fortement recommandé d'utiliser les chaînes antidérapantes apparaissant sur la liste ci-dessous :

Type à câble : SCC Radial Chain SC1036

- S'en remettre aux directives du fabricant des chaînes antidérapantes pour l'installation. Installer aussi serré que possible.
- S'assurer que les chaînes antidérapantes n'entrent pas en contact avec les conduites de frein ou avec la suspension.
- Conduire lentement.

►► Pneus d'hiver

⚠ ATTENTION

L'utilisation de chaînes antidérapantes inappropriées ou la mauvaise installation de chaînes antidérapantes peut endommager les conduites de frein et causer une collision qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

Respecter toutes les directives de ce manuel du conducteur au sujet de la sélection et de l'utilisation des chaînes antidérapantes.

REMARQUE

Des dispositifs de traction de mauvaise dimension ou qui sont mal installés peuvent endommager les conduites de frein, la suspension, la carrosserie et les roues du véhicule. Arrêter la conduite si ceux-ci se heurtent sur toute partie du véhicule.

Si on utilise des chaînes antidérapantes, suivre les directives du fabricant des chaînes concernant les limites opérationnelles du véhicule.

Si le véhicule est équipé de pneus d'été, il est important de savoir que ces pneus ne sont pas conçus pour les conditions routières en hiver. Pour plus de renseignements, communiquer avec un concessionnaire.



Vérification de la batterie

Le capteur situé sur la borne négative surveille l'état de la batterie. Si le capteur est défectueux, un message d'avertissement apparaîtra sur l'affichage d'information pour aviser le conducteur. Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire.

Tous les mois, vérifier la présence de corrosion sur les bornes de batterie.

Si la batterie du véhicule est déconnectée ou à plat :

- La chaîne sonore est désactivée.
 🔧 **Protection antivol de la chaîne sonore** P. 179
- L'horloge se réinitialise.
 🔧 **Horloge** P. 94
- Le système de navigation* est désactivé.
 🔧 **Consulter le manuel du système de navigation**

⚠ Batterie

⚠ ATTENTION

La batterie émet du gaz hydrogène explosif pendant son fonctionnement normal.

Une étincelle ou une flamme peut faire exploser la batterie avec une force suffisante pour tuer ou blesser gravement.

Pour faire tout entretien de la batterie, porter des vêtements de protection et un masque de protection ou confier l'entretien à un technicien qualifié.

ATTENTION : Les bornes, les cosses et les accessoires connexes de la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb.

Se laver les mains après la manutention.

Lors du remplacement de la batterie, la batterie de rechange doit répondre aux mêmes spécifications. Consulter un concessionnaire pour de plus amples renseignements.

* Non disponible sur tous les modèles



Charger la batterie

Déconnecter les deux câbles de batterie afin de prévenir l'endommagement du système électrique du véhicule. Toujours déconnecter le câble négatif (-) en premier et le reconnecter en dernier.

» Batterie

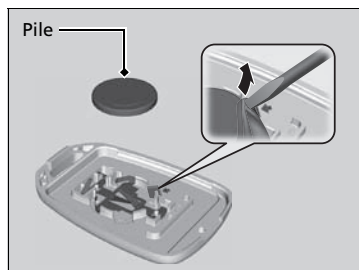
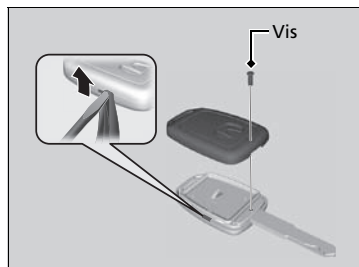
S'il y a de la corrosion, nettoyer les bornes de batterie en appliquant une solution de poudre à pâte et d'eau. Nettoyer les bornes avec un chiffon humide. Essuyer la batterie avec un chiffon ou un linge sec. Enduire les bornes de graisse pour éviter la corrosion à l'avenir.



Remplacement de la pile

Si le témoin ne s'allume pas lorsqu'on appuie sur le bouton, remplacer la pile.

■ Clés avec télécommande*



Type de pile : CR1620

1. Dévisser le couvercle avec un petit tournevis cruciforme.
2. Ouvrir la télécommande.
 - Envelopper le bout d'un petit tournevis à lame plate avec un chiffon pour ne pas égratigner la télécommande d'émetteur.
3. Retirer la pile à l'aide d'un petit tournevis à lame plate.
4. S'assurer de replacer la pile à la bonne polarité.

» Remplacement de la pile

REMARQUE

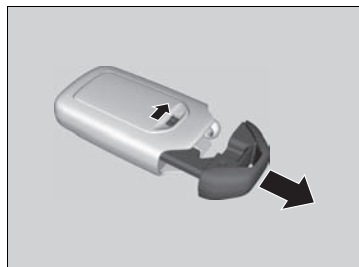
La mise au rebut inappropriée d'une pile peut nuire à l'environnement. Toujours s'informer des lois locales sur la mise au rebut des piles.

Les piles de remplacement sont en vente sur le marché ou chez un concessionnaire.

* Non disponible sur tous les modèles

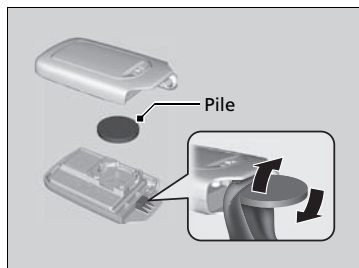


■ Télécommande du système d'entrée intelligente*



Type de pile : CR2032

1. Retirer la clé incorporée.



2. Retirer la moitié supérieure du couvercle en détachant soigneusement le bord avec une pièce de monnaie.

► Retirer soigneusement pour éviter de perdre les boutons.

► Envelopper une pièce de monnaie avec un chiffon pour ne pas égratigner la télécommande d'entrée intelligente.

3. S'assurer de replacer la pile à la bonne polarité.



Filtre à poussière et à pollen

Le système de chauffage et de refroidissement*/système de contrôle de la température* est équipé d'un filtre à poussière et à pollen collectant le pollen, la poussière et les autres particules présentes dans l'air. Les messages de l'aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder^{MC}) s'afficheront pour indiquer à quel moment remplacer le filtre.

Nous recommandons le remplacement du filtre à poussière et à pollen plus rapidement si le véhicule est utilisé dans des régions à concentrations élevées en poussières.

▣ Filtre à poussière et à pollen

Si le débit d'air provenant du système de chauffage et de refroidissement*/système de contrôle de la température* se détériore manifestement et si les glaces s'embuent facilement, il est probablement temps de remplacer le filtre. Communiquer avec un concessionnaire pour le faire remplacer.

* Non disponible sur tous les modèles

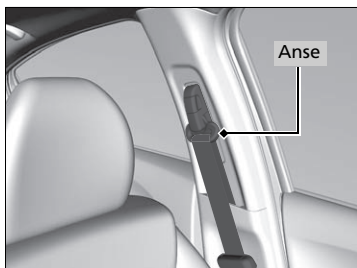


Entretien de l'intérieur

Utiliser un chiffon imbibé d'une solution d'eau tiède et d'huile détergente douce pour enlever la saleté. Utiliser un chiffon propre pour essuyer les résidus d'huile détergente.

Lavage des ceintures de sécurité

Utiliser une brosse souple et un mélange de savon doux et d'eau tiède pour nettoyer les ceintures de sécurité. Laisser les ceintures sécher à l'air. Essuyer l'anse des ancrages des ceintures de sécurité avec un chiffon propre.



Lavage des glaces

Essuyer en utilisant un nettoyant pour vitres.

Entretien de l'intérieur

Faire attention de ne pas renverser de liquides dans le véhicule. Le fait de renverser des liquides sur les dispositifs et les systèmes électriques peut causer une anomalie.

Ne pas utiliser de produits à vaporiser à base de silicone sur les dispositifs électriques comme les appareils audio et les interrupteurs.

Ces produits peuvent causer une anomalie des dispositifs ou un incendie dans l'habitacle.

En cas de vaporisation par inadvertance d'un produit à base de silicone sur les dispositifs électriques, consulter un concessionnaire.

Selon leur composition, les produits chimiques et liquides aromatiques peuvent causer de la décoloration, des plissements et des fissurations aux pièces et aux tissus à base de résine.

Ne pas utiliser d'agent solvant alcalin ni d'agents solvants organiques comme le benzène ou l'essence.

Après l'utilisation de produits chimiques, s'assurer de les essuyer doucement à l'aide d'un chiffon sec.

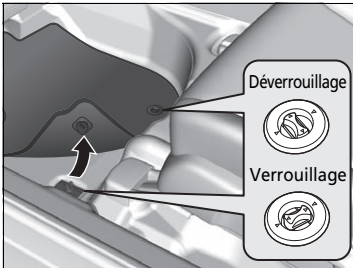
Ne pas déposer de chiffons utilisés sur la surface de pièces ou de tissus à base de résine pendant de longues périodes sans les laver.

Lavage des glaces

Il y a des fils montés sur la partie intérieure de la lunette. Essuyer dans le même sens que les fils avec un chiffon afin de ne pas les endommager.



Protège-tapis



Le protège-tapis du conducteur se fixe sur les ancrages de plancher, ce qui empêche le tapis de glisser vers l'avant. Pour retirer un tapis afin de le nettoyer, tourner les boutons d'ancrage à la position déverrouillée. Réinstaller les tapis suite au lavage du véhicule et tourner les boutons d'ancrage à la position verrouillée.

Ne pas ajouter de protège-tapis additionnels par-dessus les tapis de plancher ancrés.

Entretien du cuir véritable *

Pour bien nettoyer le cuir :

1. Utiliser d'abord un aspirateur ou un chiffon doux et sec pour éliminer toute saleté ou poussière.
2. Nettoyer le cuir à l'aide d'un chiffon doux, trempé dans une solution de 90 % d'eau et 10 % de savon neutre.
3. Essuyer tout résidu de savon avec un chiffon propre et humide.
4. Essuyer l'eau résiduelle et laisser le cuir sécher à l'air et à l'ombre.

Protège-tapis

Si on utilise des protège-tapis qui n'ont pas été fournis avec le véhicule en tant que pièce d'origine, s'assurer qu'ils sont conçus spécifiquement pour le véhicule, qu'ils s'ajustent correctement et qu'ils sont bien fixés par les ancrages de plancher.

Placer les protège-tapis des sièges arrière correctement. S'ils ne sont pas bien placés, les protège-tapis peuvent nuire aux fonctions du siège passager avant.

Entretien du cuir véritable *

Il est important d'enlever les saletés ou les poussières dès que possible en nettoyant ou en essuyant le composant. Les déversements peuvent couler dans le cuir et faire des taches. La poussière et les saletés peuvent entraîner une abrasion du cuir. De plus, noter que certains vêtements de couleur noir peuvent frotter contre les sièges en cuir et les décolorer ou les tacher.

* Non disponible sur tous les modèles



Entretien de l'extérieur

Dépoussiérer la carrosserie du véhicule après la conduite.

Vérifier régulièrement votre véhicule, pour identifier des égratignures sur les surfaces peintes.

Une égratignure sur une surface peinte peut se traduire par de la rouille à la carrosserie.

Réparer les égratignures sans attendre.

■ Lavage du véhicule

Laver le véhicule régulièrement. Laver plus souvent lors de la conduite dans les conditions suivantes :

- Si l'on conduit sur des routes recouvertes de sel de voirie.
- Si l'on conduit dans des régions côtières.
- S'il y a des taches de goudron, de suie, des fientes d'oiseaux, des insectes ou de la sève adhérent sur les surfaces peintes.

■ Utilisation d'un lave-auto automatique

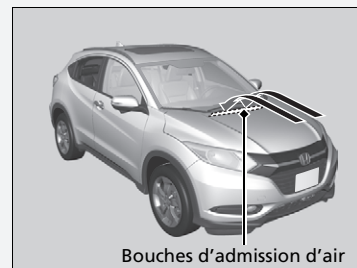
- Rabattre les rétroviseurs extérieurs.
- S'assurer de suivre les instructions affichées au lave-auto automatique.

■ Utilisation de nettoyeurs à haute pression

- Maintenir une distance suffisante entre la buse de pulvérisation et la carrosserie du véhicule.
- Procéder avec une attention particulière autour des glaces. Le fait de se tenir trop près peut entraîner la pénétration d'eau à l'intérieur du véhicule.
- Ne pas pulvériser un jet d'eau à haute pression directement dans le compartiment moteur. Utiliser plutôt un jet d'eau à basse pression et un détergent doux.

► Lavage du véhicule

Ne pas vaporiser d'eau dans les bouches d'admission d'air. Cela peut causer une anomalie.



Bouches d'admission d'air



■ Cirage

Une bonne couche de cire pour automobiles aide à protéger la peinture de votre véhicule contre les éléments. Avec le temps la cire disparaîtra et exposera la peinture du véhicule aux éléments; il faudra donc en appliquer de nouveau au besoin.

■ Entretien des pare-chocs et autres pièces recouvertes de résine

Si l'on déverse de l'essence, de l'huile, du liquide de refroidissement du moteur ou du liquide de batterie sur les pièces enduites de résine, elles peuvent se tacher ou l'enduit peut peler. Essuyer rapidement ces liquides avec un chiffon doux et de l'eau propre.

■ Lavage des glaces

Essuyer en utilisant un nettoyant pour verre.

■ Entretien des roues en aluminium

L'aluminium est susceptible de se détériorer à cause du sel de voirie et des saletés. Si nécessaire, utiliser dès que possible une éponge et un savon doux pour chasser les contaminants. Ne pas utiliser de brosse rigide ou des produits chimiques abrasifs (y compris certains produits de nettoyage commerciaux pour les roues). Ces produits peuvent endommager le fini de protection des roues en alliage d'aluminium et favoriser la corrosion. Selon le type de fini, les roues peuvent également perdre de leur lustre ou avoir l'air poli. Pour éviter les traces de coulure d'eau, essuyer les roues avec un chiffon sec lorsqu'elles sont encore mouillées.

» Cirage

REMARQUE

Les solvants chimiques et les nettoyeurs puissants peuvent endommager la peinture, le métal et le plastique du véhicule. Essuyer immédiatement tout déversement accidentel.

» Entretien des pare-chocs et autres pièces recouvertes de résine

S'informer auprès d'un concessionnaire du bon produit de revêtement pour entreprendre des réparations aux surfaces peintes des pièces intégrant de la résine.



■ Lentilles de feux extérieurs embuées

Les lentilles intérieures des feux extérieurs (phares, feux de freinage, etc.) peuvent s'embuer temporairement après la conduite dans la pluie, ou après le passage du véhicule dans un lave-auto. De la rosée peut également s'accumuler dans les lentilles lorsque la différence de température (ambiante et intérieur des feux) est importante (similaire à la formation de buée sur les glaces du véhicule lorsqu'il pleut). Ces situations sont tout à fait normales et ne sont pas le signe d'un problème de conception des feux extérieurs.

Les caractéristiques propres aux lentilles peuvent favoriser l'accumulation d'humidité sur la surface du cadre de la lentille de phare. Ce n'est pas une anomalie.

Cependant, si l'on constate la présence d'une grande quantité d'eau accumulée à l'intérieur des lentilles, faire vérifier le véhicule chez un concessionnaire.



Accessoires

En installant des accessoires, vérifier les aspects suivants :

- Ne pas installer d'accessoires sur le pare-brise. Ils peuvent obstruer la vue du conducteur et retarder son temps de réaction face aux conditions routières.
- Ne pas installer d'accessoire sur les surfaces portant l'inscription **SRS AIRBAG** (coussin gonflable SRS), situées sur les côtés ou les dossiers des sièges avant, sur les montants avant ou latéraux, ou près des glaces latérales.

Des accessoires installés à ces endroits pourraient nuire au bon fonctionnement des coussins de sécurité gonflables du véhicule ou être projetés vers le conducteur ou les occupants si les sacs de sécurité gonflables se déploient.

- S'assurer que les accessoires électroniques ne surchargent pas les circuits électriques ou qu'ils ne nuisent pas au bon fonctionnement du véhicule.
 **Fusibles** P. 456
- Avant d'installer un accessoire électronique, demander à l'installateur de communiquer avec un concessionnaire pour obtenir de l'aide. Si possible, faire inspecter l'installation finale par un concessionnaire.

Modifications

Ne pas modifier le véhicule selon une manière qui pourrait nuire à sa maniabilité, à sa stabilité et à sa fiabilité et ne pas installer des composants ou des accessoires d'une autre marque que Honda qui pourraient avoir les mêmes conséquences.

Même des modifications mineures apportées aux systèmes du véhicule peuvent avoir un effet sur les performances globales du véhicule.

Toujours s'assurer que tout l'équipement est installé et entretenu de façon appropriée et ne pas apporter, au véhicule ou à ses systèmes, de modifications qui pourraient empêcher le véhicule de rester conforme aux lois fédérales, provinciales, territoriales et locales.

Ne pas modifier ou essayer de réparer un composant électrique.

Accessoires et modifications

⚠ ATTENTION

Des accessoires ou modifications inappropriés peuvent affecter la conduite, la stabilité et la performance du véhicule et peuvent causer une collision qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

Respecter toutes les directives du présent manuel du conducteur au sujet des accessoires et des modifications.

Les accessoires Honda authentiques sont recommandés afin d'assurer leur bon fonctionnement dans le véhicule.





Gérer les imprévus

Le présent chapitre explique comment faire face aux problèmes imprévus.

Outils	
Types d'outils	432
En cas de pneu à plat	
Changement d'un pneu à plat	434
Le moteur ne démarre pas	
Vérification du moteur	443
Si la pile de la télécommande d'entrée intelligente est faible	444
Arrêt d'urgence du moteur	445
Démarrage de secours	446
Le levier de vitesses ne bouge pas	448
Surchauffe	
En cas de surchauffe	449

Témoin, s'allume/clignote	
Si le témoin de basse pression d'huile s'allume	451
Si le témoin du système de charge s'allume	451
Si le témoin d'anomalie s'allume ou clignote.....	452
Si le témoin du système de freinage (rouge) s'allume	453
Si le témoin du système de direction assistée électrique (EPS) s'allume	453
Si le témoin du système de frein de stationnement électrique s'allume	454

Si le témoin de basse pression de pneu/TPMS s'allume ou clignote.....	455
Fusibles	
Emplacements des fusibles	456
Inspection et remplacement des fusibles	460
Remorquage d'urgence	461
Lorsque le hayon ne s'ouvre pas	462

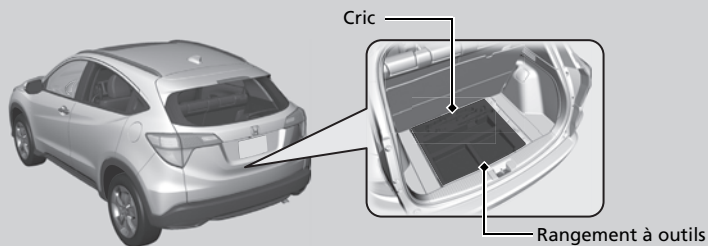


Types d'outils

Types d'outils

Les outils sont rangés dans le compartiment utilitaire.

Modèles 2RM



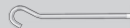
Cric



Clé pour écrou de roue/
manche de cric



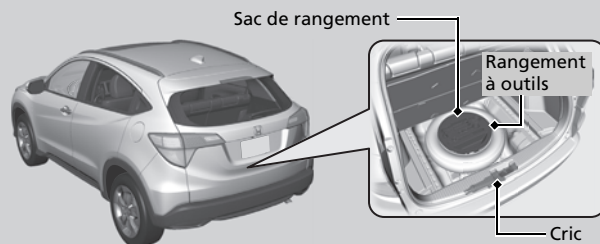
Crochet de remorquage
amovible



Barre de manche de cric



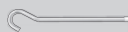
Modèles à transmission intégrale



Cric



Clé pour écrou de roue/
manche de cric



Barre de manche de cric



Crochet de remorquage
amovible



Sac de rangement



Changement d'un pneu à plat

En cas de crevaison pendant la conduite, saisir le volant de direction fermement et freiner graduellement pour réduire la vitesse. Ensuite, s'arrêter dans un endroit sécuritaire. Remplacer le pneu à plat par un pneu de secours compact. Aller chez un concessionnaire dès que possible pour faire réparer ou remplacer le pneu de dimension normale.

1. Stationner le véhicule sur une surface ferme, de niveau et non glissante, puis serrer le frein de stationnement.

Modèles avec transmission à variation continue

2. Déplacer le levier de vitesses en position **P**.

Modèles avec boîte de vitesses manuelle

2. Déplacer le levier de vitesses en position **R**.

Tous les modèles

3. Allumer les feux de détresse et tourner le commutateur d'allumage à ANTIVOL **0***1.

» Changement d'un pneu à plat

Prendre les précautions suivantes pour la roue de secours compact :

Vérifier périodiquement la pression du pneu de secours compact. Elle doit correspondre à la pression spécifiée.
Pression spécifiée : 420 kPa (60 psi)

En conduisant avec un pneu de secours compact, maintenir la vitesse du véhicule sous 80 km/h. Le remplacer par un pneu de dimension normale dès que possible.

Le pneu de secours compact et la roue se trouvant dans le véhicule sont spécifiques à ce modèle. Ne pas les utiliser sur un autre véhicule. Ne pas utiliser un autre type de pneu de secours compact ou de roue avec le présent véhicule.

Ne pas installer de chaînes antidérapantes sur un pneu de secours compact.

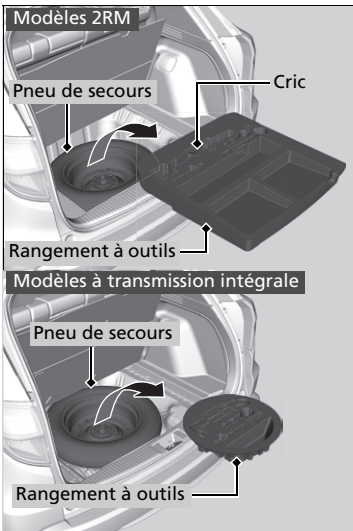
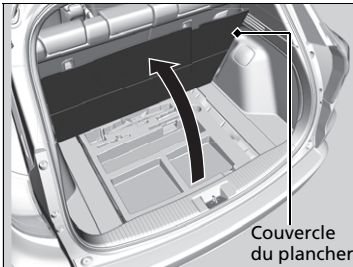
Si un pneu avant avec chaînes antidérapantes tombe à plat, retirer un pneu arrière de dimension normale et le remplacer par le pneu de secours compact. Retirer le pneu avant à plat et le remplacer par le pneu de dimension normale qui a été retiré à l'arrière. Installer les chaînes antidérapantes sur le pneu avant.

Ne pas utiliser le cric s'il ne fonctionne pas correctement. Appeler le concessionnaire ou un service de remorquage professionnel.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



Préparation au remplacement d'un pneu à plat



1. Ouvrir le couvercle de plancher du compartiment utilitaire.

2. Sortir le rangement à outils du compartiment utilitaire.

Modèles 2RM

Sortir la clé pour écrou de roue, la barre de manche de cric et le cric du rangement à outils.

Modèles à transmission intégrale

Sortir la clé pour écrou de roue et la barre de manche de cric du rangement à outils.

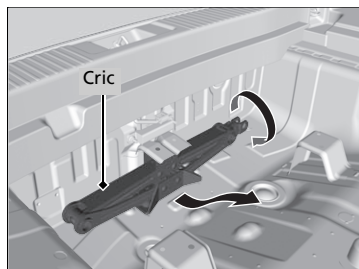
Tous les modèles

3. Dévisser le boulon à oreilles et retirer l'entretoise conique. Ensuite, retirer le pneu de secours.

Préparation au remplacement d'un pneu à plat

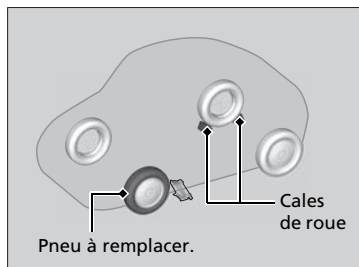
La clé pour écrou de roue fournie avec le véhicule est spécialement conçue pour s'adapter à l'arbre de retenue. N'utiliser aucun autre outil.

La forme de la trousse à outils varie selon le modèle.



Modèles à transmission intégrale

4. Desserrer le support du bout du cric en le tournant vers la gauche et sortir le cric.



Tous les modèles

5. Placer une cale de roue ou une pierre en avant et en arrière de la roue en diagonale du pneu à plat.



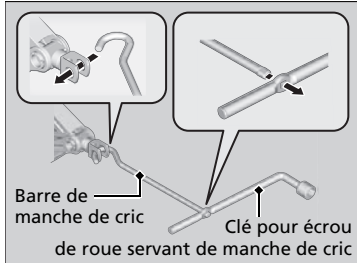
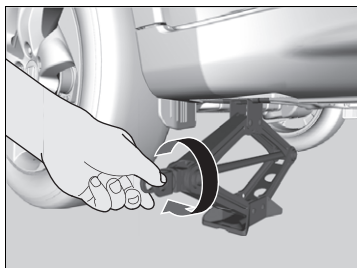
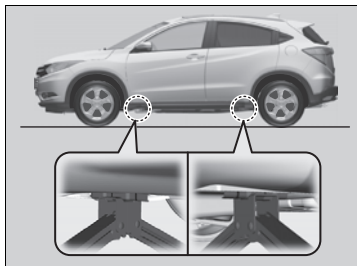
- 6.** Placer le pneu de secours compact (roue vers le haut) sous la carrosserie du véhicule, près du pneu à remplacer.



- 7.** Desserrer chaque écrou de roue d'environ un tour en utilisant la clé pour écrou de roue.



Installation du cric



1. Placer le cric sous le point de levage le plus près du pneu à remplacer.

2. Tourner le support du bout (tel que montré sur l'image) vers la droite jusqu'à ce que le dessus du cric touche le point de levage.

► S'assurer que la languette du point de levage repose dans l'encoche du cric.

3. Soulever le véhicule en utilisant la barre et le manche de cric, jusqu'à ce que le pneu ne touche plus au sol.

Installation du cric

⚠ ATTENTION

Le véhicule peut facilement tomber du cric et blesser sérieusement toute personne étendue sous le véhicule.

Respecter les directives à la lettre pour changer un pneu et ne jamais s'étendre sous un véhicule qui n'est supporté que par un cric.

Ne pas utiliser le cric lorsque des personnes ou des bagages se trouvent dans le véhicule.

Utiliser le cric fourni avec le véhicule.

Les autres crics pourraient ne pas être en mesure de supporter le poids (« la charge ») ou leur forme pourrait ne pas correspondre au véhicule.

Il est important de respecter les directives suivantes pour utiliser le cric en toute sécurité :

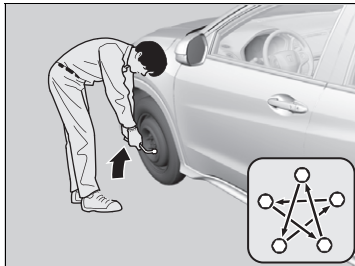
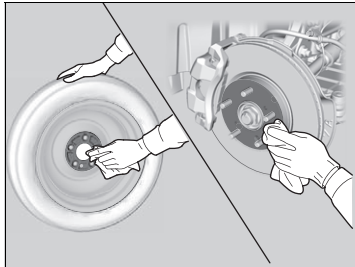
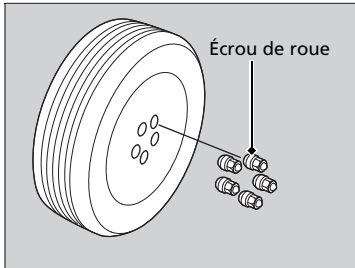
- Ne pas l'utiliser pendant que le moteur tourne.
- Utiliser seulement sur une surface dure et plane.
- Utiliser seulement aux points de levage.
- Ne pas monter dans le véhicule lorsqu'il repose sur un cric.
- Ne rien déposer sur ou dessous le cric.

Bien ranger la roue, le cric et les outils avant de prendre la route.

Des articles libres de bouger peuvent être projetés dans l'habitacle lors d'une collision et blesser gravement les occupants.



Remplacement d'un pneu à plat



1. Retirer les écrous de roue et le pneu à plat.
2. Essuyer les surfaces de montage de la roue avec un chiffon propre.
3. Installer le pneu de secours compact.
4. Visser les écrous de roue jusqu'à ce qu'ils entrent en contact avec les rondelles autour des trous de montage et qu'ils cessent de tourner.
5. Baisser le véhicule et retirer le cric. Serrer les écrous de roue dans l'ordre indiqué sur l'image. Continuer de serrer les écrous, deux ou trois fois en alternance, dans cet ordre.

Couple pour écrou de roue :

108 N·m (80 lbf·pi)

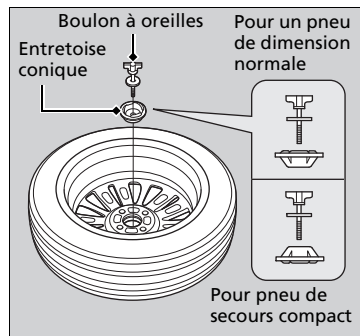
Remplacement d'un pneu à plat

Ne pas trop serrer les écrous de roue en augmentant le couple de serrage avec le pied ou un tuyau.



Modèles 2RM

Entreposer le pneu à plat



1. Retirer le capuchon central.
2. Déposer le pneu à plat à l'envers dans le logement de pneu de secours.
3. Retirer l'entretoise conique du boulon à oreilles, le tourner à l'envers et le remettre sur le boulon. Fixer le pneu à plat avec le boulon à oreilles.
4. Ranger et sécuriser la clé pour écrou de roue, la barre de manche de cric et le cric dans le rangement à outils. Ranger la trousse dans le compartiment utilitaire sous le couvercle du plancher.

►► Entreposer le pneu à plat

ATTENTION

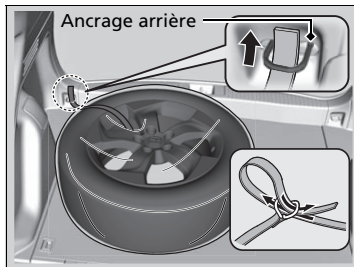
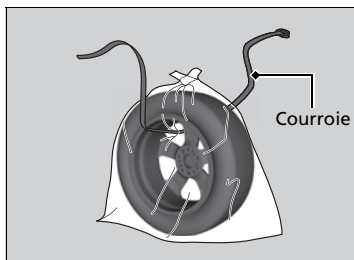
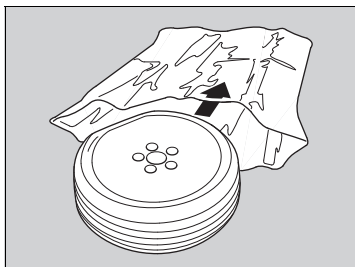
Des articles libres de bouger peuvent être projetés dans l'habitacle lors d'une collision et blesser gravement les occupants.

Bien ranger la roue, le cric et les outils avant de prendre la route.



Modèles à transmission intégrale

Entreposer le pneu à plat



1. Placer le pneu à plat dans le sac de rangement fourni avec le véhicule.
► Le sac de rangement est situé dans le rangement à outils.
2. Nouer le haut du sac de rangement.
3. Ranger le cric dans son support. Tourner le support au bout du cric pour le fixer en place.
4. Ranger et sécuriser la clé pour écrou de roue et la barre de manche de cric dans le rangement à outils.
5. Percer au travers du sac, puis faire passer la courroie de retenue dans le trou du sac ainsi que dans la roue du pneu à plat, tel qu'indiqué.
6. Placer le pneu à plat dans le compartiment utilitaire, puis faire passer la courroie dans l'ancrage arrière, tel qu'indiqué.
7. Faire passer la courroie dans l'anneau, puis serrer la courroie pour maintenir le pneu à plat en place.

►► Entreposer le pneu à plat

⚠ ATTENTION

Des articles libres de bouger peuvent être projetés dans l'habitacle lors d'une collision et blesser gravement les occupants.

Bien ranger la roue, le cric et les outils avant de prendre la route.



Modèles américains

■ TPMS et pneu de secours

Si un pneu à plat est remplacé par le pneu de secours, le témoin de basse pression de pneu/TPMS s'allume pendant la conduite. Après quelques kilomètres (milles) de conduite, le témoin commence à clignoter pendant un court moment et reste ensuite allumé, mais ceci est normal.

Étalonner le TPMS suite au remplacement du pneu par un pneu régulier correspondant aux spécifications.

➤ **Étalonnage du TPMS** P. 359



Vérification du moteur

Si le moteur ne démarre pas, vérifier le démarreur.

» Vérification du moteur

S'il faut faire démarrer le véhicule immédiatement, recourir à un véhicule d'assistance pour faire un démarrage de secours.

» **Démarrage de secours** P. 446

État du démarreur	Liste de vérification
Le démarreur ne démarre pas ou tourne très lentement. La batterie est peut-être à plat. Vérifier chacun des éléments apparaissant à droite et agir en fonction de la situation.	Vérifier l'intensité lumineuse de l'éclairage intérieur. Allumer l'éclairage intérieur et vérifier l'intensité lumineuse. • Si l'éclairage intérieur est très faible ou ne s'allume pas » Batterie P. 419 • Si l'éclairage intérieur s'allume normalement » Fusibles P. 456
Le démarreur tourne normalement, mais le moteur ne démarre pas. Il peut y avoir un problème avec le fusible. Vérifier chacun des éléments apparaissant à droite et agir en fonction de la situation.	Revoir la procédure de démarrage du moteur. Respecter les directives et essayer de mettre le moteur en marche de nouveau. » Démarrage du moteur P. 325, 328
	Vérifier le témoin du système antidémarrreur. Lorsque le témoin du système antidémarrreur clignote, le moteur ne peut pas démarrer. » Système antidémarrreur P. 116
	Vérifier le niveau de carburant. Il faut suffisamment de carburant dans le réservoir. » Indicateur de niveau de carburant P. 91
	Vérifier le fusible. Vérifier tous les fusibles ou faire vérifier le véhicule par un concessionnaire. » Inspection et remplacement des fusibles P. 460
	Si le problème persiste : » Remorquage d'urgence P. 461

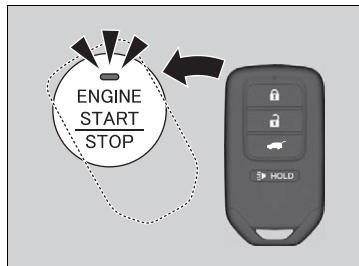


Modèles avec système d'entrée intelligente

Si la pile de la télécommande d'entrée intelligente est faible

Si le signal sonore retentit, que le témoin sur le bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) clignote et que le moteur ne démarre pas.

Démarrer le moteur de la façon suivante.

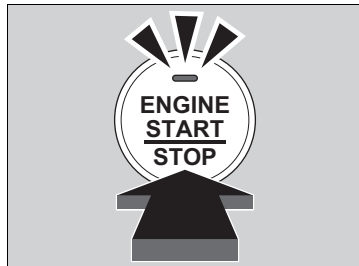


1. Toucher le centre du bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) avec le logo **H** sur la télécommande d'entrée intelligente pendant que le témoin clignote sur le bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur). Les boutons sur la télécommande d'entrée intelligente doivent faire face au conducteur.

► Le témoin clignote pendant environ 30 secondes.

2. Enfoncer la pédale de frein (transmission à variation continue [CVT]) ou la pédale de débrayage (boîte de vitesses manuelle) et appuyer sur le bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) dans les dix secondes qui suivent le signal sonore une fois que le témoin est allumé.

► Si la pédale n'est pas enfoncée, le mode d'alimentation passera à ACCESSOIRE.





Modèles avec système d'entrée intelligente

Arrêt d'urgence du moteur

Le bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) peut être utilisé pour arrêter le moteur en cas d'urgence même en conduisant. Si le moteur doit être arrêté, effectuer l'une des opérations suivantes :

- Maintenir enfoncé le bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) pendant deux secondes.
- Appuyer fermement sur le bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) à deux reprises.

Le volant de direction ne se verrouillera pas. Par contre, puisque l'arrêt du moteur désactive l'assistance fournie par le moteur aux systèmes de freinage et de direction, il faudra plus de temps et d'efforts physiques pour braquer et ralentir le véhicule. Utiliser les deux pieds pour enfoncer la pédale de frein afin de ralentir le véhicule et s'arrêter immédiatement à un endroit sûr. Dans le cas des modèles à boîte de vitesses manuelle, il est également possible de rétrograder pour recourir au freinage du moteur.

Modèles avec transmission à variation continue

Le mode d'alimentation est à ACCESSOIRE lorsque le moteur est arrêté.

Pour passer au mode CONTACT COUPÉ, déplacer le levier de vitesses à **P** après l'arrêt complet du véhicule.

Modèles canadiens avec transmission à variation continue

Appuyer ensuite sur le bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) à deux reprises, sans enfoncer la pédale de frein.

Modèles avec boîte de vitesses manuelle

Le mode d'alimentation passe à CONTACT COUPÉ.

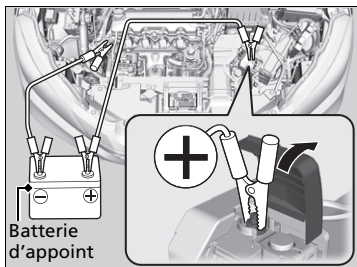
Arrêt d'urgence du moteur

Ne pas appuyer sur le bouton pendant la conduite à moins que l'arrêt du moteur soit absolument nécessaire.



Procédure de démarrage de secours

Éteindre tous les appareils électriques, comme la chaîne sonore et les feux. Arrêter le moteur, puis ouvrir le capot.



Batterie d'appoint

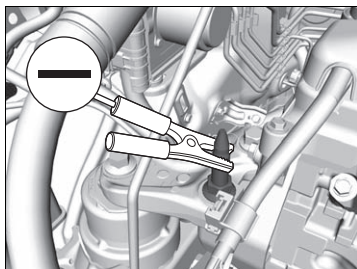
1. Connecter le premier câble volant à la borne positive (+) de la batterie du véhicule.
► Retirer le couvercle du boîtier à fusibles sous le capot.

Boîtier à fusibles du compartiment moteur P. 456

2. Connecter l'autre bout du premier câble volant à la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
► Utiliser seulement une batterie d'appoint de 12 volts.
► Connecter en utilisant le chargeur de batterie automobile pour survolter votre batterie de 12 volts; sélectionner une tension de charge inférieure à 15 volts. Vérifier le manuel du chargeur pour déterminer le bon réglage.

3. Connecter le deuxième câble volant à la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
4. Connecter l'autre bout du deuxième câble volant au goujon fileté tel qu'indiqué. Ne pas connecter ce câble volant à une autre pièce.
5. Si votre véhicule est connecté à un autre véhicule, faire démarrer le moteur du véhicule d'assistance et augmenter légèrement le régime moteur.

6. Tenter de démarrer le moteur de votre véhicule.
Si le moteur fonctionne lentement, s'assurer que les câbles volants ont un bon contact métal à métal.



Démarrage de secours

⚠ ATTENTION

Si on ne respecte pas la procédure appropriée, la batterie peut exploser et infliger des blessures graves aux personnes à proximité.

Ne pas approcher d'étincelles, de flammes nues ou de substances fumigènes près de la batterie.

Bien fixer les pinces des câbles volants de manière à ce qu'ils restent en place malgré les vibrations du moteur. S'assurer également de ne pas emmêler les câbles volants et veiller à ce que les bouts des câbles ne se touchent pas lorsqu'on attache ou détache les câbles volants.

La performance de la batterie se dégrade sous des conditions de grands froids et peut empêcher le démarrage du moteur.



■ Après le démarrage du moteur

Une fois que le moteur de votre véhicule a démarré, retirer les câbles volants dans l'ordre suivant.

1. Déconnecter le câble volant du goujon fileté du véhicule.
2. Déconnecter l'autre bout du câble volant sur la borne négative ($\ominus$) de la batterie d'appoint.
3. Déconnecter le câble volant de la borne positive ($\oplus$) de la batterie du véhicule.
4. Déconnecter l'autre bout du câble volant sur la borne positive ($\oplus$) de la batterie d'appoint.

Faire inspecter le véhicule dans une station-service ou chez un concessionnaire à proximité.



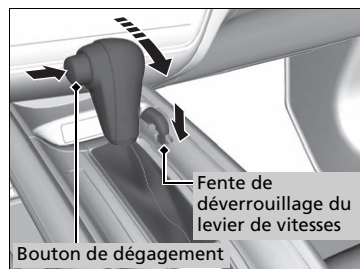
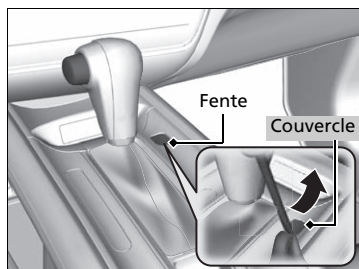
Le levier de vitesses ne bouge pas

Modèles avec transmission à variation continue

Suivre la procédure ci-dessous s'il est impossible de déplacer le levier de vitesses de la position

P.

Dégager le verrou



1. Serrer le frein de stationnement.

Modèles sans système d'entrée intelligente

2. Retirer la clé du commutateur d'allumage.

Modèles avec système d'entrée intelligente

2. Retirer la clé incorporée de la télécommande d'entrée intelligente.

Tous les modèles

3. Enrouler un chiffon sur le bout d'un petit tournevis à lame plate. Insérer celui-ci dans la fente de déverrouillage du levier de vitesses comme indiqué sur l'image et retirer le couvercle.

4. Insérer la clé dans la fente de déverrouillage du levier de vitesses.

5. En poussant sur la clé, appuyer sur le bouton de dégagement du levier de vitesses et déplacer le levier à la position **N**.

► Le verrou est maintenant dégagé. Faire vérifier le levier de vitesses par un concessionnaire dès que possible.



En cas de surchauffe

Les symptômes de surchauffe sont les suivants :

- Le témoin de température élevée (rouge) s'allume ou le moteur perd soudainement de sa puissance.
- De la vapeur ou des jets sortent du compartiment moteur.

■ Première étape

1. Stationner immédiatement le véhicule en lieu sûr.
2. Éteindre tous les accessoires et allumer les feux de détresse.
 - ▶ **Aucune présence de vapeur ni de jet** : Laisser tourner le moteur et ouvrir le capot.
 - ▶ **Présence de vapeur ou de jet** : Arrêter le moteur et attendre que la vapeur se dissipe. Ensuite, ouvrir le capot.

En cas de surchauffe

⚠ ATTENTION

La vapeur et les jets provenant d'un moteur surchauffé pourraient vous ébouillanter sérieusement.

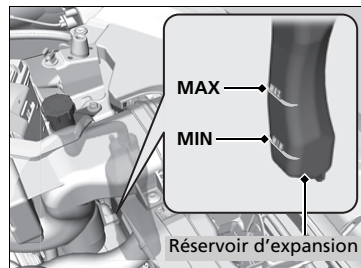
Ne pas ouvrir le capot si de la vapeur s'en échappe.

REMARQUE

Le fait de continuer à conduire alors que le témoin de température élevée est allumé peut endommager le moteur.



■ Étape suivante



1. Vérifier si le ventilateur de refroidissement fonctionne et couper le moteur une fois que le témoin de température élevée s'éteint.
 - Si le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas, couper le moteur immédiatement.
2. Une fois le moteur refroidi, vérifier le niveau du liquide de refroidissement et vérifier les composants du système de refroidissement à la recherche de fuites.
 - Si le niveau du liquide de refroidissement est bas dans le réservoir d'expansion, ajouter du liquide de refroidissement jusqu'à ce qu'il atteigne le repère **MAX**.
 - S'il n'y a pas de liquide de refroidissement dans le réservoir d'expansion, vérifier si le radiateur est froid. Couvrir le bouchon du radiateur d'un chiffon épais et retirer le bouchon. Au besoin, ajouter du liquide de refroidissement jusqu'à la base du goulot de remplissage et revisser le bouchon.

■ Dernière étape

Une fois que le moteur est suffisamment refroidi, redémarrer et surveiller le témoin de température élevée.

Si le témoin de température élevée est éteint, reprendre la conduite. S'il demeure allumé, s'adresser à un concessionnaire pour faire réparer le véhicule.

►► En cas de surchauffe

⚠ ATTENTION

Si le bouchon du radiateur est enlevé alors que le moteur est chaud, le liquide de refroidissement risque de jaillir et d'ébouillanter l'utilisateur.

Toujours laisser le moteur et le radiateur refroidir avant d'enlever le bouchon du radiateur.

En cas de fuite du liquide de refroidissement, communiquer avec un concessionnaire pour faire réparer le véhicule.

Utiliser de l'eau uniquement comme mesure d'urgence/temporaire. Demander à un concessionnaire de purger le système avec un liquide antigel dès que possible.



Si le témoin de basse pression d'huile s'allume



■ Raisons pour lesquelles le témoin s'allume

S'allume lorsque la pression d'huile moteur est basse.

■ Dès que le témoin s'allume

1. Stationner immédiatement le véhicule sur une surface de niveau et en lieu sûr.
2. Si nécessaire, allumer les feux de détresse.

■ Après avoir stationné le véhicule

1. Arrêter le moteur et le laisser reposer environ trois minutes.
2. Ouvrir le capot et vérifier le niveau d'huile.

► Ajouter de l'huile au besoin.

🔧 Vérification d'huile P. 388

3. Démarrer le moteur et surveiller le témoin de basse pression d'huile.
 - Le témoin s'éteint : Reprendre la conduite.
 - Le témoin ne s'éteint pas en moins de dix secondes : Éteindre le moteur et communiquer immédiatement avec un concessionnaire pour faire réparer le véhicule.

Si le témoin du système de charge s'allume



■ Raisons pour lesquelles le témoin s'allume

S'allume lorsque la batterie ne se recharge pas.

■ Que faire lorsque le témoin s'allume

Éteindre le système de chauffage et de refroidissement*/système de contrôle de la température*, le désembueur de lunette et tous les autres systèmes électriques, puis communiquer immédiatement avec un concessionnaire pour faire réparer le véhicule.

🔧 Si le témoin de basse pression d'huile s'allume

REMARQUE

Laisser tourner le moteur avec une pression d'huile du moteur insuffisante provoque immédiatement des dommages mécaniques graves.

🔧 Si le témoin du système de charge s'allume

S'il faut arrêter le véhicule temporairement, ne pas arrêter le moteur. Faire redémarrer le moteur peut rapidement décharger la batterie.



Si le témoin d'anomalie s'allume ou clignote



■ Raisons pour lesquelles le témoin s'allume ou clignote

- S'allume lorsque le système de recyclage des vapeurs de carburant du moteur présente un problème ou que le bouchon du réservoir de carburant est manquant ou mal vissé.
- Clignote en présence de raté d'allumage du moteur.

■ Que faire lorsque le témoin s'allume

Éviter de conduire à haute vitesse et faire inspecter le véhicule immédiatement par un concessionnaire.

■ Lorsque le témoin clignote

Stationner le véhicule en lieu sûr, à l'écart de tout objet inflammable, éteindre le moteur et attendre au moins dix minutes pour le laisser refroidir.

►► Si le témoin d'anomalie s'allume ou clignote

REMARQUE

Si le véhicule est conduit alors que le témoin d'anomalie est allumé, le système de recyclage des vapeurs de carburant et le moteur pourraient subir des dommages.

Si le témoin d'anomalie clignote de nouveau lors du redémarrage du moteur, se rendre au concessionnaire le plus proche à une vitesse de 50 km/h ou moins. Faire inspecter le véhicule.

■ Message de vérification du bouchon du réservoir de carburant

■ Le message apparaît dans les situations suivantes :

En cas de détection d'une fuite du système évaporateur. Cela peut s'expliquer par le fait que le bouchon du réservoir de carburant est mal serré ou qu'il n'est pas installé.

■ Que faire lorsque le message apparaît :

1. Arrêter le moteur.
2. Vérifier si le bouchon du réservoir de carburant est bien installé.
 - S'il ne l'est pas, desserrer le bouchon et le serrer de nouveau jusqu'à ce qu'il y ait au moins un déclic.
3. Conduire pendant quelques jours de conduite normale.
 - Le message devrait s'éteindre.

■ Lorsque le témoin d'anomalie s'allume

Le témoin d'anomalie s'allume si le système continue à détecter une fuite des vapeurs d'essence. Le cas échéant, vérifier le bouchon du réservoir de carburant en recourant aux procédures décrites précédemment.



Si le témoin du système de freinage (rouge) s'allume

É.-U.



Canada



■ Raisons pour lesquelles le témoin s'allume

- Le niveau du liquide de frein est bas.
- Il y a une anomalie dans le système de freinage.

■ Que faire lorsque le témoin s'allume pendant la conduite

Enfoncer légèrement la pédale de frein pour vérifier la pression de la pédale.

- Si elle est normale, inspecter le niveau du liquide de frein au prochain arrêt.
- Si elle est anormale, agir immédiatement. Au besoin, rétrograder de vitesse pour ralentir le véhicule en utilisant le freinage du moteur.

Si le témoin du système de direction assistée électrique (EPS) s'allume



■ Raisons pour lesquelles le témoin s'allume

- S'allume lorsque le système EPS présente un problème.
- Si l'on enfonce la pédale d'accélérateur à répétition pour augmenter le régime du moteur pendant que le moteur tourne au ralenti, le témoin s'allume et parfois le volant de direction devient difficile à manœuvrer.

■ Que faire lorsque le témoin s'allume

Arrêter le véhicule dans un endroit sûr et redémarrer le moteur.

Si le témoin s'allume et reste allumé, faire inspecter le véhicule immédiatement par un concessionnaire.

► Si le témoin du système de freinage (rouge) s'allume

Faire immédiatement réparer le véhicule.

Il est dangereux de conduire lorsque le niveau du liquide de frein est bas. Si la pédale de frein ne présente aucune résistance, arrêter immédiatement en lieu sûr. Au besoin, rétrograder de vitesse.

Si le témoin du système de freinage et le témoin **ABS** s'allument en même temps, le système de répartition électronique du freinage ne fonctionne pas. Cela peut entraîner l'instabilité du véhicule en cas de freinage brusque. Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire immédiatement.



Si le témoin du système de frein de stationnement électrique s'allume



■ Raisons pour lesquelles le témoin s'allume

S'allume lorsque le système de frein de stationnement électrique présente un problème.

■ Que faire lorsque le témoin s'allume

Éviter d'utiliser le frein de stationnement et faire inspecter le véhicule immédiatement par un concessionnaire.

■ Que faire lorsque le témoin du système de frein de stationnement électrique s'allume ou clignote en même temps.

Desserrer le frein de stationnement.

🔧 Frein de stationnement P. 363

- Si le témoin du frein de stationnement électrique demeure allumé ou clignote même après le relâchement du frein de stationnement, arrêter immédiatement le véhicule en lieu sûr et appeler un concessionnaire.
 - Pour empêcher le véhicule de se déplacer,

Modèles avec transmission à variation continue

Déplacer le levier de vitesses en position **P**

Modèles avec boîte de vitesses manuelle

Déplacer le levier de vitesses en position **1** ou **R**

- Si seul le témoin du frein de stationnement électrique s'éteint, faire vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire.

►► Si le témoin du système de frein de stationnement électrique s'allume

Si le frein de stationnement est serré, il pourrait ne pas se desserrer.

Si le témoin du frein de stationnement électrique s'allume également, le frein de stationnement est encore serré.

Lorsque le témoin du frein de stationnement électrique clignote en même temps que le témoin du système de frein de stationnement électrique, le système doit être vérifié. Il se peut que le frein de stationnement ne fonctionne pas dans ces conditions.



Modèles américains

Si le témoin de basse pression de pneu/TPMS s'allume ou clignote



■ Raisons pour lesquelles le témoin s'allume ou clignote

La pression d'un pneu est significativement basse ou le TPMS n'a pas été étalonné. S'il y a un problème au niveau du TPMS ou si le pneu de secours compact est installé, le témoin clignote pendant environ une minute et reste ensuite allumé.

■ Que faire lorsque le témoin s'allume

Conduire avec modération et éviter les virages serrés et le freinage brusque. Arrêter le véhicule dans un endroit sécuritaire. Vérifier la pression des pneus et régler la pression conformément à la spécification. La spécification de pression des pneus apparaît sur l'étiquette collée sur le montant de portière côté conducteur.

► Étalonner le TPMS après avoir ajusté la pression des pneus.

■ Que faire lorsque le témoin clignote et demeure allumé

Faire inspecter le pneu par un concessionnaire dès que possible. Si le pneu de secours compact est à l'origine du clignotement du témoin, changer le pneu pour un pneu de pleine dimension. Le témoin s'éteint après avoir parcouru quelques kilomètres (milles).

►► Si le témoin de basse pression de pneu/TPMS s'allume ou clignote

REMARQUE

Le fait de conduire sur un pneu à pression de gonflage insuffisante peut entraîner sa surchauffe. Un pneu surchauffé peut entraîner sa défaillance. Toujours gonfler les pneus conformément à la pression spécifiée.



Emplacements des fusibles

En cas de non fonctionnement de tout dispositif électrique, tourner le commutateur d'allumage en position ANTIVOL [0]^{*1} et vérifier si l'un des fusibles concernés ne serait pas grillé.

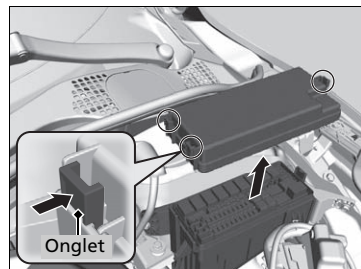
Boîtier à fusibles du compartiment moteur

Boîtier à fusibles A

Situé près du réservoir du liquide de frein.

Appuyer sur les onglets pour ouvrir le boîtier.

Les emplacements des fusibles sont indiqués sur le couvercle du boîtier à fusibles. Trouver le fusible visé en utilisant le numéro de fusible et le numéro du couvercle du boîtier.

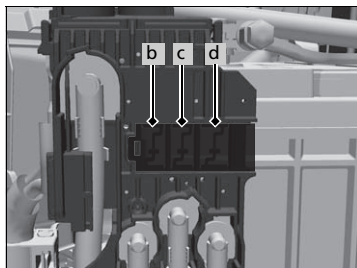
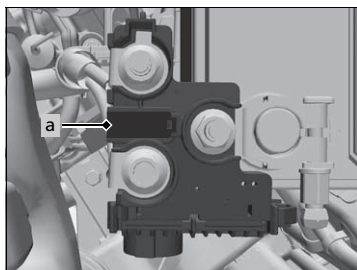
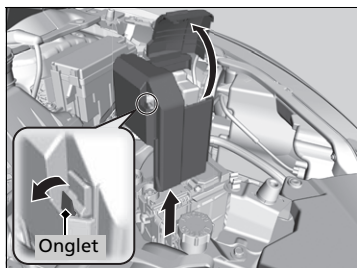


■ Circuit protégé et calibre de fusible

	Circuit protégé	Ampères
1	Feux de croisement, principal	20 A
2	CDC *	(30 A)
3	Feux de détresse	10 A
4	DBW	15 A
5	Essuie-glaces *	(30 A)
6	Arrêt	10 A
7	IGP	15 A
8	Bobine d'allumage	15 A
9	EOP *	(10 A)
10	INJ *	(20 A)
11	VST2 *	(30 A)
12	Ventilateur, principal	30 A
13	SW du démarreur *	(30 A)
14	Embrayage MG	7,5 A
15	Capteur de batterie	(7,5 A)
16	Petite lampe	10 A
17	AFP principal *	(10 A)
18	Avertisseur sonore	10 A
19	Phare antibrouillard *	(10 A)
20	SBW *	(10 A)

	Circuit protégé	Ampères
21	Feux de recul, principal	10 A
22	Audio	(10 A)
23	Ventilateur aux.	(30 A)
24	VST1 *	(30 A)
25	STRLD *	(7,5 A)
26	IGP CAM *	(7,5 A)
27	–	–
28	–	–
29	Feux de recul *	(30 A)
30	IGP LAF	(7,5 A)
31	IGPS	(7,5 A)
32	Feu de croisement droit	10 A
33	Feu de croisement gauche	10 A

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.

**■ Boîtier à fusibles B**

Relever le couvercle sur la borne ⊕, puis le retirer en tirant sur l'onglet vers le bas, conformément à l'illustration.

Le remplacement des fusibles du compartiment moteur doit être fait par un concessionnaire.

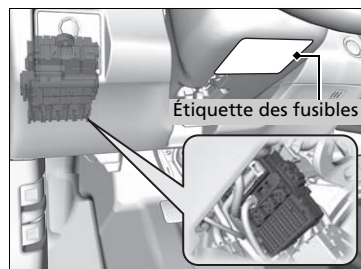
■ Circuit protégé et calibre de fusible

	Circuit protégé	Ampères
a	Batterie, principal	100 A
b	RB, principal 1	70 A
c	RB, principal 2	80 A
d	CAP, principal	70 A



■ Boîtiers à fusibles intérieurs

■ Boîtier à fusibles A



Situé derrière le tableau de bord.

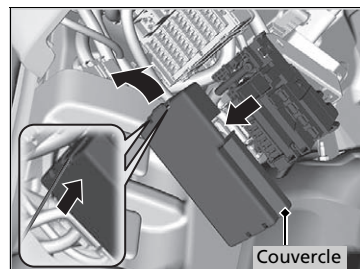
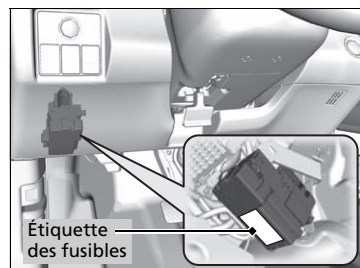
L'emplacement des fusibles est indiqué sur l'étiquette sous la colonne de direction.

Trouver le fusible visé en utilisant le numéro de fusible et le numéro d'étiquette.

■ Circuit protégé et calibre de fusible

	Circuit protégé	Ampères
1	Serrure de portière	20 A
2	—	—
3	Smart*	(10 A)
4	Déverrouillage de portière côté conducteur	10 A
5	Déverrouillage de portière côté passager	10 A
6	Déverrouillage de la portière du conducteur	10 A
7	Verrouillage de portière du conducteur	10 A
8	Glace à commande électrique du conducteur	20 A
9	Glace à commande électrique du passager	20 A
10	Glace à commande électrique arrière gauche	20 A
11	Glace à commande électrique arrière droite	20 A
12	Serrure de portière côté conducteur	10 A
13	Serrure de portière côté passager	10 A
14	—	—
15	Feu de route droit	10 A
16	STS*	(7,5 A)
17	Pare-soleil*	(20 A)
18	Toit ouvrant*	(20 A)
19	Chauffe-siège avant*	(20 A)
20	—	—

	Circuit protégé	Ampères
21	Caméra MP*	(10 A)
22	Lave-glace	15 A
23	Essuie-glace arrière*	(10 A)
24	Climatiseur	7,5 A
25	Feux de jour	7,5 A
26	Coupure du démarreur*	(7,5 A)
27	ABS/VSA	7,5 A
28	SRS	10 A
29	Feu de route gauche	10 A
30	ACG	10 A
31	Relais d'allumage	10 A
32	Pompe à carburant	15 A
33	SRS	(7,5 A)
34	Compteur	7,5 A
35	SOL mission	7,5 A
36	Prise d'accessoire avant	20 A
37	ACC	(7,5 A)
38	ACC*	(7,5 A)
39	Option	10 A
40	Essuie-glace arrière	10 A
41	—	—
42	—	—

**■ Boîtier à fusibles B**

Retirer le couvercle en plaçant le tournevis à lame plate dans la fente latérale, comme illustré.

■ Circuit protégé et calibre de fusible

	Circuit protégé	Ampères
1	EPS	70 A
	Allumage, principal	30 A ^{*1}
		50 A ^{*2}
	Boîtier à fusibles, principal 2	50 A
	Moteur ABS/VSA	40 A
	Boîtier à fusibles, principal 1	30 A
	Boîtier à fusibles, principal 3*	40 A
2	Désembueur de lunette	30 A
	EPB gauche	30 A
	Allumage principal 2 ^{*1}	30 A
	– ^{*2}	30 A
	HTR	40 A
	EPB droit	30 A
	Traction intégrale (AWD)*	30 A

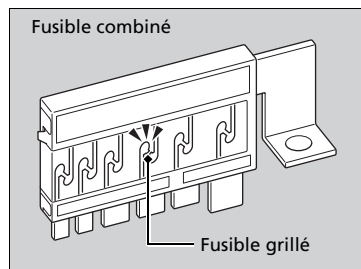
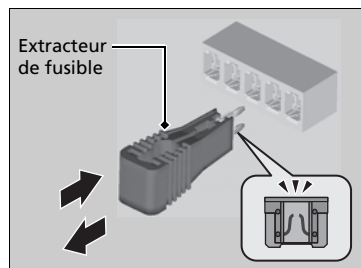
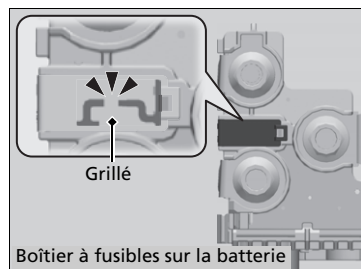
	Circuit protégé	Ampères
3	–	–
4	–	–
5	ABS/VSA FSR	30 A
6	Dégivreur*	(10 A)
7	PRISE D'ACCESSOIRE ARRIÈRE DROITE*	(20 A)
8	–	–
9	Éclairage intérieur	7,5 A
10	Prise d'accessoire (console)	(20 A)
11	–	–
12 ^{*1}	–	–
12 ^{*2}	Verrouillage de la clé à ACCESSOIRE	(7,5 A)
13	Rétroviseur extérieur chauffant*	(10 A)
14	SW de la soufflante du climatiseur*	(7,5 A)
15 ^{*1}	–	–
15 ^{*2}	Essuie-glaces	30 A

*1 : Modèles avec système d'entrée intelligente

*2 : Modèles sans système d'entrée intelligente



Inspection et remplacement des fusibles



1. Tourner le commutateur d'allumage en position ANTIVOL **0***1. Éteindre les phares et tous les accessoires.
2. Vérifier les fusibles sur la batterie dans le compartiment moteur.
 - Si le fusible est grillé, le faire remplacer par un concessionnaire.
3. Retirer le couvercle du boîtier à fusibles.
4. Vérifier les petits fusibles dans le compartiment moteur et à l'intérieur du véhicule.
 - Retirer tout fusible grillé à l'aide de l'extracteur de fusible et le remplacer par un fusible neuf.
5. Vérifier le grand fusible dans l'habitacle du véhicule.
 - Si le fusible est grillé, utiliser un tournevis cruciforme pour retirer le fusible et le remplacer par un fusible neuf.

►► Inspection et remplacement des fusibles

REMARQUE

Remplacer un fusible par un fusible de calibre supérieur augmente le risque d'endommager le système électrique.

Remplacer le fusible avec un fusible de rechange de même intensité nominale.

Confirmer l'intensité nominale à l'aide des tableaux à la section

🔧 **Emplacements des fusibles** P. 456

Un extracteur de fusible se trouve au dos du couvercle de boîtier à fusibles dans le compartiment moteur.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.



Remorquage d'urgence

Appeler un service de remorquage professionnel si un remorquage du véhicule s'impose.

Tous les modèles

■ Dépanneuse à plate-forme

L'opérateur charge le véhicule à l'arrière du camion.

C'est le meilleur moyen de transporter ce véhicule.

Modèles 2RM

■ Dépanneuse à système de levage des roues

La dépanneuse est équipée de deux bras pivotants qui passent sous les pneus avant et les soulèvent du sol. Les pneus arrière restent sur le sol. **Cette méthode de remorquage est acceptable pour ce véhicule.**

» Remorquage d'urgence

REMARQUE

Soulever ou remorquer le véhicule par les pare-chocs causera des dommages graves. Les pare-chocs ne sont pas conçus pour supporter le poids du véhicule.

REMARQUE

Un remorquage inadéquat comme, par exemple, remorquer le véhicule derrière une autocaravane ou tout autre véhicule à moteur, peut endommager la boîte de vitesses.

Ne jamais remorquer le véhicule avec seulement une corde ou une chaîne.

Une telle manœuvre serait très dangereuse étant donné que les cordes ou les chaînes peuvent balloter d'un côté à l'autre ou se rompre.

Modèles 2RM

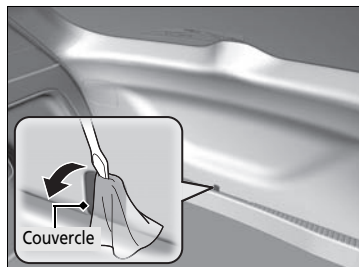
S'assurer que le frein de stationnement est desserré. S'il est impossible de desserrer le frein de stationnement, il est nécessaire de faire transporter le véhicule sur une dépanneuse à plate-forme.

➡ **Frein de stationnement** P. 363

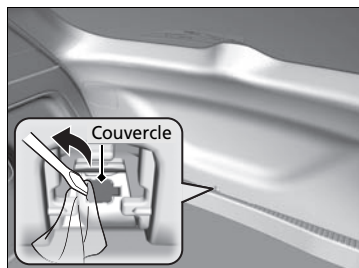


Que faire lorsque le hayon ne s'ouvre pas

Si le hayon ne s'ouvre pas, suivre la procédure suivante.



1. Enrouler un chiffon autour du tournevis à lame plate. L'insérer dans le couvercle comme indiqué sur l'image et l'ouvrir.



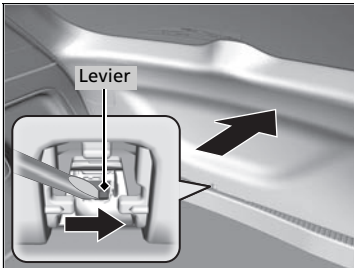
2. Enrouler un chiffon autour du tournevis à lame plate. L'insérer dans le couvercle comme indiqué sur l'image et ouvrir le couvercle.

Lorsque le hayon ne s'ouvre pas

Suivi :

Après avoir pris ces mesures, communiquer avec un concessionnaire pour faire vérifier le véhicule.

Avant d'ouvrir le hayon à partir de l'intérieur, s'assurer qu'il y a assez d'espace autour du hayon et que celui-ci ne heurtera personne ni aucun objet.



3. Pour ouvrir le hayon, pousser sur le hayon tout en glissant le levier vers la droite.





Information

Le présent chapitre comprend les spécifications du véhicule, les emplacements des numéros d'identification et autres renseignements exigés par la loi.



Spécifications	466
Numéros d'identification	
Numéro d'identification du véhicule (NIV), numéro du moteur et numéro de la boîte de vitesses	468
Dispositifs émettant des ondes radio ...	469
Signalement des défauts de sécurité ..	470

Essai de contrôle des émissions	
Essai des codes de mise en service	471
Couvertures de la garantie	473
Manuels autorisés	475
Renseignements sur le service à la clientèle	476



■ Spécifications du véhicule

Modèle	HR-V
Nombre de passagers :	
Avant	2
Arrière	3
Total	5
Poids :	
Poids nominal brut du véhicule	1 815 kg (4 001 lb) ^{*1}
	1 890 kg (4 166 lb) ^{*2}
Poids nominal brut sur l'essieu (avant)	965 kg (2 127 lb) ^{*1}
	988 kg (2 178 lb) ^{*2}
Poids nominal brut sur l'essieu (arrière)	850 kg (1 873 lb) ^{*1}
	902 kg (1 988 lb) ^{*2}

*1 : 2RM

*2 : Transmission intégrale

■ Climatiseur

Type de fluide frigorigène	HFC-134a (R-134a)
Quantité de charge	405 à 455 g (14,3 à 16,0 oz)
Type de lubrifiant	ND-Oil8
Quantité	70 à 82 cm ³

■ Spécifications du moteur

Cylindrée	1 799 cm ³
Bougies	NGK DILZKR7B11GS
	DENSO DXU22HCR-D11S

■ Carburant

Type de carburant :	Essence sans plomb, indice d'octane 87 ou supérieur
Capacité du réservoir de carburant	50 ℓ (13,2 gal US)

■ Liquide de lave-glace

Capacité du réservoir	É.-U. : 2,5 ℓ (2,6 pte US)
	Canada : 4,5 ℓ (4,8 pte US)

■ Ampoules

Phares (feux de croisement/de route)	60/55 W (HB2)
Phares antibrouillard *	35 W (H8)
Feux de position latéraux	5 W
Clignotants avant/feux de stationnement	28/8 W (ambre)
Feux de freinage/feux arrière/feux de position latéraux	DÉL
Feux de recul	16 W
Clignotants arrière	21 W (ambre)
Feu de freinage surélevé	DÉL
Clignotants latéraux *	DÉL
Lampes de plaque d'immatriculation arrière	5 W
Éclairage intérieur	
Lampe de miroir de pare-soleil *	1,8 W
Lampes de lecture	8 W
Plafonnier	8 W
Lampe du compartiment utilitaire	5 W



■ Liquide de frein/d'embrayage*

Spécifié	Liquide de frein Honda DOT 3 d'usage intense
----------	--

■ Liquide de transmission à variation continue*

Spécifié	Liquide de boîte de vitesses Honda HCF-2
Capacité	Vidange 3,5 l (3,7 pte US) ^{*1} 4,0 l (4,2 pte US) ^{*2}

*1 : 2RM

*2 : Transmission intégrale

■ Liquide de boîte de vitesses manuelle*

Spécifié	Liquide de boîte de vitesses manuelle Honda
Capacité	Vidange 1,9 l (2,0 pte US)

■ Liquide de différentiel arrière*

Spécifié	Liquide Honda II pour pompe double
Capacité	Vidange 1,247 l (1,318 pte US)

■ Huile moteur

Recommandée	-Huile moteur Honda authentique 0W-20 -Huile détergente API 0W-20 de qualité supérieure
	Vidange 3,5 l (3,7 pte US)
Capacité	Vidange incluant le filtre 3,7 l (3,9 pte US)

■ Liquide de refroidissement du moteur

Spécifié	Antigel/liquide de refroidissement toutes saisons longue durée Honda de type 2
Rapport	50/50 avec de l'eau distillée
	5,25 l (1,39 gal US) ^{*1} (vidange incluant la quantité restante de 0,5 l [0,13 gal US] dans le réservoir d'expansion)
Capacité	5,24 l (1,38 gal US) ^{*2} (vidange incluant la quantité restante de 0,5 l [0,13 gal US] dans le réservoir d'expansion)

*1 : Modèles avec transmission à variation continue

*2 : Modèles avec boîte de vitesses manuelle

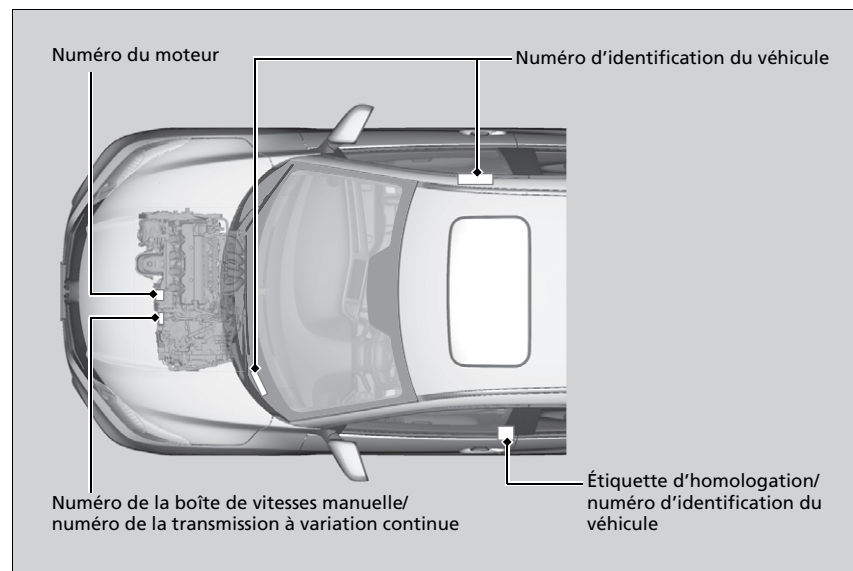
■ Pneu

Ordinaire	Dimensions	215/55R17 94V	
	Pression kPa (psi)	Avant	220 (32)
		Arrière	210 (30)
Pneu de secours compact	Dimensions	T135/90D16 102M	
	Pression kPa (psi)	420 (60)	
Dimension des roues	Ordinaire	17 x 7 1/2J	
	Pneu de secours compact	16 x 4T	



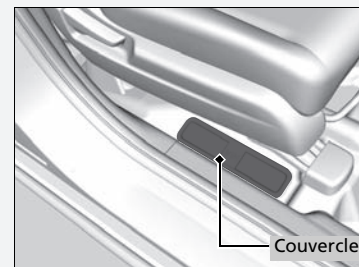
Numéro d'identification du véhicule (NIV), numéro du moteur et numéro de la boîte de vitesses

Ce véhicule comporte un numéro d'identification du véhicule (NIV) à 17 caractères servant à enregistrer le véhicule à des fins de garantie, ainsi qu'à immatriculer et assurer le véhicule. L'illustration suivante indique l'emplacement du NIV du véhicule, du numéro du moteur et du numéro de la boîte de vitesses.



» Numéro d'identification du véhicule (NIV), numéro du moteur et numéro de la boîte de vitesses

Le numéro d'identification du véhicule (NIV) à l'intérieur se trouve sous le couvercle.





Dispositifs émettant des ondes radio

Les produits et les systèmes suivants du véhicule émettent des ondes radio lorsqu'ils sont en fonction.

HondaLink*

Chaîne sonore

Bluetooth^{MD} Audio

HandsFreeLink® à connexion Bluetooth^{MD}

Système antidémarrreur

Système d'entrée intelligente

Télécommande

Les systèmes ci-dessus sont conformes aux exigences appropriées ou aux normes exigées par la FCC (Federal Communications Commission) et aux normes d'Industrie Canada, décrites ci-dessous :

Selon le règlement FCC :

Cet appareil est conforme à la partie 15 du règlement FCC. L'utilisation est sujette aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférence nuisible, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence captée, y compris une interférence pouvant causer un mauvais fonctionnement.

Les changements ou modifications qui ne seraient pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent interdire à l'utilisateur le droit d'utiliser l'appareil.

Cet appareil est conforme aux normes CNR exemptes de licence d'Industrie Canada.

L'utilisation est sujette aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférence, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence captée, y compris une interférence pouvant causer un mauvais fonctionnement de l'appareil.

* Non disponible sur tous les modèles



Aux É.-U.

S'il y a raison de croire que le véhicule comporte une défectuosité qui pourrait causer une collision, des blessures ou la mort, communiquer immédiatement avec la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), en plus d'informer American Honda Motor Co., Inc.

La NHTSA peut ouvrir une enquête si elle reçoit des plaintes similaires. Si elle constate la présence d'une défectuosité sur un groupe de véhicules, elle peut ordonner le rappel des véhicules et une campagne de correction. La NHTSA ne peut toutefois intervenir pour des problèmes individuels entre le propriétaire, le concessionnaire ou American Honda Motor Co., Inc.

Pour communiquer avec la NHTSA, appeler sans frais la ligne directe sur la sécurité automobile au 1-888-327-4236 (téléimprimeur : 1-800-424-9153); visiter le <http://www.safercar.gov>; ou écrire à : Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., Washington, DC 20590 É.-U. Il est également possible d'obtenir d'autres informations concernant la sécurité des véhicules automobiles en consultant le site <http://www.safercar.gov>.

Au Canada

S'il y a raison de croire que le véhicule comporte une défectuosité qui pourrait causer une collision, des blessures ou la mort, communiquer immédiatement avec Honda Canada Inc., en plus d'informer Transports Canada.

Transports Canada peut ouvrir une enquête si elle reçoit des plaintes similaires. Si elle constate la présence d'une défectuosité sur un groupe de véhicules, elle peut ordonner le rappel des véhicules et une campagne de correction. Transports Canada ne peut toutefois intervenir pour des problèmes individuels entre le propriétaire, le concessionnaire ou Honda Canada Inc.

Pour communiquer avec la Division des enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules de Transports Canada, composer le 1-800-333-0510. Pour de plus amples renseignements sur la façon de soumettre un rapport des défauts de sécurité ou concernant la sécurité des véhicules automobiles, visiter le <http://www.tc.gc.ca/roadsafety>.



Essai des codes de mise en service

Ce véhicule comprend un code de mise en service qui fait partie intégrante du système d'auto-diagnostic de bord. Certains états utilisent ces codes à des fins d'essai pour vérifier si les composants du système de recyclage des vapeurs de carburant du véhicule fonctionnent normalement.

Il se peut que les codes ne puissent être lus correctement si l'essai a été effectué immédiatement suite à la déconnexion ou la décharge complète de la batterie.

Pour savoir s'ils sont réglés, tourner le commutateur d'allumage en position MARCHE **II***1, sans démarrer le moteur. Le témoin d'anomalie s'allumera pendant plusieurs secondes. S'il s'éteint ensuite, les codes de mise en service sont réglés. S'il clignote cinq fois, les codes de mise en service ne sont pas réglés.

Si un essai du véhicule s'impose avant que les codes de mise en service ne soient prêts, préparer le véhicule pour un nouvel essai en procédant de la façon suivante :

1. Remplir le réservoir de carburant environ jusqu'au 3/4 de sa capacité.
2. Stationner le véhicule et laisser le moteur éteint pendant 6 heures ou plus.
3. S'assurer que la température ambiante se situe entre 4 et 35 °C (40 et 95 °F).
4. Sans toucher la pédale d'accélérateur, démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti pendant 20 secondes.
5. Garder le véhicule à la position **P** (transmission à variation continue) ou **N** (boîte de vitesses manuelle). Augmenter le régime du moteur à 2 000 tr/min et maintenir ce régime pendant environ trois minutes.
6. Laisser le moteur tourner au ralenti sans poser le pied sur l'accélérateur pendant 20 secondes.

*1 : Les modèles avec le système d'entrée intelligente ont un bouton **ENGINE START/STOP** (mise en marche/arrêt du moteur) au lieu d'un commutateur d'allumage.

Essai des codes de mise en service

Les codes de mise en service sont effacés lorsque la batterie est déconnectée et réglés de nouveau après plusieurs jours de conduite dans des conditions variées.

Si une installation d'essai détermine que les codes de mise en service ne sont pas réglés, il sera demandé au propriétaire de se présenter plus tard pour un autre essai.

Si l'installation d'essai détermine que les codes de mise en service ne sont toujours pas réglés, consulter le concessionnaire.



7. Choisir une autoroute principale où il y a peu de circulation sur laquelle on peut maintenir une vitesse de 80 à 97 km/h pendant au moins 20 minutes. Conduire sur l'autoroute en position **D** (transmission à variation continue) ou en 5^e vitesse (boîte de vitesses manuelle). Ne pas utiliser le régulateur de vitesse. Lorsque la circulation le permet, conduire pendant 90 secondes sans que la pédale d'accélérateur ne bouge. (La vitesse du véhicule peut varier; c'est acceptable.) S'il est impossible de maintenir cette conduite pendant 90 secondes consécutives en raison de la circulation, conduire pendant au moins 30 secondes et répéter ensuite deux autres fois (pour un total de 90 secondes).
8. Conduire dans la circulation urbaine ou suburbaine pendant au moins dix minutes. Une fois que les conditions de la circulation le permettent, laisser le véhicule rouler pendant plusieurs secondes sans toucher à la pédale d'accélérateur ni à la pédale de frein.
9. Stationner le véhicule et laisser le moteur éteint pendant 30 minutes.



■ Propriétaires américains

Ce véhicule neuf est couvert par les garanties suivantes :

Garantie limitée pour véhicule neuf – couvre le véhicule neuf, à l'exception des systèmes de recyclage des vapeurs de carburant et des accessoires, contre tout vice des matériaux et de la main-d'œuvre.

Garantie contre les vices du système de recyclage des vapeurs de carburant et garantie du rendement du système de contrôle des émissions – ces deux garanties couvrent le système de recyclage des vapeurs de carburant du véhicule. La durée, le kilométrage et la couverture sont conditionnels. Consulter le livret sur la garantie pour des renseignements plus précis.

Garantie limitée des ceintures de sécurité – une ceinture de sécurité qui ne fonctionne pas correctement est couverte par une garantie limitée. Consulter le livret sur la garantie pour les détails à ce sujet.

Garantie limitée contre la perforation due à la rouille – tous les panneaux extérieurs de la carrosserie sont couverts contre la rouille de l'intérieur pendant la période précisée sans limite de kilométrage.

Garantie limitée des accessoires – Les accessoires Honda sont couverts par cette garantie. Les limites de durée et de kilométrage dépendent du type d'accessoire et d'autres facteurs. Consulter le livret sur la garantie pour les détails à ce sujet.

Garantie limitée des pièces de rechange – couvre toutes les pièces de rechange Honda contre tous vices des matériaux et de main-d'œuvre.



Garantie limitée de la batterie de rechange – procure une couverture au pro rata pour une batterie de rechange achetée chez un concessionnaire.

Garantie à vie limitée sur le remplacement du pot d'échappement – couvre le pot d'échappement tant que l'acheteur du pot d'échappement est propriétaire du véhicule.

Certaines restrictions et exclusions s'appliquent à toutes ces garanties. Pour plus de précisions sur la couverture des garanties, consulter le livret d'informations sur la garantie Honda qui accompagne le véhicule. Les pneus de première monte du véhicule sont couverts par leur fabricant. Les informations sur la garantie des pneus sont dans un livret séparé.

■ Propriétaires canadiens

Consulter le manuel de la garantie qui accompagne le véhicule.

■ Coordonnées de l'agence de protection environnementale américaine (EPA)

Le propriétaire peut obtenir de plus amples renseignements sur les garanties concernant les émissions ou signaler des infractions aux dispositions des garanties relatives aux émissions, en communiquant avec l'organisme :

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
Compliance Division, Light-Duty Vehicle Group
Attn : Warranty Complaints
2000 Traverwood Drive
Ann Arbor, MI 48105 États-Unis
Courriel : complianceinfo@epa.gov



■ Service Express

Pour des copies électroniques des publications d'entretien, vous pouvez acheter une adhésion à Service express. Visiter www.techinfo.honda.com pour connaître les prix et les options.

■ Pour les propriétaires américains

Les manuels sont en vente auprès de Helm Incorporated. Il est possible de commander un manuel par téléphone en composant le 1-800-782-4356 (commande payable par carte de crédit seulement), ou par Internet au www.helminc.com.

■ Pour les propriétaires canadiens

Communiquer avec un concessionnaire pour commander tout manuel nécessaire.



Le personnel de la concession Honda sont des professionnels qualifiés qui devraient être en mesure de traiter tous les problèmes qui se posent au véhicule. Si, toutefois, on est confronté à un problème qu'ils ne peuvent résoudre de manière satisfaisante, communiquer avec le service à la clientèle de Honda.

Propriétaires américains

American Honda Motor Co., Inc.
Service à la clientèle automobile de Honda
Mail Stop 500-2N-7A
1919 Torrance Blvd.
Torrance, CA 90501-2746, É.-U.
Tél. : 1-800-999-1009

Propriétaires canadiens

Honda Canada Inc.
Relations avec la clientèle
180, boulevard Honda
Markham (Ontario)
L6C 0H9
Tél. : 1-888-9-HONDA-9
Télé. : 1-877-939-0909
Courriel : Honda_cr@ch.honda.com

À Porto Rico et aux Îles Vierges américaines

Bella International
P.O. Box 190816
San Juan, 00919-0816, PR
Tél. : 787-620-7546

» Renseignements sur le service à la clientèle

Lors d'un appel téléphonique et dans toute correspondance, fournir les informations suivantes :

- Numéro d'identification du véhicule

❑ **Numéro d'identification du véhicule (NIV), numéro du moteur et numéro de la boîte de vitesses** P. 468

- Date de l'achat
- Kilométrage du véhicule
- Le nom, l'adresse, et le numéro de téléphone du propriétaire
- Description détaillée du problème
- Nom du concessionnaire qui a vendu le véhicule



Avis de non-responsabilité de Pandora®*

Exigences requises pour accéder à Pandora®

- Dernière version de l'application Pandora installée sur votre téléphone Android, Blackberry ou iPhone.
- Compte Pandora enregistré (il est possible de créer un compte gratuit au www.pandora.com <<http://www.pandora.com/>> ou sur votre téléphone intelligent)
- Connexion à Internet par réseau Wi-Fi ou de données cellulaires.
- Les appareils Android doivent être connectés au véhicule au moyen de *Bluetooth*, et les appareils iPhone peuvent être connectés au moyen de *Bluetooth* ou d'un port USB.

Limites

- L'accès à Pandora nécessite une connexion Internet active.
- La capacité d'accéder à Pandora par l'entremise de ce système peut changer sans préavis.
- Certaines fonctionnalités de Pandora ne sont pas disponibles lorsqu'on accède au service par ce système, incluant, entre autres, créer de nouvelles stations, supprimer des stations, envoyer des stations actuelles par courriel, acheter des chansons, visionner de l'information additionnelle sur les messages textes, ouvrir une session Pandora et régler la qualité audio du réseau cellulaire. La radio Internet Pandora est un service de musique non affilié à HONDA. De plus amples renseignements sont disponibles sur le site <http://www.pandora.com> <<http://www.pandora.com/>>. Pandora, le logo de Pandora et la présentation commerciale de Pandora sont des marques de commerce ou des marques de commerce déposées de Pandora Media, Inc., et sont utilisées avec leur permission.
- L'accès mobile nécessite un téléphone intelligent avec un plan de données actif. Déferait de données standard peuvent s'appliquer.
- Pandora est uniquement accessible aux États-Unis.

* Non disponible sur tous les modèles



A

ABS (système de freinage antiblocage)	369
Accessoires et modifications	429
Accoudoir	149
Additifs	
Huile moteur	387
Lave-glacé	396
Liquide de refroidissement	392
Additifs, huile moteur	387
Affichage audio/d'information	183, 204
Affichage d'information	89
Alerte de collision avant (FCW)	347
Témoin	83
Ampoules halogènes	397, 399
Ancrage de l'épaulière	40
Ancrages inférieurs	62
Appui-tête	142
Assistance à la stabilité du véhicule (VSA ^{MD})	354
Bouton OFF (désactivé)	355
Témoin OFF (désactivé)	78
Atténuation	
Rétroviseur intérieur	138
Avertissement de sortie de voie (LDW)	351
Témoin	84

B

Bac de rangement intégré au plancher	155
Bagages (capacité de charge maximum)	317
Batterie	419
Démarrage de secours	446

Entretien (vérification de la batterie)	419
Témoin du système de charge	75, 451
Batterie à plat	446
Bluetooth ^{MD} HandsFreeLink [®]	260
Boîte à gants	152
Boîte de vitesses	334, 336, 340
À variation continue	333
Indicateur de position du levier de vitesses	75, 335, 337
Liquide	394
Manuelle	340
Mode d'embrayage manuel à 7 rapports	338
Numéro	468
Boîte de vitesses manuelle	340
Verrouillage de la marche arrière	342
Bouchon du réservoir de carburant	22, 375
Message	452
Bougies	466
Bouton de désembueur de lunette/rétroviseurs extérieurs chauffants	135
Bouton des feux de détresse	4
Bouton ECON	343
Bouton sélecteur (audio)	182
Bouton sélectionner/réinitialiser	89

C

Caméra de recul multi-angle	372
Capacité de charge maximum	317
Capacités de charge	317
Capteurs du système de contrôle automatique de la température	173
Caractéristiques	175

Carburant	22, 374
Cote de consommation	376
Indicateur	91
Recommandation	374
Remplissage du réservoir de carburant ...	22, 374
Témoin de bas niveau de carburant	76
Carburant spécifié	374, 466
Ceintures de sécurité	35
Ancrage amovible	41
Attacher	38
Femmes enceintes	42
Installation d'un siège de sécurité pour enfant avec une ceinture sous-abdominale/épaulière	64
Rappel	36
Réglage de l'ancrage de l'épaulière	40
Témoin d'avertissement	36, 76
Tendeurs automatiques de ceinture de sécurité	37
Vérification	43
Chaîne sonore	176
Appareils recommandés	237
CD recommandés	235
Code de sécurité	179
iPod	194, 217
Mémoires flash USB	237
Messages d'erreur	231
MP3/WMA/AAC	191, 197, 214, 222
Prise d'entrée auxiliaire	178
Prise HDMI ^{MD}	178
Prise(s) USB	177
Protection antivol	179
Réglage du son	187, 209



Renseignements généraux	235
Télécommandes.....	180
Changement de rapport (boîte de vitesses).....	340
Changement de rapport (transmission)	336
Changement de vitesse (boîte de vitesses) ..	334
Changer les ampoules	397
Chauffe-sièges.....	160
Choix d'un siège de sécurité pour enfant	61
Classification DOT de la qualité du pneu	413
Clé pour écrou de roue (manche de cric)	432, 438
Clés.....	96
Étiquette du numéro.....	97
Ne tourne pas.....	25
Portière arrière n'ouvre pas.....	108
Prévention d'oubli des clés à l'intérieur	104
Télécommande	101
Types et fonctions.....	96
Clignotants	127
Témoins (tableau de bord)	80
Codes de mise en service (essai de contrôle des émissions).....	471
Commande de luminosité	
Bouton	134
Commande de luminosité (tableau de bord).....	134
Commande électronique de la stabilité (ESC).....	354
Commandes.....	93
Commandes (autour du volant de direction)	4, 5, 122
Comment relever le siège arrière	148

Commutateur d'allumage	122
Compteur journalier	90
Compteur kilométrique	90
Compteurs, indicateurs.....	88
Conduite	313
Changement de rapport	336, 340
Changement de vitesse.....	334
Démarrage du moteur	325, 328
Freinage.....	363
Régulateur de vitesse	344
Transmission à variation continue.....	333
Conduite prudente	29
Configuration de l'affichage	188, 210
Contrôle de l'intensité lumineuse	134
Cote de consommation.....	376
Cote de consommation moyenne	90
Coussins de sécurité gonflables.....	44
Capteurs.....	44
Coussins de sécurité gonflables avancés.....	50
Coussins de sécurité gonflables avant (SRS)....	47
Coussins de sécurité gonflables latéraux.....	51
Enregistreur de données d'événements.....	0
Entretien des coussins de sécurité gonflables..	56
Rideaux de sécurité gonflables latéraux	53
Témoin	54, 77
Coussins de sécurité gonflables avant (SRS) ..	47
Coussins de sécurité gonflables latéraux.....	51
Coussins gonflables	
Témoin d'annulation du coussin gonflable	
avant du passager.....	55
Coussins SRS (coussins de sécurité gonflables).....	47
Couvre-bagages	159

Crevaion (pneu).....	434
Cric (clé pour écrou de roue)	432, 438
Crochet à vêtements	157
Crochets de fixation	158

D

Danger des gaz d'échappement (monoxyde de carbone).....	69
Dégivrage du pare-brise et des glaces.....	164, 168
Démarrage de secours.....	446
Démarrage du moteur	325, 328
Démarrage de secours.....	446
Ne démarre pas.....	443
Sonnerie du commutateur du moteur.....	122, 125
Dépannage	431
Bruit inhabituel au freinage.....	26
Crevaion/pneu à plat	434
Fusible grillé	456, 458
L'avertisseur retentit en ouvrant la portière.....	26
Le levier de vitesses ne bouge pas	448
Moteur ne démarre pas.....	443
Pédale de frein vibre.....	25
Portière arrière n'ouvre pas	26, 108
Remorquage d'urgence.....	461
Surchauffe	449
Témoins d'avertissement	72
Déverrouillage des portières	99, 105
Directives à suivre sur les routes non pavées	323
Dispositifs émettant des ondes radio.....	469

**E**

Éclairage	
Intérieur	150
Éclairage intérieur	150
Entretien	377
Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder ^{MC})	381
Batterie	419
Éléments d'entretien	383
Huile	388
Lavage	424
Liquide de boîte de vitesses	394
Liquide de frein/d'embrayage	395
Liquide de refroidissement	392
Pneus	409
Précautions	379
Radiateur	393
Remplacement des ampoules	397
Sécurité	379
Sous le capot	385
Système de chauffage et de refroidissement/ système de contrôle de la température	423
Télécommande	421
Entretien de l'extérieur (nettoyage)	426
Essai de contrôle des émissions (codes de mise en service)	471
Essence (carburant)	
Cote de consommation	376
Indicateur	91
Information	374
Remplissage du réservoir de carburant	374
Témoin de bas niveau de carburant	76

Essuie-glaces et lave-glaces	132
Vérification et remplacement des balais d'essuie-glace	405, 407
Étiquette d'homologation	468
Étiquettes d'avertissement	70
Étiquettes de sécurité	70

F

Femmes enceintes	42
Feux	127, 397
Clignotants	127
Commutateurs de phares	127
Phares antibrouillard	130
Phares de jour	131
Remplacement d'une ampoule	397
Témoin de feux de route	80
Témoin de phares allumés	80
Feux de direction (clignotants)	127
Feux de jour	131
Filtre à poussière et à pollen	423
Filtres	
Huile	390
Poussière et pollen	423
Fond d'écran	185, 207
Frein à pied	365
Frein de stationnement	363
Frein de stationnement électrique	
Témoin	73
Fusibles	456
Emplacements	456
Vérification et remplacement	460

G

Garanties (manuel de garantie fourni séparément)	473
Gérer les imprévus	431
Glaces (entretien)	424, 427
Glaces à commande électrique	119
Glissement (transmission à variation continue)	333
Gradation	
Phares	127
Rétroviseur intérieur	138

H

HandsFreeLink® (HFL)	260, 283
Configuration du téléphone	266, 291
Menus	262, 286
HandsFreeLink® avec technologie Bluetooth^{MD}	283
Hayon	113
Ne s'ouvre pas	462
Heure (réglage)	94
HFL (HandsFreeLink®)	260, 283
Horloge	94
Huile (moteur)	387
Affichage de la durée utile de l'huile	381
Ajout	389
Huile moteur recommandée	387
Témoin de basse pression d'huile	75, 451
Vérification	388
Viscosité	387



Huile moteur	387
Affichage de la durée utile de l'huile	381
Ajout	389
Huile moteur recommandée	387
Témoin de basse pression d'huile	75, 451
Vérification	388

I

Identification (numéros)	468
Indicateur de position du levier de vitesses	75, 335, 337
Indicateur de vitesse	88
Indicateurs	88
Indicateurs d'usure (pneu)	415
Information	465
Information importante sur la maniabilité ...	32

J

Jauge (huile moteur)	388
-----------------------------------	-----

L

Lampes de lecture	151
LaneWatch^{MC}	356
LATCH (sièges de sécurité pour enfant)	62
Lavage de l'extérieur	426
Lavage de l'intérieur	424
Lave-glace	
Ajout/remplissage du réservoir du liquide de lave-glace	396

Lave-glaces	132
Commutateur	132
Lecteur CD	191, 214
Lecture à l'aide de Bluetooth^{MD}	
Audio	200, 225
Levier de vitesses	21, 334, 336, 340
Dégagement	448
Fonctionnement	21, 335, 337
Ne bouge pas	448
Liquide de refroidissement (moteur)	392
Ajout au radiateur	393
Ajout au réservoir d'expansion	392
Témoin de température basse	77
Témoin de température élevée	77
Liquide de refroidissement du moteur	392
Ajout au radiateur	393
Ajout au réservoir d'expansion	392
Surchauffe	449
Témoin de température basse	77
Témoin de température élevée	77
Liquides	
Boîte de vitesses à variation continue (CVT) ..	394
Boîte de vitesses manuelle	394
Freins/embrayage	395
Lave-glace	396
Liquide de refroidissement du moteur	392

M

Maintien automatique des freins	366
Témoin	74, 366
Manuels autorisés	475
Mémoires flash USB	237

Message de sécurité	1
Miroirs de pare-soleil	7
Mode d'embrayage manuel à 7 rapports	338
Mode d'urgence	118
Modifications (et accessoires)	429
Monoxyde de carbone	69
Moteur	
Démarrage	325, 328
Démarrage de secours	446
Huile	387
Liquide de refroidissement	392
Numéro	468
Sonnerie du commutateur	122
MP3	191, 197, 214, 222

N

Niveau de charge de batterie bas	451
Numéro d'identification du véhicule (NIV) ..	468
Numéros d'identification	468
Identification du véhicule	468
Moteur et boîte de vitesses	468

O

Outils	432
Ouverture et fermeture du toit ouvrant	121
Ouverture/fermeture	
Capot	386
Glaces à commande électrique	119
Hayon	113
Toit ouvrant	121

**P**

Pandora®	221
Pare-brise	132
Balais d'essuie-glaces	405
Dégivrage/désenneigement	136, 164, 168
Essuie-glaces et lave-glaces	132
Lavage	424, 427
Liquide de lave-glace	396
Pare-brise chauffant	136
Phares	127
Fonctionnement	127
Gradation	127, 131
Orientation	397
Pile	
Entretien (remplacement)	421
Pneu à plat	434
Pneu de secours	434, 467
Pneu de secours compact	434, 467
Pneus	409
Chaînes antidérapantes	418
Crevaisson (pneu à plat)	434
Été	418
Étiquetage	411
Hiver	418
Indicateurs d'usure	415
Inspection	410
Permutation	417
Pneu de secours	434, 467
Pression de gonflage	411, 467
Réglementation	413
Vérification et entretien	409
Pneus à neige	418

Pneus d'été	418
Pneus d'hiver	418
Chaînes antidérapantes	418
Pneus à neige	418
Pneus usés	409, 415
Porte-gobelets	153
Portières	96
Clés	96
Déverrouillage automatique des portières	109
Système de prévention d'oubli des clés à l'intérieur	104
Témoin de portière et de hayon ouverts	34, 78
Verrouillage automatique des portières	109
Verrouillage/déverrouillage des portières de l'extérieur	99
Verrouillage/déverrouillage des portières de l'intérieur	105
Positions du levier de vitesses	
Boîte de vitesses manuelle	341
Transmission à variation continue	334, 336
Précautions pendant la conduite	332
Directives de conduite pour véhicule utilitaire	332
Pluie	332
Pression de gonflage	411, 467
Prévention d'oubli des clés à l'intérieur	104
Prise auxiliaire	178
Prise(s) USB	177
Prises électriques d'accessoire	156
Protège-tapis	425

R

Rabattement des sièges arrière	147
Radiateur	393
Radio (FM/AM)	189, 211
Radio FM/AM	189, 211
Radio internet	220, 221
RDS (système de radiocommunication de données)	190, 212
Réglage	
Accoudoir	149
Appui-tête	142
Phares	397
Rétroviseurs	138
Sièges arrière	146
Sièges avant	140
Volant de direction	137
Réglage de l'horloge	94
Réglage du son	187, 209
Réglementation	361, 413, 469
Régulateur de vitesse	344
Témoin	82
Réinitialiser un compteur journalier	90
Remorquage du véhicule	320
Urgence	461
Remplacement	
Ampoules	397
Caoutchouc de balai d'essuie-glace	405, 407
Fusibles	456, 458
Pile	421
Pneus	416
Remplacement d'une ampoule	397
Ampoule de feu de freinage surélevé	403



Clignotants arrière	401	Sécurité des enfants	57	Surchauffe	449
Clignotants avant/feux de stationnement	398	Verrous de portière pour la sécurité des enfants	108	Système antidémarrreur	116
Clignotants latéraux, feux de détresse	400	Sélecteurs de vitesse sur le volant (mode d'embrayage manuel à 7 rapports)	21, 338, 339	Témoin	81
Feu de recul	402	Siège (ceintures de sécurité)	35	Système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA ^{MD})	78
Feux de freinage/feux arrière/feux de position latéraux arrière	403	Siège de sécurité pour enfant	57	Témoin du système	78
Feux de position latéraux avant	399	Choix d'un siège de sécurité pour enfant	61	Système d'assistance au départ en pente	327, 331
Lampes de plaque d'immatriculation arrière	404	Installation d'un siège de sécurité pour enfant avec une ceinture sous-abdominale/épaulière	64	Système de chauffage et de refroidissement	161
Phares	397	Siège de sécurité pour enfant faisant face à l'arrière	59	Chauffage	163
Phares antibrouillard	399	Siège de sécurité pour enfants de petite taille	60	Dégivrage du pare-brise et des glaces	164
Remplissage du réservoir de carburant	374	Sièges d'appoint	68	Filtre à poussière et à pollen	423
Essence	374, 466	Sièges de sécurité pour bébés	59	Refroidissement	164
Indicateur de niveau de carburant	91	Siège de sécurité pour enfants	67	Système de climatisation	164, 168
Témoin de bas niveau de carburant	76	Enfants plus grands	140	Filtre à poussière et à pollen	423
Renseignements sur le service à la clientèle	476	Sièges	140	Système de chauffage et de refroidissement	161
Rétrogradation forcée (transmission à variation continue)	333	Réglage	140	Système de contrôle de la température	165
Rétroviseur intérieur	138	Sièges arrière	146	Système de climatisation (système de chauffage et de refroidissement)	163
Rétroviseurs	138	Sièges avant	140	Chauffage	163
Extérieur	139	Sièges arrière (rabattement)	147	Refroidissement	164
Portière	139	Sièges avant	140	Système de climatisation (système de contrôle de la température)	172
Réglage	138	Réglage	140	Mode synchronisé	172
Rétroviseur intérieur	138	Sièges d'appoint (pour enfants)	68	Système de direction assistée électrique (EPS)	78, 453
Rétroviseurs extérieurs	139	Signallement des défauts de sécurité	470	Témoin	78, 453
Rétroviseurs extérieurs chauffants	135	Siri® Eyes Free	230	Système de frein de stationnement électrique	73, 454
Rideaux de sécurité gonflables latéraux	53	Spécifications	466	Témoin	73, 454
		Spécifications des ampoules	466		
		Stationnement	371		

S

S'arrêter	371
-----------------	-----



Système de freinage.....	363
Frein à pied	365
Frein de stationnement.....	363
Maintien automatique des freins	366
Système d'assistance au freinage.....	370
Système de freinage antiblocage (ABS).....	369
Témoin (ambre).....	72
Témoin (rouge).....	72, 453
Système de freinage antiblocage (ABS).....	369
Témoin.....	77
Système de freinage/embrayage	
Liquide.....	395
Système de maintien automatique des freins	
Témoin.....	73, 366
Système de prévention d'oubli des clés à l'intérieur	104
Système de radiocommunication de données (RDS).....	190, 212
Système de retenue supplémentaire (SRS)	47
Système de sécurité	116
Témoin de l'alarme du système de sécurité.....	82
Témoin du système antidémarrreur.....	81
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	359
Témoin.....	79, 455
Système ECO Assist®	9

T

Tableau de bord	71
Commande de luminosité	134
Tableau de spécification des lubrifiants	467
Tachymètre	88
Télécommande	101
Télécommandes de la chaîne sonore	180
Témoin d'annulation du coussin gonflable avant du passager.....	55
Témoin d'anomalie.....	75, 452
Témoin d'avertissement allumé/clignote	451
Témoin de bas niveau de carburant.....	76
Témoin de basse pression d'huile.....	75, 451
Témoin de mode ECON	81
Témoin des feux de route	80
Témoin des phares antibrouillard	80
Témoin du système de charge	75, 451
Témoin du système de démarrage	80
Témoin du système de freinage (ambre)	72
Témoin du système de freinage (rouge)	72
Témoins	72
Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder ^{MC}).....	82, 381
Alarme du système de sécurité	82
Alerte de collision avant (FCW)	83
Avertissement de sortie de voie (LDW)	84
Bas niveau de carburant	76
Basse pression d'huile.....	75, 451
Basse pression des pneus.....	79, 359
Boîte de vitesses	76
Clignotants.....	80
CRUISE CONTROL (régulateur de vitesse)	82, 345
CRUISE MAIN (régulateur de vitesse principal)	344
CRUISE MAIN (régulateur principal)	82
Enfoncement de la pédale de frein	74
Feux allumés.....	80

Feux de route	80
Frein de stationnement électrique.....	73
Maintien automatique des freins.....	74, 366
Mode ECON	81
Niveau de lave-glace	82
Phare antibrouillard.....	80
Portière et hayon ouverts	34, 78
Position du levier de vitesses	75
Rappel de ceinture de sécurité	36, 76
Système antidémarrreur	81
Système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA ^{MD})	78, 354
Système d'entrée intelligente	79
Système de charge.....	75, 451
Système de démarrage.....	80
Système de direction assistée électrique (EPS)	78, 453
Système de frein de stationnement électrique.....	73, 454
Système de freinage (ambre).....	72
Système de freinage (rouge).....	72, 453
Système de freinage antiblocage (ABS).....	77
Système de maintien automatique des freins	73, 366
Système de retenue supplémentaire.....	54, 77
Système VSA ^{MD} activé et désactivé	355
Témoin d'anomalie	75, 452
Température basse.....	77
Température élevée	77
TPMS	79
Transmission intégrale (AWD)	82
VSA ^{MD} OFF (désactivé).....	78
Témoins de dépassement	127



Température

Témoin de température basse 77

Témoin de température élevée 77

Tirer une remorque 319

Toit ouvrant 121

TPMS (système de surveillance de la

pression des pneus) 359

Témoin 79, 455

Transmission à variation continue 333

Changement de rapport 336

Changement de vitesse 334

Fonctionnement du levier de

vitesse 21, 335, 337

Glissement 333

Le levier de vitesses ne bouge pas 448

Mode d'embrayage manuel à 7 rapports 338

Rétrogradation forcée 333

Transmission à variation continue (CVT)

Liquide 394

Transmission intégrale (AWD) 358

Transmission intégrale en temps réel

(Real time AWD) avec système de contrôle

intelligent^{MC} 358

Transport de bagages 315, 317

U

Urgence 461

V

Vérification de sécurité 34

Verrouillage/déverrouillage 96

À l'aide d'une clé 103

Clés 96

De l'extérieur 99

De l'intérieur 105

Système de prévention d'oubli des clés à

l'intérieur 104

Verrouillage/déverrouillage automatique des

portières 109

Verrous de portière pour la sécurité des

enfants 108

Verrouillage/déverrouillage automatique

des portières 109

Personnalisation 110

Verrous de portière pour la sécurité des

enfants 108

Viscosité (huile) 387, 467

Volant de direction 137

Réglage 137

Volet du réservoir de carburant 22, 375

VSA^{MD} (assistance à la stabilité du

véhicule) 354

W

Watts 466

WMA 191, 197, 214, 222





